

# БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

ЭКСПРЕСС

www.BCLASS.ru

## Архангельск

На Красной пристани можно снова увидеть шхуну «Запад» – правда, только в дополненной реальности. Автор идеи — Егор КОРНИЦКИЙ.

→ | 5



Фото Алексея Липницкого

### Регистрация ООО и ИП Открытие счёта в банке

**БЕСПЛАТНО**

Всего за **ОДИН** визит в редакцию:

- Регистрируем ИП и ООО (с одним учредителем) - **БЕСПЛАТНО!**
- **БЕЗ ПОСЕЩЕНИЯ** налоговой инспекции, **БЕЗ очередей**, нотариусов и доверенностей!
- **БЕЗ УПЛАТЫ** госпошлины\* (ваша экономия - от 800 (ИП) до 4000 (ООО) рублей!)

\*при открытии расчетного счёта в ПАО Сбербанк

Открыв через редакцию бизнес-счёт с выгодным для Вас тарифом в любом из этих банков:

- Альфа-банк
- Московский Индустриальный банк
- Промсвязьбанк
- Россельхозбанк
- Сбербанк
- Уралсиб

**ПОЛУЧИТЕ 5000 РУБЛЕЙ** на продвижение своего бизнеса в газете «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»



Ваш «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»  
Запись и подробности по телефону **+7 921 720-0273**



Фото depositphotos.com, Репина, Не является публичной офертой.

## 2 Бизнес и власть

Стратегия: Глава регионального минстроя рассказал о перспективах отрасли

# Строить то, что востребовано северянами

Какие тенденции развития строительства характерны для нашего региона? На что делает ставку областная власть? На эти и другие вопросы «Бизнес-классу» ответил министр строительства и архитектуры Архангельской области Владимир ПОЛЕЖАЕВ. Напомним, что в этой должности Владимир Геннадьевич утвержден сравнительно недавно – в июне 2021 года.

– Владимир Геннадьевич, какой «курс партии» взят в сфере строительства в регионе?

– Основные задачи, которые мы сегодня решаем, связаны с реализацией в Архангельской области национальных проектов, федеральных, региональных и муниципальных программ. Речь идет о наращивании темпов строительства в целом, возведении комфортного жилья для северян, проживающих в аварийных домах, строительстве социальных объектов и дорог, создании надежной инженерной инфраструктуры. Словом, все наши усилия направлены на повышение качества жизни в регионе: начиная от благоустройства территорий, завершая строительством современных зданий для учреждений образования, здравоохранения, культуры и спорта, оснащенных по последнему слову техники.

– Как вы оцениваете эффективность программы по расселению аварийного жилфонда? В каких муниципалитетах проблема стоит наиболее остро?

– В текущем году по этой программе идет строительство 53 многоквартирных домов. На возведение этих объектов предусмотрено 7,5 млрд рублей: 2,8 млрд рублей – в этом году и 4,7 млрд рублей – в следующем. Сейчас реализуется второй этап программы, который предусматривает строительство 20 многоквартирных жилых домов. Четыре из них уже готовы: ввод их в эксплуатацию позволит расселить почти 10 тысяч квадратных метров ветхого жилфонда. Продолжается строительство еще 16 многоквартирных домов. Их возведение позволит обеспечить новыми квартирами северян, живущих в «аварийках», общая площадь которых составляет 32 тысячи квадратных метров.

Самая большая площадь аварийного жилфонда, подлежащего расселению, в Архангельске и Северодвинске. Но здесь вопросы решаемы, уже определены участки для новых домов. Непростая ситуация с расселением людей из ветхого и аварийного жилья в Устьянском, Вельском и Онежском районах. В последнем строить будет сложнее остальных из-за большой

площади расселения, труднодоступности территории и проблем с завозом стройматериалов.

– Как реализуется программа в городе Мезени и селе Лешуконском?

– В Мезени строится всего один дом, а Лешуконское вообще не участвует в программе расселения, поскольку в этом населенном пункте нет домов, признанных аварийными до 1 января 2017 года. В целом программа рассчитана на период до 2025 года, но мы планируем завершить все мероприятия уже в 2024-м, расселив 474 тысячи квадратных метров аварийного жилфонда. В результате около 27 тысяч северян смогут улучшить свои жилищные условия.

– Какие стройматериалы производятся в нашем регионе?

– В Архангельской области есть месторождение известняков «Савинское», запасы которого составляют 173,9 млн тонн, а также одноименное месторождение глин с запасом 31,2 млн тонн. Для производства высокопрочного щебня разрабатываются месторождения базальта «Булатово», «Мяндуха», «Хямгора», расположенные в Плесецком районе, гранитового щебня – «Покровское» и «Золотуха» в Онежском районе. Для изготовления щебенисто-гравийных смесей используются материалы карьеров Нядомского, Вельского, Холмогорского и других районов. Более того, есть Котласский завод силикатного кирпича, мощность которого составляет 120 миллионов кирпичей в год.

Есть проблемы с производством керамического кирпича. Запасы сырья – глины кирпичного производства – в регионе составляют 55,4 миллиона тонн: это месторождения в Пинежском, Приморском, Вельском, Онежском и Холмогорском районах. Но в это время потребители сырья на сегодня, увы, отсутствуют, поэтому наши застройщики вынуждены завозить керамический кирпич из других регионов. Основными поставщиками здесь выступают Ярославская, Вологодская, Ленинградская, Саратовская области, Республика Коми и другие субъекты РФ.



фото DvinaNews.ru

– Президент России Владимир ПУТИН заявил о необходимости сдерживать рост цен на стройматериалы. Наш регион сильно страдает от их постоянного увеличения?

– С главой государства сложно не согласиться. Когда его поручение будет выполнено, многие подрядчики и заказчики наконец-то выдохнут. Лишь за минувший год средний рост цен (по 51 основной позиции – речь идет о том, что активнее используется в нашем регионе) на строительные материалы превысил 43%.



фото DvinaNews.ru

Это особенно сильно ударило по застройщикам, работающим на объектах, подкрепленных бюджетным финансированием. Например, подрядчик заключил контракт в ценах 2019 года, но сегодня ни у заказчика, ни у региональных властей нет правовых оснований пересматривать договор и приводить стоимость строительства объекта к современным реалиям. Это серьезная проблема не только для малых предприятий, но и для крупного бизнеса, работающего в строительной отрасли.

По сравнению с первым кварталом 2020-го к июню текущего года арматурная сталь подорожала на 107%, металлочерепица – на 89%, доска хвойных пород – на 76%, профнастил – на 122%, силовой кабель – на 96%. Значительно подросла и стоимость фанеры – от 110 до 154%. Эти тенденции просто душат строительный бизнес не только в нашем регионе, но по всей стране.

– Какие из принятых за последнее время изменений в законодательстве способствуют развитию областной стройки?

– Их немало. Но главным решением этого года, бесспорно, стало принятие Государственной Думой РФ в окончательном, третьем чтении поправок в Федеральный закон «Об экологической экспертизе». Дело в том, что положения предыдущей версии закона пре-

пятствовали капитальному строительству в Арктике: они тормозили возведение социально значимых объектов, жилья и других капитальных строений.

Приостановка строек по этой причине могла произойти не только в Архангельске, Новодвинске и Северодвинске, но и в Онежском, Приморском, Лешуконском, Мезенском и Пинежском районах. К примеру, это могло сказаться на темпах возведения шести домов в Цигломском округе и двух домов на улице Карпогорской в Архангельске, которые строятся по программе переселения из аварийного жилья. Аналогичные трудности испытывали бы и частные застройщики. Поэтому мы благодарны федеральному центру за то, что он услужил регионы и изменения в закон были внесены. Вообще, на мой взгляд, экоэкспертизу должны проходить исключительно промышленные объекты.

– С чем обычно связано отставание строительства от сроков?

– Как правило, это связано с отсутствием коммуникации между заказчиком и подрядчиком, недостаточным контролем над ходом строительства со стороны ответ-

ственным лицам, проблемами в общении с ресурсоснабжающими организациями, нерасторопностью при подготовке исполнительной документации. Причин может быть много. Каждый такой объект мы держим на постоянном контроле, проводим регулярные совещания и принимаем решения для выхода из ситуации.

– Как вы оцениваете темпы востребованности жилья в регионе?

– В регионе успешно реализуется федеральный проект «Жилье». На 1 июля в эксплуатацию введено 163,3 тысячи кв. метров жилья, что на 54,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Всего в 2021 году мы планируем ввести в эксплуатацию 355 тысяч кв. метров жилья, что позволит перевыполнить ежегодный план, установленный для Поморья. Добиться таких показателей нам удастся благодаря утверждению ежеквартального плана по формированию муниципалитетами нужного объема земельных участков, реализации в Архангельске адресной программы развития застроенных территорий на 2020–2025 годы и другим мерам.

– Как вы оцениваете темпы востребованности жилья в регионе?

– Кроме того, ведется активная работа по реализации стартовых проектов комплексного развития территорий Архангельска и Северодвинска и по проработке масштабных инвестпроектов в разрезе жилищной стройки и возведения социальных объектов на 2024–2028 годы.

– Завершая интервью, что бы вы пожелали строителям региона?

– Есть такой лозунг: строить прочно, сдавать досрочно. Хотелось бы, чтобы наша область получала больше качественных и интересных социальных объектов, которые сегодня крайне востребованы северянами, чтобы регион не только не снижал, но и наращивал и без того немалые темпы жилищного строительства, чтобы застройщики не боялись применять новые технологии и старались достигать новых вершин в любимом деле.

Беседовала Наталья ЕРЁМИНА



фото DvinaNews.ru



фото DvinaNews.ru



**Роман БУЗИНОВ** (на снимке) покинул пост руководителя Роспотребнадзора по Архангельской области. Он возглавлял ведомство с 2005 года, то есть практически с момента создания Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека. Причина отставки – переезд в другой регион. Временно исполняющим обязанности руководителя ведомства назначен Тарас НОСОВСКОЙ, ранее занимавший должность заместителя руководителя управления. Тарас Иванович – советник государственной гражданской службы РФ 1 класса. Имеет высшее медицинское образование, отличник здравоохранения.

13  
МЛН  
РУБЛЕЙ

– на такую сумму жилищная инспекция Архангельска оштрафовала управляющие компании в период с 1 января 2021 года. За это время от горожан поступило 4953 обращения. Жалобы касаются в основном неудовлетворительного состояния домов, кровли, печей, качества уборки подъездов и придомовой территории, подтопления подвалов, отсутствия норматива предоставления коммунальной услуги по водоснабжению – низкого напора воды.

**Политика: Какие депутаты представляли Архангельскую область в Госдуме?**

## История парламентаризма в Поморье: от Гудимы до Палкина

Через месяц в России пройдут выборы в Государственную Думу РФ восьмого созыва. От Архангельской области туда баллотируется более двадцати человек совершенно разных политических взглядов, имеющих и не имеющих политический опыт. А кто представлял наш регион в нижней палате парламента в предыдущие созывы? Некоторые имена уже забыты. Но к ним точно не относятся, к примеру, Артур Чилингаров, Владимир Крупчак и Валерий Мальчихин.

**Алексей МОРОЗОВ**  
журналист

### ПЕРВЫЕ ДУМЫ: ДЕМОКРАТИЧЕСКИЕ ВЫБОРЫ

В декабре 1993 года в Госдуму РФ первого созыва от Поморья попали четыре человека: двое по одномандатным округам, еще двое – по партийным спискам. Директор подзабытого уже, а в те годы одного из самых известных банков – «Гандвикбанка» Сергей Шульгин получил мандат по Архангель-

нилов работал в аппарате Госдумы, в 2011 году скончался.

Следующий, второй созыв Госдумы, избранный в декабре 1995 года, получился более левым по составу. По Архангельскому округу на сей раз победил коммунист и профсоюзный активист со «Звездочки» Василий Гришин, по Котласскому – политический тяжеловес, бывший 1-й се-

вителей Поморья уже не был «коммунистическим»: туда попали Герой Советского Союза, военный моряк Владимир Лушин (по списку блока «Единство»), уже известный северянам Александр Пискунов (от Архангельского округа) и начальник Северной железной дороги беспартийный Виталий Предыбайлов (от Котласского округа). Созыв получился самым невнятным. К тому же в январе 2002 года скончался Лушин, и в этом же году досрочно сдал мандат Пискунов – из-за перехода в Счетную палату. Мандат так и остался вакантным, поскольку довыборы признали несостоявшимися: на них победил кандидат «против всех».

Последние демократические выборы в Госдуму, когда еще действовали одномандатные округа, прошли в декабре 2003 года. И они в Поморье были самими интересными.

В Архангельском округе баллотировались вице-губернатор Поморья Тамара Румянцева, которую поддержала «Единая Россия», и тогдашний глава региона Анатолий Ефремов, а также владелец «Титана» Владимир Крупчак, которого из этой же партии «за самоуправство» исключили. Борьба развернулась нешуточная, Крупчака даже сняли с выборов и восстановили за день до голосования. И он на тех выборах победил. Конечно, это стало серьезным сигналом для Ефремова, у которого через полгода должны были пройти губернаторские выборы, оказавшиеся для него в итоге неудачными.

Спокойнее была ситуация в Котласском округе, где уверенно победил многолетний мэр Коряжмы Валерий Мальчихин («Единая Россия»). По партийным спискам прошел общественник из Архангельска Дмитрий Гусаков (ЛДПР), а от «Единой России» – Валерий Богомолов, который прожил в Москве и к нашей области не имел прямого отношения.

Наверное, самыми яркими депутатами тех созывов были Владимир Крупчак и Александр Пискунов, ну и отчасти Тамара Гудима. В нижней палате российского парламента оппозиция еще могла заявить о себе во весь голос, однако с 2007 года выборы стали проходить только по партийным спискам.

### «СПИСОЧНЫЕ» ДУМЫ И ВОЗВРАЩЕНИЕ К ОДНОМАНДАТНИКАМ

На выборах в декабре 2007 года в Госдуму от Архангельской области прошли представители всех основных партий: действующие депутаты Госдумы Артур Чилингаров и Валерий Мальчихин («Единая Россия»), мало-



**Ольга Епифанова в 2016 году впервые за всю историю стала вице-спикером Госдумы – представителем Поморья. Правда, в 2020-м она перешла в Совет Федерации.**

москович Андрей Андреев (КПРФ), тоже не очень известный бизнесмен и сын бывшего вице-губернатора Поморья Денис Давитиашвили (ЛДПР) и вице-спикер областного Собрания Елена Вторыгина («Справедливая Россия») – ей мандат передал лично лидер партии Сергей Миронов.

Как вы сами видите, несмотря на упразднение избирательных округов, в целом количество представителей региона в нижней палате парламента не только не уменьшилось, но даже увеличилось. Правда, прямое отношение к Поморью имели лишь Мальчихин и Вторыгина.

Следующие выборы в декабре 2011 года были более сложными, и в результате от Архангельской области в Госдуму попало на одного человека меньше – четверо против пяти в 2007-м. «Единую Россию» представил варяг-дальневосточник Владимир Пехтин, о котором в регионе до той поры ничего не знали, от КПРФ снова прошел Андрей Андреев, а вот ЛДПР и «Справедливую Россию» представили местные ка-

дры – областные депутаты Ирина Чиркова и Ольга Епифанова. В 2013 году после скандала с заморской недвижимостью Пехтин был вынужден сдать мандат, и он перешел... к уже известной Елене Вторыгиной. Незадолго до выборов-2011 она покинула «Справедливую Россию», поменяв ее на «ЕР».

В сентябре 2016 года вернули одномандатные округа, и от Архангельского был избран депутат городской Думы бизнесмен Дмитрий Юрков, а от Котласского – депутат облсобрания и тоже бизнесмен Андрей Палкин. По списку «Единой России» прошла Елена Вторыгина, по списку «Справедливой России» – Ольга Епифанова. Причем Епифанова впервые за всю историю стала вице-спикером Госдумы – представителем Поморья. Правда, в 2020 году она перешла в Совет Федерации, оставив свой мандат Чирковой.

И вот впереди очередные выборы, восьмой созыв. Как говорится, историю мы пишем уже сегодня. Но не забываем и прошлое – оно было достаточно интересным.



**Октябрь 2018 года: Тамара Гудима на приеме в правительстве области, приуроченном к 100-летию ВЛКСМ.**

скому округу, полковник российской армии с космодрома Плесецк и бывший народный депутат РСФСР Александр Пискунов – по Котласскому. Шульгин придерживался демократических взглядов, Пискунов же был умеренным политиком. От КПРФ в первый созыв Госдумы прошла доцент АЛТИ, в прошлом секретарь обкома КПСС по идеологии Тамара Гудима, от партии «Демократический выбор России» – геолог, общественник и публицист Михаил Данилов.

Правда, первая Госдума просуществовала недолго – всего два года. Но все депутаты-северяне остались в государственной обойме. Шульгин дослужился до заместителя министра РФ по налогам и сборам, Гудима стала советником министра культуры РФ, а Пискунов, который ненадолго возвращался в Госдуму в третий созыв, – сотрудником администрации президента, а затем – аудитором Счетной палаты. Михаил Да-

кретарь обкома КПСС и спикер областного Совета народных депутатов Юрий Гуськов. Снова прошла по спискам КПРФ Тамара Гудима, а от ЛДПР был избран 23-летний Алексей Чурилов, уроженец поселка Подюга Коношского района, ставший одним из первых членов партии Жириновского и одним из организаторов ее архангельского отделения.

К слову, все четверо больше в Госдуму не избирались. Самая трагичная судьба у Алексея Чурилова: он погиб в автокатастрофе в 2001 году в возрасте 29 лет. Василий Гришин еще несколько созывов заседал в Архангельском областном Собрании депутатов и не изменил КПРФ. А Юрий Гуськов, наоборот, в начале «нулевых» порвал с партией Геннадия Зюганова и вошел в альтернативную компартию. В 2015 году он скончался и был похоронен в Москве.

Третий созыв Госдумы, сформировавшийся в декабре 1999 года, в отношении предста-



**Артур Чилингаров – Герой Советского Союза и Герой России, действующий депутат Госдумы от Ненецкого автономного округа.**

**Ретроспектива:** В Архангельске создали цифровую копию легендарного судна

## Виртуальная жизнь шхуны «Запад»

На Красной пристани в Архангельске снова можно увидеть шхуну «Запад» - правда, только в дополненной реальности: 13 августа здесь установили табличку с QR-кодом, с помощью которого на экране смартфона легко загрузить макет парусника на фоне любого окружающего пейзажа. Автор идеи — Егор КОРНИЦКИЙ. Реализовать проект удалось благодаря СРО «Союз профессиональных строителей» и Северному морскому музею.



Фото Анастасии Незговоровой

**Анастасия НЕЗГОВОРОВА** **БК**  
журналист

### СУДНО С ИСТОРИЕЙ

Парусно-моторная шхуна «Запад» стала своеобразным символом кораблестроения Архангельска: ее установили на набережной Северной Двины к 400-летию города. Однако изначально никакого отношения к Архангельску судно не имело.

Построенная в Финляндии в 1949 году, шхуна использовалась для транспортировки грузов по Балтийскому морю и как учебное судно. В 1951-м она была передана Северному морскому пароходству. Шхуна перевозила грузы и пассажиров в бассейне Белого моря на линии Умба – Кандакша. В 1953 года ее передали Архангельскому, а затем Нарьян-Марскому морскому порту.

Очередная веха в истории шхуны связана с Архангельским мореходным училищем. Долгие годы основным учебным судном для курсантов был пароход «Коховский», но в 1957-м Морской регистр ограничил его район плавания Белым морем. На смену пароходу и пришла шхуна «Запад», на долгое время ставшая учебным парусником. В начале 1960-х годов в каждую навигацию около ста курсантов училища проходили практику на этом судне.

В 1980 году на заводе «Красная кузница» в Соломбале парусник переоборудовали в музей. В 1991-м на его борту открылась выставка, посвященная первому союзному конвою «Дервиш», а еще через два года – выставка, приуроченная к 300-летию Российского флота под названием «Со всего света». Тогда же шхуна получила сертификат памятника науки и техники Ассоциации научно-технических музеев Российского национального комитета Международного совета музеев.

### ЗАКАТ «ЗАПАДА»

В декабре 1995 года в средней части корпуса судна произошел пожар, были повреждены конструкции трюма № 2, бимсы и карлингсы, частично пострадали зашивка подволока, стандартс грот-мачты. Через три года штормовой ветер оборвал штаги и ванты, сломал мачты. Началась долгая история угасания памятника.

В 2005 году шхуна «Запад» была исключена из списка музейных экспонатов и стала объектом недвижимости на балансе Северного морского музея. В марте 2016 года на судне снова случился

рестройка. Затем от судна отказалось Северное морское пароходство, потом ураган оторвал мачты... Периодически поднимался вопрос о ремонте шхуны, но все эти благие намерения заканчивались ничем. Итог плачевен: шхуна окончательно сгнила, а в конце своей биографии еще и сгорела. Конечно, для Северного морского музея потеря настоящего исторического, пусть и финского, судна – трагедия. Осталось только сохранить память, сберечь нематериальное наследие», – отмечает директор Северного морского музея Евгений ТЕНЕТОВ.



Фото Алексея Липницкого

пожар, после которого оно было признано аварийным и вскоре демонтировано. Неоднократно звучала идея создать реплику шхуны с использованием сохранившихся деталей, однако инвесторов у этого проекта не нашлось.

Сейчас у места, где стоял парусник, оборудована площадка для прогулок и открытое выставочное пространство. Летом 2020 года там появились деревянные скульптуры, посвященные экспедиции Георгия Седова и сделанные арт-группой «Тайбола».

«Шхуне «Запад» не повезло. Вскоре после ее установки на Красной пристани началась пе-

### ПРОЕКТ С «ВИШЕНКОЙ»

Сберечь наследие и сохранить образ шхуны удалось благодаря технологии дополненной реальности, позволяющей помещать виртуальные объекты в окружающее пространство и даже взаимодействовать с ними.

«Наш стартап как раз направлен на создание дополненной реальности. Изначально проект «заточен» под застройщиков: мы занимаемся созданием моделей новых зданий. Это направление стало достаточно популярным в период пандемии, когда потенциальные покупатели квартир не могли посещать офисы компаний, чтобы познакомиться

с макетом будущего дома. Вместе с тем такие технологии можно применять и в других сферах, в том числе в музейном деле. Так и пришла идея вернуть образ шхуны «Запад» на Красную пристань, – рассказал «Бизнес-классу» автор стартапа Aim Егор Корницкий. – Это незакрытый гештальт Архангельска. Но для воплощения проекта нужны были партнеры. Будучи резидентом инновационного центра, мы проходили акселерацию при агентстве регионального развития. И когда мы представляли проект, к нему проявил живой интерес исполнительный директор СРО «Союз профессиональных строителей» Андрей БЕССЕРТ, который помог нам продвинуть эту идею и воплотить ее в жизнь».

Суть проекта не только в том, чтобы вернуть Архангельску утраченный артефакт, но и в том, чтобы через современные технологии найти общий язык с молодежью.

«У молодежи есть такой термин – геймификация. По сути это использование игровых элементов и механик в любом контексте: в бизнесе, культуре, быту, образовании. И именно это позволит привлечь внимание молодого поколения к истории судна и Архангельска, – уверен Егор Корницкий. – Для загрузки модели судна достаточно иметь смартфон. На Красной пристани установлена табличка с QR-кодом, с помощью которого каждый желающий может загрузить виртуальную модель парусника в окружающее пространство. Также это можно сделать на сайте с мобильного телефона. В программу заложено восемь сценариев судна и два макета. Малый макет парусника легко загрузить, к примеру, на стол, а для большого нужно пространство – скажем, его можно «установить» на место вечной стоянки шхуны или к причалу Красной пристани».

Однако создание виртуального макета парусника – лишь «вишенка на торте» масштабного исторического проекта.

«Торт» – сайт zapad.sps29.ru, где мы постарались собрать максимум информации о судне и его истории. В этом нас поддержали сотрудники Северного морского музея и лично его директор Евгений Тенетов: они помогли не только собрать информацию о судне, но и разобраться с чертежами. Шхуну несколько раз перестраивали, и нужно было определить, в каком варианте она будет представлена в дополненной реальности», – пояснил автор проекта.

### ОТ ШХУНЫ ДО ДВИНОЗАВРА

С помощью технологии дополненной реальности можно вернуть региону и другие утраченные артефакты.

«Мы сейчас работаем над очень интересным проектом по заказу муниципальной библиотечной системы Котласского района», – рассказывает Егор Корницкий.

В 1898 году известный палеонтолог Владимир АМАЛИЦКИЙ нашел под Котласом останки звероящеров, в том числе двинозавра. Они были вывезены в Варшаву, потом в Санкт-Петербург, Москву. А в Котласе ничего не осталось.

«Сегодня достаточно большой поток туристов едет через Котлас на родину Деда Мороза и проезжает очень интересное место. Привлечь к нему внимание удастся как раз благодаря дополненной реальности. При поддержке ведущих палеонтологов из Вятского палеонтологического музея мы воссоздали модели четырех звероящеров: двинозавра, дицинодонта, иностранцевии и скутозавра. Использование таких технологий в музейном деле позволит показать современникам утраченные ценности. С помощью дополненной реальности мы сможем получить туристический продукт, который будет интересен представителям разных поколений», – подытожил Егор Корницкий.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Андрей БЕССЕРТ,**  
исполнительный директор СРО  
«Союз профессиональных строителей»:

– Мы поддержали этот новый, очень интересный и перспективный проект. Он важен с исторической точки зрения. Уверен, что эта инициатива привлечет внимание не только к самой шхуне «Запад», но и в целом к истории Архангельска. В то же время это достаточно сложный чертежный проект, в который вложено много труда и времени. Для Архангельска это первый подобный опыт, и если он окажется удачным, можно будет таким образом восстановить и другие утраченные объекты, которых в истории города и всего региона было немало.



Фото Алексея Липницкого

**Благоустройство:** В Архангельске к октябрю преобразят главную пешеходную улицу

## Юбилейное обновление Чумбаровки

В год 100-летия проспекта Чумбарова-Лучинского этот уголок Архангельска капитально обновят. Более 50 млн рублей в его реновацию вкладывает Группа компаний «Титан». Глава города Дмитрий МОРЕВ проинспектировал ход работ и обсудил с представителями подрядчика детали проекта.

**Анна КОПТЯЕВА**  
журналист

Современный проспект Чумбарова-Лучинского – это пешеходная улица, на которой ощущается колорит старого Архангельска.

«Чумбаровка – излюбленное место горожан и гостей Архангельска. У проспекта большой туристический потенциал, которым мы должны пользоваться. А для этого необходимо привести Чумбаровку в порядок, – отметил глава Архангельска Дмитрий Морев. – Улица регулярно ремонтировалась, но в последнее время мы получали от горожан обращения по поводу ее состояния, да и сами видели, что местами была разрушена брусчатка, происходили провалы на мостовой, выпирали колодцы, не везде работала дренажная ливневая канализация. Возникли вопросы и по озеленению, устройству газонов. На Чумбаровке велось строительство, и это, безусловно, отразилось на состоянии улицы. Поэтому было решено отремонтировать проспект на всем его протяжении. Ранее работы велись на отдельных участках».

Обновление проспекта Чумбарова-Лучинского началось в рамках соглашения о социально-экономическом сотрудничестве, заключенного между правительством Архангельской области и Группой компаний «Титан». Более 50 млн рублей предприятие вложит в реновацию пешеходной улицы.

Масштабные работы уже начались: между улицами Поморской и Иоанна Кронштадтского на пешеходных участках проспекта снята тротуарная плитка, идет выравнивание грунта. Часть брусчатки



Фото Ильи Лесюка

заменяют полностью, остальное – восстановят.

«Мы приступили к укладке новой плитки, более чем на 50% выполнена установка бортового камня. Закончили работы по покраске двух домов, вскоре начнем красить фасады еще трех зданий на Чумбаровке, – рассказал **технический директор подрядной организации Денис ЧЕРВОННЫЙ**. – Срок планового завершения всех работ – 30 октября текущего года. Думаю, что мы справимся раньше».

Проектом предусмотрено обновление фасадов 15 деревянных домов. Согласовать с их собственниками косметический ремонт удалось благодаря взаимодействию подрядчика и городской власти.

«Дома будут покрашены в цвета, которые ранее присутствовали на проспекте. За основу взяты

фотографии, исторические материалы. Выбором цветовых решений занимались представители городской администрации. Следует отметить, что обновление коснется не только фасадов, но и кровли, декоративных элементов домов. Работы выполняются в едином стилевом решении», – пояснил Денис Червонный.

Также подрядчик займется озеленением территории. На Чумбаровке высадят более 600 кустарников, все существующие зеленые насаждения будут сохранены. На улице появятся новые скамейки и урны. А у центрального универмага установят современную сцену с подсветкой.

«На проспекте есть участки теплотрассы, выпирающие из газонов. Выглядит это некрасиво. Совместно с подрядчиком мы нашли

хорошее решение, чтобы обыграть их, закрыть декоративными элементами», – уточнил Дмитрий Морев.

Обновление коснется и детской площадки в начале Чумбаровки. Это место находится в низине, и его часто подтапливает во время дождей. Чтобы решить проблему, подрядчик сделает бетонное основание с покрытием из резиновой крошки. Также там установят новое игровое оборудование для детей, а саму площадку будет обрамлять яркое ограждение.

«Запланирован большой объем работ, и я уверен, что после его завершения прогулки по пешеходной улице подарят много позитивных эмоций нашим жителям. Очень символично, что Чумбаровку приводят в гармоничный вид в год юбилея проспекта», – подчеркнул Дмитрий Морев.

Напомним, что 23 июня 1921 года на заседании президиума Архангельского уездгорисполкома было принято решение о переименовании Псковского проспекта в честь революционера и поэта Федора Чумбарова-Лучинского. Прежде этот уголок города назывался Средним проспектом, а еще раньше это была Большая Мещанская улица.

«Я очень благодарен Группе компаний «Титан», которая в этом году вновь решила инвестировать средства в проспект», – подытожил Дмитрий Морев.

В дальнейшем на проспекте Чумбарова-Лучинского планируют обновить систему освещения, а к Новому году ее вновь украсят световые конструкции, которые радовали жителей и гостей города прошлой зимой.



Фото: ильи Лесюка



Фото Ильи Лесюка

Проектом предусмотрено обновление фасадов 15 деревянных домов на Чумбаровке. Они будут покрашены в цвета, которые ранее присутствовали на проспекте. Также будут отремонтированы крыши и декоративные элементы домов. Работы выполняются в едином стилевом решении.

# 6 Технологии

## Советы опытного аудитора

### ■ Если придираются к документам

Представьте ситуацию: компания, относящаяся к субъектам малого бизнеса, занимается изготовлением изделий из пластика. В ходе налоговой проверки инспекция посчитала, что фирма, представив акты на списание материалов, в которых были указаны, в том числе, наименование материала, количество, цена, сумма, не представила иные документы, непосредственно подтверждающие ее расходы.



Проверяющие решили, что нужны еще наряд-заказы, спецификации, сметы, и в итоге к уплате в бюджет было начислено 78,7 млн рублей.

В таком случае создается впечатление, что первичные документы, сопровождающие производство, а не сам производственный процесс, хотя на самом деле все ровно наоборот. В подобных ситуациях говорят, что не хвост должен влять собакой, а собака хвостом: необходимо бороться с проявлениями чрезмерного налогового контроля, когда происходит буквальная подмена приоритетов.

На сайте bclass.ru, раздел «Финансы/Совет аудитора» **Николай НЕКРАСОВ, управляющий ООО «БЭНЦ» (Бухгалтерский Экспертный Налоговый Центр)** на примере арбитражной практики (см. дело А57–11635/2020) описывает, как налоговики порой чрезмерно придираются к налогоплательщикам в вопросах документального оформления производственных расходов и что необходимо предпринять.

## Акценты

### ■ В Архангельске начали прибирать берег реки у Майского парка



фото: anphcity.ru

В областном центре впервые заключен контракт на уборку прибрежной полосы у Майского парка. На эти цели выделено около 500 тысяч рублей. Подрядчик – ООО «ТПК основа» – уже приступил к работам: на объект зашла тяжелая техника.

Глава Архангельска **Дмитрий МОРЕВ** вместе с представителями компании на месте оценили масштаб поставленных задач.

«Благоустроенный по нацпроекту Майский парк пользуется спросом у горожан. Уборка берега позволит еще больше преобразить это любимое многими место отдыха. Работы на береговой линии будут продолжены», – отметил Дмитрий Морев.

Сейчас подрядчику предстоит вывезти арматуру, бревна, бетонные сваи, выкорчевать пни.

«Для нашей организации здесь сложностей нет. Сейчас будет сбор крупного мусора, потом планировка территории. Весь мусор будет вывезен для дальнейшей переработки. Работы предстоит завершить до конца августа», – пояснил представитель подрядчика.

Вполне возможно, что в скором времени в Майском парке появится пляжная зона, сообщает пресс-служба администрации Архангельска.

### ■ Экс-чиновника администрации Архангельска будут судить за взятку

Прокуратура утвердила обвинительное заключение по уголовному делу в отношении экс-директора департамента муниципального имущества администрации Архангельска: ему инкриминируют получение взятки в значительном размере. Напомним, что речь идет о бывшем руководителе департамента Эдуарде БОЛТЕНКОВЕ.

Как следует из материалов уголовного дела, в 2021 году чиновник получил незаконное денежное вознаграждение в 50 тысяч рублей от представителя коммерческой организации за содействие в подготовке документов к процедуре торгов. На торги было выставлено право заключения договора аренды земельных участков, находящихся в муниципальной собственности. В итоге организация стала победителем этого аукциона.

Эдуард Болтенков признал свою вину. В ходе предварительного следствия на его денежные средства в размере свыше 100 тысяч рублей был наложен арест.

Уголовное дело направлено в суд для рассмотрения по существу. Об этом сообщили пресс-служба СУ СК России по Архангельской области и НАО и пресс-служба региональной прокуратуры.

## Наука и бизнес: Проект создания IT-парка представили на стратсессии

# Развитие Арктики через «цифру»

Северный Арктический федеральный университет еще несколько лет назад взял курс на цифровую трансформацию образовательных, научно-исследовательских и управленческих процессов. Логичным продолжением этой работы станет появление IT-парка Digital Arctic. Концепцию его развития, а также формирование образовательного пространства для подготовки кадров в Арктике обсудили на стратегической сессии по отдельным направлениям социально-экономического развития региона.



**Анастасия НЕЗГОВОРА** БК журналист

Напомним, что проект создания Арктического научно-технологического IT-парка разработан в рамках программы развития САФУ до 2035 года. Digital Arctic разместится в комплексе зданий бывшего штаба 10-й армии ПВО на набережной Северной Двины в Архангельске, где уже начались масштабные ремонтные работы. Планируется сохранить исторический облик здания, насытив его современным оборудованием и цифровой инфраструктурой. В его структуре появятся проектный офис, сеть специализированных лабораторий, а также центр информационной безопасности.

Создание IT-парка Digital Arctic поддержал губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ. Этот проект стал одним из ключевых, обсуждавшихся на стратегической сессии по отдельным направлениям социально-экономического развития региона, которая прошла в Архангельске 5–6 августа.

«Информационные технологии пронизывают самые разные сферы. В стенах САФУ сейчас рождается проект IT-парка. Digital Arctic – очень хороший пример коллаборации, когда жизненный цикл новых технологий будет отслеживаться от работы начинающих «айтишников» с университетской скамьи до создания конкретных разработок и компаний, которые будут объединены в технопарке», – отметил на стратегической сессии **министр связи и информационных технологий Архангельской области Павел ОКЛАДНИКОВ**.

Проект поможет решить проблемы, которые сегодня есть у представителей IT-бизнеса. Среди них – отсутствие профессионального сообщества, центра компетенций, экспертной площадки в области цифровизации. Кроме того, IT-парк станет «точкой входа» в регион ведущих цифровых компаний России: к проекту уже присматривают-

ся структуры АФК «Система», выстроено сотрудничество с ведущими университетами в сфере IT.

В работе команды, занимающейся поиском решений по формированию образовательного пространства для подготовки кадров в Арктике и развитию IT-парка, приняла участие **ректор САФУ Елена КУДРЯШОВА**.

«Идея создания IT-парка родилась не вчера, университет постепенно шел к этому в течение нескольких лет, реализуя самые разные проекты в цифровой сфере. САФУ является одним из организаторов Университетского консорциума исследователей больших данных, занимающегося фундаментальными и прикладными исследованиями в области сбора, обработки и анализа больших данных, а также ведущего разработку продуктов и инструментария для использования больших данных. Некоторые проекты консорциума носят арктический характер», – отметила Елена Кудряшова. – Сегодня есть понимание, что именно Архангельск является научно-образовательным центром Российской Арктики, и здесь необходимо усиливать работу по подготовке кадров для цифровой экономики Арктики. Поэтому одним из наших решений стало создание постоянной площадки по подготовке кадров для развития Арктики – большого международного форума, который будет проходить в Архангельске».

К слову, **руководитель Университетского консорциума исследователей больших данных Михаил МЯГКОВ** на днях посетил Архангельск. Целью его поездки стали переговоры о создании школы анализа данных в рамках проекта Digital Arctic.

«Мы готовы реализовывать здесь несколько интересных проектов, среди которых, к примеру, проект по цифровому изучению качества жизни населения Арктической зоны», – рассказал Михаил Мягков. – Уже несколько лет изучаем «цифровые следы» жителей – данные социальных медиа. Соцсети стали надежным источником информации

о поведении и предпочтениях пользователей и сегодня активно используются в маркетинговых целях. Их можно применять и в исследованиях качества жизни. Убежден, что анализ этих данных поможет управленцам эффективнее решать проблемы региона».

В рамках стратсессии представители Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики посетили САФУ, где познакомились с проектами вуза и комплексом лабораторий.

«Северный Арктический федеральный университет – это еще и инициатор создания уникального НОЦ, одного из крупнейших научно-исследовательских объединений в мире. Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики заинтересована в продолжении сотрудничества, – отметил **исполняющий обязанности генерального директора АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» Игорь НОСОВ**. – В университете уже успешно работает инновационный акселератор. Многие из тех проектов, которые мы обсуждали, вправе рассчитывать на статус резидента Арктической РФ. Ученые смогут повышать эффективность своих проектов с использованием преференциальных режимов. При этом нужно понимать, что они становятся еще и совладельцами своих разработок, что позволит заниматься их коммерческим продвижением. А финансовая успешность научных проектов – это и есть одна из основных идей инноваций».

Предполагается, что цифровые арктические проекты будут разрабатываться, проходить экспертную проверку и реализовываться в IT-парке Digital Arctic, который может стать и особой экономической зоной, – такую идею высказал губернатор региона Александр Цыбульский.

Дополнительный статус позволит привлечь в отрасль инвестиции и новых игроков, ускорив процесс цифровизации Арктической зоны РФ. Запуск IT-парка запланирован на вторую половину 2022 года.



фото: пресс-служба САФУ

Есть идея: В Архангельске предлагают построить доступный легкоатлетический манеж

# Проект с препятствиями

В 2021 году наукоград Кольцово из Новосибирской области подарил Архангельску типовой проект легкоатлетического манежа, строительство которого в сибирском поселке будет закончено через три месяца. Такой же спортивный объект можно построить и в столице Поморья, причем уже в ближайшие пару лет, считает президент региональной федерации легкой атлетики, депутат городской Думы Дмитрий АКИШЕВ.

**Рина КОСТИНА**  
журналист

**БН**

«В 1970-е годы в Архангельске не было ни одной профессиональной площадки для занятий легкой атлетикой. Зимой спортсмены тренировались в шиповках прямо на льду, часто получая травмы. Построенный тогда стадион «Труд» и крытый манеж под одной из трибун стали настоящей революцией. После этого в регионе появилось около двух десятков мастеров спорта. Рекорд заслуженного мастера спорта Валерия АБРАМОВА в беге на 5 км на открытых стадионах до сих пор не побит россий-

универсальных легкоатлетических и футбольных стадионов на Северо-Западе России, – продолжает Дмитрий Анатольевич. – С трудом, но удается постепенно завершать его комплектацию. Две недели назад там появилось новое табло, а через пару месяцев будет установлена система электронного хронометража. После этого в спорткомплексе можно будет проводить соревнования всероссийского и международного класса. Проблема заключается в том, что на открытом стадио-

нала у области уже есть – такой же несколько лет назад был возведен в Мурманске и сегодня успешно эксплуатируется. Однако после прохождения государственной экспертизы оказалось, что строительство выльется в копеечку.

«В этом универсальном комплексе, кроме легкой атлетики, предусмотрены сектора для нескольких десятков других видов спорта. Проект позволяет быстро модифицировать зал для игры в мини-футбол, баскетбол, волейбол, для спортивных танцев и борьбы, а по периметру идут беговые дорожки. Он уже прошел госэкспертизу и был привязан к месту – в районе лесозавода № 3, там, где Московский проспект будет продлеваться через ул. Галушина в сторону ул. Ленина. Но сумма строительства получилась гигантская – более 800 млн рублей. А из-за того, что инфраструктура в том районе развита пока слабо, проект до сих пор не попал ни в одну из федеральных программ финансирования. Он, конечно, перспективный, но лишь на горизонте 5–10 лет», – поясняет Дмитрий Акишев.



Фото из личного архива Дмитрия Акишева

для спортсменов и людей, занимающихся в зале общей физической подготовки (ОФП).

При входе в вестибюль расположен пост охраны, гардероб, буфет, туалеты. На первом этаже размещены раздевалки с душевыми и санузлами, технические помещения, блок парильной сушилки, комнаты врача и персонала. На втором этаже – раздевалки для большого зала и зала ОФП, комнаты тренеров, методистов, судей, администрации комплекса и комментаторская.

игровых видов спорта – волейбола, баскетбола, гандбола.

«Этот проект рекомендован Министерством спорта России для повторного использования на территории страны, – добавляет Дмитрий Акишев. – Чтобы его реализовать в Архангельске, нужно привязать проект к конкретному месту и пройти госэкспертизу. Это обойдется городу в 6–8 млн рублей. После этого можно участвовать в федеральных программах или искать спонсоров для государственно-частного партнерства. Я надеюсь, что городская



Фото из личного архива Дмитрия Акишева

Европейские игры ветеранов, Швеция, Мальмё, 2008.

скими бегунами. Но сейчас стадион и манеж страшно устарели», – считает Дмитрий Акишев.

Реконструированный несколько лет назад спортивный комплекс им. А. Ф. Личутина в Северном округе стал первым в регионе универсальным легкоатлетическим стадионом, отвечающим международным стандартам.

«Сегодня стадион Личутина – один из современных

не можно заниматься только с мая по октябрь. Архангельску нужен современный крытый легкоатлетический манеж».

В майском обращении к депутатам Архангельского областного Собрания губернатор региона Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ назвал строительство универсального легкоатлетического манежа в Архангельске одной из приоритетных задач. Проект спортивного

# 6811

ЧЕЛОВЕК

регулярно занимаются легкой атлетикой в Архангельской области (по состоянию на 2020 год)

Однако построить современный легкоатлетический манеж в Архангельске можно и в ближайшие два года, уверен президент региональной федерации легкой атлетики. Проект крытого спортивного стадиона городу недавно подарил наукоград Кольцово. По словам Дмитрия Акишева, под него уже зарезервировано место на набережной в районе стадиона «Буревестник». Примерная стоимость строительства составляет 450 млн рублей.

Судя по проекту этого спортивного комплекса, размеры здания – 98,5 на 47,7 м. На главном фасаде расположены три основных входа. Центральный предназначен для зрителей и посетителей комплекса. Левый и правый –



Фото из личного архива Дмитрия Акишева

Команда Северодвинска с тренером (Алексей Добронравов, руководитель федерации легкой атлетики г. Северодвинска)

В спортивном зале запроектирован овалный трек длиной 200 м на четыре дорожки для бега и спортивной ходьбы, шесть дорожек для спринтерского бега, секторы для прыжков в длину и высоту, для прыжков с шестом и толкания ядра, а также зрительские трибуны.

Конструкция предусматривает мобильные площадки с разборным плиточным покрытием для

администрация возьмется за проект в ближайшие месяцы. Поднимал этот вопрос на июньской сессии, но решение пока не принято. Сегодня ребята из детско-юношеских спортивных школ Архангельска занимают первые места на российских соревнованиях. Если мы создадим здесь условия для занятий, многие талантливые, перспективные спортсмены не уедут из нашего города и вскоре пополнят состав сборной России».



Массовый забег «Соломбальское кольцо», 2019 год.

Фото Алексея Литинского

## Ситуация

### Отключение воды: на грани скандала?

Так отключат ли воду в Архангельске 20–23 августа? Это вопрос стал одним из главных на минувшей неделе, и ответа пока нет.

**Рита ИЛЬИНА** **БК**  
журналист

Напомним, что ранее РВК-Архангельск объявил о том, что в период с 22.00 20 августа до 6.00 23 августа будет отсутствовать холодное водоснабжение для абонентов города Архангельска. С заявлениями на эту тему выступили глава региона Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, а также управление Роспотребнадзора по Архангельской области.

«Никаких отключений воды в Архангельске на три дня быть не может», – заявил губернатор 9 августа в ходе оперативного совещания в правительстве региона.

Между тем, как поясняет РВК-Архангельск, отключение необходимо для переноса центрального водовода и проведения комплекса строительных работ.

В конце апреля этого года на «тысячнике» произошла очередная масштабная авария, в этот раз – на территории строительства нового здания арбитражно-

го суда. На сутки была приостановлена подача воды по магистрали вдоль проспекта Ломоносова от улицы Смольный Буян до улицы Карла Либкнехта, в домах Соломбальского, Маймаксанского и Октябрьского округов. РВК-Архангельск в рамках инвестиционной программы занимается строительством кольцевого водовода диаметром 600 мм, который должен обеспечить бесперебойное водоснабжение жителей Архангельска во время ремонтов на «тысячнике».

Пока же Александр Цыбульский потребовал от главы города Дмитрия МОРЕВА совместно с РВК-Архангельск разработать альтернативный график отключений.

«Предупреждение аварий – важнейшая задача. Но никаких отключений воды на три дня быть не может. Пусть РВК-Архангельск ищет другие варианты. Нет у них возможности снабжать подвозной водой население города» (в таком объеме – **Прим. ред.**), – отме-



Фото: Николай Гернет, из архива редакции

тил Александр Цыбульский, обращаясь к Дмитрию Мореву.

Как подчеркнул глава региона, максимальный срок отключения от водоснабжения населения города не должен превышать 18 часов. И сделано это должно быть преимущественно в ночное время.

Управление Роспотребнадзора по Архангельской области направило письмо в адрес главы Архангельска Дмитрия Морева, в котором также сообщает о недопустимости отключения водоснабжения в городе на столь длительный срок. Кроме того, управление вынесло предостережение в отношении ООО «РВК-Архангельск», указав, что компания рискует нарушить обязательные требования.

После выступления губернатора ажиотаж, свя-

занный с покупкой питьевой воды в магазинах, созданием ее запасов, прекратился, едва начавшись. Хотя ни РВК-Архангельск, ни администрация города не давали официальных комментариев о том, планируется все-таки отключение водоснабжения или нет. Абонентам компании в почтовые ящики опущены письма, предупреждающие о необходимости сделать запас воды.

Сейчас в городе идут гидравлические испытания тепловых сетей от Архангельской ТЭЦ. Горячее водоснабжение будет отсутствовать как минимум до 17 августа 2021 года. Подключение этой услуги обещают начать с 18 августа. Для участков, на которых будут выявлены дефекты, разработать отдельный график возобновления горячего водоснабжения.

## Мониторинг

### В Арктику отправилась научная экспедиция

В национальном парке «Русская Арктика» продолжается изучение краснокнижных млекопитающих. 12 августа из Архангельска в Арктику отправилась научная экспедиция.

На научно-исследовательском судне «Иван Петров» – специалисты Института проблем экологии и эволюции им. А. Н. Северцова РАН, Центра морских исследований МГУ имени М. В. Ломоносова, Института геологии РАН и национального парка «Русская Арктика». Экспедиция проходит при поддержке ПАО «НК «Роснефть».

Исследователи планируют работать на территории северной оконечности архипелага Новая Земля и прилегающих островах и на островах архипелага Земля Франца-Иосифа.



Фото: Николай Гернет (vk.com/rusarc)

«В прошлом году на территории нацпарка «Русская Арктика» впервые были получены полные сведения о лежбищах моржей, поэтому совместно с исследователями ИПЭЭ им. А. Н. Северцова РАН продолжим их учет с использованием современных технологий», – рассказал **заместитель директора по научной деятельности национального парка «Русская Арктика» Иван МИЗИН.** – На мысе Желания архипелага Новая Земля мы будем брать биологические пробы у белых медведей и устанавливать на самок спутниковые ошейники для слежения».

Научно-исследовательское судно «Иван Петров» проведет в высоких широтах месяц. Полученные результаты дадут новую информацию о состоянии морских млекопитающих и будут способствовать совершенствованию методов их мониторинга.

## Аукцион



Фото: Алексей Липницкого

### В Архангельске отремонтируют набережную Северной Двины

На ремонт набережной Северной Двины выделено больше 7 млн рублей. Городская администрация уже объявила аукцион по поиску подрядчика для благоустройства этой территории.

Техническим заданием предусмотрен достаточно большой комплекс работ. Среди них – ремонт прогулочной зоны, покрытия на спусках к пляжу, тротуара в районе Памятника юнгам Северного флота. Планируется благоустроить Красную пристань: очистить парапеты, отремонтировать лестницу в районе перекрестка набережной Северной Двины и улицы Воскресенской, установить мусорные контейнеры.

Также контрактом предусмотрена установка малой архитектурной формы в свадебной тематике – арки с мостиком в районе улицы Логинова. На новый арт-объект выделено 542 тысячи рублей.

Начальная (максимальная) цена контракта составляет 7 116 518,18 рубля. Окончание приема заявок назначено на 19 августа. При этом работы должны быть выполнены не позднее 15 сентября 2021 года.



Фото: Алексей Липницкого

# ДОМ КНИГИ

Читать модно!

г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79

Наша группа ВК: vk.com/dom\_knigi

ООО «АВФ-книга». Реклама.

## Читальный зал

### «Золотая» книжная полка Михаила Гернета

«Золотая полка» – виртуальная, а для кого-то, возможно, и реальная коллекция самых любимых, актуальных сегодня книг для души и работы. В традиционной рубрике «БК» – руководитель туристического агентства «Герми» Михаил ГЕРНЕТ:



– Для меня экскурсоводом в мире книг является моя жена Людмила Сергеевна. У нее чуть больше свободного времени, наши читательские вкусы во многом совпадают, и в последние годы чаще выбираю книги по ее рекомендации. Так, недавно прочитал книгу Марка Твена «Простак за границей», повествующую о путешествии писателя по Европе. Не помню, читал ли ее раньше, но, учитывая, что мы бывали во многих упоминаемых европейских городах, было очень интересно сравнить свои впечатления с впечатлениями автора 150-летней давности. Например, Ялту он описывает как крохотную живописную деревушку, а Одессу уже в то время назвал «веселым городом».

Из современных изданий хотелось бы выделить работу архангельского краеведа Татьяны Мельник «Архангельск. 1827 год». В ее основу положена переведенная на русский язык и сохранившаяся в областном архиве диссертация судового врача Рудольфа Рихтера, жившего и работавшего в те годы в нашем городе. В книге много схем и современных фотографий зданий, оставшихся с тех времен, ее можно использовать в качестве путеводителя. Для меня ценность книги заключается также в том, что в ее создании принимал участие мой двоюродный брат Сергей Гернет – приятно, что его имя упоминается на страницах.

Из последнего прочитанного отмечу труд журналиста Михаила Буторина, с которым знаком более пятидесяти лет – «Архангельский Север: о времени и современниках». С интересом прочитал его анализ социально-экономической ситуации на архангельском Севере, посвященный событиям последних десятилетий, которым я сам был свидетелем.

## РАСПРОСТРАНИМ КОРРЕСПОНДЕНЦИЮ

- ГАЗЕТЫ
- ЖУРНАЛЫ
- ЛИСТОВКИ
- БУКЛЕТЫ

по офисам г. Архангельска

## 8-960-000-8235

ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС». Реклама.

## БИЗНЕС-КЛАСС

Архангельск ЭКСПРЕСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – **ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».**  
 Шеф-редактор **Алексей Липницкий.**  
 Главный редактор **Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.**  
 Директор по рекламе: **Илья Леонюк.**  
 Верстка и дизайн рекламы: **Елена Углова.**

Адрес редакции и издателя:  
**163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.**  
 Телефоны редакции и рекламной службы:  
**(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.**  
 E-mail: **bclass@mail.ru** (редакция), **29rbk@mail.ru** (отдел рекламы).

№ 30 (1035), 16 августа 2021 года  
 Подписано в печать 13.08.2021, по графику в 17:00,  
 фактически в 17:00. Отпечатано в **ООО «Типография «Правда Севера».**  
 (163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 2659. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: **https://bclass.ru**  
 (аудитория с 01.01.2021 по 13.08.2021 – **347 000** уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная.  
 Подписка в редакции и во всех отделениях связи  
 Архангельской области, подписной индекс – **83745.**  
 Отдел доставки: **+7 900 912-66-22.** Ограничение по возрасту **16+.**