

БИЗНЕС-КЛАСС



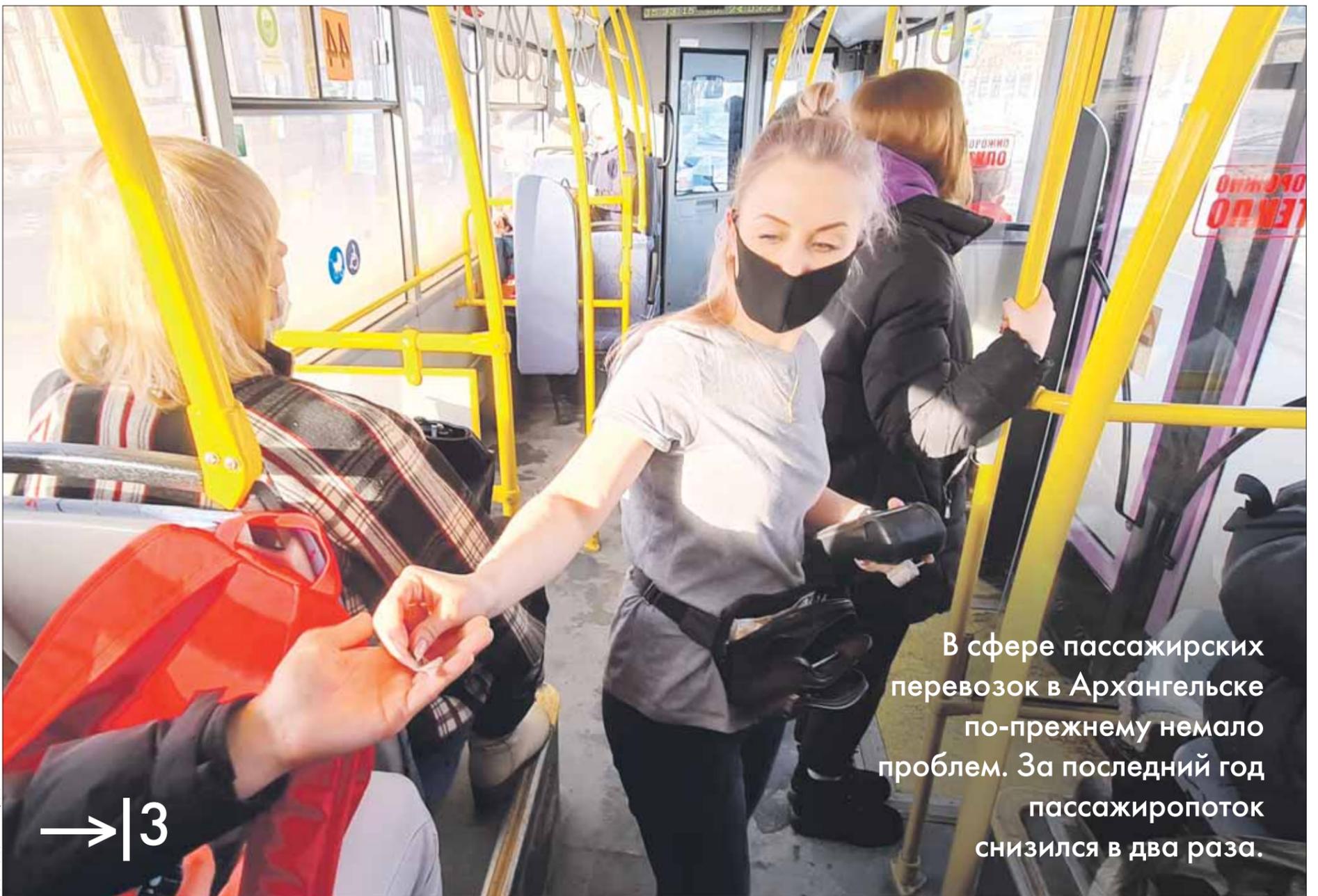
ISSN 2078-7693

Бизнес-класс
Архангельск

ЭКСПРЕСС

www.BCLASS.ru

Безопасность через штрафы?



В сфере пассажирских перевозок в Архангельске по-прежнему немало проблем. За последний год пассажиропоток снизился в два раза.

→ 3

Фото Алексея Липницкого

ПОЧТА РОССИИ ПОЧТОВЫЕ НОВОСТИ

Заканчивается досрочная подписная компания на 2 полугодие 2021 года

31 МАРТА 2021 года

Приглашаем оформить подписку на газеты и журналы во всех отделениях почтовой связи.

Подробную информацию спрашивайте у оператора

Оформите подписку НА НОВОЕ ПОЛУГОДИЕ

Реклама.

maxim® | СЕРВИС ЗАКАЗА ТАКСИ

Грузовое такси

для вашего бизнеса

600 000

Закключаем договоры

Услуги оказываются партнерами информационного сервиса.
Тел. +7 (8182) 600 000. Реклама.

2 Эхо недели

Акценты

■ Елена Усачёва останется министром финансов Архангельской области

24 марта на сессии Архангельского областного Собрания рассматривался вопрос о согласовании для назначения на должность министра финансов. Глава региона Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ предложил оставить на этом посту опытную Елену УСАЧЁВУ.

Кандидатура не вызвала каких-либо возражений в региональном парламенте.

Елена Усачёва в 1984 году окончила Ленинградский финансово-экономический институт и сразу начала работать в органах управления финансами в Архангельской области. С 2005 года возглавляет департамент финансов, а с 2010 года – министерство. Таким образом, Елена Усачева неизменно занималась областными финансами в период губернаторства Николая КИСЕЛЁВА, Ильи МИХАЛЬЧУКА, Игоря ОРЛОВА. В последние годы ни один высокопоставленный чиновник регионального правительства не работал на посту министра такое длительное время.



■ Возбуждено уголовное дело о мошенничестве в Северодвинской больнице

Сотрудники РУ ФСБ России по Архангельской области пресекли противоправную, по оценкам сотрудников ведомства, деятельность должностного лица Северодвинской городской клинической больницы №2 скорой медицинской помощи и одного из предпринимателей города.

Следственным подразделением РУ ФСБ России возбуждено уголовное дело по ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество). Как следует из материалов дела, подозреваемые организовали преступную схему хищения денежных средств бюджетного учреждения путем завышения фактической стоимости работ по заключенным договорам.

В период с июня по ноябрь 2020 года участники схемы, сфальсифицировав сведения о понесенных коммерсантом затратах на текущий ремонт помещений больницы и обманув должностных лиц учреждения по поводу реальной стоимости выполненных работ, похитили крупную сумму денег.

Оперативно-разыскные мероприятия и следственные действия продолжаются, сообщает пресс-служба РУ ФСБ России по Архангельской области.

■ Переправу на Кегостров хотят передвинуть к Красной пристани



Фото: Алексей Липинского

На днях глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ встретился с подрядчиком, обслуживающим пешеходную переправу мыс Пур-Наволоки – Кегостров. Со следующего года ее планируют передвинуть к Красной пристани.

Длина ледовой дороги составляет 2,5 километра. На переправе установлены 75 опор наружного освещения. Переправа открыта круглосуточно. В этот сезон на ее обустройство из бюджета города было израсходовано 2 млн 150 тысяч рублей.

Дмитрий Морев, глава Октябрьского округа Алексей КАЛИНИН, подрядчик – частный предприниматель Анна МАТВЕЕВА, а также ответственный за эксплуатацию и содержание переправы Николай МАТВЕЕВ дошли до судового хода, где находится бытовое служебное помещение. Там круглосуточно дежурят два спасателя.

Глава Архангельска посмотрел паспорт переправы, журналы ежедневного замера толщины льда (туда же заносится информация о происшествиях). Шла речь и о перспективах работы переправы. Глава округа и подрядчик предлагают изменить маршрут и в следующем году проложить дорогу не от Пур-Наволоки, а от Красной пристани. Это значительно сократит длину переправы. Кроме того, на данном направлении нет ливневых стоков, а значит, переправу не должно подтапливать.

Напомним, что 3 марта переправу на Кегостров в очередной раз подтопило, для перевозки людей пришлось задействовать суда на воздушной подушке.

Взгляд: Глава региона отчитался о работе правительства в 2020 году

«Идеальный шторм» – о версии губернатора



Фото: Илана Малыгина, divanews.ru

24 марта губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ выступил перед депутатами областного Собрания с отчетом о работе регионального правительства за 2020 год. Речь Александра Витальевича была насыщена красочными метафорами: «идеальный шторм», «черный лебедь»... Их смысл в том, что прошедший год был наполнен неблагоприятными событиями с пока непонятной синергией – еще одно любимое словечко главы.

Григорий ДИТЯТЕВ
эксперт «БК»



Причем предугадать этот шторм было невозможно, как, видимо, не рассчитать в этом мире и вероятность встречи черного лебедя. Совпадает ли наше видение хорошего и плохого, черных и белых лебедей?

Два наиболее важных для благополучия региона экономических события выделил в своем отчете губернатор. 22 марта распоряжением Правительства РФ утверждена программа развития Северного Арктического федерального университета на 2021–2035 годы. В ближайшие три года на реализацию программы из федерального бюджета будет выделено 1,5 млрд рублей.

Также Поморье вскоре получит из резервного фонда Правительства РФ 156 млн рублей на переселение людей из аварийного жилья. Сейчас в Архангельске домов, сошедших со свай, – 129, их общая площадь – 59,5 тысячи квадратных метров. В 2017–2020 годах эта беда случилась с тринадцатью из них. Еще в 116 домах имеется угроза обрушения. Региональные власти намерены в порядке софинансирования направить на расселение жильцов еще 20 млн рублей.

«Так совпало, что на этой неделе произошло два важных для нашего региона события: мы получили дополнительные средства на переселение граждан из аварийного жилья и утверждение программы развития САФУ. Скажу честно: это два проекта, которыми я занимался ежедневно полгода, чтобы они были реализованы», – пояснил Александр Цыбульский.

Конечно, было и многое другое. В Министерстве здравоохранения РФ Архангельская область представила и защитила региональную программу развития первичного звена здравоохранения. На ближайшие три года выделено 3,5 млрд рублей.

85 млн рублей направлено на капитальные ремонты муниципальных школ и благоустройство их территорий. А детские сады по-

лучили на ремонты 150 млн рублей – в два с половиной раза больше, чем в 2019 году.

Понятно, что участие в федеральных программах – важный критерий компетентности региональной власти. Другое дело, какие проекты мы при этом реализуем, что строим, стремясь получить из центра как можно больше средств? И что при этом разрушаем?

Так, недавно СМИ задавались резонным вопросом: нужен ли детсад на 120 мест в поселке Каменка в Мезенском районе, коль скоро он заполнен лишь наполовину? В Каменке – большие проблемы с работой, дорогами, жильем, товарами и услугами первой необходимости... Если железные кони в скором времени начнут бороздить бескрайние просторы тундры, то такого рода сомнения едва ли уместны. Ну а если нет?

гостящего современно-перинатального центра, построенного в областном центре. Вчера вертикаль власти приняла решение о строительстве этого центра в Архангельске, сегодня – детсада в труднодоступном мезенском поселке: кто да и как способен ей возразить?

Другая тема, о которой подробно говорил губернатор, – снижение налоговой нагрузки на бизнес, отсрочки по платежам, льготное кредитование, новые льготные категории субъектов малого и среднего предпринимательства для поддержки в период пандемии. На более выгодных условиях выделялись кредиты, микрозаймы. 2 млн рублей составила общая сумма компенсаций затрат бизнеса на приобретение средств дезинфекции.

Да, но сам-то бизнес как оценивает господдерж-

железной дороги из Карпогор до Индиго. Она, без преувеличения, может иметь большое значение не только как мощный экономический драйвер для всего Европейского Севера России, но и как некий магический кристалл, позволяющий оценивать нынешние глобальные строительные начинания.

Не прозвучало в отчете Александра Цыбульского и ставшего паролем слова «Шиес». Кто мог быть уверен в столь скором финале этого чудовищного проекта еще в конце марта 2020-го? Безусловно, это основная заслуга главы региона за прошедший год.

Было, конечно же, обидно, и что о своей победе на губернаторских выборах осенью прошлого года с таким хорошим результатом Александр Цыбульский не упомянул в своем отчете ни разу. Исключительная скромность? Не думаю. Ско-

Понятно, что участие в федеральных программах – важный критерий компетентности региональной власти. Другое дело, что мы строим, стремясь получить из центра как можно больше средств? И что при этом разрушаем? «Оптимизация» здравоохранения привела к закрытию 15 роддомов. И эти непопулярные решения принимались с целью заполнения дорогостоящего перинатального центра. Вчера вертикаль власти приняла решение о строительстве этого учреждения в Архангельске, сегодня – большого детсада в труднодоступном мезенском поселке.

Важный момент отчета губернатора – признание неверной политики оптимизации системы здравоохранения в регионе.

«Я считаю действия, связанные с оптимизацией системы здравоохранения на территории Архангельской области, не совсем правильными», – заявил Александр Цыбульский, отвечая на вопрос депутата Леонида ТАСКАЕВА. – Сейчас задача областного минздрава и всего социального блока – проведение глубокого аудита».

Но как сможет грядущий аудит показать ошибочность закрытия 15 роддомов? Ведь эти непопулярные решения принимались с целью заполнения доро-

ку? Почему так стремительно растут цены на продукты, строительные материалы? Бизнесмен и депутат регионального парламента Борис КЛИМОВ во время сессии уверенно прогнозировал рост цен на квартиры в новостройках на 15–20% в ближайшей перспективе. Доходы населения области не растут или почти не растут. А ведь всем известна аксиома: в основе экономического подъема должна быть улучшение благосостояния граждан, укрепление их покупательной способности.

Хотелось бы, конечно, узнать и о судьбе одного из главных пунктов предвыборной программы Цыбульского – строительстве

рее, такова логика политической карьеры в нашей «авторитарно-секретной» системе.

И еще. Беда советского коммунистического дискурса была в том, что он постоянно «сваливался» в тему героического преодоления всяческих препоны и преград. А вот демократия непосредственно остра на язычок и романтична, как великий британский хард-рок 70-х. И потому известная песенка Семёна Слепакова о неизменно топчущем новомодном поздравлении народа первым лицом говорит нам, возможно, и о таких вот традиционных отчетах: «Это был тяжелейший год. Был он тяжелее, чем тот...»

Резонанс: В Архангельске обсудили проблемы в сфере пассажирских перевозок

Городские автобусы: только штрафы повысят безопасность?

Тему безопасности пассажирских перевозок в Архангельске обсудили на совещании в городской администрации. Его участниками стали представители предприятий-перевозчиков, ГИБДД, межрегионального управления государственного автодорожного надзора, областного министерства транспорта, депутаты. Встреча выдалась эмоциональной, ведь проблем в этой отрасли накопилось немало.



Фото: Алексей Литинского

Количество жалоб от пассажиров в областном центре остается по-прежнему большим: в неделю поступает 60-70 обращений. Самые частые жалобы – на нарушение графика движения автобусов. На втором месте – общие транспортные процессы, на третьем – неудовлетворительные условия проезда.

«Мне, человеку в администрации новому, зима показала, что именно сектор пассажирских перевозок в городе сейчас очень слаб. И этим вопросом не уделялось достаточно внимания», – отметил в начале встречи **и.о. заместителя главы Архангельска по инфраструктурному развитию Юрий МАКСИМОВ**. – Чаще всего граждане жалуются на работу маршрутов № 9, 62, 76, 65, 11 и 12. Есть обращения и по маршрутам № 3, 56, 6, 75, 33, 42, 41, 1, 7 и 31. Проверка, проведенная нашими специалистами в марте, выявила недостаточное обеспечение людей транспортом в утренние часы и, как следствие, переполненность автобусов на маршрутах № 9, 10, 60 и 69. Так что пул проблем достаточно широкий».

Сегодня на муниципальных автобусных маршрутах в Архангельске работают 14 предприятий и индивидуальных предпринимателей. По информации МУП «АППП», в январе перевозчики выполнили только 86% рейсов, хотя договорами установлена планка не ниже 92%. За февраль состоялось 89,4% рейсов. Если в прежние месяцы городские власти принимали в расчет снижение пассажиропотока из-за ситуации с коронавирусом и рост заболеваемости сотрудников предприятий, то теперь ситуация иная.

«Практически все решает экономика – это мы прекрасно знаем. Прошлый год для всех был непростым, пострадала и сфера пассажирских перевозок. Если ранее пассажиропоток в Архангельске составлял около 66 млн человек в год, то в 2020-м он упал практически в два раза (почти до 30 млн человек). Сейчас пришло время гораздо жестче проводить претензионную работу с перевозчиками», – считает Юрий Максимов.

Вместе с тем штраф за невыполнение рейсов по плану – всего 100 рублей. За 2020 год перевозчики на разных основани-

ях оштрафовали на сумму свыше 1 млн 600 тысяч рублей. В этом году штрафы уже составили 1 млн рублей, однако в муниципальный бюджет деньги поступают не в полном объеме. На некоторых перевозчиков приходится воздействовать через суд. В новых контрактах, которые будут заключены по итогам аукционов в конце 2021 – начале 2022 года, планируется значительно увеличить штрафы.

Заместитель главы Архангельска по инфраструктурному развитию подчеркнул, что городская власть будет требовать неукоснительного соблюдения перевозчиками условий муниципальных контрактов. Кроме того, он призвал пассажиров обращать внимание на ненадлежащее поведение водителей и сообщать об этом.

КОГДА ВИНОВАТ ВОДИТЕЛЬ

В областном центре сохраняется высокая аварийность в сфере пассажирского транспорта. Об этом на встрече сообщил **заместитель начальника ОГИБДД УМВД России по городу Архангельску Алексей ДЕМИН**.

С начала года зарегистрировано 91 ДТП с участием пассажирского транспорта, в пяти из них были пострадавшие, шесть человек получили травмы. Наибольшая доля происшествий связана со столкновением транспортных средств. Кроме того, в 2021 году в Архангельске выявлено 261 нарушение правил дорожного движения (ПДД) водителями автобусов.

«Среди частых причин происшествий – нарушение ПДД и правил эксплуатации транспортного средства, которое влечет причинение вреда здоровью потерпевших легкой или средней степени тяжести. Здесь отмечу водителей перевозчиков «Архтрансавто», «Автолайн», ИП Стрекаловский, ИП Евдокимова. Выезд на полосу встречного движения был у водителя ООО «Автолайн», – рассказал Алексей Демин. – Самое страшное, что к перевозкам людей допускаются водители, вообще не имеющие прав управления транспортом. Такой факт зафиксирован у ООО «Дюна» на маршруте №38 на Кегострове. Также был задержан водитель (перевозчик – ООО «Эсперансо»), лишенный прав управления. Состояние алкогольного опьянения у водителей фик-

сировалось у ООО «Дюна», «Архтрансавто».

С начала марта в Архангельске произошло три резонансных ДТП с участием крупного перевозчика. Так, 10 марта на Ленинградском проспекте водитель, управляя автобусом ЛиАЗ, на остановке допустил наезд на стоящий там рейсовый МАЗ. Пострадали два человека.

«Примечательно, что виновник этого ДТП с начала 2020 года отметился 12 авариями, 10 из которых произошли по его вине. И продолжал управлять автобусом, – добавил представитель ГИБДД. – Кстати, 17 марта этот же водитель, но за рулем такси, не уступил дорогу машине «скорой помощи». В том ДТП пострадали четыре человека».

Прецеденты случаются регу-



Фото: meche29.ru

лярно. 12 марта после обращения пассажиров на маршруте был задержан водитель в состоянии алкогольного опьянения. 13 марта водитель автобуса не обеспечил безопасную дистанцию и столкнулся с автобусом, двигавшимся в попутном направлении.

О ТРАНСПОРТНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

«Высокий уровень аварийности в первую очередь связан с низкой транспортной дисциплиной самих водителей. Особую тревогу вызывает то, что водители, ранее нарушавшие правила дорожного движения, попадавшие в аварии, продолжают работать на маршрутах. И

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Юрий МАКСИМОВ, и.о. заместителя главы Архангельска по инфраструктурному развитию:

– Среди главных результатов встречи отмечу взаимодействие всех ветвей власти в процессе улучшения качества пассажирских перевозок. Важно, что депутаты Архангельской городской Думы поддерживают стремления администрации и наш алгоритм действий. Сегодня мы анализируем и прорабатываем все имеющиеся у нас материалы и намерены обратиться в министерство транспорта Архангельской области. Нам понадобится помощь экспертов, чтобы каждое направление, каждый маршрут, необходимое количество пассажирского транспорта были просчитаны и обоснованы. Также планируем внести изменения в проект муниципального контракта, подготовить новое техзадание. Только после этого будем проводить конкурсные процедуры и определять перевозчиков на следующий период.

перевозчики не могут не знать об этом, ведь им приходят штрафы, – уверен **врио начальника ОГИБДД УМВД России по Архангельской области Сергей РУДНЫЙ**. – Важно не только контролировать водителей, но и анализировать и устранять причины ДТП, чтобы не допускать их снова. Но наши перевозчики почему-то этим не занимаются».

По мнению сотрудников ГИБДД, водителей следует тщательно проверять еще до их допуска на маршруты, на этапе приема на работу. Для этого можно обратиться в инспекцию и запросить данные о наличии действующих водительских прав, ДТП с участием претендента. Перевозчики отметили, что до приема водителя в штат проверить его сложно, как и уволить в дальнейшем. ГИБДД советует испол-

ской Думы: к ним часто обращаются избиратели с жалобами на общественный транспорт, неактуальность аншлагов на остановках.

«Необходимо корректировать схему движения автобусов, чтобы людям было удобнее пользоваться общественным транспортом. Важно разгрузить центр, но при этом не забывать и про окраины города, чтобы можно было уехать на нужном автобусе и в вечернее время. У нас очень много жалоб по этому поводу», – пояснил **вице-спикер Архангельской городской Думы Александр ГРЕВЦОВ**.

Депутат Вячеслав ШИРОКИЙ поднял тему возвращения маршрутов от конечной остановки на улице Кедрова по Советской. К обсуждению подключились представители перевозчиков: они тоже предложили вернуть ряд маршрутов, которые были ликвидированы или объединены. Так, значительно разгрузить пассажиропоток могли бы прежние № 5 «э», 22, 11 и другие.

«Если возвращение маршрутов улучшит качество пассажирских перевозок в Архангельске, соответствующее решение будет принято», – заверил Юрий Максимов.

Также шла речь об уменьшении интервала в движении автобусов в часы наибольшей загрузки, введении вечерних «часов пик» наряду с утренними.

По итогам встречи решено разработать и принять комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения в сфере пассажирских перевозок в Архангельске и усилить контроль за деятельностью перевозчиков. Кроме того, планируется обсуждать каждое ДТП с представителями предприятий, выявлять системные проблемы и совместно находить пути их устранения.

«Раньше нам не хватало понимания со стороны властей. К счастью, с новым руководством города многое налаживается, перевозчики стали слушать, и это приятно, – рассказал журналистам после встречи **представитель ООО «РесурсАвто», ООО «АТП-1» Александр ВОЛКОНИТИН**. – Со своими проблемами мы долгое время оставались наедине. Сейчас власти нас слышат и начинают искать способы улучшить ситуацию».

Анастасия НЕЗГОВОРА

ВОЗВРАЩЕНИЕ МАРШРУТОВ

На встрече присутствовали и депутаты Архангельской город-

Бизнес и власть: В Архангельской области откорректируют туристическую концепцию

Мультипликатор экономики

Туристическая отрасль Архангельской области в последние пять лет показывает положительную динамику. Так, в 2019 году регион посетили 427 тысяч туристов. Прошлый 2020 год выдался непростым: из-за пандемии турпоток снизился почти в два раза. Однако начало 2021-го уже дает основания для позитивных ожиданий. Перспективы развития отрасли глава региона Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ обсудил с представителями бизнеса на совещании в туркомплексе «Голубино».

РАЗВИТИЕ И ПОДДЕРЖКА

«Сфера туризма является мультипликатором в экономике, объединяет интересы малого и среднего бизнеса, местных жителей, власти. Понятно, что у разных территорий – разные возможности, историческое наследие. Но убежден, что потенциал Архангельской области в целом еще не до конца раскрыт и у нас есть большие конкурентные преимущества. Туристическая отрасль – это всегда партнерство бизнеса и государства. И мы готовы оказывать активную поддержку. Наша цель – понять, как позиционировать регион с точки зрения привлекательности для туристов», – отметил в начале встречи Александр Цыбульский.

Как уточнил глава региона, поддержка любого сектора экономики – инвестиции государства, которые требуют отдачи. Поэтому прежде чем вкладывать средства в реализацию того или иного проекта, надо четко определить, кому и зачем это нужно.

Заместитель министра культуры Архангельской области по вопросам туризма Владимир АНИСИМОВ рассказал о трендах и перспективах сферы туризма.

«В Архангельской области сейчас зарегистрировано 20 туроператоров, которые предлагают более 100 различных программ. Туристов принимают 169 гостиниц, 105 из них классифицированы. С 2015 по 2020 год введено в эксплуатацию около 245 новых объектов инфраструктуры, 80 из них – средства размещения: гостиницы, многофункциональные комплексы», – сообщил Владимир Анисимов.

Он представил коллегам концепцию развития туризма Архангельской области, утвержденную в начале 2021 года. Концепция определяет ключевые направления в сфере развития туризма. Среди них – увеличение доли самостоятельных туристов, цифровизация отрасли, усиление роли «туризма впечатлений», продвижение маршрутов выходного дня и другие.

В концепции закреплены приоритетные туристические зоны: Архангельск – Холмогоры – Пинега – Мезень, Северодвинск – Онега – Онежское Поморье, Соловецкие острова, Каргополь и Кенозерье, юг Поморья, северное трехречье (юго-восток региона) и Русская Арктика. Такие блоки сформированы с учетом перспектив развития межмуниципальных турмаршрутов.

Основным механизмом реализации концепции станет участие региона в национальном проекте «Туризм и индустрия гостеприимства», разработка которого продолжается в настоящее время. Главным же результатом должно стать увеличение количества туристов и продолжительности их пребывания на территории Архангельской области. По прогнозам Ростуризма, к 2030 году турпоток в наш

регион должен составлять 620 тысяч человек.

Участникам встречи рассказали о мерах поддержки бизнеса в сфере туризма. Компании и индивидуальные предприниматели могут претендовать на льготные кредиты, поддержку при участии в выставках-ярмарках, помощь с созданием сайтов. Также отдельное внимание было уделено преференциям резидентов Арктической зоны РФ. По словам **министра экономического развития, промышленности и науки Архангельской области Виктора ИКОННИКОВА**, 15 резидентов АЗРФ планируют реализовать проекты, связанные с предоставлением мест временного проживания. Общий объем инвестиций – 81 млн рублей.

Все меры поддержки объединены на одной площадке – центра «Мой бизнес». Сегодня на сопровождении специалистов центра находится 21 проект в сфере туризма.



ЛЮДИ ЕДУТ ЗА ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ

По мнению представителей турбизнеса, Архангельская область обладает мощным потенциалом для развития туризма.

«Мы объехали много регионов и стран, исследовали небольшие городки и села, чтобы что-то взять для себя. И могу с уверенностью сказать: у нас, в Архангельской области, красивее – больше просторы, белые ночи... Здесь много всего чудесного. Каждая территория уникальна по-своему, и везде свои изюминки, – уверена **учредитель ООО «Семь континентов», директор детского географического общества Елена ТРАБЕРГ**. – Есть идеи, которые достаточно просты в исполнении. К примеру, «продавать» снег: прошлой зимой в Скандинавии его практически не было. Люди готовы ехать и платить за это деньги. Белое море, гостеприимство и гастрономия – вот основные точки притяжения туристов в Архангельскую область. Летом



путешественников интересуют сплавы по рекам и озерам, сельский туризм, фестивали, а зимой – снег, ледоколы, снеговики, праздник оленя, экспедиции. Не хватает зимних крупных мероприятий, которые бы притягивали туристов. Ведь люди едут за впечатлениями, эмоциями».

Водному туризму посвятил свое выступление на встрече **директор по развитию кластера судостроения Глеб ПЛЕТНЁВ**. Напомним, что он является руководителем проекта по строительству поморского коча на Мосеевом острове в Архангельске.

«К нам приходят люди, которых интересует все: от того, как правильно держать в руках молоток, до нюансов выхода в море. Мы видим желание познать арктическую идентичность территории,

По мнению Александра Цыбульского, с водным туризмом могут быть связаны и другие интересные инициативы.

Также на встрече обсуждалась тема оздоровительного туризма – сегодня чувствуется спрос на это направление. Однако в борьбе за клиентов нужно конкурировать: планка на рынке повышается.

«У нас есть уникальные места, которые надо развивать. Речь идет о таких северных курортах, как Солониха, Сольвычегодск, санаторий «Беломорье». И здесь совершенно точно нужна синергия бизнеса и власти. Важно, чтобы на курорты региона приезжали не только по линии социального туризма, лечения и отдыха, но и туристы коммерческого сектора», – добавил Александр Цыбульский.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ДОНОР

Туристический комплекс «Голубино», где проходило совещание, в последние шесть лет демонстрирует колоссальные темпы развития. Сегодня о нем знают не только в регионе, но и за его пределами. Голубино стало точкой социокультурного развития. О перспективах культурно-ландшафтного парка рассказала **генеральный директор ООО «Голубино» Елена ШЕСТАКОВА**.

«Начиная с 2014 года «Голубино» является инвестиционным донором территории – мы работаем на привлечение финансового потока. За счет собственных средств и денег инвестора развиваем инфраструктуру, которой могут пользоваться не только гости парка, но и местные жители. Более 110 млн рублей вложено нами в индустрию туризма за шесть лет, – пояснила Елена Шестакова. – Построена и классифицирована гостиница, отвечающая всем требованиям, отремонтированы коттеджи, реконструирована система водоснабжения, водоотведения, куплен современный автопарк. Мы создаем арт-объекты, недавно открыли визит-центр. Все это влияет на качество жизни. Развиваясь сами, мы развиваем территорию, а это можно делать, только объединив усилия власти, бизнеса, местных товаропроизводителей, учреждений культуры, населения».

Для руководства культурно-ландшафтного парка важно создавать пример устойчивого туризма, решающего социальные задачи. Однако есть и сложности, одна из которых – отсутствие высокоскоростного Интернета. По словам Елены Шестаковой, сегодня этот вопрос прорабатывается совместно с областным министерством связи. Есть проблемы и с кадрами: необходимо увеличить штат

сотрудников, в том числе за счет высококвалифицированных специалистов, а в Пинеге их дефицит.

«Мы готовы привлекать специалистов с других территорий, но сегодня нет возможности обеспечить приезжих благоустроенным жильем. Люди, которые приезжают сюда работать, не готовы оставаться там, где не все инфраструктурные задачи решены. Поселок остро нуждается в строительстве благоустроенного муниципального жилья для сдачи его в долгосрочную аренду, в том числе предприятиям поселка, – отметила гендиректор ООО «Голубино». – По итогам 2020 года парк принял 15 тысяч человек, и мы видим возможность увеличить поток до 100 тысяч гостей в год. Многих пугает качество автодороги – сейчас мы видим, что этот вопрос тоже уже решается».

КЛАСТЕРНЫЙ ПОДХОД

По мнению губернатора, в первую очередь следует сосредоточиться на ключевых, самых перспективных направлениях. Одно из них – Соловки: эта территория крайне востребована у туристов, хотя в силу своей специфики требует особого подхода.

Глава региона назвал территории, которые также являются приоритетными. Это Архангельск и близкие к областному центру Северодвинск, Новодвинск, Холмогоры и село Ломоносово, Онежский район, где начинают реконструкцию автомобильной трассы, устьянская «Малиновка», ориентированная на спортивный и детский туризм, Пинежский район с его уникальной природой.

«В концепции целесообразно перейти от отраслевого подхода к кластерному и уже внутри каждого кластера прорабатывать конкретные мероприятия. Думаю, надо проводить в регионе как минимум четыре крупных мероприятия в год и приглашать туристов не только из других регионов России, но и из соседних стран. Работать будем в партнерстве с представителями турбизнеса: мы обязуемся построить дороги, проработать меры поддержки, а предприниматели, со своей стороны, – обеспечить широкий турпоток. Вместе разработаем бренд каждого кластера для продвижения по всей России», – подытожил Александр Цыбульский.

В завершение встречи глава региона поручил областному министерству культуры региона откорректировать концепцию развития туризма Архангельской области с учетом высказанных на встрече предложений.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА

Лесной комплекс: АЦБК внёс предложения по стратегии развития отрасли до 2030 года

Госпреференции – для подготовки кадров

АО «Архангельский ЦБК» считает важным выделить самостоятельную подпрограмму в плане реализации Стратегии развития лесного комплекса до 2030 года: она должна быть посвящена вопросам кадрового и научного сопровождения компаний лесного сектора страны. Об этом на заседании совета Союза лесопромышленников и лесозаготовителей России заявил директор по взаимодействию с органами государственной власти АЦБК Николай КРОТОВ.

«По примеру сельского хозяйства хотелось бы, чтобы и в лесном комплексе существовал набор государственных преференций компаниям, занимающимся подготовкой кадров, особенно специалистов с высшим образованием, – отметил Николай Кротов. – В данном направлении, например, существовали бы возможность госзаказа на подготовку специалистов для коммерческих предприятий ЛПК, система налоговых льгот на вложения в модернизацию материальной базы образовательных учреждений, а также необлагаемые НДФЛ стипендии, выплачиваемые предприятием».

В своем выступлении спикер от АЦБК также обратил внимание присутствующих на основные постулаты поручений Президента РФ и плана мероприятий по декриминализации и развитию лесного комплекса, утверждено-

го заместителем Председателя Правительства РФ Викторией АБРАМЧЕНКО. По словам Николая Кротова, эти программные документы направлены не только на декриминализацию лесного комплекса, но и на обеспечение его развития. И если в срок выполнены поручения по формированию правовой основы обеспечения прозрачности всех этапов заготовки и движения древесины, то пункты, касающиеся ряда

преференций предприятиям ЛПК, реализуются «гораздо инертнее».

«Архангельский ЦБК направил свои предложения по проекту решения, и в первую очередь они нацелены на обеспечение максимальной открытости процессов, в результате которых возможна дополнительная фискальная и административная нагрузка на бизнес», – подчеркнул Николай Кротов.

Как напомнил топ-менеджер Архангельско-



Фото: yunazhnik.ru

го ЦБК, Стратегией развития лесного комплекса до 2030 года предусмотрено выполнение комплекса мероприятий, включающих, в числе прочих, переход от экстенсивной модели ос-

воения лесов к интенсивному использованию и воспроизводству лесов на основе зонально-регионального принципа, своевременное проведение лесоустроительных работ, обеспечение достоверной актуальной информации о лесных ресурсах в интенсивной (перспективной) зоне освоения лесов и обеспечение доступности текущей сырьевой базы.

Николай Кротов подчеркнул, что в этой работе одинаково заинтересованы и органы управления, и лесной бизнес. Но парадокс, по его словам, заключается в том, что эти вопросы, с одной стороны, ни у кого из участников лесных отноше-

ний отторжения не вызывают, а с другой стороны, они являются давними и практически хроническими болезненными проблемами отрасли: по лесоустроительству дискуссия длится 15 лет, по лесным дорогам и того дольше – весь постсоветский период.

«Архангельский ЦБК предлагает при реализации стратегии выделить эти вопросы в самостоятельные разделы, прописать детальный набор мероприятий по решению проблем с конкретными исполнителями и достаточно короткими контрольными сроками выполнения этих мероприятий», – резюмировал Николай Кротов.

ЦИТАТА

Николай КРОТОВ:
«По примеру сельского хозяйства хотелось бы, чтобы и в лесном комплексе существовал набор государственных преференций компаниям, занимающимся подготовкой кадров, особенно специалистов с высшим образованием»



Бренды

■ 500-рублёвка с изображением Архангельска может стать раритетом



Фото: Анастасия Неговорова

Банк России объявил о предстоящей модернизации денежных банкнот образца 1997 года. Главный принцип – уравновесить присутствие на купюрах городов из разных федеральных округов.

Как сообщает Центробанк РФ, замене подлежат купюры номиналом 10, 500, 1000 и 5000 рублей. На них соответственно появятся виды Новосибирска, Пятигорска, Нижнего Новгорода и Екатеринбурга, а на оборотной стороне – достопримечательности Сибирского, а также Северо-Кавказского, Приволжского и Уральского федеральных округов.

Пятисотку с Архангельском хотят поменять в 2024 году. «Старая» банкнота останется в ходу.

Глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ для радиостанции «Говорит Москва» прокомментировал нововведения. По мнению градоначальника, архангелогородцы гордятся пятисоткой, а памятник Петру Первому на набережной Северной Двины по-прежнему популярен у гостей города. Однако Дмитрий Александрович рад и за Пятигорск. С долей юмора глава города добавил, что не против, если когда-нибудь Архангельск изобразят на десятирублевой купюре.

К концу недели по соцсетям стали активно «гулять» псевдомакеты 10-тысячной купюры с видами Архангельска. Шутники предлагают разместить на ней «достопримечательности» города: переправу на Кегостров, ветхие дома. Также, по мнению авторов «макетов», помимо традиционных видов города на банкноте могли бы появиться Сеня Малина верхом на налимке и теплоход «Балхаш».

Проект

Вместо куриц завезли икру

На площадке давно закрывшейся Няндомской птицефабрики начинает работу ферма по разведению форели. Ожидается, что уже к концу 2021 года новое производство даст первую продукцию.

Напомним, что работа Няндомской птицефабрики – одной из крупнейших в регионе – была остановлена в 2012 году. В результате около 400 жителей Няндомы остались без работы. Попытки реанимировать производство не увенчались успехом.

«Несколько лет назад с территории бывшей фабрики начали вывозить все ценное оборудование, металл, речь зашла даже о разборке цехов. Это было очень печальное зрелище. Я предложил выкупить у владельцев остатки фабрики по цене тех конструкций, которые еще сохранились на территории, – рассказывает местный предприниматель Константин КРИВА. – Цеха были построены качественно, все основные коммуникации сохранились, а после небольшого ремонта в них стало можно открыть практически любое производство. Рассматривалось несколько вариантов, и в итоге выбор пал на бассейновое разведение форели. Это очень перспективный рынок. Сейчас российские заводы обеспечивают только небольшую часть потребности покупателей в красной рыбе. Россия по-прежнему импортирует форель из других стран».

Сейчас в одном из цехов бывшей птицефабрики идут ремонт, монтаж

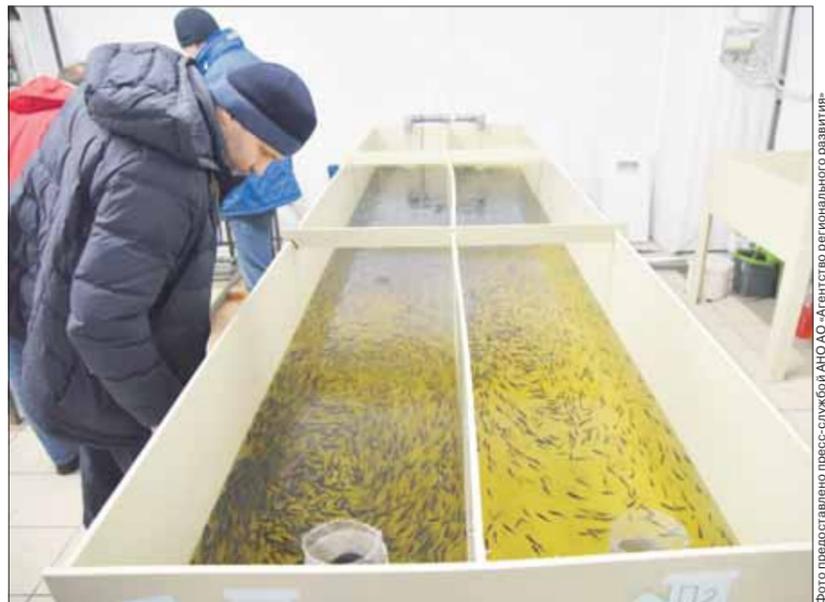


Фото: предоставлено пресс-службой АНО АО «Агентство регионального развития»

бассейнов, фильтрационного и насосного оборудования. Икру форели закупили еще в прошлом году во Франции. Сейчас на предприятии готовятся к переходу в большие бассейны тысячи мальков.

«Планируем, что уже к концу этого года сможем выдать первый «урожай» – годовалую форель. Конечно, намерены ориентироваться на разведение более крупных рыб: двух-трехлетних. План на первый этап реализации проекта – 100 тонн готовой продукции в год, а в случае газификации предприятия (такая возможность может появиться в 2023 году) думаем увеличить мощность», – добавил Константин Крива.

Для Няндомского района создание такой форелевой фермы значит не только появление в магазинах свежей красной рыбы, но и дополнительные доходы бюджета и новые рабочие места, сообщает пресс-служба АНО АО «Агентство регионального развития».

«Агентство регионального развития уже не первый год сотрудничает с этим няндомским предпринимателем. Сейчас мы рассматриваем возможности привлечения для этого проекта льготного кредитного финансирования от федеральных институтов развития бизнеса», – отметил генеральный директор Агентства регионального развития Максим ЗАБОРСКИЙ.

6 Стратегия

Деловой климат: Продолжается приём заявок на получение статуса «Социальное предприятие»

Грантовая поддержка начинается с реестра

Социальный бизнес – это особый вид предпринимательства, где во главе угла стоят не «быстрые» деньги, а создание устойчивой модели работающего предприятия, решение социальных проблем при помощи бизнес-инструментов. Это может быть мастерская традиционных промыслов, центр поддержки людей с ограниченными возможностями или спортивная секция для детей и подростков. Важна социальная отдача.

Истории социально-предпринимательства начинаются с желания помочь окружающим, выводить на рынок товары и услуги, которые могли бы принести пользу обществу. Среди заметных примеров – создание одежды для недоношенных малышей, обучение пенсионеров работе на компьютере, трудоустройство людей из наименее защищенных социальных групп.

Как рассказывает **руководитель коррекционно-развивающего центра «Радуга ощущений» Анна ХОТЕНОВА**, до того как стать предпринимателем, она работала с детьми, имеющими задержку в развитии. Постепенно пришла идея начать предпринимательскую деятельность в этом направлении. Тонкости ведения бизнеса Анна по-

стигала по программе Агентства регионального развития «Мама – предприниматель». Признается, что перестроиться было сложно, но в итоге все получилось.

Социальный бизнес является одним из приоритетных направлений национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». В Архангельске – десятки социальных предпринимателей, и их реестр постоянно пополняется. Наличие такого статуса позволяет участвовать и в грантовой поддержке государства.

В этом году все вошедшие в региональный реестр социальные предприниматели будут иметь возможность пройти акселерационную (образовательную) программу, а также право на по-



лучение гранта для старта и развития своего дела в размере до 500 тысяч рублей – при условии 100-процентного софинансирования. Сумма необязательно должна быть именно такой: можно подать документы и на 100 тысяч рублей. В этом случае предприниматель должен привлечь для реализации грантовой цели 100 тысяч рублей собственных средств.

В 2021 году на грантовую поддержку социальных предпринимателей из федерального бюджета планируется выделить около 1,5 млрд рублей. Следует отметить, что заявки на акселерационную программу и гранты можно подавать после 1 июля, когда будут опубликованы данные реестра социальных предпринимателей. Заявочная компания на получение этого статуса

продлится до 1 мая текущего года.

Прием документов ведет Агентство регионального развития. Социальным предприятием может стать субъект малого и среднего предпринимательства, индивидуальный предприниматель, осуществляющий деятельность, относящуюся к одной из четырех категорий.

Первая – обеспечение занятости социально уязвимых граждан. Их среднесписочная численность должна составлять не менее 50% от численности коллектива, а доля расходов на оплату труда – не менее 25%.

Вторая категория – обеспечение реализации товаров (работ, услуг), произведенных социально уязвимыми гражданами. В доходах предприятия (ИП) доля доходов от продажи этих то-

варов должна составлять не менее 50%.

Третья – производство товаров (работ, услуг), предназначенных для социально уязвимых граждан. Требования по доходам – аналогичное. К четвертой категории относятся предприниматели, чья деятельность направлена на достижение общественно полезных целей и решение социальных проблем общества (также не менее 50% от суммы доходов).

Для включения в реестр организации или индивидуального предпринимателя необходимо собрать и направить пакет документов в бумажном виде или в форме электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью, любым удобным способом.

Адрес Агентства регионального развития: 163069, г. Архангельск, наб. Северной Двины, 71. Часы работы: с 9.00 до 17.00 с понедельника по четверг; до 16.00 в пятницу. Пакет документов можно направить заказным письмом на адрес агентства.

Также по вопросам подачи документов можно связаться со специалистами агентства в городах и районах области.

Полный перечень необходимых документов и инструкции по заполнению заявки можно получить в Агентстве регионального развития.

Отбор заявок на получение статуса «Социальное предприятие» состоится в мае 2021 года. Решение примет экспертная комиссия, которая затем направит свои рекомендации в Федеральную налоговую службу, формирующую реестр социальных предприятий. Найти соответствующую отметку по субъекту малого и среднего предпринимательства в реестре можно будет на сайте ФНС.

Сегодня в Архангельске десятки социальных предпринимателей создают частные школы, детские сады, хореографические студии, кружки, социальные туристские маршруты, организуют перевозку маломобильных групп населения, обеспечивают занятость социально уязвимых граждан и многое другое – с пользой для общества и экономики региона.

Виктор ОРЕФЬЕВ



Форум

Порты Арктики: новые грузопотоки и технол

24–25 марта в Архангельске состоялся деловой форум «Порты Арктики», организованный правительством Архангельской области, Агентством регионального развития Архангельской области и ассоциацией «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области».

Участники мероприятия обсудили, как будет развиваться транспортная система Арктики в условиях реализации масштабных государственных и коммерческих проектов, формирования новых грузопотоков и смены технологического уклада.

В ходе мероприятия гости форума приняли участие в дискуссиях по следующим темам:

- ключевые арктические проекты морской инфраструктуры,
- развитие транспортной системы Российской Арктики,
- создание и совершенствование портовой инфраструктуры в Арктике,
- функционирование и развитие морских портов и транспортных узлов Арктической зоны РФ,
- организация перевозок с ледокольным

обеспечением в морских портах Арктической зоны РФ,

- Арктика – территория инвестиций.

Кроме того, для участников было организовано посещение производственных площадок и морских терминалов Архангельска.

Слово «технологии» звучало в обсуждениях особенно часто. Те проекты, которые сегодня воплощаются в северных регионах, требуют применения новейших технологий: в судостроении, проектировании, добыче нефти и газа, энергообеспечении.

Формирование развитой и устойчивой транспортной системы также невозможно без строительства новых и модернизации действующих терминалов, строительства ледоколов нового поколения, внедрения современных цифровых сервисов, совершенствования спутниковой связи, разви-

тия систем сбора и обработки данных.

Порты Арктики должны адаптироваться к технологическим и экономическим изменениям, чтобы сохранить конкурентоспособность и обеспечить развитие Северного морского пути как транспортной магистрали международного значения. По прогнозу Максима КУЛИНКО, заместителя руководителя дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом», к 2030 году объем перевозок по СМП может достигнуть 110 млн тонн. Для сравнения: в 2018 году этот показатель составил 17 млн тонн, в 2020-м – уже почти 33 млн.

Важное место в транспортной системе Арктики занимает Архангельск.

Выступая перед участниками форума, губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ отметил: «Основные перспективы развития порта Архангельск связаны с обеспечением освоения арктических месторождений углеводородного сырья, природных ископаемых на территории Ямала, Красноярского края, Якутии. И на этом направлении порт является основным связующим звеном транспортно-логистических схем движе-



ния грузов в Арктической зоне. Кроме того, в Архангельской области сосредоточены производственные активы крупнейших предприятий ЛПК. Еще одно направление – перевалка рыбной продукции».

Глава региона подчеркнул, что на протяжении нескольких последних лет Архангельск является ключевым портом, обеспечивающим снабжение таких крупных арктических проектов, как «Ямал СПГ», «Арктик СПГ 2», разработка Харасавэйского газоконден-

сатного месторождения. Постоянные судоходные маршруты связывают Архангельск с Нарьян-Маром, портами Ямала и Норильского промышленного района. Перспективы развития порта Архангельск связаны с формированием новых грузопотоков, в частности перевалки продукции деревообработки за счет открытия новых производств, что потребует создания специализированных терминалов для различных видов груза и внедрения цифровой среды для обеспечения оператив-

ного взаимодействия между всеми участниками логистических процессов.

«У порта Архангельск есть большой потенциал не только как у крупного транспортного узла, специализирующегося на арктических направлениях, но и как у кластера, реализующего компетенции, связанные с обслуживанием, сопровождением судов, формированием каркаса безопасности судоходства по Северному морскому пути, – подчеркнул **специальный представитель Госкорпорации**

14 регионов

– столько субъектов страны названы самыми популярными для переезда. В этот список неожиданно попала Архангельская область. Сыграло свою роль введение по инициативе государства для смягчения последствий пандемии коронавирусной инфекции программы льготной ипотеки.

Читальный зал



«Золотая» книжная полка Ирины Карелиной

Мы продолжаем пополнять нашу виртуальную «золотую полку» любимыми книгами героев рубрики. Сегодня в гостях у «БК» – бизнес-наставник, основатель журнала «Уютный дом» Ирина КАРЕЛИНА:



– В детстве любила книги, закаляющие характер: меня привлекала литература военной тематики. Помню, какое большое влияние оказала повесть Натальи Кравцовой «От заката до рассвета». Ее автор прошла всю войну в составе женского авиаполка бомбардировщиков.

В числе недавних открытий – скандинавские авторы. Из недавно прочитанного – книга Ю Несбё «Королевство» и роман Фредрика Бакмана «Вторая жизнь Уве», главный герой которого – сумасбродный, вечно ворчащий старик, портящий жизнь окружающим. Несмотря на множество печальных событий, книга оставляет хорошее, доброе впечатление.

Долго собиралась и все же решила прочитать работу Юваля Ноя Харари «Sapiens: Краткая история человечества». Со школьных лет эта тема запомнилось отдельными фрагментами, а в книге материал изложен четко и понятно.

Из литературы бизнес-тематики мне интересны два направления. Одно из них связано с формированием сообществ и межличностными взаимоотношениями. Сейчас читаю бестселлер Кейта Феррацци «Никогда не ешьте в одиночку». Второе направление – многогранность личности. Я бы отметила книгу Барбары Шер «Отказываюсь выбирать! Как использовать свои интересы, увлечения и хобби, чтобы построить жизнь и карьеру своей мечты».

Есть мнение

Александр ПРЕМИНИН:

«Пока что всё немного зыбко»

В 2019 году примерно в это же время, в марте, мы встречались с финансистом и политтехнологом Александром ПРЕМИНИНЫМ: обсуждали крайне актуальную проблему – причины кризиса в отношениях власти и общества. Диктаторские замашки первой, неумеренная тяга к самопиару, низкая культура исполнения поручений руководства – все это сводит на нет лояльность людей. На исходе губернаторства Игоря ОРЛОВА недоверие к его действиям, что называется, зашкаливало. Решена ли эта проблема теперь, когда проект «Шиес» наконец уходит в историю?

– Александр Николаевич, за тот период, что прошел после нашей предыдущей встречи, изменилось ли что-то в Архангельской области?

– Да, конечно. И эти изменения очень серьезны.

– Собственно, а почему? Почему мы настолько привыкли жить на вулкане, что глава региона, который не планирует строить в Архангельской области гиперпомойку, воспринимается как некий дар небес?

– Но ведь это понятно...

– Неужели вы тоже заговорите про демократию, которую мы потеряли? Я не очень-то верю в эту теорию. В СССР выборов, по сути, не было, явку «рисовали», а что там в избирательных урнах, наверное, даже и не считали. Проблема ведь не в некоем утраченном демократическом рае, а в низком уровне культуры многих власть предержащих. Зачастую они пытаются всячески имитировать свою духовность, близость к корням, хотя лучше бы и не пытались... Собственно, так страна и утратила демократию, навыки самостоятельного выживания в октябре 1917-го: пришли люди, которые заявили, что лучше всех остальных знают, как надо строить социализм...

– Ну так и люди эти пришли не просто так – устранялась монархия и связанные с ней ценности. Ценность победы в войне, добрых союзнических отношений, к примеру, оказалась поставлена под вопрос. Часто говорят, что народ не может ошибиться. Но ведь может!

Мы даже на четверть еще не знаем, что происходило во время Гражданской войны в Архангельской области, кто был свой, а кто чужой. Эти «ужасные» французы, англичане и американцы, якобы мечтавшие расчленить Россию-матушку, почему-то не тронули богатейший Соловецкий монастырь, хотя легко могли реквизируют какие-то ценности в счет российских долгов. Просто им, наверное, это даже в голову не приходило: жить в монашеских кельях, есть хлеб с братией, иметь общие цели, а потом этот же монастырь слегка пограбить. Опустошать монастырскую ризницу начал, как известно, товарищ Кедров.

Историки любят толковать про интервенцию, хотя мы ведь все здесь знаем, что англичан и американцев большевики сами пригласили в Мурманск и Архангельск. Союзники были крайне обеспокоены тем, что в Финляндию вошли войска немцев. В портах, на складах хранилось военное снаряжение. Финны тогда претендовали на весь Кольский полуостров, Карелию, да и Соловки хотели видеть в составе своей страны. А здесь войск

не было, никто воевать не хотел. Знаете, есть такой анекдот: в сумасшедшем доме кто первым белый халат надел, тот и доктор. И наша страна оказалась в ситуации такого вот совместного исцеления от самовластья, иллюзий за счет безжалостной коллективной ответственности. А впоследствии – избавления от последствий неизлечимой, как показал путч в августе 1991 года, большевистской идеологии. Вот так и продолжаем жить.

– Так в Архангельской области все хорошо? Или очень хорошо?

– Хорошо, но не все, и могло быть лучше. И вы правильно отметили: есть ощущение крайней зыбкости нынешнего сравнительно благополучного времени. Завтра опять все может измениться. Нас начнут объединять, к примеру. О том, что Александра ЦЫБУЛЬСКОГО поставят на Архангельскую область вместо Орлова с этой благой целью, впервые ведь заговорили еще в конце 2018-го...

– Сравнительно благополучное время – это сравнение с кем? Вы случайно не Николая КИСЕЛЁВА имеете в виду, с которым вам довелось работать?

– Думаю, что время губернаторства Киселёва было лучшим в нашей новейшей истории. Это ведь очень легко проверить – как увеличивалась доходная часть бюджета области, что происходило с предприятиями, государственными и частными. Может, помните конец 2003 года, когда в Архангельской области денег не было ни на что? Совсем. Закрыли гидролизный завод, со скрипом выплачивали какие-то деньги рабочим, на грани банкротства был Архангельский траловый флот... И ведь все поменялось очень скоро! Строили газопровод, трассу М-8 стали приводить в порядок. Вот как это удалось?

– Про гидролизный завод доводилось писать. Пятый налоговый инспектор области. Причина начала бедствий предприятия до сих пор малопонятна – ему просто Москва отказала в лицензии на производство спирта «из сучка». Выстраивалась «алковертикаль», видимо...

– Нам удалось тогда подружиться с военными, втянуть их в хозяйственную жизнь Архангельской области, сделать нашими лоббистами. Мы делали это еще при губернаторстве Анатолия Антоновича ЕФРЕМОВА, выбирали в депутаты представителей оборонно-промышленного комплекса. Газопровод ведь изначально планировалось тянуть лишь до Плесецка, к космодрому – убеждали тянуть дальше, к Архангельску, хоть этот проект, после того как Мурманск из него вышел, стал «Газпрому» не очень-то нужен. Ожили Северодвинск, оборонка – это было главным



Фото Александра Мозгового

условием экономического подъема. Предстояло как-то интегрировать областные проекты в федеральные, оборонные. А когда проекты реализуются, поступают и налоги в бюджет. Поэтому и выросла за четыре года его доходная часть примерно в три раза.

– Почему же не удалось сохранить этот альянс Ильи МИХАЛЬЧУКУ или Орлову? Ведь Игорь Анатольевич вроде как сам из оборонного комплекса?

– Потому что Михальчук, строго говоря, оказался здесь случайно. Он с «оборонкой» не был никак связан и имел здесь свои интересы. Планировали назначить губернатором Александра ВЕШНЯКОВА, но его уже успели сделать послом в Латвии, и Александр Альбертович не захотел складывать полномочия.

Смена Михальчука на Орлова на первых порах внушала какой-то оптимизм, однако очень скоро все вернулось на круги своя. Банкротство СЦБК очень запомнилось. Какие бы ни были противоречия у Киселёва с солдальскими, мы нашли бы способ помочь предприятию. Так что задолго до «Шиеса» было понятно, что с экономикой у Игоря Орлова дела не очень складываются.

Я, безусловно, симпатизирую Александру Цыбульскому. Но пока что все как-то немного зыбко. Как строить Баренцкомур вместо Белкомура? Насколько реален этот проект? Идея строить дорогу до границы с Финляндией через Онегу интересна, но ведь нам надо думать и о сохранении природных ландшафтов, берега Белого моря...

– Создается впечатление, что нас все же ждет кампания по укрупнению регионов.

– Возможно. Но нельзя это воспринимать как какую-то трагедию. Весь Европейский Север России так или иначе – наш «вишневый сад». Архангельск ведь не зря в советское время именовался столицей Русского Севера. Это гораздо серьезней, чем «столица Арктики» или даже ставшая уже привычной «столица Поморья». Архангельск, наверное, единственный город России, имеющий реальную и естественную генетику Господина Великого Новгорода: креативную, консервативную, исключаяющую рабски подчиненное восприятие Запада, или же его полное неприятие. А именно этим страдали сначала Великое Московское княжество, а потом Российская империя и СССР. Эту нашу генетику надо как-то сохранять, приумножать, развивать. Очень надеюсь, что наш всеобщий народный протест против «Шиеса» доказал всем ее ценность и, по большому счету, безальтернативность.

Беседовал Григорий ДИТЯТЕВ

ОГИИ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей СМЕРНОВ, директор Судостроительного кластера Архангельской области:

– Мероприятие еще раз показало: масштабные стратегические задачи, которые стоят сегодня перед участниками экономической деятельности в Арктике, могут и должны быть решены совместными усилиями. Важно развивать кооперацию между регионами, предприятиями, портами. Только все вместе мы сможем справиться с теми вызовами, которые стоят перед транспортной системой российской Арктики, и обеспечить ее устойчивое развитие на благо нашей страны.

«Росатом», заместитель председателя Государственной комиссии по развитию Арктики Владимир ПАНОВ. По словам представителя госкорпорации, развитие Севморпути и промышленное освоение арктических территорий – две взаимосвязанные задачи: огромная работа большого количества людей, регионов, госкорпораций и госкомпаний.

Важный тренд – контейнеризация перевозок на Севморпути. До 2024 года на СМП может быть запущена сезонная контейнер-

ная линия из Архангельска: такой проект анонсировал гендиректор ООО «Кристал Альянс» Александр БЕРСЕНЕВ. Линия, работающая с 15 июня по 15 декабря, должна ускорить формирование грузовой базы на Севморпути и может быть запущена уже в этом или следующем году. Для арктических портов контейнеризация – это не только новые возможности, но и новые задачи, в первую очередь – строительство специализированных контейнерных терминалов.

Михаил ПРЫНКОВ

Культура: В Архангельск вновь пришла «Европейская весна»

«Анна Франк» и «Лис PEACE» – мир во время войны

XVII фестиваль «Европейская весна» в Архангельске открылся 17 марта спектаклем «Анна Франк» театра «Цехъ» из Санкт-Петербурга. В третий раз Архангельский молодежный театр и Поморская филармония объединяют события театральной «Европейской весны» и музыкального Большого Пасхального фестиваля в фестиваль искусств «Транзит». В этом году он проходит с участием только российских коллективов, но программа, как всегда, насыщенная: зрители ждут спектакли, фильмы, концерты и выставки.

Ольга ИСТОМИНА

БК

журналист

«АННА, КОТОРОЙ НЕ БУДЕТ...»

Спектакль «Анна Франк» – номинант премии «Прорыв» 2018 года, которая присуждается молодым артистам, режиссерам, художникам за заметные творческие достижения в области театрального искусства. В основе постановки – пьеса Аси Волошиной. Эпизоды из жизни двух семей, два года скрывающихся в тайном убежище в центре Амстердама от нацистов, соединяются с отрывками из воспоминаний и документальных свидетельств. Среди записей, которые вынимает из печи и зачитывает один из персонажей, существующий вне пространства убежища, – свидетельства Станиславы Лещинской, бывшей узницы Освенцима, воспоминания Бориса Сребника о детстве в минском гетто, фрагменты из письма Екатерины Гроссман сыну.

Действие спектакля построено на этом странном и страшном контрасте – в маленьком мире семьи, сократившемся до замкнутого пространства подвала, продолжается жизнь со своими радостями, разочарованиями и личными трагедиями, когда за стенами убежища этой жизни уже не может существовать... «И тут по городу установили знаки: «евреям и собакам вход воспрещен». Нельзя

было даже по тротуарам ходить. Не знаю, способны ли вы это понять. Неожиданно обнаруживаешь, что ты в этой жизни – ничто».

Начинается спектакль с монолога «Анны, которой не будет»: какой она могла бы быть, если бы ей не суждено было остаться в истории тринадцатилетней девочкой, описывающей в своем знаменитом дневнике дни еврейской семьи в убежище во время Второй мировой войны: «Мне 27 лет. Обычно девочки считают, что это уже почти начало старости, но я так никогда не думала. Я всегда собиралась жить очень долго. И обязательно по-настоящему, не начерно, всерьез...» Страшная ирония судьбы, когда нельзя ни о чем загадывать.

Анна Франк мечтала стать «настоящей писательницей» и делала записи в дневнике в течение двух лет, проведенных в убежище, открыто выражая свои симпатии и антипатии, впечатления и открытия. Эти моменты стали сценами спектакля.

Эмоциональная, импульсивная и наблюдательная – Анна (Анна Щетинина) подмечает важное в событиях и людях, сохраняет детали для вечности. Эти фрагменты оживают, когда артисты встают за пюпитры и словно начинают погружаться в записи дневника, присваивая себе роли – мамы, папы, старшей сестры, соседки по убежищу... Режиссер Виталий Дьяченко представил текст пьесы как партитуру, разложенную на несколько голов, которые в определенные моменты соединяются и становятся хором. Чтение книг, ссоры с соседями, день рождения, ставшее коротким платье, праздничные «похороны» шубы, которую решат продать, чтобы вырвать денег для настоящего ужина, первая влюбленность – ежедневные радости и горести обычных людей высвечивают ценность момента, даже когда в мире происходит страшное.

Спектакль театра «Цехъ» получился о том, как важно мечтать о лучшем будущем – как о поцелуе «где-то между волосами, щекой и ухом», о котором фантазирует Анна Франк.

ИЗ МАЛЬЧИКА В ЛИСА И ОБРАТНО

Программу «Европейской весны» продолжает спектакль еще одного независимого театра из Санкт-Петербурга. «Лис PEACE» – вторая работа «Театрального проекта 27». Как говорят организаторы, их цель – создавать вместе с молодыми режиссерами спектакли нового поколения для подростков. В центре сюжета спектакля, который поставила Юлия Каландаришвили (режиссер недавней премьеры Архангельского молодежного театра «Поцелуй ируканджи»), – история дружбы лиса и мальчика. В спектакле поднимаются непростые вопросы, с которыми приходится начать разбираться в подростковом возрасте: бывает ли на самом деле разлука? можно ли забыть себя и переродиться в нового человека? как отпускать любимых и после этого любить жизнь?

В спектакле только один актер – Иван Писоцкий (номинант премии «Золотой софит» 2019 года), который на протяжении трех часов мастерски перевоплощается из мальчика в лиса и обратно. Время от времени появляются и другие персонажи, образы которых артист создает несколькими штрихами.

На сцене при этом совсем немного декораций и реквизита, но из простых вещей создается целый мир: туристская палатка и складная лестница обозначают меняющееся место действия – от лесной избушки до лисьей норы, коврики становятся рекой, а зажигающиеся фонарики и блестящая фольга словно оживают в руках.

Мир – в разных значениях этого слова – становится лейтмотивом спектакля: неслучайно именно так зовут лиса, который стал близким существом для маленького человека, когда остальные люди вокруг оказались «больными войной». Поиск мира сначала в своей душе, а затем и в окружающем простран-



Фото Екатерины Чашинной

стве увлекает и заставляет внимательнее прислушаться к собственным чувствам...

КИНО О СЕВЕРЕ, КОНЦЕРТЫ И КАРТИНЫ

В этом году «Европейская весна» расширила границы фестиваля за счет разнообразия программ. Кроме театральных постановок, зрители смогут увидеть современное северное кино и результаты работы художественно-исследовательской лаборатории.

30 марта произойдет «погружение в трансцендентное»: молодой архангельский режиссер Николай Флотский расскажет о трансцендентном кино и представит три своих короткометражных фильма: «Птичка», «Теорема» и «Обет». В съемках приняли участие актеры Архангельского молодежного театра. Продолжат кинопрограмму показ и обсуждение фильма «Лес» Романа Жигалова, которые 31 марта в молодежном театре организует Школа кино «Infilm».

На 2-4 апреля на площадке Гостиных дворов запланирована премьера спектакля без актеров, созданного жителями Архангельска, участниками лаборатории «1000 лет вместе». Лаборатория проводилась молодежным те-

атром совместно с Уральской индустриальной биеннале и включала образовательный и постановочный этапы. Участники в течение трех дней проходили тренинг, разработанный социологами Дмитрием Рогозиным и Надеждой Галиевой, а также драматургом Полиной Бородиной. В рамках проекта проводились «полевые исследования» – глубинные биографические интервью с жителями Архангельска, в которых затрагивалась тема смерти, переживания человеком потери близких людей. Собранные интервью станут основой драматургического текста: будет создан «спектакль-инструкция», зрителям предстоит взаимодействовать с представленными историями и погружаться в жизнь героев.

Весенние культурные события продолжатся концертами и выставками Большого Пасхального фестиваля, который пройдет с 25 апреля по 16 мая. Центральное событие открытия фестиваля состоится 5 мая в Камерном зале Поморской филармонии: это будет концерт «Новое Небо, новая Земля» ансамбля древнерусской духовной музыки «Сирин» из Москвы.

В литературном концерте «Совместные действия» примут участие Полина Осетинская и Сати Спивакова. Со сцены прозвучат неизданные рассказы и стихи Людмилы Улицкой и редко исполняемые сочинения Баха, Десятника, Васкса, Скарлатти, Калейса.

В рамках фестиваля также откроются две выставки на площадке «Открытая палуба» верфи Товарищества поморского судостроения – «Жизнь знаменитых кораблей» Екатерины Флоренской и «Плавсредства, нарисованные в Архангельске в апреле 2021 года» Александра Флоренского. Финальной точкой музыкального фестиваля станет концерт Архангельского филармонического камерного оркестра под управлением Владимира Онуфриева «Русская классика XX века» с участием солиста оркестра Большого театра, виолончелиста Петра Кондрашина.



Фото Екатерины Чашинной

«Европейская весна» началась со спектакля «Анна Франк».



Фото vk.com/europeanspring

В программе фестиваля – продолжение проекта «Север» Архангельского молодежного театра – «Север-2».

БИЗНЕС-КЛАСС
ЭКСПРЕСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
Шеф-редактор Алексей Липницкий.
Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.
Директор по рекламе: Илья Леонюк.
Верстка и дизайн рекламы: Андрей Овчинников.

Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: bclass@mail.ru (редакция),
29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 11 (1016), 29 марта 2021 года
Подписано в печать 26.03.2021, по графику в 17:00, фактически в 17:00.
Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера».
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).
Заказ 2163. Тираж номера 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru>
(аудитория с 01.01.2021 по 26.03.2021 – 170 150 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи
Архангельской области, подписной индекс – 83745.
Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.