

БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

ЭКСПРЕСС

www.BCLASS.ru

Архангельск

Острова оптимизации



Жители Хабарки обеспокоены оптимизацией медпомощи. За консультацией специалистов им приходится обращаться в центральные поликлиники Архангельска, порой преодолевая пешеходную переправу в морозы. С 10 января бригаду «скорой» временно перевели на остров Бревенник.

→|2

Фото Алексея Пилинского

Регистрация ООО и ИП Открытие счёта в банке

БЕСПЛАТНО

Всего за ОДИН визит в редакцию:

- Регистрируем ИП и ООО (с одним учредителем) - БЕСПЛАТНО!
- БЕЗ ПОСЕЩЕНИЯ налоговой инспекции, БЕЗ очередей, нотариусов и доверенностей!
- БЕЗ УПЛАТЫ госпошлины* (ваша экономия - от 800 (ИП) до 4000 (ООО) рублей!)

Открыв через редакцию бизнес-счёт с выгодным для Вас тарифом в любом из этих банков:

- Альфа-банк
- ВТБ
- Московский Индустриальный банк
- Промсвязьбанк
- Россельхозбанк
- Сбербанк
- Уралсиб

ПОЛУЧИТЕ 5000 РУБЛЕЙ
на продвижение своего бизнеса
в газете «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»



Ваш «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»
Запись и подробности по телефону +7 921 720-0273

*при открытии расчетного счёта в ПАО Сбербанк

*Предложение действительно до 31.12.2022



Фото depositphotos.com, Репалова, Не является публичной офертой.

2 Эхо недели

Ситуация: Жители Хабарки обеспокоены оптимизацией медпомощи на острове

Жителей Хабарки в Архангельске всерьез встревожила новость о закрытии пункта скорой медицинской помощи на острове. Однако в министерстве здравоохранения Архангельской области опровергли эту информацию, заявив, что речь идет об «оптимизации кадровых ресурсов в период распространения COVID-19». Как оказалось, пункт неотложной помощи продолжит работать на острове, временно – на Бревенник – переводится лишь бригада «скорой».



ФОТО: АЛЕКСЕЙ ЛИПНИЦКОГО

«Скорая» за переправой

Анастасия НЕЗГОВОРОВА

БК

журналист

Накануне нового года жители Хабарки узнали, что с 10 января пункт скорой медицинской помощи на острове перестанет работать. Эта новость всколыхнула местное сообщество. Жители составили коллективную жалобу, которую после сбора подписей собирались отправить Президенту России Владимиру ПУТИНУ.

«Мы, нижеподписавшиеся жители острова Хабарка, крайне возмущены тем фактом, что с 10 января упрядняется работа пункта скорой медицинской помощи на нашем острове и, соответственно, в соседних деревнях. Ближайший пункт находится на острове Бревенник, расположенном в 20 минутах езды по ледовой переправе при условии хорошей погоды. В случае появления заберегов въезд «скорой» на остров станет невозможным, а в случае метели или пурги машина не проедет по реке с Бревенника на Хабарку», – говорится в обращении, опубликованном в соцсетях.

нуждается», – подчеркнул министр.

При этом глава ведомства пояснил, что специалисты пункта скорой медпомощи на Хабарке продолжают работать.

Вместе с тем ситуация со здравоохранением на Хабарке год от года становится все хуже. По словам местных жителей, сначала закрыли стационар, затем процедурный кабинет. Сегодня на Хабарке нет даже педиатра – родителям с детьми приходится ездить на осмотр в центральные поликлиники и больницы Архангельска, порой преодолевая пешеходную переправу в лютые морозы или добираясь на буксирах. И от всего этого веет таким знакомым, но неприятным словом: «оптимизация».

ПРИЗРАЧНЫЕ НОРМАТИВЫ

Именно на оптимизацию кадровых ресурсов ссылаются власти и руководители учреждений здравоохранения, комментируя при-

щепрофильной фельдшерской бригады. Нагрузка минимальная, в то время как у «скорых» на «материковой» части – невероятно высокая. При этом оплата труда у работников не зависит от количества принятых вызовов. Сейчас мы ожидаем сезонное повышение заболеваемости в феврале, поэтому перемещение бригады с острова для усиления работы по обслуживанию густонаселенных округов – оправданная мера».

В обоснование такого решения приводятся даже нормативные документы Минздрава России: одна бригада скорой медицинской помощи на 10 тысяч человек в районах с высокой плотностью населения.

«Нагрузка на одну бригаду «скорой» архангельской станции составляет примерно 20 вызовов в сутки, на Хабарке – 1,5 вызова в сутки, а на Бревеннике – 8. По нормативам на две эти островные территории должна приходить даже не целая бригада, а половина. Но мы не хотим ущемлять права пациентов островных территорий, поэтому держим там полноценную «скорую». Однако если есть возможность скорректировать нагрузку, мы это делаем», – отметила Валентина Низовцева.

По словам главы регионального минздрава, в новогодние праздники не возникло ни одной ситуации, которая потребовала бы выезда на линию дополнительной бригады. На острове Хабарка с 1 по 10 января зарегистрировано всего 13 вызовов «скорой», на Бревеннике – около 70.

«Если строго следовать нормативным документам, которые сегодня действуют в Российской Федерации, можно закрыть пункты «скорой помощи» в большинстве районов Архангельской области», – считает вице-спикер Архангельской городской Думы Александр ГРЕВЦОВ. – Оптимизация здравоохранения привела к тому, что вблизи своего места жительства люди не могут получить квалифицированную медицинскую помощь, нередко им приходится ездить на осмотр к специалисту за 200 километров, а то и более. Такое недопустимо! Поэтому ко всем подобным решениям в сфере здравоохранения нужно относиться осторожно».



ФОТО: К. ЮДАС, WWW.DVINA.NEWS.RU

БЕЗ АВТОМОБИЛЯ И РАБОТНИКОВ?

Однако на принятие решения о перебазировании бригады «скорой помощи» на островных территориях Архангельска повлияли и другие факторы.

«В прошлом году на Бревеннике появился новый автомобиль. Но население восприняло это событие как-то... неправильно. Машину угнали и разбили. Из-за отсутствия ледовой переправы и приостановки буксирного сообщения мы не смогли ее своевременно увезти на ремонт. Сейчас машина находится в сервисе, – пояснила главный врач областной клинической станции скорой медицинской помощи. – В связи с высокой нагрузкой на машины в «материковой» части Архангельска и было принято решение сформировать одну бригаду, которая будет обслуживать Бревенник и Хабарку».

Однако у жителей Хабарки есть опасения, что работники «скорой» могут перейти на работу в другие подразделения и в итоге эта островная территория окажется без специалистов. Эти сомнения развеял глава регионального минздрава.

«Сегодня только один работник – штатный фельдшер – проживает на острове Хабарка. Все остальные специалисты приезжают с других территорий. Им компенсируют проезд на пароме, однако зимой до места работы они добираются самостоятельно. Так что, когда потребуются, они вернутся на свое место», – пояснил Александр Герштанский.

В ЗОНЕ ДОСТУПА

Транспортную ледовую переправу между Бревенником и Хабаркой открыли 24 декабря, ее протяженность – 1100 метров, а грузоподъемность на сегодня – 10 тонн.

«В настоящее время на Бревеннике дежурит круглосуточная общепрофильная бригада, которая имеет возможность оказать помощь и жителям острова Хабарка. Мы можем обеспечить прибытие машины «скорой» в течение 20 минут, что соответствует существующим стандартам. За работой нашей службы строго смотрят контролирующие органы и учреждения в лице министерства здравоохранения Архангельской области», – подчеркнула Валентина Низовцева.

При этом, по словам главного врача областной клинической станции скорой медицинской помощи, нормативами не установлено, где именно должна базироваться бригада. На вызов приезжает машина, которая находится ближе всего.

«Доступность скорой медицинской помощи обеспечена абсолютная. Первый день бригады на Хабарку не было 10 января: вышло два вызова силами бригады с острова Бревенник. При этом на Бревеннике случился пожар, и туда выехала «скорая» с Кегострова, где также есть наше подразделение. Вызовы принимаются в круглосуточном режиме по телефонам 03, 103, 112. Как только грузоподъемность переправы станет менее 5 тонн, будет возобновлено базирование бригады на Хабарку», – добавила главврач.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВАКУУМ

Встреча представителями министерства здравоохранения и руководителя областной станции скорой медицинской помощи с жителями Хабарки, которая состоялась 13 января, была эмоциональной. Местное население не скрывало своего возмущения. Многим непонятны доводы о нормативных документах и небольшой

нагрузке на «скорую». Все хотят быть уверенными, что помощь будет оказана вовремя, что можно спать спокойно и не бояться потерять своих близких. К тому же переправа не самая надежная связь с другими территориями. На Хабарке немало пожилых людей, детей. А с учетом распространения коронавируса и новых пугающих штаммов – переживания оправданны.

«Мы понимаем, что помимо «скорой помощи» есть проблемы, связанные с отсутствием на территории постоянного медицинского работника. Поэтому мы возобновим дополнительные ежемесячные выплаты специалистам, которые работают на островах. Надеемся, это поможет привлечь кадры. С главой муниципального образования обсудим перспективы предоставления жилья. Также пересмотрим режим работы приезжих специалистов. Невозможно взять и как по мановению волшебной палочки сделать так, чтобы везде все было хорошо. Будем искать варианты», – подчеркнул во время встречи с жителями Хабарки Александр Герштанский.

Ложку дегтя в эту ситуацию добавил информационный вакуум, который образовался с момента появления первой вести о перебазировании бригады до официального заявления регионального министерства здравоохранения. Между этими событиями прошло около десяти дней. К этому моменту градус беспокойства населения уже изрядно поднялся.

«На минувшей неделе информационное агентство «ФедералПресс» опубликовало рейтинг открытости глав регионов Северо-Запада России – их доступности в общении с населением. Губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ занял 9-е место из 11-ти. И ситуация со «скорой» на Хабарке – еще одно подтверждение закрытости власти, – уверен Александр Гревцов. – Отсутствие нормального информирования, прямого взаимодействия с населением в этом вопросе и привело к тому, что произошел социальный взрыв: люди реально испугались, что у них закроют пункт «скорой». Нужно активнее объяснять людям происходящее, тогда таких «взрывов» можно будет избежать».



ФОТО: К. ЮДАС, WWW.DVINA.NEWS.RU

Однако 10 января исполняющий обязанности министра здравоохранения Архангельской области Александр ГЕРШТАНСКИЙ официально опроверг информацию о закрытии пункта скорой медицинской помощи на Хабарке: «Это абсолютная неправда – ничего не закрывается. В период новогодних праздников и на время действия ледовой переправы скорая медицинская помощь на острове Хабарка осуществляется за счет бригады, которая базируется на Бревеннике. Когда переправы не будет, «скорая» на Хабарку вновь станет работать в прежнем режиме и оказывать неотложную медицинскую помощь всем, кто в ней

нуждается. По словам главного врача Архангельской областной клинической станции скорой медицинской помощи Валентины НИЗОВЦЕВОЙ, перемещение постоянно действующей на Хабарке бригады «скорой» на другую островную территорию – необходимость.

«Служба скорой медицинской помощи по содержанию одна из самых дорогостоящих. Для государства мы стоим примерно 2,5 млн рублей в сутки. И эти ресурсы должны тратиться рационально, – подчеркнула Валентина Низовцева. – На острове Хабарка скорая медицинская помощь пациентам оказывается силами об-

Индустрия: В Архангельской области подвели первые итоги внедрения нововведений в ЛПК

Гордиев узел лесной отрасли

С 1 января 2022 года в России начал действовать ряд нововведений в лесном законодательстве, касающихся порядка учета древесины. Теперь вся информация о движении древесины и сделках с ней заносится в информационную систему: от момента, когда дерево было срублено, до его непосредственной реализации. Представители профессионального сообщества выступали с инициативой перенести срок внедрения изменений, поскольку система не была полноценно доработана и протестирована. Но Рослесхоз проигнорировал эти сигналы.

Напомним, что с 1 января 2022 года в соответствии с Лесным кодексом Российской Федерации транспортировка древесины и продукции ее переработки допускается только после формирования в государственном лесном реестре или с помощью специализированного программного обеспечения электронного сопроводительного документа (ЭСД).

Несмотря на обращения бизнеса и регионов, федеральные власти не стали переносить сроки внедрения системы или вводить какие-либо послабления. Доработанная версия мобильного приложения ЛесЕГАИС-mobile, в котором все лесопромышленники начали работать с 1 января 2022 года, стала доступна для пользователей только 29 декабря. Очевидно, что за два дня представители лесной отрасли не смогли ее полноценно освоить и протестировать.

Как сообщает Федеральное агентство лесного хозяйства, с начала 2022 года в модернизированном блоке ЛесЕГАИС зарегистрировано 19 827 пользователей. Ежедневно с системой и мобильным приложением работают около двух тысяч юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. По состоянию на 10 января сформировано более 100 тысяч ЭСД нового образца на транспортировку древесины. Общий объем перевезенной за это время древесины составил 4,5 млн куб. м.

ПОДДЕРЖКА В РЕГИОНЕ

31 декабря в Архангельской области создали оперативный штаб по оказанию лесопользователям региона методической помощи, которая потребовалась в связи с переходом на использование электронных сопроводительных документов на транспортировку древесины и продукции ее переработки.

Для оперативного взаимодействия создан чат в одном из мессенджеров, в работе которого в первые дни были задействованы специалисты минлеспрома, лесничества области, арендаторы лесных участков, депутаты, главы муниципальных образований, сотрудники Рослесхоза.

«Нам удалось совместными усилиями избежать сложных ситуаций, которые потенциально могли возникнуть у лесопользователей в условиях внедрения новых норм законодательства», — отметил **министр природных ресурсов и лесопромышленного комплекса региона Игорь МУРАЕВ**. — Вывоз древесины в праздничные дни шел без сбоев, ежедневно работала служба технической поддержки Рослесхоза, максимально учитывались все просьбы, поступающие от лесопользователей. Считаю, что штаб свою задачу выполнил, все предложения сейчас обобщаются специалистами министерства и будут направлены в Федеральное агентство лесного хозяйства».

Однако, по словам **вице-спикера Архангельского областного Собрания депутата Александра ДЯТЛОВА**, в новогодние праздники поступало большое количество обращений от представителей бизнеса.

«Крупные компании были более подготовлены, под ударом оказался малый и средний бизнес. Вместо того чтобы отдохнуть в новогодние праздники, лесопользователи в авральном режиме пытались разобраться в новом функционале ЛесЕГАИС. Так что наши прогнозы сбылись», — отметил Александр Дятлов. — Радует, что работа лесопромышленного комплекса не приостановилась, другое дело — к чему все это приведет. Так что мы остаемся при своем мнении: нужно было ввести переходный период. Об этом просили депутаты областного Собрания, губернатор Архангельской области, нас поддержали и законодательные Собрания других регионов».

НЕДОСТАТКИ СИСТЕМЫ

Для оперативного решения возникающих у лесопользователей проблем в праздничные дни работала служба технической поддержки ЛесЕГАИС. С начала года она приняла 1398 вопросов и предложений по доработке системы, большинство из которых относилось к функционалу веб-версии и мобильному приложению.

«Наша команда видела сложности, замечания и



Фото Анастасии Незговоровой

предложения, которые поступают от пользователей: это вопросы про прицепы, субаренду, КПП, госучреждения, сортировку деклараций... Часть этих моментов будет доработана уже в самом начале года. Но совершенно точно: вывозка древесины не остановилась, и лесной комплекс работает», — рассказал **руководитель Федерального агентства лесного хозяйства Иван СОВЕТНИКОВ** на своей страничке в соцсетях.

В комментариях к этой информации подписчики главы Рослесхоза не скрывают своего негодования:

«Ужасное приложение, недоработок куча. Как хотите, так и работайте, так что ли? А штрафы вы сразу уже придумали».

«Имело ли смысл принимать неподготовленную программу? Ведь никто не мешал вам создать рабочую группу с представителями заготовителей леса, откатать ее в каком-нибудь одном регионе нашей страны, а потом уже выходить на всю Россию. А то складывается впечатление, что деньги бюджетные потратили, а теперь надо что-то делать».

«Жаль, в веб-версии нет опции внесения данных перевозчиков. Каждый раз вручную неудобно. Да и на складах сведений всех нет для внесения. Завод не может принять ЭСД, так как у них он просто не отображается. Чувствую, январь будет «веселым» для заготовителей и комбинатов».

«Создали приложение, абсолютно не отвечающее требованиям корректной работы лесопользователей, а требуете соблюдения законодательства в этом направлении. Доведите его до ума, а потом требуйте соблюдения».

СЛОЖНОСТИ ДЛЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЕЙ

Система, которая должна была облегчить работу лесопромышленного комплекса, создала дополнительные сложности. Такое мнение придерживается **генеральный директор ООО «Шестиозерье-Лес»**

(г. Няндомы) **Евгений КОЗЛОВ**:

«По моим оценкам, система была не готова к внедрению на федеральном уровне. Ее ввели, полноценно не протестировали и не применив хотя бы на отдельных предприятиях. Поэтому сейчас обновленный функционал выполняет формально только одну задачу — это составление электронного сопроводительного документа. Да и на практике все сильно отличается от того, что предполагалось».

Напомним, ранее сообщалось, что составлять ЭСД работники должны прямо на делянках с помощью мобильного приложения ЛесЕГАИС-mobile в режиме офлайн. Но сегодня все документы формируют сотрудники из офисов.

«Составление электронных сопроводительных документов требует серьезных трудозатрат. Из-за этого нам пришлось дополнительно загрузить восемь человек, которые вносят данные. А если организовывать этот процесс на самих делянках, когда система наладится, нам придется либо задействовать всех водителей, либо нанимать дополнительных сотрудников», — пояснил Евгений Викторович. — Есть перебои в систе-

ме, а мобильное приложение функционирует далеко не на всех гаджетах. Мы закупили планшеты, но на делянках не удается организовать корректное внесение данных в систему. К тому же ЛесЕГАИС выдает неправильные координаты делянки».

Неполные сведения поддерживает и QR-код, который формируется при создании электронного сопроводительного документа: получается занести не все данные, особенно если в деятельности участвуют разные компании.

«Возникли вопросы и по организации снабжения некоторых социальных объектов дровами. Нас связали по рукам и ногам. Буквально на днях батюшка попросил привезти дрова в церковь. Мы стали это организовывать, но столкнулись с проблемой: как их доставить легально, если в храме по сути нет пункта хранения древесины, а без этого перевозка по новым правилам невозможна», — добавил Евгений Козлов.

НЕГОТОВНОСТЬ К ИЗМЕНЕНИЯМ

По словам вице-спикера областного Собрания, к нововведениям оказались не готовы и контролирующие органы.

«Для считывания QR-кода нужно специальное оборудование — по типу того, которым пользуются в общепите, торговых центрах. Однако у многих сотрудников ГИБДД соответствующих устройств нет. Так что полноценная проверка QR-кодов не была организована должным образом: некоторые сотрудники просто фотографируют их, другие — просят сопроводительные документы на бумажном носителе», — рассказал Александр Дятлов. — Также есть трудности с отправкой продукции на экспорт. В частности, на днях таможня отказала одной компании в выпуске автотранспорта с пилотными материалами из-за несоответствия ЭСД форме, установленной Правительством РФ».

При этом цифровая трансформация лесопромышленной отрасли в России только набирает обороты. В скором времени лесозаготовителей ждет новый виток изменений.

«С 1 марта начинает действовать комплекс требований по организации складов для хранения древесины и ее балансового учета. В частности, необходимо оборудовать их ограждениями и видеонаблюдением. Но как это организовать в лесу на каждой делянке — вопрос остается открытым», — уверен гендиректор ООО «Шестиозерье-Лес».

Однако Рослесхоз верит в то, что ЛесЕГАИС позволит сделать отрасль «светлее» — проще говоря, «обелить». Заявляется, что введение обновленной системы и ЭСД направлено на сокращение оборота «серой» древесины и будет способствовать эффективному использованию и сохранности лесных ресурсов. Но сейчас система скорее мешает легальным лесозаготовителям, чем препятствует деятельности «черных» лесорубов.

Анастасия НЕЗГОВОРА

Основные проблемы модернизированной ЛесЕГАИС:

- Мобильное приложение (МП) работает неустойчиво и формирует документы долго, особенно в режиме офлайн;
- Содержание ЭСД в МП и на сайте не соответствует утвержденным нормативно-правовым актам (НПА);
- Информация в QR-коде неполная и не соответствует тому, что заполнялось пользователем при оформлении ЭСД, а также не соответствует НПА;
- Система не в полной мере предупреждает пользователя о необходимости заполнения обязательных полей;
- Функционал ЛесЕГАИС недостаточно доработан;
- Объемы древесины, поступающие на место складирования, учитываются некорректно;
- При погашении ЭСД нет возможности добавить другой вид продукции.

Риски для компаний:

- штрафные санкции за оформление ЭСД с нарушением требований законодательства;
- несоответствие производственного и бухгалтерского учета предприятия учету объемов древесины в ЛесЕГАИС.



Фото Алексея Липницкого

В 2021 году 49-й номер «Бизнес-класса» вышел в формате специального выпуска «Строители Севера». Это третий спецвыпуск нашего издания, посвященный строителям, проектировщикам и изыскателям. Уже традиционно «Строители Севера» рассказывают об актуальных проблемах отрасли, трендах рынка недвижимости, о крупных предприятиях и молодых компаниях, о новых домах, детсадах и школах, позитивных изменениях в городской среде. Мы постарались сделать спецвыпуск более ярким и иллюстрированным. «Строители Севера» выходят в партнерстве с тремя саморегулируемыми организациями: «Союз профессиональных строителей», «Союз проектировщиков» и «Союз изыскателей». Предлагаем вашему вниманию один из материалов спецвыпуска. Статьи из тематического номера также публикуются на нашем сайте – www.bclass.ru.



Бизнес в деталях

По фасаду – встречают



Фото Алексея Липницкого

ООО «Строй Технологии» принимает участие в строительстве детсадов, домов и многих других социальных объектов в регионе, в том числе возводимых по нацпроектам. В активе компании и доля работ на рынке коммерческой недвижимости, а также на таких знаковых зданиях, как новый речной вокзал. Интересно и то, что соучредители ООО «Строй Технологии» – братья-близнецы Евгений и Виктор СТЕПАНОВСКИЕ.



«Как это – вести совместный бизнес с братом-близнецом?» – спрашиваем, не удержавшись, правда, уже ближе к концу разговора. «Ну, мы знакомы с детства, – шутит Евгений и абсолютно серьезно добавляет: – Это особенный вид доверия, когда доверяешь человеку буквально как самому себе».

ООО «Строй Технологии» создано в 2014 году и специализируется на наружной облицовке зданий: это фасады, окна, витражи, входные группы – все, на что в первую очередь обращаешь внимание с улицы. Также компания выполняет кровельные работы. В сфере строительства Степановские начали работать в 2009-2010 годах – получали опыт в качестве монтажников, затем бригадиров, мастеров и постепенно пришли к тому, чтобы открыть собственную фирму.

На тот момент вступили в действие новые нормы по теплоизоляции зданий, изменились требования к фасадам, и стало понятно, что образуется большая перспективная ниша.

«Заказов оказалось достаточно много, и этот рынок был тогда свободен, – рассказывает Виктор Степановский. – Сейчас все детсады, школы строятся с вентилируемыми навесными фасадами, согласно техническим свидетельствам срок их службы – 50-70 лет. Изменились не только требования к социальным объектам, но и запросы покупателей в коммерческом секторе. Облицовке уделяется большое внимание, даже если само здание кирпичное и навесные фасады отсутствуют, обязательно остекление балконов и лоджий. В Архангельской области уже появились именно фасадные компании, крупных – три-четыре. Мы все друг друга знаем. Но работы по-прежнему столько, что ее хватает на всех».

Больше всего заказов в центральной агломерации – Архангельске, Северодвинске и Новодвинске, немало объектов у ООО «Строй Технологии» и в других городах и районах области. Самостоятельно компания в торгах пока не участвует – работает на субподряде. Прямых предложений выехать на объект в другой регион не было, но в перспективе к таким командировкам ООО «Строй Технологии» готово.

«Мы уже выезжали в Республику Коми с архангельским заказчиком – ООО «Белый Дом», – поясняет Евгений Степановский. – Недавно заходил потенциальный заказчик из Ленинградской области. Все зависит от ценообразования: каждый выезд должен быть рентабельным».

С «Белым Домом» специалисты «Строй Технологии» строили объекты и в удаленных уголках Архангельской области, включая Мезень. Компании связывают давние партнерские отношения, они даже являются соседями по офисному зданию на улице Октябрят в Архангельске.

Среди знаковых объектов ООО «Строй Технологии» – детсады, построенные «Белым Домом» в Архангельске и в Северодвинске, другие социальные объекты этой компании, компаний ООО «Строй

Центр», ООО «РК-Инвест», новое здание речного вокзала на набережной Северной Двины в областном центре.

«Мы также работаем с АО «АрхангельскГражданРеконструкция», Группой «Аквилон», с которой в настоящее время ведем два объекта – ЖК «Искра» и ЖК «Аквилон РЕКА» (1-я очередь). Ранее с «Аквилоном» строили жилые комплексы NORDICA и «Атмосфера» в Северодвинске», – продолжает Евгений.

Как и всех участников рынка, компанию коснулось резкое увеличение цен на строительные материалы в последние год-полтора.

«Да, это стало общей проблемой. Постановление Правительства России, допускающее пересмотр цены контрактов, пока не работает, хотя механизмы вроде бы запущены. Простой пример: социальный дом на улице Фронтových Бригад в Новодвинске. Фактическая стоимость фасадных работ оказалась вдвое выше заложенной в смете – 14 млн рублей вместо 7 млн, в том числе именно из-за подорожания стройматериалов. Если по муниципальным и государственным контрактам объекты каким-то образом генподрядчики «вытягивают», то в коммерческом секторе застройщики увеличивают стоимость продажи квадратных метров. В частном секторе заказов практически нет», – отмечает Виктор.

Стройматериалы и дальше неизбежно будут дорожать. Может, не так скачкообразно, как год назад, когда к столь резкому увеличению их стоимости никто не был готов, но дорожать будут, и страдают от этого абсолютно все, включая, кстати, и конечного покупателя квартиры.

Другая проблема – с кадрами – актуальна для каждой строительной компании. В штате ООО «Строй Технологии» – инженеры-проектировщики, работающие на основании технических заданий заказчиков, объясняющие, что и как можно сделать, как лучше перенести проект «с чертежа на стену». Монтажников компания нанимает, накопленный опыт позволяет быстро ориентировать их на решения текущих задач, но дефицит кадров ощущается, и к концу года придется работать практически без выходных.

«Заказов по фасадам действительно поступает много. Но мы постоянно прогнозируем, планируем. Наша цель – развиваться: заниматься не только фасадными, но и общестроительными работами, свайными фундаментами, самостоятельно выходить на муниципальные и госконтракты. Другое интересное направление – частное домостроение. Перспективы есть», – уверен Виктор Степановский.

Город живет – значит, город строится, а если развивается – строится вдвойне. Майская Горка, где, кстати, живут оба брата, стала точкой роста Архангельска. И в данном случае закономерно добавить: с огромным участием строителей, включая компанию «Строй Технологии».

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА



Фото Алексея Липницкого

По договору с Фондом имущества и инвестиций Архангельской области ООО «Строй Технологии» занималось ремонтом фальцевой кровли на здании по адресу: Чумбарова-Лучинского, 20. Это памятник архитектуры – кирпичный дом городской усадьбы Ф. Г. Антонова, построенный в 1914 году.



Фото Алексея Липницкого

Проект нового речного вокзала в окончательном виде появился далеко не сразу. Сложный фасад с буквами «Архангельск» изготавливает и монтирует компания «Строй Технологии», воплощая задумку архитектора. Три из четырех этажей завершены, фасадные работы планируется закончить к лету 2022 года.



Фото Алексея Липницкого

ЖК «Панорама» напротив гипермаркета «Макси» на Ленинградском проспекте. Застройщик – ООО «Платинум». Фасадные работы – ООО «Строй Технологии».

Индикатор

В 2021 году АЦБК утроил рост налоговых отчислений в бюджеты

В конце декабря 2021 года в Правительстве Архангельской области прошло заседание, посвященное инвестиционному развитию Поморья, по итогам которого состоялось награждение победителей областного конкурса «Инвестор года». Глава региона Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ вручил диплом победителя в номинации «За реализацию лучшего инвестиционного проекта в области освоения лесов» генеральному директору АО «Архангельский ЦБК» Дмитрию ЗЫЛЁВУ.

Приоритетный инвестиционный проект (ПИП) в области освоения лесов «Реконструкция производства картона АО «Архангельский ЦБК», включенный в перечень приоритетных Минпромторгом России в 2008 году, реализовывался в период с 2008 по 2020 годы. Инвестиции компании составили 18,8 млрд рублей.

Реализация инвестиционного проекта позволила увеличить годовые мощности АЦБК по варке на 140,5 тонны и по производству тарного картона на 120 тонн. В настоящее время комбинат является крупнейшим производителем тарного картона в России.

По объему выпуска товарной целлюлозы предприятие в 2020 году стало четвертым в России, но на внутреннем рынке его доля составляет свыше 30% благодаря выстроенной вертикально интегрированной структуре российских активов австрийской Группы компаний Pulp Mill Holding, направленной на глубокую переработку, в том числе, этого полуфабриката АЦБК. С 2019 года в Калужской области работает построенный «с нуля» завод по выпуску бумаги основы и санитарно-гигиенических изделий «Архбум тисью групп». В настоящее время эта компания успешно реализует про-



дукцию по всей территории России, в странах СНГ и Европе под собственным брендом Soffione.

Как рассказал генеральный директор Архангельского ЦБК Дмитрий Зылёв, в рамках реализации ПИП с 2008 года комбинат получил от государства льготы в части налога на прибыль и по уплате арендных платежей на общую сумму свыше 790 млн рублей. С ноября 2020 года (официальное завер-

шение ПИП) по 2021 год компания выплатила налогов за счет дополнительного объема выпуска готовой продукции на сумму более чем 400 млн рублей. По сравнению с налоговыми отчислениями за 2020 год рост отчислений в бюджеты всех уровней в 2021 году утроился и составил около 6,42 млрд рублей.

«Объем вложений в техническое перевооружение комбината и в развитие до-

черных структур на территории РФ с 1996 по 2021 годы составляет €1,5 млрд. За 25 лет, то есть с момента прихода нашей команды на АЦБК, было создано 5087 новых рабочих мест, уплачено налогов в бюджет и внебюджетные фонды за четверть века €1,1 млрд», – подчеркнул **член Совета директоров Архангельского ЦБК, директор по инвестициям Pulp Mill Holding Владимир КРУПЧАК.**

Владимир Крупчак также отметил, что в настоящее время в разработке находится инвестиционный проект строительства картоноделательной машины №3 стоимостью около €1,2 млрд, по итогам реализации которого производственные возможности предприятия практически удвоятся, а значит, возрастет и налогооблагаемая база, также появятся 370 новых рабочих мест.

Социальная миссия

■ В Новодвинске начнут производить медицинский кислород

В связи с прогнозируемым ростом распространения омикрон-штамма и заболеваемости COVID-19 в Новодвинске планируется организация производства сжиженного медицинского кислорода. Тестовые испытания начнутся в ближайшие дни.

Производство будет организовано на территории Архангельского ЦБК.

«Учитывая негативный сценарий развития эпидобстановки в регионе, к нам обратился глава Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ с просьбой восстановить на территории комбината ранее законсервированный цех по производству технического кислорода, который в

2000-х годах был передан подрядной организации. Мы не могли не откликнуться на обращение главы региона», – отметил **член Совета директоров АЦБК, директор по инвестициям Pulp Mill Holding Владимир КРУПЧАК.**

Комбинат оказывает инфраструктурную поддержку владельцу этого объекта. Планируется, что цех по производству

сжиженного медицинского кислорода будет запущен в течение месяца. Затраты Архангельского ЦБК на данные цели составят около 1,5 млн рублей.

Программа помощи региональным медицинским учреждениям на всех территориях присутствия Pulp Mill Holding в России принята в конце марта 2020 года директором холдинга по инвестициям Владимиром Крупчаком. В частности, за два года в условиях COVID-19 Архангельский ЦБК оказал помощь Новодвинску и областным профильным учреждениям на сумму свыше 60 млн рублей.



Инвестиции

■ Valmet и АЦБК заключили второй контракт в 2021 году по дальнейшему эколого-техническому перевооружению производства

Финский конгломерат Valmet поставит на АО «Архангельский ЦБК» оборудование для технического перевооружения производства целлюлозы стоимостью 23,6 млн евро.



В рамках Программы повышения экологической эффективности (ППЭЭ) комбинат планирует реализовать проект по очистке конденсатов выпарной станции производства целлюлозы. Одновременно поставляемое в рамках этого контракта оборудование необходимо для реализации технического перевооружения систем газоочистного природоохранного оборудования.

Мероприятие предусматривает сбор «дурнопахнущих» газов, образующихся при процессах варки целлюлозы и регенерации щелоков, сжигание собранных газов в сордерегенерационных котлах.

Контракт заключен по итогам масштабной работы сторон по подбору современного высокоэффективного оборудования, позволяющего обеспечить устойчивое развитие производства с учетом интересов всех заинтересованных сторон. В частности, оборудование позволит увеличить эффект по снижению выбросов в атмосферу серосодержащих соединений, доставляющих наибольшее беспокойство жителям в районе локации предприятия.

На комбинате подчеркнули, что техническое перевооружение производства будет выпол-

няться при условии положительных результатов общественного обсуждения материалов оценки воздействия на окружающую среду.

Как отметил **директор по инвестициям Pulp Mill Holding Владимир КРУПЧАК**, программа технического перевооружения Архангельского ЦБК реализуется в целях устойчивого развития компании, в том числе для достижения уровня воздействия на окружающую среду, соответствующего наилучшим доступным технологиям по всем установленным технологическим показателям.

6 Городская среда

Есть мнение: С чем связано значительное подорожание проезда в автобусах

Кто ты, анти-Дедушка Мороз?

Без преувеличения: значительный рост цен на проезд в общественном транспорте всколыхнул все Поморье. Составлялись запросы в прокуратуру, в социальных сетях размещали образцы писем Президенту РФ. Стоимость билета возросла на пять рублей – с 29 до 34 – не только в Архангельске, но и в Северодвинске, где цена поездки теперь составляет 35 рублей. Столько же проезд в автобусе стоит в Онеге и Каргополе, где новые тарифы начали действовать с 30 декабря и 1 января.

Григорий ДИТЯТЕВ
журналист

Если в столице Поморья и городе корабелов увеличение на 17% посчитали большим, то в Онеге цена билета возросла более чем на треть, а в Каргополе – на 46%, то есть почти наполовину! Что может означать этот предновогодний «подарочек» и кого, собственно, нам следует считать анти-Дедом Морозом?

Можно долго возмущаться этим решением регионального агентства по тарифам и ценам, но нельзя не признать очевидного: неожиданным оно не было. Еще в конце августа – сентябре автоперевозчики стали требовать роста тарифа, ссылаясь на снижение пассажиропотока из-за пандемии и увеличение цен на горючее. Кондукторы предупреждали пассажиров, что уже в декабре следует ожидать повышения стоимости билетов до 35 рублей.

Более того – поднять цену на билет просила местная власть Архангельска и Северодвинска. Главы городов Дмитрий МОРЕВ и Игорь СКУБЕНКО обратились с соответствующим письмом к губернатору Александру ЦЫБУЛЬСКОМУ, а депутаты городских представительных органов никак на него не отреагировали. И здесь вопросы следует задавать не только единороссам. В Архангельской городской Думе фракции коммунистов, ЛДПР и СР имеют суммарное большинство, но почему-то никто из них не потребовал от Морева отозвать свою подпись, дать какие-то объяснения во время сессий. Видимо, народные избранники считают своих избирателей политически наи-

вными, не понимающими, что нынешнего главу выбрала гордума, которая, следовательно, и несет ответственность за действия чиновника.

Впрочем, не исключено, что системная политическая оппозиция Архангельска и Северодвинска за счет санкционирования роста цены проезда решила, с одной стороны, пособить реформе автобуса в Поморье, а с другой – укрепить свои позиции. Давно уже ходят слухи о том, что в регион «заведут» автоперевозчика из Москвы. Кто конкретно им будет, вероятно, известно заместителю министра транспорта Архангельской области Андрею ГОЛУБЕВУ, который в прошлом, судя по информации из Интернета, имел опыт работы в «Мострансавто».

То, что местные «пазиководы» не способны менять к лучшему состояние автобусных перевозок, не секрет. Но если так, не разумнее ли дать карт-бланш энергичному губернатору и при этом привычно-публично скорбеть о бедном-несчастном простом народе? Получится реформа – хорошо, не получится – тоже неплохо. Это называется win-win стратегия.

Все так плохо с общественным транспортом стало оттого, что в 2004 году местная власть Архангельска, назло ненавистной на тот момент областной и федеральной, решила взять и «отморозить уши». Проблему получения федеральных и региональных дотаций на трамвай и троллейбус тогдашние депутаты решили очень просто: с подачи всенародно избранного мэра Олега НИЛОВА от электротранспорта отказались. Архангельск стал первым из немногих городов в России, отменившим трамвай и чуть позже троллей-



Фото: Алексей Липницкого

бус (раньше, чем у нас, троллейбусное движение прекратилось в Грозном, но на то были совсем другие причины). А наши соседи как-то смогли пережить те непростые времена.

Теперь же вернуть даже троллейбус на архангельские улицы стоит десятки миллиардов рублей, и едва ли новый перевозчик пойдет на такие жертвы. Так что анти-Дедушка Мороз живет

в Архангельске, этот его тарифный «подарочек» прибыл к нам на его же любимых антисаночках – ПАЗиках из самого начала «нулевых»...

Как бы там ни было, для губернатора в этом смысле начинаются нелегкие времена. Реформа автобуса, о которой не так давно заговорили и в областной Собрании депутатов, началась. Но будет ли убедительным ее дальней-

ший ход и, главное, финал? Пока же пропасть между Архангельской областью и соседней Мурманской просто ужасает: здесь снуют «антисаночки», а в Мурманске запускают электробусы; у нас в сотый раз какие-то странные фирмочки исследуют пассажиропотоки, дабы вновь подправить сетку маршрутов, а у них жителей города призывают направлять свои пожелания о новых транспортных направлениях в администрацию области! Здесь у нас никак не могут «придумать» единый проездной билет для школьников, для отдельных льготных категорий граждан, а в Мурманске уже давно действуют карты единого социального проездного билета. Мы живем в одной стране, но как будто на разных планетах! Все это тем более странно, что доходы Архангельской области на 2022 год запланированы в сумме большей, чем у Мурманской: 117,4 против 103,6 млрд рублей при сопоставимом уровне расходов.

Если Александру Цыбульскому не удастся сотворить чуда – сделать автоперевозки в регионе более или менее соответствующими реалиям XXI века, то и ему придется непростое – едва ли его популярность останется на «шведском» уровне.

КОММЕНТАРИЙ

Олег МИШУКОВ,
экс-замминистра транспорта Архангельской области,
председатель Ассоциации автотранспортников Архангельской области:

– Главная проблема, которую необходимо решить Правительству Архангельской области, – это бюджетное финансирование отрасли. Сегодня его практически нет, выделяются самые крохи. Собственно, поэтому нет и развития культуры автоперевозок в регионе.

Тариф практически полностью покрывает потребителя, поэтому невыгодны поздние рейсы в отдаленные районы города, оттого-то и сложно увеличивать зарплату водителям, кондукторам. Для того чтобы отрасль развивалась, приобретались большие низкопольные автобусы, необходимо увеличивать бюджетные вложения до миллиарда рублей в год как минимум, а не решать проблемы за счет пассажиров.

Этот вопрос я ставлю давно, направлял соответствующие обращения губернатору, но получил

ответ регионального минтранса, из которого следует, что разработать и наладить систему – это «длительный трудозатратный процесс, требующий расчетов и выделения серьезного финансирования». Я знаю, что в других регионах, автоперевозчикам выделяются серьезные средства из бюджета и работает система льготных проездных билетов для пенсионеров, студентов и школьников. Считаю, что за такие ответы руководству нашей области надо спрашивать с чиновников по всей строгости, так как они увеличивают уровень недовольства населения.

Не думаю, что замена нынешних перевозчиков каким-то новым сам по себе способна что-то изменить. Если не изменится система финансирования автоперевозок, не будут привлекаться бюджетные средства, что-либо принципиально улучшить не получится.

Прецедент

■ В Архангельске расторгли контракт с автобусным перевозчиком

В областном центре создан интересный прецедент: администрация города решила не продлевать договор с автобусным перевозчиком – «Автоколонной №3». Сообщается, что компания «демонстрировала низкую ответственность», систематически пропускала рейсы.

А 1 января перевозчик вовсе не вышел на свой маршрут №43.

«К данному перевозчику есть претензии и у пассажиров, и у администрации города. Последней каплей стал невыход на маршрут 1 января. Расписание мы согласовали заранее, и в этот день на маршруте №43 должен был состояться 81 рейс. Фактически не выполнен ни один. С 15 января договор с подрядчиком на маршрут №43 не пролонгируется, этот автобус больше ходить не будет. Продлевается маршрут №42, количество единиц транспорта на нем увеличивается в два раза», – пояснил начальник отдела транспорта и связи администрации Архангельска Дмитрий АНТОНОВ.

С 15 января автобусы маршрута №42 будут курсировать по временной схеме – их конечной остановкой станет ул. Силикатчиков.

Планируется, что после заключения нового контракта маршрут №43 возобновит свою работу.

Логистика

■ Возобновятся авиарейсы Котлас – Санкт-Петербург

Росавиация включила в список субсидируемых маршрутов важное для Архангельской области направление: Котлас – Санкт-Петербург. Рейсы будут выполняться с 1 февраля 2022 года дважды в неделю – по вторникам и пятницам.

«Возвращение рейса стало возможным по итогам большой совместной работы региональной власти и бизнеса. Помните, минувшим летом филиал Группы «Илим» в Коряжме профинансировал и организовал работы по удлинению взлетно-посадочной полосы на аэродроме Котласа? А губернатор и Правительство Архангельской области в течение нескольких последних месяцев вели переговоры по подбору компании-перевозчика. В итоге все сложилось», – написала на своей странице «ВКонтакте» глава Котласа Светлана ДЕЙНЕКО.

Авиаперевозчиком стала компания РусЛайн. На данном направлении будут задействованы воздушные суда Bombardier CRJ-200.

«Самолеты компактные, но вместительные: на 50 мест, специально для региональных перевозок. Цена билета – около шести тысяч рублей, что вполне сопоставимо с купейным билетом на поезд», – отмечает Светлана Дейнеко.

Сейчас в аэропорту Котласа завершаются подготовительные мероприятия.

Аукцион

■ В Архангельске определили подрядчика по уборке проездов

В Архангельске определили подрядчика, который займется зимним содержанием внутриквартальных проездов в городе в 2022 году. По итогам аукциона контракт стоимостью 3,992 млн рублей достался ООО «Ава-Групп».

Как сообщает администрация Архангельска, в обязанности подрядчика входит снегоочистка дорожных покрытий внутриквартальных проездов, сдвигание снежных валов на свободные территории с последующим вывозом снега. В перечне – больше 360 адресов, причем как в центральных округах города – Ломоносовском и Октябрьском, а также Соломбальском, так и в отдаленных – Варавино-Фактория, Майская Горка, Северный округ.

По словам гендиректора ООО «Ава-Групп» Андрея ШЕВЦОВА, у компании есть опыт работы по расчистке дорог от снега, специальная техника. Уже заключены договоры с субподрядчиками. Всего в работе задействуют семь погрузчиков, семь самосвалов, два мини-погрузчика и автогрейдер.

Сообщается, что в формировании перечня наиболее проблемных проездов участвуют главы городских округов.

Уборкой снега в Архангельске «АВА-Групп» будет заниматься до конца 2022 года. Вместе с тем компания в этом году должна привести в порядок несколько участков дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень.

Взгляд

Почему кончаются праздники

2022-й наступил окончательно и бесповоротно. Новогодние праздники закончились – и хорошо. Первые дни января как минимум два года подряд приносят не самые добрые вести. Год назад беспорядки приключились в Вашингтоне: сторонники проигравшего выборы Трампа штурмом брали Капитолий. Баталии в заокеанской цитадели демократии оказались стремительными, почти бескровными, а главное – далекими от нас. Начало нынешнего года принесло беду серьезнее и ближе.



Фото Алексея Липинского

Жителей братского Казахстана проблемы демократии не беспокоят: он всегда и, видимо, не зря считался одним из самых стабильных в бывшем Советском Союзе. Но вся стабильность кончилась в одночасье из-за двукратного повышения цен на газовое топливо для автомобилей. Во всяком случае, именно это наши средства массовой информации сразу назвали причиной масштабных протестов, вспыхнувших в первый день января во многих казахстанских городах.

Это уже потом выяснилось, что среди мирных протестующих были и граждане совсем других государств, а все происходящее в столицах Казахстана было срежиссировано какой-то очередной мировой закулисой. Ничего нового в этом нет: теперь вроде бы школьников учат, что события осени 1917 года в России произошли потому, что какие-то негодяи завезли на нашу суверенную территорию в опломбированном вагоне вожда мирового пролетариата. Был ли этот вагон на самом деле, споры, кажется, продолжаются.

Что доподлинно известно – насколько мы вообще что-нибудь можем знать наверняка – толчком к революционным событиям в Петрограде послужили перебои с поставками хлеба. А уж дальше понеслось: и бандиты, и мародеры, и революционные матросы. Знак равенства, конечно, ставить между всеми ними не стоит, но в терминах сегодняшнего дня называются они «деструктивными элементами», которые воспользовались подходящим моментом и превратили мирный гражданский протест в одну из самых страшных в нашей истории геополитических катастроф.

Что именно произошло в Казахстане в первые дни нынешнего года – теперь предмет обсуждений политологов и социологов. Провластные специалисты, разумеется, повторяют в телевизоре тезисы власти о хорошо спланированном вмешательстве извне, которое республиканские спецслужбы то ли проспали, то ли даже в нем поучаствовали. Оппоненты в соцсетях и блогах пишут о том, что трагические события стали следствием латентного – то есть скрытого – протеста в обществе, долго копившегося в условиях видимой

стабильности. Одни других не слышат – обсуждения эти идут в параллельных мирах. Да и бог с ним, с Казахстаном, там протесты, чем бы они ни были вызваны, пока закончились.

В отдельно взятой Архангельской области не так давно тоже случился мирный гражданский протест, когда не от большого ума наши власти договорились с властями московскими организовать в отдаленном и, как казалось из столиц, никому не нужном месте грандиозную свалку мусора. Но деструктивные элементы как-то особо массово себя не проявили. Почему? Что отличало авантюру на Шиесе от дефицита хлеба в Петрограде сто с лишним лет назад и резкого подорожания газа в Казахстане в начале этого года?

Реакция властей? Да нет, пожалуй: уж с газом «отыграли назад» гораздо быстрее, чем остановили стройку мусорного полигона. Число тех, кого за живое задело? Более вероятно: как ни крути, а еда и цены на нее важнее экологии, голод убивает быстрее, чем загрязнение окружающей среды.

Но дело не только в количестве протестующих, а еще и в их качестве. Те, кто способен думать наперед, обладают способностями к самоорганизации и навыками рациональных действий. Это, конечно, не гарантирует мирному протесту защиту от внедрения провокаторов и карьеристов. Но шансов на успех у негодяев становится гораздо меньше.

Формальные и неформальные коалиции, подобные тем, что возникли для защиты Шиеса, общества зоозащитников, любые другие союзы единомышленников – все это институты гражданского общества. Автор одного из первых отечественных учебников по политологии дал замечательное определение: гражданское общество – это все, что не государство. Для учебника, строго говоря, такое определение не совсем годится. Но суть явления оно описывает точно: это все, что создают граждане, чтобы взаимодействовать с государством.

Для государств, действующих в интересах граждан, это великое благо: отдельные члены общества объединяются, чтобы вместе представлять свои интересы, оно становится струк-

турированным. Для государств, действующих в собственных интересах, – серьезная угроза: в противостоянии с отдельными гражданами власть всегда выиграет, но если граждане собираются вместе, с ними приходится вступать в диалог. И иногда, простите за невольный каламбур, уступать. Как это было на Шиесе.

Если говорить не об интересах государства как системы институтов, а об интересах страны, народа, то страшны не те, кто «сидит» в социальных сетях, обсуждая ошибки власти – действительные или мнимые, – отыскивая конструктивные решения и организуя сбор подписей или митинги. Страшны те, кто, сидя перед телевизором, с восторгом и безоговорочно оправдывает действия той же власти. Потому что именно они, флегматичные и наивные телезрители, внезапно посчитав себя обманутыми, в недобрый час выходят на улицы и составляют основную массу протестующих. Именно их обида становится катализатором и движущей силой кровавой каши, расхлебывать которую потом приходится годами и десятилетиями. Именно из них, привыкших доверять, а не размышлять, выходят и грабители, и мародеры, и хулиганы.

Если посмотреть в прошлое нашей страны и на другие страны, поводы для того, чтобы телезрители превратились в деструктивную массу, великое множество. Это может быть голод, вызванный неурожаем. Дефицит товаров повседневного спроса, вызванный развалом экономики и падением мировых цен на энергоносители. Рост цен в магазинах и на автозаправках, повышение тарифов на ЖКХ и на проезд в общественном транспорте. Толчком могут стать слишком жесткие «противовирусные» меры или их недостаточность – угадать невозможно, дело не в объективном положении дел, а в его восприятии.

Почти никогда социологам и политологам вместе с прочими обществоведами не удается предупредить о надвигающейся беде. И даже после взрыва, оглядываясь назад, далеко не всегда получается найти главный действующий фактор. Что в XVIII веке послужило основной причиной мятежа, охватившего Урал и Поволжье и длившегося почти полтора года? Среди причин пугачевского бунта – отмена казачьего самоуправления, ошибки имперской политики в отношении инородцев и даже сама по себе вера народа в доброгочащего царя. Там точно не были виноваты социальные сети и блогеры – как минимум потому, что Интернета еще не было. А вот западные спецслужбы уже были, поэтому современные конспирологи время от времени пытаются возложить ответственность на них.

Невозможно защититься от всего – после неожиданно появившегося в мире коронавируса мы это твердо знаем. Но можно создавать механизмы, которые хотя бы снижают риски. В общественном иммунитете такими механизмами может служить самоорганизация граждан. Ее институты многообразны и изменчивы. Роль традиционных партий во всем мире постепенно снижается. Приходящие им на смену неформальные сообщества развиваются как в реальности, так и в виртуальном пространстве, но их эффективность бывает весьма высока. И если вместо борьбы с действительно существующими угрозами мы будем бороться с «иммунными клетками», то стабильность может закончиться вместе с праздниками.

Кирилл ФЕЛЬДМАН
эксперт «БК»



Реклама

CLASSIFIED

Продвигайте свои товары и услуги, используя возможности раздела строчных объявлений CLASSIFIED.
Стоимость разовой публикации стандартного объявления (до 10 слов) – 200 рублей (каждое дополнительное слово +10 руб. Максимум – 50 слов). Выделение текста полужирным шрифтом – дополнительная оплата + 50%. Написание текста заглавными буквами не допускается.
Для рубрики ТОРГИ количество слов в одном объявлении не ограничено, выделения в тексте полужирным шрифтом – бесплатно.

Объявления в рубрику CLASSIFIED можно отправить на эл. почту редакции 29rbk@mail.ru.
Тел. (8182) 20-44-02, 65-25-40 по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

ТОРГИ

■ **Организатор торгов – финансовый управляющий гражданина Ханзина Максима Валерьевича** (ИНН 290122429417, СНИЛС 05791354183; ОГРНИП 306290127700191 до 19.11.2020; 04.10.1981 года рождения, место жительства: Архангельская область, Приморский район, тер. ДНТ Алмаз, д. 53, место рождения: Архангельская область, г. Мезень; решением Арбитражного суда Архангельской области по делу А05-12740/2020 от 12.04.2021 признан несостоятельным (банкротом) Кирилл Валентина Николаевна (ИНН 290128506435, СНИЛС 12362299751; тел. 89095560614; почтовый адрес: 163001, г. Архангельск, а/я 9, vkiriluk@gmail.com), член Союза «УРСО АУ» (ОГРН 1026604954947, ИНН 6670019784, 620014, г. Екатеринбург, ул. Вайнера, д. 13, лит. Е), **сообщает о результатах торгов** по продаже имущества должника: **торги признаны несостоявшимися** ввиду отсутствия заявок. **Назначены повторные торги** в форме аукциона, открытого по составу участников и форме предложения цены на электронной площадке АО «Российский аукционный дом»: **Лот 1:** Жилой дом, кад. № 29:22:080402:212 площадью 48,9 кв.м, земельный участок площадью 655+/-9 кв.м, кад. № 29:22:080402:472 по адресу: Архангельская область г. Архангельск, ул. Онежская, д.12, начальная цена 1 530 000 руб.

Предмет торгов обременен залогом в пользу конкурсного кредитора.

Ознакомиться с предметом торгов и документами возможно, предварительно связавшись с организатором торгов. Для участия в торгах заявитель подает заявку и вносит задаток. Задаток – 10% от начальной цены. Договор о задатке заключается по форме, размещенной на ЭП. **Срок внесения задатка и подачи заявок 00:00 18.01.2022 до 12:00 22.02.2022** (время мск) по адресу ЭП. Заявка на участие в торгах оформляется в форме электронного документа на сайте ЭП, должна быть подписана электронной подписью заявителя и содержать: наименование, организационно-правовая форма, место нахождения, почтовый адрес заявителя (для юр.лица); фамилия, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства (для физ. лица); номер контактного телефона, адрес электронной почты заявителя; предложение о цене лота; сведения о наличии или об отсутствии заинтересованности по отношению к должнику, кредиторам, финансовому управляющему, Союзу «УРСО АУ» и о характере этой заинтересованности. Приложения к заявке (копии): выписка из ЕГРЮЛ или ЕГРИП, документ, удостоверяющий личность (для физ.лица), заверенный перевод документов на русский язык; документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени заявителя. Документы, прилагаемые к заявке, представляются в форме электронных документов, подписанных электронной подписью заявителя.

Дата и время начала торгов и представления предложений о цене 25.02.2022 13:00 по адресу ЭП. Подведение итогов по адресу ЭП в день проведения торгов. Шаг аукциона 5%. Победителем торгов признается участник, предложивший наиболее высокую цену. Подписание договора купли-продажи в течение 5 дней с даты получения победителем торгов предложения о заключении договора, оплата в течение 30 дней с даты подписания договора. Реквизиты для оплаты задатка и цены имущества: получатель Ханзин Максим Валерьевич р/с 40817810604000371162 Архангельское ОСБ № 8637 ПАО Сбербанк БИК 041117601 к/с 30101810100000000601.

НЕДВИЖИМОСТЬ

■ **Продается 3-комнатная квартира**, «сталинка», на набережной Северной Двины, 98. Площадь 68/47/7 кв. м. Квартира продается собственником, без агентской комиссии. Цена 5,8 млн руб. Все комнаты раздельные, с/у раздельный, балкон, стеклопакеты, высота потолков 3 м. В 2019 г. сделан капитальный ремонт крыши, ремонт фасадов, замена систем водоснабжения и водоотведения. Есть возможность перепланировки, установки настоящего камня. Отличный вид на Северную Двину, хорошие соседи. В шаговой доступности Кирха, торговые центры, гимназия № 6. Требуется косметический ремонт. Тел. +7-911-674-7011.

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – **ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»**.
Шеф-редактор **Алексей Липинский**.
Главный редактор **Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА**.
Директор по рекламе: **Илья Леонюк**.
Верстка и дизайн рекламы: **Андрей Овчинников**.

Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: **bclass@mail.ru** (редакция), **29rbk@mail.ru** (отдел рекламы).

№ 1 (1055), 17 января 2022 года
Подписано в печать 14.01.2022, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в **ООО «Типография «Правда Севера»**, (163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 2017. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: **https://bclass.ru** (аудитория в 2021 году – **524 649** уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – **83745**.
Отдел доставки: **+7 900 912-66-22**. Ограничение по возрасту **16+**.

Архангельский государственный лицей имени М. В. Ломоносова

с 1 февраля
по 12 марта 2022 года

осуществляет прием заявлений
от родителей учащихся 7-х классов
школ города, желающих продолжить
в 2022-2023 учебном году обучение
в 8 классе лицея на следующих отделениях:

- ФИЗИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОЕ
- ХИМИКО-БИОЛОГИЧЕСКОЕ
- ГУМАНИТАРНОЕ
- ТЕХНИЧЕСКОЕ

Срок обучения в лицее - 4 года (с 8 по 11 класс)
Время подачи заявлений:
ежедневно (кроме воскресенья) с 9.30 до 15.30
суббота - с 10.00 до 14.00; каб. 3.10

Адрес: г. Архангельск,
наб. Северной Двины, 25
(3 этаж, канцелярия)

ОБУЧЕНИЕ
БЕСПЛАТНОЕ

Телефоны для справок:
8 (8182) 28-66-58, 68-25-94



Лич. № 6256 от 13.05.2016 выдана Министерством образования и науки Архангельской области. Рязань.



ДОМ КНИГИ

Читать модно!

г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79
Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi
ООО «АВФ-книга». Реклама.

Читальный зал



«Золотая» книжная полка Ирины Орловой

Книжная рубрика «Бизнес-класса» продолжает радовать откликами, открывая новые грани мировоззрения людей из самых разных сфер жизни Поморья. Сегодня у нас в гостях – директор муниципального бюджетного учреждения «Центр «Леда», член Общественной палаты Архангельской области Ирина ОРЛОВА:



– Мои детские воспоминания о книгах во многом связаны с романом Гарриет Бичер-Стоу «Хижина дяди Тома». Много раз перечитывала, переживала за дядюшку Тома. В моем понимании его хижина была островом счастья, хотелось этот остров защитить, быть его ангелом-хранителем.

Сейчас выбор литературы зависит от настроения, могу читать совершенно разные книги. Был период, когда увлекла тема роли женщины в истории. С тех пор моя настольная книга – «Затепли свечу» Ольги Голубцовой о жизни Ксении Петровны Гемп. Очень люблю книги писателя-фантаста Александра Прозорова.

Недавно открыла для себя еще двух авторов. Одна из них – Наринэ Абгарян, творчество которой считается современной классикой. Отмечу сагу «Люди, которые всегда со мной», описывающую историю нескольких поколений одной семьи. С удовольствием читаю Ольгу Савельеву: «Апельсинки. Честная история одного взросления», «Путница. Рассказы о жизни, которые согревают» и другие книги. Советую их всем женщинам, особенно полезны они будут молодым мамам.

Партнёрство: Агрохолдинг Белозорие принял участие в международном семинаре

Общий тренд – натуральные продукты

Агрохолдинг Белозорие принял участие в международном семинаре «Новые натуральные продукты Коларктики – помощь малым и средним предприятиям в исследованиях и разработках». Как отмечают в агрохолдинге, эта площадка расширяет возможности для поиска потенциальных партнеров как для бизнеса, так и для представителей научного сообщества. В том числе – в создании новых оригинальных и полезных продуктов для северян.

Рита ИЛЬИНА
журналист

БК

Семинар был организован Северным государственным медицинским университетом в рамках программы Коларктик, направленной на развитие приграничного сотрудничества северозападных регионов России, Финляндии, Норвегии и Швеции.

Тема использования возобновляемых биоресурсов арктических территорий при производстве натуральных продуктов стала одной из главных. Интерес к этому направлению есть и у Агрохолдинга Белозорие.

На мероприятии был представлен, в частности, инновационный продукт с высоким содержанием витамина С. Это напиток, созданный учеными СГМУ на основе полезных свойств хвои сосны, растущей в экологически чистых районах Архангельской области. По словам разработчика напитка Дмитрия НЕЗГОВОРОВА,

продукт содержит комплекс витаминов, микро- и макроэлементов, важных для сохранения здоровья человека на Севере. Его уже можно попробовать в столовой СГМУ. С Агрохолдингом Белозорие обсуждаются перспективы внедрения продукта в массовое производство.

Агрохолдинг на конференции представляли председатель Совета директоров Станислав МАТВЕЕВ и заместитель генерального директора Александр ГРЕЧАНЫЙ.

«Весной 2021 года мы подписали соглашение о сотрудничестве с Северным государственным медицинским университетом, – рассказывает Александр Гречаный. – Одно из предложений в рамках этой совместной работы – внедрение такого продукта в производство. Сейчас обсуждается рецептура, маркетинговые решения. Как верно отметил, посетив совместное заседание рабочей группы агрохолдинга и СГМУ, заместитель министра экономического развития, промышленно-

сти и науки Архангельской области Алексей КОРОТЕНКОВ, главная задача состоит в том, чтобы конечный продукт был на полках магазинов и пользовался спросом, прежде всего у жителей арктических территорий».

Другой положительный момент семинара для Агрохолдинга Белозорие – знакомство председателем Совета директоров Станиславом Матвеевым с предпринимателями, которые занимаются производством оригинальных продуктов: иван-чая (бренд Bronski), натурального мармелада («Сладкое Белое море»), соков («Устьянские соки»). Для них провели экскурсию на основное производство агрохолдинга – завод АО «Молоко».

Как подчеркнул Станислав Матвеев, эта встреча еще раз показала: точек соприкосновения много, есть общие проблемы и заботы, но вместе с тем и опыт принятия решений. Возможно и совместное создание новых продуктов – такие перспективы также обсуждаются и даже уже реализуются.

Важно и то, что информация о семинарах и конференциях, производимых продуктах, новых идеях и вариантах сотрудничества через площадки Коларктик транслируется в другие регионы и страны, отмечают в Агрохолдинге Белозорие. Среди партнеров прошедшего научно-практического семинара – представители Норвегии, Финляндии и Швеции.

