

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК ДЕЛОВЫХ КРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ • Издается с 1999 года • № 34 (752) • 21.09.2015

БИЗНЕС-КЛАСС

Наш сайт в Интернете

www.BCLASS.ru

ЭКСПРЕСС

ISSN 2078-7693

Архангельск

Рыбзавод АТФ: все позиции – топовые

В рыбном порту Архангельского тралового флота идет разгрузка транспорта: 2400 тонн скумбрии – улов траулеров АТФ. Руководство рыбзавода тралфлота уверено: сложные времена позади, сырье высочайшего качества всегда рядом и можно думать только о развитии.



Фото Алексея Липницкого

АРЕНДА

(возможна частями)

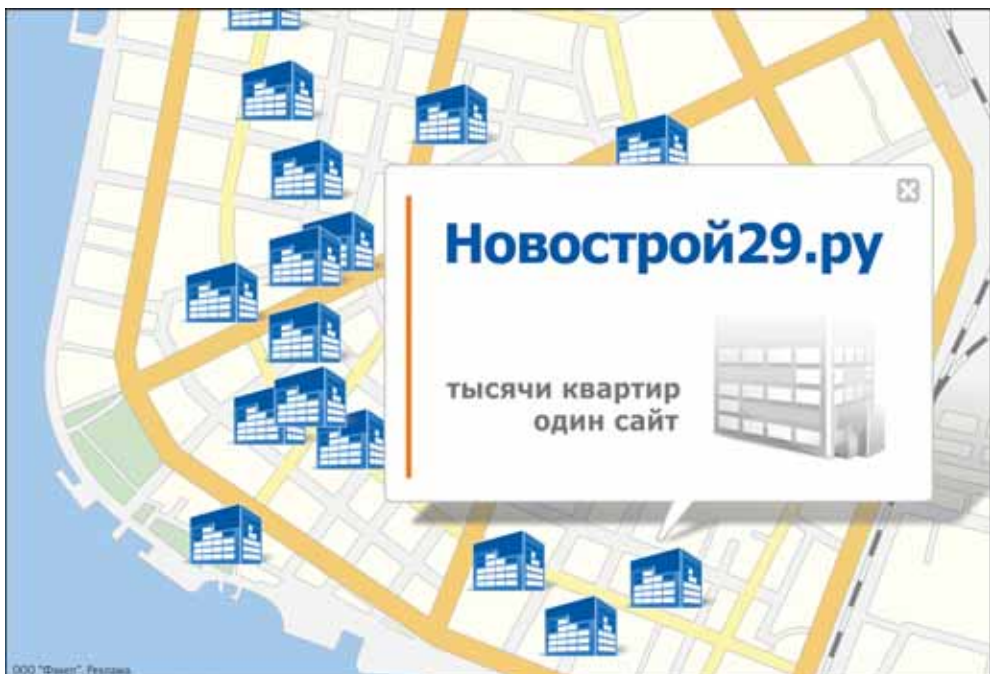
Помещения
в центре
Архангельска
общей
площадью
442,7 кв. м.

Продажа
полностью.

20-75-82 / 21-13-96

(8182)

ООО «Титан-Девелопмент». Реклама.



2 Эхо недели

Акценты

■ На Маргаритинке назвали лучшие предприятия области

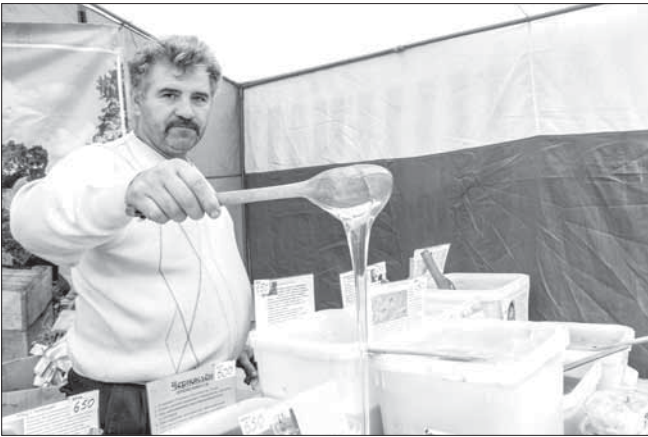


Фото Артёма Ботыгина

В день открытия Маргаритинской ярмарки, 18 сентября, прошло награждение победителей конкурса «Лучшее предприятие Архангельской области».

Победителем в номинации «Услуги и сервис» стало ЗАО «Никс Трейдинг» (стоматологические услуги); в номинации «Инновации» – ЗАО «Арбис: прикладные решения» (разработка и поставка программного обеспечения); в номинации «Торговля» – Каратайское потребительское общество из Ненецкого автономного округа (розничная торговля в неспециализированных магазинах); в номинации «Продовольственные товары» – ООО «Молочный комбинат «Каргопольский», сообщает пресс-служба Правительства Архангельской области.

■ Котласская бизнес-леди получила три года колонии

В Котласском городском суде оглашен приговор в отношении 33-летней предпринимательницы Елены КОНСТАНТИНОВОЙ: она признана виновной в мошенничестве, ей назначено наказание в виде трех лет лишения свободы с отбыванием в исправительной колонии общего режима, сообщает пресс-служба прокуратуры Архангельской области.

Установлено, что Константинова предлагала гражданам за вознаграждение оформить потребительские кредиты для покупки товаров у знакомого коммерсанта. При этом сам товар гражданам не передавался, а кредитные денежные средства, предоставленные банком, перечислялись на счет предпринимателя. Таким образом она похитила у 85 человек около 22 млн рублей.

■ Роспотребнадзор «закрыв» ресторан «Север»

Региональное управление Роспотребнадзора временно приостановило деятельность ресторана «Север» в Архангельске. Ведомство руководствовалось материалами, пришедшими из прокуратуры города.

Предприятию общественного питания запрещено оказывать услуги. В отношении юридического лица возбуждено административное производство по фактам нарушения санитарно-эпидемиологических требований.

Ломоносовский районный суд Архангельска будет решать вопрос о назначении наказания в виде полной приостановки деятельности ресторана, сообщает управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Архангельской области.

■ На «Звёздочке» погиб рабочий

При испытании системы пожаротушения 16 сентября на строящемся судне «Академик Ковалев» АО ЦС «Звездочка» 23-летний рабочий получил черепно-мозговую травму. Через непродолжительное время он скончался в больнице. По данному факту проводится следственная проверка.

По предварительным данным, при проведении приемки с одного из баллонов со сжатым воздухом, весом около 100 кг, сорвало крепеж. Баллон пришел в движение и травмировал рабочего. На месте происшествия работает следственно-оперативная группа. Процессуальное решение примут после того, как будет дана оценка соблюдению правил техники безопасности на объекте, сообщает пресс-служба СУ СК РФ по Архангельской области и НАО.

■ Есть вопросы по транспортному налогу? У нас есть ответы!

Еженедельник «АВТОгазета» проводит прямую линию с читателями!

21 сентября с 18.00 до 19.00

на вопросы читателей ответит заместитель начальника отдела работы с налогоплательщиками ИФНС России по г. Архангельску **Трубицкая Любовь Васильевна**.

Мы ждем ваши вопросы: тел. (8182) 204-402

так же вопросы можно отправить на электронную почту autogazeta29@mail.ru

Нововведения: В Архангельске не появится много визовых центров

Требование об обязательном внедрении визовой информационной системы (ВИС) с 14 сентября 2015 года – уже пару лет как не новость для туроператоров, но Россия одной из последних стала готовиться к нововведениям. Суть ее в том, что каждый человек, въезжающий на территорию Шенгенской зоны, теперь должен раз в пять лет сдавать свои биометрические данные (отпечатки пальцев). И сделать это можно далеко не везде.



«Пальчики» принимаете?

Артём БОТЫГИН
журналист

тор турагентства «Визит» Александр БЕЛЕЦКИЙ.

Однако в одном можно быть уверенным: визовые центры всех стран в Архангельске не появятся точно. Это бизнес, и он будет ориентироваться на самые популярные направления.

«Чтобы работа такого центра окупалась, нужно делать примерно по триста виз в месяц. Я не думаю, что у нас столько человек ежемесячно отправляются, например, в Болгарию или Венгрию», – рассуждает Александр Белецкий.

Почему биометрические данные нельзя сдавать в визовом центре одной страны Шенгенской зоны и использовать их для получения визы в другую, не смогли объяснить и в визовом центре Норвегии в Архангельске, который 1 сентября открыла компания VFS Global.

«Введение биометрии – решение стран Шенгенского соглашения. Мы просто работаем по договору», – поясняет «БК» пресс-секретарь визового оператора VFS Global Татьяна ЖДАНОВА.

В Почетном консульстве Норвегии в Архангельске тоже разводят руками: главное, что визу в Норвегию можно сделать здесь, а дальше, как вариант, – перемещаться транзитом. Другая возможность – сдать

«отпечатки пальцев» в Москве или Санкт-Петербурге.

«Получив норвежскую визу, затем вы можете перемещаться по всем странам, поддерживающим Шенгенский договор. Визовый центр в Архангельске занимается только норвежскими визами. Все создавалось для того, чтобы база биометрических данных была единой, но пока, насколько я знаю, такой возможности нет», – отметил Почетный консул Норвегии в Архангельске Андрей ШАЛЁВ.

Для того чтобы оформить визу в страну, у которой нет визового центра в Архангельске, нужно ехать туда, где он есть. Это дорого и иногда рискованно.

По мнению Александра Белецкого, в ВИС есть ряд непродуманных моментов. Например, если вы отправляетесь в туристическую поездку группой в составе 15 человек, то турфирма подаст пакетом заявку на 15 виз. Если по какой угодно причине – проспал, забыл, передумал – кто-нибудь из этой группы не сдаст вовремя отпечатки пальцев, визы не оформят всем.

«Конечно, можно оформлять визу отдельно от группы: это выйдет дороже процентов на тридцать, но будут хоть какие-то гарантии, что ваша поездка не сорвется», – добавил Александр Белецкий.

По мнению Александра Белецкого, введение визовой информационной системы выльется в уменьшение турпотока. С этим согласна и его коллега – директор «Туристического агентства Марии Колесниковой» Мария КОЛЕСНИКОВА.

«Конечно, никого не радует, что теперь нужно будет ехать в другой город только для того, чтобы «сдать отпечатки пальцев». Когда для поездки в Великобританию, к примеру, стали требовать биометрические данные, туда стали ездить гораздо реже. Этого же можно ожидать и сейчас. Хотя... Мы же русские – нас ничто не останавливает. Хотелось бы, чтоб достаточно было сдать биометрические данные в одном визовом центре для въезда в любую страну Шенгена, но пока я ничего об этом не слышала», – добавляет Мария Колесникова.

В качестве одного из плюсов визовой информационной системы называют безопасность: никто не сможет воспользоваться вашим загранпаспортом и визой. Кроме того, много говорится о том, что это неплохой антитеррористический фильтр. На деле же такие меры больше похожи на желание стран Шенгена обезопасить себя от наплыва эмигрантов.

Событие: Секретарь Совбеза РФ провёл форум в Архангельске

Арктика – уязвимый регион

16 сентября в Архангельске прошла международная научная конференция «Обеспечение безопасности и устойчивого развития Арктического региона, сохранение экосистем и традиционного образа жизни коренного населения Арктики». Российскую сторону на ней представляли секретарь Совета безопасности РФ Николай ПАТРУШЕВ, полпред Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Владимир БУЛАВИН и главы приарктических регионов России.

В конференции принимали участие делегаты одиннадцати государств – членов Арктического совета.

«Могу с уверенностью сказать, что подобные конференции стали неотъемлемой частью арктической повестки дня, равно как и традиции добрососедства и сотрудничества», – отметил, открывая мероприятие, Николай Патрушев.

В числе вопросов, рассмотренных на конференции, – консолидация усилий по сохранению уникальных экосистем Арктики при разработке глобальных ресурсных проектов. Было проанализировано и влияние глобальных изменений климата на природу высоких широт.

«Арктика – один из наиболее уязвимых в этом отношении регионов Земли», – отметил Николай Патрушев. – Задача, стоящая сегодня перед всеми арктическими государствами, – поиск путей развития Арктической зоны и одновременно – обеспечение защиты окружающей среды, сохранение культуры и жизненного уклада местного населения».

Шла речь также и о развитии научного сотрудничества в сфере изучения и освоения Арктики.

«Это сотрудничество носит практический характер, охватывает многие сферы деятельности, приносит реальную пользу странам в целом и самим

жителям северных регионов», – резюмировал секретарь Совета безопасности.

Николай Патрушев рассказал о перспективах развития Северного морского пути: он может стать гораздо более эффективным, чем южные морские дороги, потому что значительно сократит путь на восток. СМП должен стать более комфортным и получить необходимую инфраструктуру.

Секретарь Совбеза подчеркнул, что такая работа уже ведется: действует администрация Севморпути, в Архангельске создан ее филиал. В России строятся суда ледового класса и ледоколы.



Фото Интараса Шлепты

Взгляд: Руководство – ещё не управление

Выборы: до и после



Александр ИВАНОВ
эксперт «БК»

Завтра, к сожалению, видится туманным. Те, кому «по жизни» приходится каждый день про него думать, включают антикризисное управление, приступают к жесткому бюджетированию, перестраивают свои системы, сокращая издержки до уровня безубыточности, убирают «ручное управление». В бизнесе все понятно, там эти технологии давно отработаны, и, если у тебя есть хоть чуток мозгов, ты сможешь пережить туман.

Совсем другое дело – властное управление территориями и поселениями. Здесь антикризисных методик нет. Точнее, у нас нет. У нас вместо бюджетирования – бюджет, вместо издержек – целевые и иные программы всех уровней, вместо управления – руководство. Слова очень схожие, но смысл их очень разный.

Однажды судьба свела меня с интереснейшим человеком – Александром Семёновичем НАРИНЬЯНИ: ученым, создателем целого раздела современной математики. Он занимался программированием систем наведения ракетных комплексов «Гранит». Проблема систем наведения в том, что число факторов (на языке математиков – переменных), влияющих на полет «Гранитов», велико, а классическая математика справляется только с уравнениями, число переменных в которых не более трех, в отдельных случаях четырех.

Тогда Нариньяни создал математику, где любые переменные ограничивались определенным диапазоном и становились относительно постоянными величинами, а уравнения с любым числом таких переменных решаемыми. «Граниты» стали летать большими «стаями», скрываться от помех, самостоятельно менять курс и тангаж и, главное, попадать в цель.

Пришло время перемен, и Нариньяни стал предлагать свои программы для управления бюджетами. Ведь все очень похоже. Тоже надо, несмотря на множество помех, попасть в цель – эффективно реализовать бюджетные расходы и получить максимально возможный социально-экономический результат. Поскольку на федеральном уровне

Сватовство, семейные знакомства, обручение и, наконец, свадьбка состоялись. Итоги выборов подведены. Теперь надо жить. «До» были самые красивые наряды, самые правильные слова, о расходах и будущих проблемах не говорилось и даже не особо думалось... Теперь настало «после». Теперь надо «кормить семью» – Архангельскую область и каждый день думать про завтра.

не его сразу «отшили», он предложил свои услуги регионам. Мне тогда его программа очень понравилась. Она позволяла настолько быстро, прозрачно и достоверно реагировать на все возникающие проблемы исполнения бюджета, что аура чародеев у финансовых органов исчезала, а бюджетирование становилось обязательным.

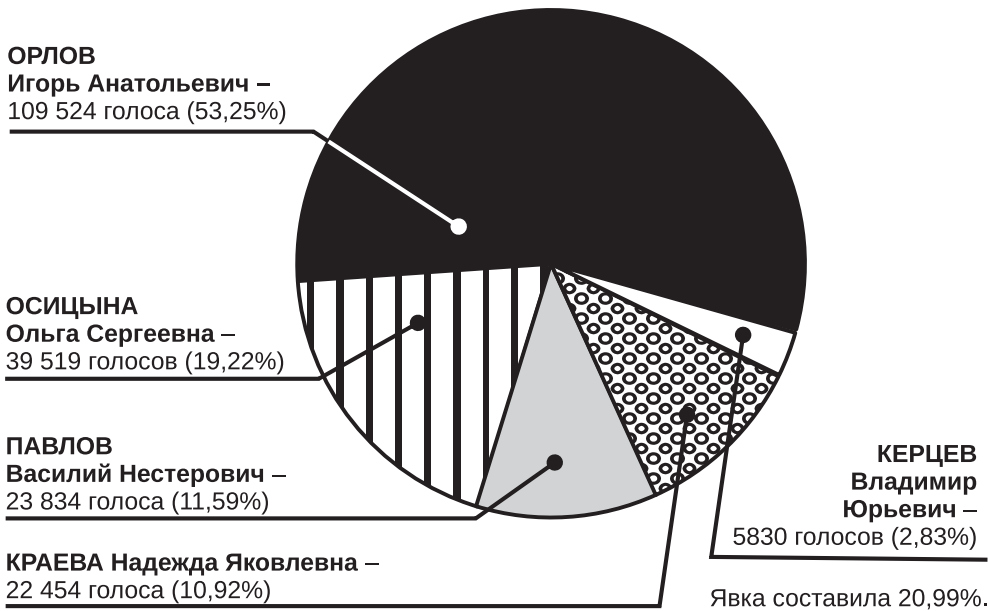
Бюджетирование – это такая плано-исполнительско-отчетная методика управления бюджетом любой системы, при которой каждый бюджетный рубль в каждую секунду имеет свою конкретную цель и обязательно туда попадет в назначенный срок. В бизнес-системах эта методика действует давно, причем цели, время их достижения и количество рублей управляющий орган системы может менять в любом темпе – «Гранит» все равно попадет в цель!

Во властных системах получилось все не так. Архангельская область тоже не приняла предложенные программные продукты. То ли время было не кризисное, то ли с тематикой у власти «напряженка».

Сейчас, спустя время, стало понятным, что у власти «напряженка» с управлением. Его практически нет. Есть руководство. Руководство отличается от управления отсутствием обратной связи от объекта управления и, соответственно, отсутствием корректировки управленческих решений по результатам анализа обратной связи. Руководство не подразумевает обратную связь и коррекцию руководящих указаний. Это в обычной ситуации. Но в период кризиса самой системы наступает еще более печальная пора – упрощение руководства до уровня «ручного управления», когда все решения начинает принимать единственный персонифицированный лидер. И он принимает. Не успевает разбираться, но принимает. Система, как правило, начинает реагировать на это частой сменой лидера или разрушением.

Еще вчера было «до» и все сказанное было не так важно. Сегодня настало «после» и важнее важного становится антикризисное управление областью. Сможет ли система управления и ее лидер попадать в цель, как славные «Граниты», или опять с математикой будет «напряженка», а антикризисное управление сведется к кадровым перестановкам?

Окончательные итоги досрочных выборов губернатора Архангельской области 13 сентября 2015 года:



ЕСТЬ МНЕНИЕ



Юрий ШАРОВ,
депутат Архангельского областного Собрания («Справедливая Россия»):

– Власти в Архангельской области не верят. Явка на выборы в регионе стала одной из самых низких по стране. При этом очевидно, что губернатор, «за» которого всего 11% жителей области, имеющих право голоса, по факту, не может считаться легитимным. Как теперь проводить реформы, не заручившись поддержкой большинства? Нынешние выборы – большое поле для анализа, как для правящей партии, так и для оппозиции. Впереди еще цикл федеральных выборов, подготовка к которым началась уже сегодня.



Михаил СИЛАНТЬЕВ,
экс-депутат облсобрания,
председатель Ассоциации крестьянских (фермерских) хозяйств и сельхозкооперативов Архангельской области:

– В Архангельской области – самый низкий процент голосов «за» врио губернатора, кандидата от партии власти. И это при полном напряжении административного ресурса, выразившегося в мощнейшей поддержке Игоря Орлова в воинских частях города Мирного, Новой Земли, мобилизации членов «ЕР», чиновников... Так что радоваться губернатору рано: победа оказалась малоубедительной.

Причины надо искать в деятельности властей, а отнюдь не в погоде или дате выборов. Да, в другой день на участки пришло бы значительно больше людей. И тогда у нас, скорее всего, был бы другой губернатор. Кстати, не факт, что лучше, тем более что столица весьма негативно относится к «высочкам», получившим посты без ее «благословения». В этот раз все кандидаты от оппозиции были заведомо слабыми игроками, не способными противопоставить возможностям фаворита ни внятных программ, ни ресурсов, ни даже фактора харизмы. Возможно, пиар и поездки свою роль сыграют и мы их скоро увидим в списках кандидатов в Госдуму РФ. Но вот будет ли от этого толк, если даже на региональном уровне они не смогли ничего предложить?

Надеюсь, что Игорь Орлов примет результаты выборов как руководство к действию. Их надо на стенку повесить и ежедневно на этот лист смотреть, приговаривая: «Вот результат работы моей команды за три года!» При таком менеджменте нужно срочно менять управленцев. Это показывала статистика, а теперь и мнение народа. Такая команда утянет губернатора на дно. В области по-прежнему есть грамотные кадры, имеющие опыт и знания, которые «оттерты» от возможности принимать решения. Необходимо привлекать их для работы в новом правительстве: думаю, это позволит и экономике процветать (она всегда чутко реагирует на общественно-политическую обстановку), и смягчить протестные настроения накануне федеральных выборов. Кроме того, разумно было бы разделить экономические успехи и поражения с другими партиями, дав их представителям посты в правительстве. Без соучастия всех политических сил власть всегда будет оставаться грушей для битья.



Александр ГРЕВЦОВ,
депутат Архангельской городской Думы (КПРФ):

– По опросам, которые проводились накануне выборов, вероятный результат победителя оценивался примерно в 53%. Эта цифра находится в пределах статистической погрешности, отделяющей от минимального порога для победы в первом туре. Соответственно, вероятность второго тура была достаточно высокой. В то же время она была обусловлена не наличием яркого, сильного конкурента, а «размазыванием» голосов «за» других кандидатов, которые впоследствии могли отойти как к лидеру, так и к представителю оппозиции.

Совершенно другая ситуация сложилась, например, в Иркутской области, где есть яркий лидер, составивший конкуренцию действующему губернатору, – первый секретарь Иркутского обкома КПРФ Сергей Левченко. И там будет второй тур выборов, в котором у КПРФ высокие шансы на общую победу.

Что касается результатов выборов конкретно в Архангельске, такие итоги закономерны: из-за многолетнего конфликта «город – область», подогреваемого, на мой взгляд, мэрией города, позиции партии власти здесь сильно подорваны. В то же время, например, кандидат от КПРФ Василий Павлов получил в областном центре наибольшую, в сравнении с другими муниципальными образованиями, поддержку – это результат работы партии в городе на протяжении длительного времени.

В целом, другого столь массового «среза» народного мнения о действующем губернаторе мы не имеем, поэтому оспаривать его сложно. Любые мнения на сей счет – из разряда предположений. Наверное, если бы на участки пришло больше людей, результат был бы другим. Но большая часть избирателей своим безразличием к судьбе города и области отдала право выбора тем, кто все же нашел время. Это, кстати, характеризует еще и уровень доверия к власти в принципе.

Логистика: В Архангельск прибыл транспорт с рыбой тралового флота

Рыбзавод АТФ: все позиции – топовые

В рыбном порту Архангельского тралового флота (в Маймаксе) идет разгрузка большого транспорта «Green Tromsø», который привез в областной центр 2400 тонн скумбрии. Судно доставило улов траулера АТФ из района Фарерских островов. Руководство рыбоперерабатывающего завода тралфлота уверено: сложные времена позади, сырье высочайшего качества всегда рядом и можно думать только о развитии.

Рыбоперерабатывающий завод АТФ возобновил производство в начале 2014 года, после нескольких месяцев вынужденных «каникул». Перед приватизацией тралфлота он оказался на грани закрытия. Тогда завод выпускал всего порядка восьми тонн продукции в месяц – в десять раз меньше, чем в лучшие для себя времена. Часть постоянных покупателей, обеспокоенных глобальными переменами в жизни тралфлота, временно прекратила сотрудничество с заводом.

«Остановить производство легко – попробуйте запустить заново: люди поуходили, система сбыта была нарушена, – переживал тогда генеральный директор АТФ Алексей ЗАПЛАТИН. – Пока планируем восстанавливаться и выпускать до 25 тонн продукции в месяц».

Вскоре после смены собственника – уже к весне 2014 года – завод перешел на самокупаемость.

За прошедшие полтора года на предприятии многое изменилось. Первоначально заданная планка в 25 тонн превратилась в реальный результат – 60 тонн готовой продукции в месяц. Коллектив увеличился практически вдвое. При этом интенсивных капитальных вложений в данное направление деятельности тралфлота

та не потребовалось – имеющихся технологий оказалось достаточно.

«Ассортимент остался прежним, а вот количество покупателей значительно возросло. Конечно, большая часть продукции остается в Архангельске. По линии розницы мы успешно сотрудничаем с ТС «Фудмаркет», «Альбатросом» (два магазина в областном центре), магазином «Дары моря» в Солонбале, с МУП «Центральный рынок» и многими инди-



видуальными предпринимателями, которые там работают и закупают рыбу, а также торговым домом «Каравелла», – рассказывает директор рыбоперерабатывающего завода АТФ Татьяна ЕФИМОВА. – У «Каравеллы», кстати, открыты филиалы в Котласе, Плесецке и Онеге. Кроме того, у нас

есть оптовый покупатель в Вельске со своей сетью магазинов и в Котласе. Получается, охватываем практически всю область».

Своя торговая точка у предприятия одна – здесь же, у входа в Маймаксанский рыбный порт. Сюда без дополнительной рекламы приезжают покупатели из всех округов Архангельска. Рядом заканчивается строительство нового торгового павильона: горожанам больше не придется тесниться в стареньком вагончике. Рыбоперерабатывающий завод АТФ по-прежнему ориентируется на производство простой, но самой любимой северянами и всегда востребованной продукции: свежемороженой рыбы (стейки – в тралфлотовском магазине); соленой сельди, скумбрии и трески; скумбрии, палтуса, мойвы, оку-

продукции для покупателей: на завод поступает рыба, которая только что «приехала» с моря и ни на каких «перевалочных базах» не лежала. Она сразу же направляется в холодильник или в переработку, а затем – в торговую точку», – продолжает Татьяна Ефимова.

Как узнать на прилавках продукцию Архангельского тралового флота? Все консервы, произведенные на рыбоперерабатывающем заводе АТФ, являются брендированными. Как пояснила Татьяна Ефимова, не раскрывая пока всех секретов (над брендом еще предстоит большая работа), новые экономические условия – хороший стимул для маркетинговых идей.

АТФ по-прежнему закупает для копильных печей германского производства только натуральное топливо: опилки определенных пород

Татьяна ЕФИМОВА, директор рыбоперерабатывающего завода АТФ:

– На завод поступает рыба, которая только что «приехала» с моря. Она сразу же направляется в холодильник или в переработку, а затем – в торговую точку

дерева, выдержанные, освободившиеся от смолы и высушенные естественным путем. Предприятий ЛПК вокруг много – недостатка в поставщиках нет. Довольно затратный (как говорят специалисты завода – только по времени), но проверенный метод: процесс горячего копчения длится по-

«У нас есть серьезное конкурентное преимущество, позволяющее гарантировать высокое качество

зубатки и ерша холодного копчения; зубатки, окуня и трески горячего копчения; в летний период – вяленого ерша. Все позиции в ассортименте – топовые, «балластовых» нет.



рядка трех часов, холодного – пяти-шести. Есть, конечно, способы коптить рыбу быстрее и дешевле, однако тогда она будет только пахнуть «дымком».

«При выборе продукции в магазинах обращайте внимание на ее цвет, – советует Татьяна Ефимова. – У рыбы натурального копчения не может быть чересчур яркой и насыщенной окраски. Обычно такой эффект достигается при крашении рыбы жидким дымом. То, что товар радует глаз, не всегда означает его высокое качество – Если на прилавке выложена рыба без указания производителя на ценнике (к сожалению, чаще всего пишут просто «Скумбрия копченая. Архангельск» или, к примеру, «Стейки трески. Россия»), попросите этикетку: продавец обязан ее показать. К слову, в Архангельске большинство покупателей отлично разбираются в рыбной продукции – их не обманешь. Использовать какие-либо искусственные технологии бессмысленно. Скорее, это свойственно рынкам Москвы, Санкт-

Петербурга и других крупных городов».

По словам исполнительного директора ОАО «Архангельский траловый флот» Сергея НЕСВЕТОВА, в береговую инфраструктуру АТФ в 2015-м будет вложено 150 млн, столько же предполагается на 2016-й.

«Рыбоперерабатывающий завод – очень перспективное направление деятельности АТФ. Мы подходим к пределу его производственных возможностей и рассматриваем варианты модернизации завода. Наша продукция пользуется спросом – значит, стратегия выбрана правильно: пусть рыба будет не самой дешевой, но зато самой вкусной. Мы не используем «жидкий дым» и прочую «химию», которая, возможно, удешевляет и ускоряет процессы. Мы любим рыбу и не хотим над ней «издеваться». Рыбзавод АТФ ориентирован преимущественно на региональный рынок, и в наших планах закрепитесь на нем с долей около 70 процентов», – добавляет Сергей Несветов.

Алексей КОРОТЕНКОВ, заместитель министра АПК и торговли Архангельской области:

– Архангельский траловый флот не просто выполняет акционерное соглашение – вкладывает большие деньги в развитие. Самое главное для рыбаков – то, чего они ждут от федеральных и региональных властей – понятные правила ведения бизнеса, которые, на мой взгляд, определились в последние годы.

Ситуация на рынке сегодня такова, что не продавцы ищут покупателей, а покупатели продавцов. Хорошо, что наши предприятия, ведущим из которых является АТФ, «не научились» использовать различные химические, влагоудерживающие и другие добавки: продукция безопасная, очень качественная и вкусная. Да, объемы не так велики, но мы делаем ровно столько, сколько нужно нашему рынку.

Другое дело, что не все умеют рыбу продавать. Порой она «закутана» в целлофановые пакеты так, что невозможно понять, треска это или, к примеру, путассу, не то, что прочитать данные о производителе. В этом направлении нам – министерству АПК и торговли – еще предстоит большая работа с ритейлом: научить продаже рыбной продукции так, как это делается, например, в Норвегии, Португалии, Японии, Китае. В этом отношении стоит отметить архангельские магазины

«Альбатрос», Центральный рынок (это, кстати, тоже постоянные партнеры АТФ) – там работают профессионалы, отлично умеющие выкладывать товар.

Работа над единым брендом для местной продукции продолжается. Мы ставим себе задачу защитить нашего товаропроизводителя, донести до покупателей идею о том, что, покупая местное, они не только «голосуют рублем» в пользу качества, но и поддерживают налогоплательщиков региона: эти деньги останутся в бюджете области, города и пойдут в том числе и на решение социальных задач.

Министерство использует любую возможность для того, чтобы показать продукцию предприятия за пределами региона, на всероссийских и международных выставках, форумах и других отраслевых мероприятиях. В конце августа в Санкт-Петербурге проходила выставка «Агрорусь», на которой рыбная отрасль нашего региона была представлена товарами АТФ и продукцией рыболовецких колхозов. После этого, в ходе визита в Архангельскую область, губернатор Северной столицы Георгий Полтавченко начал переговоры об увеличении поставок рыбы на рынок Петербурга.



Алексей Коротенков проводит мастер-класс на выставке «Агрорусь» в Санкт-Петербурге: как отличить натуральную семгу от норвежского лосося.

Фото: Елена Угловой (пресс-служба АТФ)

Инициативы: Бизнес-инкубатор и центр микрофинансирования начинают совместную программу

Стартап, внимание, марш!

Архангельский региональный бизнес-инкубатор и региональный центр микрофинансирования в 2015 году приступают к реализации совместной программы «STARTUP+». Основным направлением совместной деятельности станет поддержка начинающих предпринимателей.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Юрий СТУК,
директор Архангельского регионального бизнес-инкубатора:

– Именно малый бизнес сегодня имеет наибольшие перспективы. Но начать свое дело в столь неустойчивое время решится не каждый. И это объяснимо, в частности, тем, что истории упадка крупных промышленных предприятий региона на слуху у каждого. Все это способствует распространению пессимистических настроений. Однако не так страшен черт, как его малюют. Ведь зачастую, говоря об общем производственном застое, мы забываем, что малый бизнес имеет большую мобильность и ориентирован на неустойчивый и подвижный спрос.

Виктор ОРЕФЬЕВ
журналист

БН

Программа не является «ноу-хау»: она уже опробована в ряде регионов. В Архангельске инициатором ее внедрения стал министр экономического развития и конкурентной политики Архангельской области Виктор ИКОННИКОВ, а дальнейшее развитие она получила на основе опыта работы Санкт-Петербургского бизнес-инкубатора. Благодаря этой программе десятки предпринимателей Санкт-Петербурга уже смогли успешно запустить собственное производство. «Мы не просто даем деньги начинающим бизнесменам, – рассказывает **исполнительный директор Архангельского регионального центра микрофинансирования Ан-**

дрей ТУТЫГИН. – Совместно с бизнес-инкубатором мы предоставляем им и ресурсную поддержку. В первую очередь, это помощь в составлении бизнес-планов: на этом этапе чаще всего стопорится процесс. Провести многоаспектный анализ рынка, составить на основе полученных данных грамотный полноценный бизнес-план – такая задача под силу лишь профессионалам. Именно на стадии разработки открывается большинство проблем, подстерегающих предпринимателя, и, что самое главное, благодаря объединению усилий находятся пути их решения. Мы уже давно работаем с архангельскими бизнесменами и знаем их возможности, поэтому с легкостью можем подсказать, к кому и за чем обратиться. Второй немаловажный плюс – предоставление бухгал-

терских услуг, что освобождает время непосредственно для производства, снижая до минимума затраты на «бумаготворчество». В-третьих, новопеченные предприниматели могут получить в аренду помещения Архангельского бизнес-инкубатора по специальной ставке».

Бизнес-инкубатор на конкурсной основе предоставляет начинающим предпринимателям (срок деятельности с момента регистрации не более трех лет) в аренду офисные помещения, оборудованные мебелью и оргтехникой. Льготная стоимость аренды составляет: в первый год – 40% от рыночной ставки; во второй год – 60%, в третий год – 80%.

В настоящий момент в бизнес-инкубаторе объявлен очередной конкурс на предоставление помеще-



Более подробную информацию об условиях аренды можно получить в бизнес-инкубаторе по адресу: г. Архангельск, пр. Обводный канал, д. 12, оф. 501, 505 или по телефону: (8182) 42-14-53, e-mail: office@msp29.ru.

По вопросам участия в программе «STARTUP+» обращайтесь по телефону (8182) 43-19-65.

Подобно с информацией о деятельности бизнес-инкубатора, существующих формах адресной финансовой поддержки и актуальных новостях в сфере предпринимательства можно ознакомиться на портале малого и среднего предпринимательства Архангельской области www.msp29.ru.

ОАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия Банка России № 2879 от 10.05.2012 г.

ЛУЧШИЙ ИНТЕРНЕТ-БАНК

по версии
**GLOBAL BANKING
& FINANCE REVIEW**

Авангард интернет-банк – это полнофункциональная, удобная и безопасная система дистанционного банковского обслуживания для вашего бизнеса.

Овердрафт от 11%

Автоматическое кредитование расчетного счета при недостаточности средств

Наличные операции

Проведение наличных операций с Cash-Card в любом офисе/банкомате Банка

Зарплатный кредит 11%

Целевая кредитная линия на выплату зарплаты в размере ФОТ

Эквайринг

Online заявка на подключение, зачисления день-в-день

Расчеты 24/7

Внутрибанковские платежи, контроль счетов, прием документов – круглосуточно

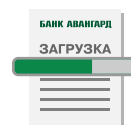
Подключение и обслуживание



За подключение и обслуживание интернет-банка плата не взимается



Заполнить
заявление
online



Загрузить
необходимые
документы



Прийти в Банк
с оригиналами
документов

www.avangard.ru
8 (800) 555 99 93

БАНК АВАНГАРД

Кластеры: Корпорация развития лоббирует интересы малого бизнеса

Судостроительная отрасль настроена на кооперацию

Заместитель гендиректора Корпорации развития Архангельской области (КРАО) Андрей ЩЕЛОКОВ и председатель некоммерческого партнерства «Красная кузница», заместитель директора Архангельского техникума водных магистралей Илья ТЮРИН рассказали «БК» о перспективах развития судостроительного кластера в регионе.

Андрей САХАРОВ
журналист

КРАО выступает в судостроительном кластере в качестве управляющей компании, задачи которой – расширение производственных горизонтов крупных оборонных предприятий Северодвинска в сторону гражданского сектора экономики и организация аутсорсинга для малого и среднего бизнеса Архангельской области. Опыт опоры на «гражданскую ногу» у северодвинцев есть, а значит, есть и возможности развития в этом направлении в форме распределенной судовой верфи. Как считают в КРАО, реализация этого проекта поможет и арктической специализации наших предприятий, например для дальнейшего производства универсальных ледостойких платформ.

«Мы надеемся, что малый и средний бизнес поможет подтолкнуть гигантский корабль под названием «судостроительный инновационный территориальный кластер», – отмечает Андрей Щелоков. – Наладив кооперацию между ними – это сложный процесс. Если участники лесопромышленного кластера области, в силу чисто коммерческой направленности, давно научились взаимодействовать, то оборонная специфика судостроительных заводов «Звездочка» и «Севмаш» накладывает определенные рамки на их деятельность».

В 2015 году в кластере сделан упор на решение кадровых проблем – это ахиллесова пята для всех его участников. Созданы два обучающих центра: на базах Северодвинского техникума судостроения и ремонта и Архангельского техникума водных магистралей имени С.Н. Орешкина. К сожалению, в силу понятных причин несколько сократились объемы федеральной финансовой поддержки, поэтому вместо 78 млн рублей для судостроительного кластера региона заявка КРАО одобрена в сумме 33 млн.

Образовательные центры будут не только оказывать услуги участникам кластера, но и станут научно-экспертными площадками для малого и среднего бизнеса, как в сфере судостроения и судоремонта, так и в

машиностроении и металлообработке.

Центры готовят специалистов для работы на станках с числовым программным управлением, специалистов в области информационных технологий для работы на производстве, в конструкторских бюро, инженеринговых компаниях и в научных организациях. Что касается новых производств, КРАО ведет переговоры с недавно подключившимся участником кластера – питерским ООО «НПК Морсвязьавтоматика», которое занимается созданием радиотехнического оборудования для судостроения и оборудования для металлообработки. Возможно, в Архангельске или в Северодвинске у этого предприятия появится своя площадка: Корпорация развития готова помочь питерцам.

Сложные вопросы взаимодействия «оборонки» и гражданских предприятий, по мнению Ильи Тюрина, вполне разрешимы. Северодвинские заводы готовы сотрудничать с малым бизнесом, но утверждают, что не все партнеры имеют для этого необходимые допуски и лицензии. Однако у некото-

рых гражданских судостроительных предприятий Архангельска есть лицензии на работу на режимных объектах в Северодвинске.

«Вся деятельность, в частности, НП «Красная кузница» строится на кооперации, в том числе с филиалом «Звездочки» в Архангельске – бывшим 176-м судоремонтным заводом. Другое дело, что это не всегда на виду, – рассказывает Илья Тюрин. – Два года назад к нам приезжали специалисты Леонтьевского центра (Санкт-Петербург), который занимается социально-экономическими исследованиями: они высоко оценили опыт взаимодействия участников некоммерческого партнерства в экономической, социальной и ка-

дровой политике. Есть много возможностей для кооперации в проектах по металлообработке. За примерами далеко ходить не надо: мы делали фартуки для аргонно-дуговой сварки для «Севмаша». Именно такую продукцию, которая требует большой точности исполнения, малые предприятия могут производить, освобождая гигантов промышленности от лишних проблем. Последние всегда заточены под крупно-серийные проекты. Нестандартный продукт – прерогатива малого бизнеса, которому легче переоборудоваться на меняющиеся запросы заказчиков, причем с сокращением затрат».

Один из примеров – уже апробированный проект ГК «Оптимист» по производству

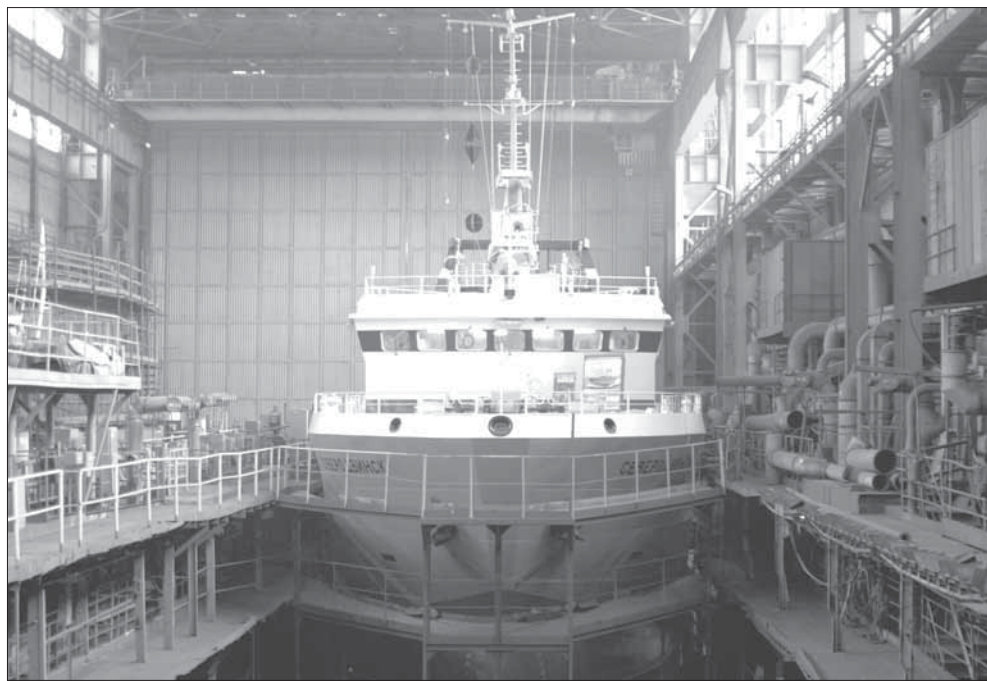


Фото Алексея Липницкого

Илья ТЮРИН

– Кто-то уже сравнивал кластер с виноградной лозой: ее «ветка» – это управляющая компания, в нашем случае КРАО, которая подпитывает «ягоды» – предприятия.

в Архангельске самоходной пожарной баржи для ГУ МЧС Ленинградской области. Конечно, это не инновационный продукт, но в разрезе практического применения и выполнения определенных задач конструктивных аналогов этим судам в России нет. А реализовывался проект с помощью Соломбальского машиностроительного завода и техникума водных магистралей.

Еще один успешный опыт малого бизнеса в Архангельске – это производство оффшорных шламовых контейнеров для грузовых перевозок на судах в условиях Арктики. Они сертифицированы согласно стандарту DNV-GL и пользуются спросом. Более того, глядя на успешный архангельский опыт, другие российские предприятия пытаются протиснуться на этот рынок. НП «Красная кузница» готово не только производить, но и ремонтировать старые контейнеры.

Предприятия «Красной кузницы», ориентируясь на опыт друг друга, постепенно внедряют новые станки с числовым программным управлением. Еще одним

Андрей ЩЕЛОКОВ



Фото Алексея Липницкого

– Мы надеемся, что малый и средний бизнес Архангельска поможет подтолкнуть гигантский корабль под названием «судостроительный инновационный территориальный кластер», в который входят наши государственные предприятия.

Щелокова, планирует создать под кластер инженеринговый центр для разработки собственного софта.

«Выполнение таких задач в итоге позволит наладить в рамках кластера прочные производственные связи и увеличить производительность, – уверен Илья Тюрин. – Кто-то уже сравнивал кластер с виноградной лозой: ее «ветка» – это управляющая компания, в нашем случае КРАО, которая подпитывает «ягоды» – предприятия. От того, как работает управляющая компания, зависит жизнеспособность кластера. Если поддержка касается только определенной категории предприятий, то остальные «ягоды» начнут сохнуть и обрываться».

Андрей Щелоков заверяет, что КРАО готова лоббировать интересы малого бизнеса региона в переговорах с крупными игроками судостроительной отрасли.

«Нам нужна только четкая обратная связь от предприятий: какой помощи они ждут», – добавляет заместитель гендиректора корпорации развития Архангельской области.

Еще одним направлением работы кластера могут стать научные изыскания, направленные на развитие отрасли. У учебных заведений, участвующих в нем, пока нет соответствующих ресурсов.

«Однако в Архангельске есть талантливые ученые и образовательные учреждения, которые ими располагают, – считает Илья Тюрин. – И речь, между прочим, не только о САФУ. У нас уже есть задумки с подключением к работе одной из городских гимназий. Хотим, взяв за основу зарубежный аналог, спроектировать и наладить производство сварочных манипуляторов. Конечно, это трудно назвать полноценной научной разработкой, но главное – сделать первый шаг в пределах имеющихся возможностей».

катализатором этого процесса станет создание при поддержке КРАО обучающих центров.

«До последнего времени такие станки были в области в единичных экземплярах, – рассказывает Илья Тюрин. – Обслуживать их без материально-технической поддержки трудно, а оборудование дорогое, поэтому предприятия не рисковали в него вкладываться. С появлением обучающих центров эта проблема снимается, и мы стали задумываться о переоснащении производственных мощностей. Так формируется целенаправленный спрос на подготовку кадров. Проведена большая организационная работа. Например, у нас было много споров о приобретении программных продуктов: они разные, и, соответственно, предприятия используют те, которые более выгодны им на данном этапе развития. Как всем угодить? В рамках обучающих центров появилась возможность унифицировать подход к электронным технологиям».

Чтобы не зависеть в этом отношении от импорта, КРАО, по словам Андрея

Фото Алексея Липницкого

Позиция: Москва засомневалась в выборе научного гнезда для Арктики

Архангельск и Питер нужны друг другу...

В свое время Архангельск стал для Петра моделью Петербурга, пожертвовав своим будущим ради новой столицы. Сейчас настала пора напомнить петербургским властям и научному сообществу об этом историческом шаге, убежден Владимир СТАНУЛЕВИЧ, секретарь попечительского совета Фонда сохранения исторического наследия «Император».

На прошлой неделе, 11 сентября, в Архангельск приезжал губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко – возможно, для того, чтобы поддержать Игоря Орлова на выборах. Велись и другие переговоры, о которых можно только догадываться. СМИ донесли до нас, пожалуй, лишь пожелание питерцев об увеличении поставок рыбы в Северную столицу.

Сейчас во главе угла должно быть историко-культурное сотрудничество двух регионов: надо бы напомнить Питеру об его архангельских корнях. Это поможет нам и, как ни удивительно это покажется на первый взгляд, поможет и самому Санкт-Петербургу.

Петр Первый задумывал Петербург как «окно в Европу», точно воспроизводя модель уже существующего на начало XVIII века «окна» – Архангельска. Чего хотел он от новой столицы? Во-первых, избавиться, без физического уничтожения, от старомосковской элиты, тормозящей установление абсолютной власти императора. Просто переехать от нее подальше, собрав в новой столице тех, кто был нужен для переделки страны по-петровски.

Во-вторых, получить выход в Европу не через Север, а прямо через «гостиную» Европы – Балтику – и повернуть транзит всех товарных и других потоков в сторону этого «окна». Втягивание страны через новую столицу-порт в европейское разделение труда должно было стать главным двигателем российских перемен. Проект Петр собирался осуществлять в режиме «ручного управления».

Архангельск для этой роли не подходил в силу окраинного расположения.

Главная жертва Архангельска в пользу Санкт-Петербурга – передача ключевой функции «окна в Европу», фактически означавшая отказ от собственного будущего. Понятно, что передача происходила не добровольно, а по указу Петра о прекращении международной торговли через наш город. В 1715 году в Архангельск пришло 230 судов, в 1724-м – лишь 19. В дальнейшем до Первой мировой войны город оставался захолустным губернским центром, существующим, как и сейчас, вдали от власти, живительных товарных и финансовых потоков.

А запланировал перенос «окна в Европу» на Неву архиепископ Холмогорский Афанасий. В своем докладе Петру «Описание трех путей... в Швецкую землю...» он фактически подсказал царю место, где может быть основана новая столица. Архиепеей финансировал разведывательную сеть из купцов, ремесленников, торговцев, которые курсировали между Архангельском и Балтикой. Они описали все крепости, населенные пункты, занятые шведами, Орешек (нынешний Шлиссельбург), Ниеншанц и даже окрестности Стокгольма.

Петр в 1702 году, наступая с полками через Онегу по «осударевой дороге» на Орешек, а затем и до устья Невы, в точности повторил трассу, проложенную архиепископом Афанасием. Догадывался ли Афанасий о том, что победный поход на Швецию приведет впоследствии к деградации Архангельска? Возможно. Но без сомнения поднимался над интересами малой родины, к обустройству которой приложил столько сил, ради интересов России.

А дальше в почти чистом, «лабораторном» виде на берегах Невы стала воспроизводиться модель Архангельска. Транзитное «окно» нуждалось в защите на море. Колыбелью русского флота было Соломбальское адмиралтейство в Архангельске – такое же построили в Петербурге и назвали главным.

Склады, верфи, обеспечивающие транзит, тоже надо оборонять. В Архангельске была Петропавловская крепость. В Петербурге появилась одноименная (даже название «забрали» – сделав архангельскую Новодвинской), позднее – Кронштадт. Как и в Архангельске, эти сооружения защищали город со стороны моря в наиболее удобном месте – немного в удалении от устья реки. Модель работала и в деталях городского устройства: Санкт-Петербург в силу морской специализации тоже стал островным, а лодки – самым удобным транспортом для жителей.

Естественно, город-транзит планировался как многонациональный: в Архангельске были немецкая, английская, голландская слободы, в Петербурге – немецкая, греческая, татарская... Многонациональный – значит, и многоконфессиональный. В Петербурге, вслед за Архангельском, кроме православных храмов появились лютеранские, англиканские, католические, мечеть и синагога. Даже главный первоначально храм Северной столицы назывался так же, как архангельский кафедральный собор, – Троицкий.

Архангельск не только послужил моделью и передал функцию «окна в Европу» Петербургу. Он отдал ресурсы для рождения своего двойника, в том числе самые дорогие – человеческие. Речь не о сотнях семей купцов и ремесленников, собранных в Питербурх, – они жили неплохо. Речь о тыся-



Фото Алексея Липницкого

чах жителей северных городов и деревень, ставших по указу царя строителями города на Неве, где многие и сгинули. И команды кораблей, строившихся в Архангельске и перегонявшихся на Балтику, и строившийся в Петербурге флот пополнялись в первую очередь поморами – наиболее готовыми к морской службе.

После петровских великих строек податное население России сократилось на 20%, а население Русского Севера – на все 40%!

Сделав три века назад непоисильный вклад в благополучие Петербурга, мы должны призвать этот город не забывать о своих архангельских корнях. Почему сейчас? Мы живем в мире конкуренции. «Мочили», «мочили» САФУ за коррупционные скандалы, за то, что наука не на первом месте, за то, что институтам приходится экономить на всем, когда ректорат разъезжает по зарубежным командировкам... И вот: друг САФУ, министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов официально поддерживает идею создания в Мурманске Арктического государственного университета. Второго Арктического! Большой подарок для Мурманска, позволяющий закрепиться в статусе столицы Арктики со всеми сопутствующими привилегиями, хотя исторически ею должен быть Архангельск!

В этой ситуации архангельской науке требуются сильные союзники, и питерская наука может стать одним из них. Научное «гнездо» на Севере сейчас особенно необходимо Москве – для обоснования прав России на арктический шельф в ООН. Заявку туда подали с геофизической «начинкой». Спор, судя по всему, продлится много лет, и потребуются доказательства русскости Северного Ледовитого океана во всех отраслях знаний, в первую очередь в истории.

Надо организовать транзит науки, исследований и информации по линии Арктика – Архангельск – Петербург – Москва и сохранить линию Арктика – Архангельск – Москва, пока не появилась цепочка Арктика – Мурманск – Москва, пока история не пошла через этот город, возраст которого всего столет, – бывший уездный центр Архангельской губернии. К сожалению, сотрудничество вместо соперничества с Мурманском вряд ли возможно: поток научных знаний из Арктики в Центр будет направлен или одним путем, или другим.

Что нужно от Питера? Совместная работа по исследованию обще-

го прошлого, многовековой истории освоения Арктики и Северного Ледовитого океана; финансирование и помощь научными кадрами для совместных проектов.

Увы, самостоятельно нам эти задачи уже не решить. У САФУ началась темно-серая полоса в жизни – период экономии на всем, денег на большие научные исследования нет. Российский гуманитарный научный фонд выделяет на близкие темы несколько грантов в год, но, к сожалению, не увязанных между собой: кирпичик к кирпичику поднимать здание науки о Севере за счет этих средств не получится. Иностранные гранты следуют целым тех государств, которые их выделяют. Кроме того, сейчас их получателями могут быть только иностранные организации, привлекающие российских ученых на правах наемной рабочей силы.

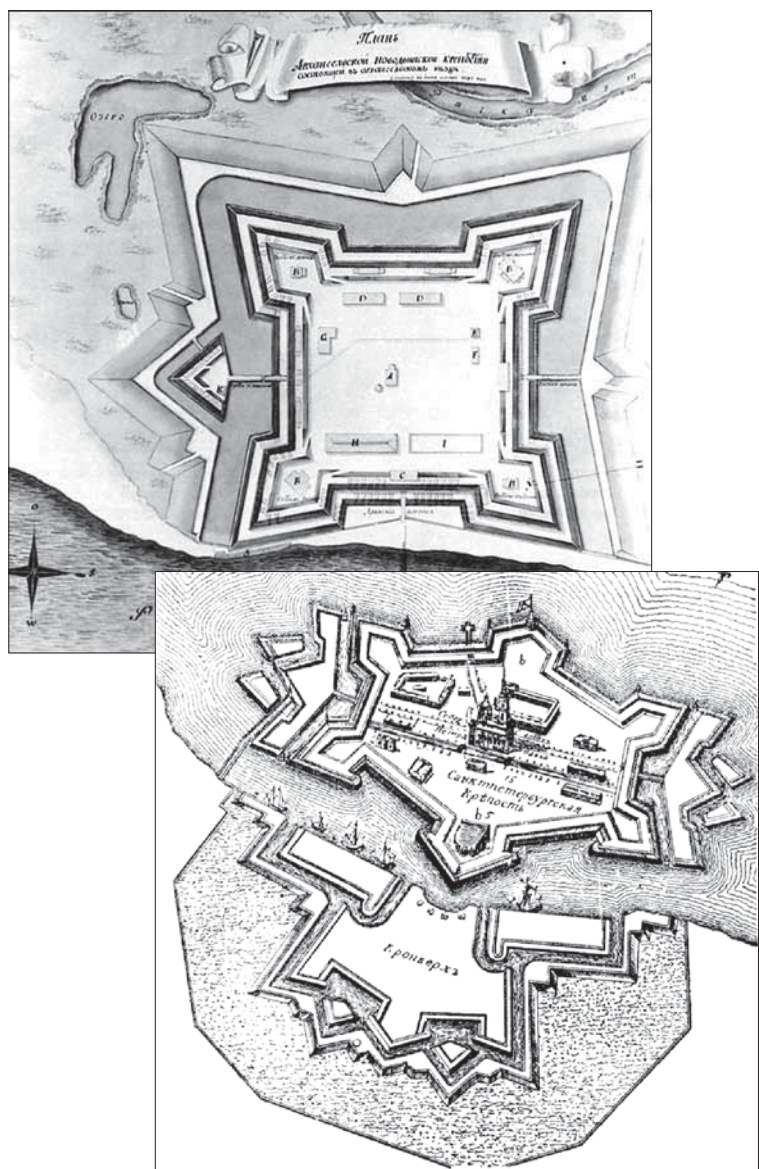
А вот зачем мы нужны Петербургу, не так очевидно. Не с Архангельском «скооперируется», так с Мурманском. Или с обоими городами. Однако интерес в работе именно с Архангельском по истории Севера есть, причем не только питерский – государственный! «Евроинтеграторы» усиливают попытки «растворить» российскую историю в европейской. Уже звучат утверждения о том, что корни Санкт-Петербурга идут от шведского города-крепости Ниеншанц, основанного в XVII веке у устья Охты, захваченного Петром, но не уничтоженного, а «влившегося» в столицу. Об этом начинают писать шведы, пишет известный археолог Петр Сорокин, раскопки на месте Ниеншанца ведутся им на российские деньги, и они почему-то стали самыми крупными за всю историю российской археологии, в обход Архангельска, Новгорода, Москвы...

Согласимся на такую версию – и от Петербурга с русскими национальными задачами совсем недалеко до Петербурга, поменявшего национальную «кальку» на западноевропейскую. Этакое большого Кенигсберга! Мина замедленного действия.

Системные исследования, напоминания об архангельских корнях Петербурга помогут сохранять его более русским городом, чем он кажется.

Вот на этом зыбком грунте причинно-следственных связей прошлого и настоящего и надо вести переговоры с Петербургом об историко-культурном и научном сотрудничестве. Ради Архангельска.

Записал Марк ПОЛОСКОВ



Многие инженерные решения, придуманные для Новодвинской крепости (вверху) были затем применены для строительства Петропавловской крепости в Санкт-Петербурге (внизу).

Технологии: Акселератор «Импульс-А» представил проект «Беспилотники»

Инвестиции в «воздух» приблизят будущее



Фото Алексея Липницкого

Презентация беспилотных летательных аппаратов отечественного разработчика ZALA AERO GROUP состоялась на прошлой неделе в туркомплексе «Малые Карелы». Инициатором проекта выступает компания «Интерлайн», уже имеющая опыт в эксплуатации «беспилотников» и инвестировавшая в свое приобретение 1,5 млн рублей.

БПЛА в своей работе сможет любая служба, необходим лишь механизм внедрения и использования, для разработки которого и собрались участники мероприятия.

«Малые Карелы» расположились несколько миль от летательных аппаратов. Рядом – передвижной комплекс по управлению «дикивинными» летными средствами.

Представитель компании-производителя рассказывает о сферах применения БПЛА. Аудитория – частный бизнес, представители силовых структур, региональной таможни, МЧС и торгово-промышленной палаты. Их интересует все – от технического и гарантийного обслуживания «беспилотников» до дальности и продолжительности полетов, их типов и назначения. Интерес собравшихся понятен: эффективно применять

ведении воздушной разведки в труднодоступных районах. Благодаря встроенному модулю АС аппарат в автоматическом режиме ведет наблюдение за статичными и подвижными объектами, успешно применяется для выполнения операций в любое время суток: для поиска и обнаружения объектов, обеспечения безопасности периметров в радиусе до 5 км. Техника успешно используется коммерческими компаниями и государственными структурами для мониторинга ЛЭП и АЭС.

Кроме этого, ПО вертолета позволяет распознавать автомобильные номера.

И это только один представитель линейки отечественного производителя беспилотников, сфера их применения настолько широка, что представить, как раньше обходились без них, очень сложно. По сути, беспилотник универсален: он

эффективен на службе у государства и легко справляется с задачами коммерческих компаний.

Инновационность проекта компании «Интерлайн» заключается в абсолютном новом для региона подходе в повышении эффективности систем мониторинга и предупреждения чрезвычайных ситуаций, происшествий и правонарушений. Кроме того, эта техника и технологии могут быть востребованы в различных отраслях экономики региона: для мониторинга паводковой ситуации, лесопожарной обстановки, при проведении поисково-спасательных работ, деятельности по пресечению браконьерства на водных ресурсах и незаконных рубок в лесном массиве области. Экономия только на паводковом мониторинге может составить сотни миллионов рублей.

«Это новый шаг в рациональном использовании уже имеющихся у региона сил и средств, – отме-

тил генеральный директор АО «Корпорация развития Архангельской области» Алексей КОВАЛЕВ. – К тому же это хороший пример государственно-частного партнерства».

На совещании, состоявшемся после презентации, разговор шел о совершенствовании законодательной базы в вопросе использования воздушного пространства БПЛА, устранении ведомственных барьеров. Как было отмечено, тема интересна и актуальна для многих ведомств, но у каждого из них есть свои задачи и свое видение использования беспилотников.

«При условии расчета экономических показателей и подтверждения реальной востребованности БПЛА на рынке корпорация готова поддержать проект и содействовать его реализации», – подчеркнула первый заместитель генерального директора Корпорации развития Архангельской области Ольга ГОРЕЛОВА.

Илья ЛЕОНЫУК
журналист

«Интерлайн» – участник акселерационной программы Корпорации развития Архангельской области «Импульс-А», которая помогает продвигать актуальные бизнес-проекты предпринимателям Архангельской области для привлечения инвестиций игроков венчурного рынка. В рамках программы и был представлен первый проект компании – «Беспилотники».

На открытой площадке туристического комплекса

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр ЦЕГАЛКО,
генеральный директор
группы охранных предприятий «Титан-щит»:

– Очевидно, что это не «сырой» проект: такие аппараты успешно используются в Сочи, Новосибирске и Казани. Они полезны бизнесу и нужны государству, за ними будущее. Организовать охрану большого предприятия можно более удобно и качественно, имея возможности для аэросъемки. Беспилотники отлично подходят для сопровождения грузов и мониторинга объектов, а для обеспечения порядка при большом скоплении людей, например на фестивалях, которые летом проходят в Архангельске, они просто незаменимы. И самое главное – у Архангельска есть потенциал для внедрения этих технологий в повседневную жизнь. Как частное охрannое предприятие, мы готовы предоставить все свои ресурсы для создания регионального центра мониторинга с использованием беспилотников на базе нашего предприятия, заниматься их обслуживанием и всесторонне сотрудничать с государственными структурами в этом направлении.

БУХГАЛТЕРСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ БИЗНЕСА

от ведения первичного документооборота до полного сопровождения

От ИП без сотрудников до крупных организаций:

- 0 дней отпуска;
- всегда к вашим услугам;
- гарантия качества

Тел. +7-911-599-34-26

Распространим корреспонденцию

по офисам
г. Архангельска

- газеты
- листовки
- журналы
- буклеты

+7-960-000-8235



Реклама

ПРОДАЮТСЯ

в Архангельске

Завод по деревообработке

- S территории - 7,5 га.
- S строений - 18 000 кв.м.
- 1997 год постройки
- Импортное оборудование

Линия для производства топливных брикетов "АГРЕГАТАС" (Литва, 2014 г.)

Контакты: 8 921 940 1778



БИЗНЕС-КЛАСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС». Шеф-редактор Алексей Липницкий. Исполнительный директор Людмила Голубева. И. о. главного редактора Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА. Верстка и дизайн рекламы: Андрей Овчинников. Корректура: Наталья Трофименко.

Адрес редакции и издателя: 163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83. Телефоны редакции и рекламной службы: (8182) 20-44-02, 65-25-40, факс: (8182) 20-44-02. E-mail: bclass@mail.ru (отдел рекламы), impress@atnet.ru (редакция).

№ 34 (752), 21 сентября 2015 г. Подписано в печать 18.09.2015, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5). Заказ 1914. Тираж номера 10 000.

Аудитория сайта в августе – 15 000 посетителей. Материалы номера и архив доступны на сайте: www.bclass.ru

Цена в розницу и по подписке свободная. Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745.

Отдел доставки: (8182) 21-37-68. Ограничение по возрасту 16+.

CLASSIFIED

Пункт приема объявлений в раздел CLASSIFIED работает на первом этаже «высотки» (г. Архангельск, пл. Ленина, 4) по рабочим дням с 10.00 до 16.00 (в пятницу до 14.00) без перерывов, телефон +7-900-912-6622.

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ, КОНСАЛТИНГ

■ Консультации и индивидуальное обучение: налоги, бухгалтер, кадры, бизнес-планы. Тел.: 8 (921) 600-16-76; (8182) 21-16-76; testovmi@yandex.ru
■ ООО «Юридический актив»: полный спектр юридических услуг. Тел. 460-520. Архангельск, ул. К.Маркса, 29, vk.com/yur29, www.юридический-актив.рф

ДЕЛОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

■ Продам холодильное и другое оборудование продовольственного магазина, состояние хорошее, недорого. Тел. 8-921-720-5335.

НЕДВИЖИМОСТЬ

■ ООО «ДОБРЫЙ ДОМ» Центр оформления недвижимости для населения. Решим все вопросы по продаже и покупке квартир, комнат, нежилых помещений. ПРИВАТИЗАЦИЯ жилья: 8(8182)69-69-85! ИЗГОТОВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПАСПОРТОВ: 89115525934. Заявки на ипотеку Сбербанка: 8(8182)69-69-05, 8(8182)69-67-04. Подготовка технических планов (зданий, сооружений, помещений) для постановки на кадастровый учет. Внесение изменений в кадастр. Акт обследования для снятия с учета. Кадастровые паспорта: 8(8182)69-69-16. Согласование перепланировок, проемов, балконов: 8(8182)69-69-05. Проекты. Экспертное заключение (экспертиза): 8-911-552-59-34. Оформление земли. Межевание, раздел, уточнение границ земельного участка. Кадастровый учет: 8(8182)69-69-84. Электронные анкеты на загранпаспорт: 8(8182)69-69-02. Налоговые декларации: 8(8182)69-69-83. Подбор квартир для покупки по «военной ипотеке», с использованием материнского капитала, всех видов сертификатов: 8 (8182)69-69-07. КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОКУПКЕ, ПРОДАЖЕ, обмену квартир: 8 (8182)69-69-85, 8(8182)69-69-14, 8(8182)69-69-17, 8(8182)69-69-82, 8(8182)69-69-84. ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА – ТРИ ОФИСА В ЦЕНТРЕ АРХАНГЕЛЬСКА: ул. Тимме, д. 28, оф. 3; 8(8182)64-10-55, 8(8182)69-69-87; 8(8182)69-69-04; ул. К. Маркса, д. 37, оф. 1; 8(8182)69-69-02, 8(8182)69-67-04; пр. Ломоносова, д. 206 оф. 105/1; 8(8182)21-40-10, 8(8182)69-68-98. Сайт www.dobrodom29.ru