

БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

ЭКСПРЕСС

www.BCLASS.ru

Архангельск

Небо и самолёт Валерии Осипчук



25-летняя Валерия ОСИПЧУК стала командиром воздушного судна. 17 июня она совершила свой первый полет в новом статусе — из архангельского аэропорта Васьково в Мезень и обратно.

→ 3

Регистрация ООО и ИП Открытие счёта в банке

Открыв через редакцию
бизнес-счёт с выгодным
для Вас тарифом в любом из этих банков:

- Альфа-банк
- ВТБ
- Промсвязьбанк
- Россельхозбанк
- Сбербанк
- Тинькофф Банк
- Уралсиб

**ПОЛУЧИТЕ
5000 РУБЛЕЙ****

на продвижение
своего бизнеса в газете
«БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»

БК

Ваш «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»
Запись и подробности по телефону
+7 921 720-0273

БЕСПЛАТНО*

Реклама. Не является публичной офертой. *При открытии расчетного счёта в ПАО Сбербанк или Альфа-банк. **Предложение действительно до 31.12.2022

НОВОДВИНСКАЯ
КРЕПОСТЬ

ПРЕЗИДЕНТСКИЙ
ФОНД КУЛЬТУРНОЙ
ИНИЦИАТИВЫ

СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТДЫ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

гцао

ГУБЕРАТОРСКИЙ ЦЕНТР
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ
НОВОДВИНСКОГО РАЙОНА

АССОЦИАЦИЯ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

ОБЩЕСТВО
КОММУНИКАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ

Х350

ДЕНЬ НОВОДВИНСКОЙ КРЕПОСТИ

KREPOST.INFO

9 ИЮЛЯ

ПРАЗДНИЧНЫЙ КОНЦЕРТ
Архангельск, Красная пристань

10 ИЮЛЯ

ФЕСТИВАЛЬ ИСТОРИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ

Архангельск
(Маймакса)



о. Бревенник



Новодвинская крепость
(о. Линский прилук)



Архангельск, 2022 г.

0+

Реклама

2 Тема недели

Подробности: Архангельская область представила свой потенциал на XXV Петербургском международном

Поморье – регион возможностей и роста

15–18 июня в Северной столице состоялось одно из главных событий года – XXV Петербургский международный экономический форум. В юбилейном форуме принимала участие представительная делегация Архангельской области во главе с Александром Цыбульским. Губернатор представил инвестиционный потенциал Поморья и выступил с рядом актуальных инициатив. Кроме того, было подписано более десяти соглашений с ведущими партнерами региона.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ – ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА

Вопросы развития судостроительной и судоремонтной отраслей в Арктической зоне России обсуждались на международном семинаре, прошедшем в первый день ПМЭФ-2022. Александр Цыбульский заявил о готовности Архангельской области наращивать объемы судоремонтных работ.

Международный семинар стал частью программы стенда «Арктика – территория диалога», который организован Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ в рамках плана председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годах.

В своем выступлении губернатор Архангельской области рассказал как о сегодняшних возможностях судостроительных и судоремонтных предприятий Поморья, так и о перспективах отраслей, которые можно существенно развить, приняв необходимые меры господдержки для наращивания доковых мощностей портов. Вся инфраструктура для ремонта морских судов в Архангельске создана.

Для Севмаша и «Звёздочки» гособоронзаказ сформирован на пять лет вперед – до 2027 года. Вместе с тем целый ряд предприятий в регионе (среди них – «Красная Кузница», База технического обслуживания АО «Архангельский траловый флот», Архан-

гельская РЭБ флота) занимаются ремонтом гражданских судов. В сфере судоремонта в области занято более 11 000 человек, ежегодно ремонтируется свыше 100 судов.

«До недавнего времени около 50% арктических судов коммерческого флота ремонтировались за рубежом – на верфях в Турции, Польше, Эстонии, Германии, Латвии, Норвегии. Сегодня, в условиях санкционных ограничений, ряд этих стран запретил ремонт российских судов на своей территории, а Турция и Индонезия, следуя рыночной конъюнктуре, повысили цены. С учетом этих обстоятельств мы прогнозируем резкий рост спроса на услуги ремонта с докованием гражданских сухогрузных и наливных судов в Архангельской области», – рассказал Александр Цыбульский.

В связи с этим назрела необходимость развития мощностей предприятий, которые обеспечивают доставку грузов в интересах операторов арктических проектов и программу «северного завоза». Речь идет о дефиците доковых мощностей в северных портах страны. По прогнозным данным судовладельцев, потребность в доковом ремонте арктического флота только в Архангельске в ближайшие годы вырастет в 2,5 раза, что потребует приобретения минимум одного дока мощностью 9000 тонн.

«Площадки для его размещения есть. Мы гото-



Фото: dmitrynews.ru, Ивана Малыгина

вы обеспечить всестороннюю поддержку проектам по строительству судоремонтных мощностей», – уточнил Александр Цыбульский.

Уже в текущем году в проведении планового и аварийного ремонта будут нуждаться около 100 морских судов различных типов и классов, габариты которых позволяют заходить в морской порт Архангельск, и около 200 судов класса «река – море» и вспомогательных судов, для которых Архангельск является портом приписки. Это связано в том числе и с тем, что верфи Санкт-Петербурга и Калининграда, где суммарно обеспечивается около 20% судоремонтных работ, и без того заполнены заказами.

В качестве меры поддержки бизнеса, заинтересованного в развитии доковых мощностей, участники сессии обсудили возможность принятия на федеральном уровне программы льготного лизинга по аналогии с программой лизинга морских и речных судов – на срок от 15 лет под строительство новых и приобретение уже готовых до-

ков с ограничением их возраста.

Заявка «Красной Кузницы» на строительство дока мощностью 5000 тонн уже вошла в список приоритетных для последующего финансирования в рамках «Докковой программы» Объединенной судостроительной корпорации.

ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

16 июня, также на площадке «Арктика – территория диалога», Александр Цыбульский провел презентацию инвестиционного потенциала региона.

Одна из главных точек роста – транспортно-логистический узел, включающий три морских и один речной порт. Как подчеркнул губернатор, глубоководный порт Архангельск должен стать ключевым элементом Архангельской опорной зоны развития в Арктике и инфраструктуры Северного морского пути.

«Перспективы региона подтверждаются проектами резидентов Арктической зоны в сфере судостроения, судоремонта и организации предоставления транспортно-логистических услуг. В настоящее время реализуются 25 проектов с общим объемом инвестиций около 19 миллиардов рублей», – отметил Александр Цыбульский.

Отдельное внимание в своем выступлении глава региона уделил лесопромышленному комплексу: объем инвестиций в эту сферу в прошлом году составил 13,5 млрд рублей. Лесопромышленный комплекс обеспечивает около половины отгрузки обрабатываемых производств, 23 тысячи рабочих мест и занимает ведущие позиции на Северо-Западе и в России в целом.

Следующей точкой роста экономики Поморья является рыбная промышленность, которая в 2021 году привлекла 5,6 млрд рублей инвестиций. Общий запланированный объем прямых

инвестиций составляет более 20 млрд рублей.

«В условиях санкций возрастает интерес к нише по производству комбикормов, используемых рыбноводческими хозяйствами. Архангельская область может предложить преференции как резидентам АЗРФ, так и региональную поддержку для реализации таких проектов», – подчеркнул Александр Цыбульский.

Вместе с этим в Архангельской области ведется формирование новых ниш с использованием научно-технологического подхода. Ярким примером может послужить проект по производству «зеленого» водорода объемом 1 млн тонн в год с использованием электроэнергии, производимой на возобновляемых источниках энергии Мезенской ПЭС и ВЭС.

Раскрытие экономического потенциала области обеспечивается за счет создания условий для инвесторов. По оценке, проведенной специалистами агентства «Эксперт РА», Архангельской области присвоен наивысший уровень инвестиционной привлекательности. В прошлом году в По-

морье общий объем инвестиций в основной капитал составил 106,2 млрд рублей, при этом объем частных инвестиций увеличился на 8,5% – с 78,4 млрд рублей в 2020-м до 85,1 млрд рублей в 2021 году.

Благоприятному инвестиционному климату также способствуют региональные меры поддержки инвестпроектов, которые предусматривают налоговые льготы и предоставление земельных участков без проведения торгов.

КАДРЫ СВЕРШАЮТ ВСЁ

Губернатор Архангельской области выступил с актуальными предложениями на панельной сессии «Человеческий ресурс как фактор развития Арктики: как развить и удержать кадры». Первое предложение – об укреплении системы интегрированной подготовки инженерных кадров для Арктики. Как напомнил Александр Цыбульский, Поморье является научным и образовательным центром Русского Севера, где расположен единственный арктический федераль-



Фото: Алексей Литинского

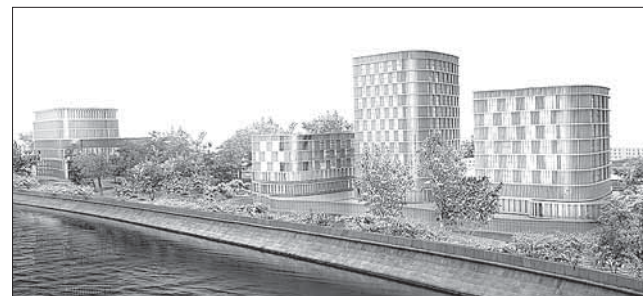


Фото: Алексей Литинского

экономическом форуме

ИНВЕСТИЦИЙ

ный университет и крупнейший на Северо-Западе медицинский вуз. Кроме того, Архангельск является местом базирования научно-образовательного центра мирового уровня «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования», созданного совместно тремя арктическими регионами.

Еще одна уникальная компетенция Архангельской области – система подготовки кадров «завод-вуз». Александр Цыбульский акцентировал внимание участников дискуссии на необходимости ее продвижения. В основе модели «завод-вуз» лежит система непрерывного инженерно-технического образования, которая носит многоуровневый характер: от профориентационной работы в школе до подготовки дипломированного интегрированно-го магистра.

«Такой способ образования позволяет обеспечивать потребность промышленности в квалифицированных специалистах, готовых оперативно включаться в профессиональную деятельность на предприятии сразу после завершения обучения», – подчеркнул губернатор.

Важнейшим аспектом при этом является заинтересованность потенциальных работодателей.

«У нас в регионе налажено взаимодействие между Институтом судостроения и морской арктической техники САФУ и предприятиями Севмаш, «Звёздочка» и «Арктика». Студенты приобретают навыки рабочей и инженерно-технической деятельности еще будучи студентами, в процессе инженерно-производственной практики», – сообщил глава региона.

Система «завод-вуз» является эффективным инструментом закрепления молодых кадров в отрасли и регионе, поскольку обеспечивает практически 100%-й уровень их трудоустройства. Архангельская область готова делиться своим опытом с другими регионами.

Второе предложение – организовать единый проект по поиску и подготовке управленческих кадров для Арктики.

«В большинстве арктических регионов действуют свои локальные кадровые проекты по развитию компетенций и подготовке управленческих кадров. В Архангельской области это конкурс «Молодые лидеры Поморья». Вместе с тем искать кадры только внутри своего региона сегодня недостаточно», – отметил на панельной сессии Александр Цыбульский. – Предлагаю Миндальвостокразвития и Корпорации по развитию Дальнего Востока и Арктики организовать единый про-

ект по поиску и развитию управленческих кадров для Арктики. Архангельская область готова стать площадкой для проведения такого конкурса и дальнейшей профессиональной подготовки его участников».

Губернатор Архангельской области также изложил свое видение способов закрепления молодежи в арктических регионах. Помимо реализации программ по строительству жилья и благоустройству городской среды, в Поморье приступают к запуску масштабного проекта для студентов и молодых ученых, равных которому на Северо-Западе России нет.

«Мы приступаем к созданию в Архангельске единственного в западной части Российской Арктики межвузовского кампуса. Он будет включать в себя многофункциональные учебно-лабораторные здания, объекты спортивной инфраструктуры, культурно-досуговые пространства, а также большой жилой комплекс», – рассказал Александр Цыбульский.

Важное место в молодежном кампусе займут технопарковое пространство для акселерации стартапов, образовательные и научные пространства. В про-

качественное улучшение жизни людей в Поморье.

В рамках ПМЭФ подписано соглашение между Правительством Архангельской области и президентской платформой «Россия – страна возможностей». За довольно короткий срок платформой была составлена площадка, которая объединяет молодежь со всей страны, вдохновляет и помогает развиваться всем, кто строит будущее России. «Молодежь Поморья принимает активное участие в конкурсах и проектах, реализуемых благодаря платформе «Россия – страна возможностей», – отметил Александр Цыбульский.

Также было подписано соглашение о сотрудничестве с ПАО «Ростелеком» – крупнейшим в России интегрированным провайдером цифровых услуг и решений.

«Сегодня мы расширяем границы: начинаем реализацию и дальнейшее развитие инфраструктурных проектов не только в сфере телекоммуникаций, но и в смежных сферах экономики», – пояснил глава Поморья.

Документ предполагает взаимодействие в вопросах модернизации систем электрической и тепловой энергии, целью которых являет-

временно ускорить создание необходимой инфраструктуры для социально-экономического развития Архангельской области», – отметил Алексей Чекунов.

Уже сформирован перечень объектов инженерной инфраструктуры на территории нескольких муниципалитетов Поморья – в частности, в Архангельске, Северодвинске и Онеге. «Впервые за долгие годы будут модернизированы системы водоснабжения, ливневых и очистных сооружений, созданы системы наружного освещения (там, где их не было. – Прим. ред.). Это продолжение мероприятий по повышению качества жизни населения Архангельской области», – рассказал Александр Цыбульский.

Институт развития проведет экспертизу проектов, после этого совместно с министерством и регионом будут определены их окончательные параметры.

Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский и генеральный директор публично-правовой компании «Российский экологический оператор» (ППК РЭО) Денис БУЦАЕВ завилировали соглашение о взаимодействии в реализации федерального проекта «Комплексная система обращения с твердыми коммунальными отходами». Система подразумевает сортировку твердых коммунальных отходов в Архангельской области и снижение объема ТКО, направляемых на полигоны.

Александр Цыбульский и генеральный директор «Россети Северо-Запад» Артем ПИДНИК обсудили на ПМЭФ-2022 задачи повышения надежности электроснабжения в регионе. В частности, «Россети Северо-Запад» готовы консолидировать почти 800 бесхозяйных электросетей в Поморье.

С потенциальным инвестором в лице ООО «Системные концессии» подписано соглашение, направленное на реализацию в регионе ряда проектов с использованием механизмов государственно-частного партнерства. В частности, речь идет об участии компании в строительстве студенческого кампуса мирового уровня «Арктическая звезда», а также о строительстве мостового перехода через реку Кузнечиха в Архангельске, физкультурно-оздоровительного комплекса и детского лагеря. Общий объем инвестиций по этим проектам – около 40 млрд рублей.

Соглашения о продолжении сотрудничества подписаны также с президентом Республики Татарстан Рустамом МИННИХАНОВЫМ, президентом – председателем правления Почта Банка Александром ПАХОМОВЫМ.

Тема недели 3

Акценты

Девушка-пилот стала командиром корабля



Фото Алексея Литинского

17 июня 25-летняя Валерия ОСИПЧУК совершила свой первый полет в роли командира воздушного судна из аэропорта Васьково – в Мезень и обратно в Архангельск. Полет прошел успешно, пассажиров потребовала лишь небольшая «болтанка», но Валерия заверила: в этом нет ничего необычного – северные погодные условия часто дают о себе знать.

Стать пилотом не было детской мечтой, но однажды Валерия убедилась, что женщины тоже могут быть командирами лайнеров, и ей захотелось самой управлять «железной птицей». Во время обучения в Ульяновском институте гражданской авиации им. Главного маршала авиации Б. П. Бугаева не обошлось без трудностей: дам в профессии не так много, к девушкам относятся с осторожностью, однако это не остановило Валерию на пути к достижению своей цели.



Фото Алексея Литинского

Сотрудники аэропорта Васьково встретили Валерию Осипчук на земле с поздравлениями, цветами и подарками. А она еще раз подтвердила: «ее» 2-й Архангельский объединенный авиаотряд – очень дружный, и именно поддержка коллег, в особенности других командиров корабля, помогли добиться такого серьезного карьерного роста.

«Спасибо команде, экипажу, авиакомпании – потому что вся подготовка к полету начинается на земле», – сказала в ответ Валерия Осипчук.

Самолет L-410, которым она управляет, чаще всего летает по Архангельской области, но с легкостью преодолевает расстояния и до Москвы, Санкт-Петербурга и Нижнего Новгорода.

В Архангельске ожидают летнего наплыва туристов

В гостиницах Архангельска номерной фонд с июня забронирован более чем на 50%, в некоторых отелях забронировано свыше 80% номеров. Администраторы связывают рост спроса с предстоящими событиями лета – «Белым июнем», Фестивалем уличных театров и другими. Основной наплыв туристов ожидается к Дню города – 26 июня.

Гости Архангельска активно бронируют номера как в крупных гостиницах, так и в небольших. К примеру, в отеле «Ботаника», где всего 14 номеров, администрация сообщила, что загруженность большая: популярны групповые туры, много гостей приезжает на научные конференции и деловые встречи.

В туркомплексе «Малые Карелы» домики, апартаменты и номера пользуются спросом весь сезон. Летом приезжает особенно много туристов. В гостинице «Двина» номерной фонд на июнь полностью занят. Летом ожидается глубина бронирования в районе 50%. При этом сильно поменялся облик среднестатистического гостя.

«Если раньше у нас был наплыв деловых гостей, то с июня приезжает много туристов, желающих посмотреть город и область. Их интересует гастротуризм, фестиваль «Белый июнь», празднование Дня города, уличные театры», – рассказала управляющая гостиницей «Двина» Наталья БОРОВИКОВА.

В «Пур-Наволоке» тоже значительную часть номеров занимают приезжающие на мероприятия артисты и жители различных уголков нашей страны. На лето забронировано более 50% номерного фонда. В «Новотеле» брони более 80%, портрет гостя разноплановый: и бизнесмены, и артисты, и просто гости Архангельска.

Выросло число групповых туров – в гостиницы одновременно заезжают по 10–15 человек. Много гостей из Санкт-Петербурга, Москвы и Подмосковья, Вологодской области, Ярославля.

Рабочая поездка

Речной вокзал Архангельска: страница новой истории

Архангельский речной порт вышел на завершающий этап работ по строительству пассажирского вокзала, которое в силу разных причин растянулось на несколько лет. Былые проблемы остались позади, и уже осенью этого года свои двери для пассажиров откроет зал ожидания нового вокзального комплекса.

Илья ЛЕОНЮК
журналист

БН

На днях глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ оценил, как идет создание комфортных условий в помещениях вокзала, и провел переговоры о масштабах благоустройства прилегающей территории.

Напомним, что в 2010 году старое деревянное здание вокзала было признано аварийным, а затем снесено. Больше 10 лет люди вынуждены в любую погоду ждать теплоходы на улице. Эта тема стало болезненной для Архангельска. Но скоро в ней можно будет поставить точку. Открывает-



фото: аргспб.ру

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Дмитрий МОРЕВ,
глава Архангельска:

– Наличие современного речного вокзала, приведение в порядок набережной на этом участке важно как для комфорта пассажиров, так и для развития туризма в Архангельске. На вокзале предусмотрена вся необходимая инфраструктура: зал ожидания, кафетерий, санузел, комната матери и ребенка, камера хранения. Купить билеты и задать вопросы диспетчеру также можно будет не выходя из здания. С инвестором мы обсудили вопросы благоустройства, договорились, в частности, что асфальтирование Архречпорт выполнит до выхода к Молодежному скверу. Здесь должны «встретиться» два благоустроенных участка набережной: прогулочная площадка над рекой (ее сейчас достраивает МУП «Городское благоустройство») и обновленные тротуары, проезд к вокзалу. Прилегающая к зданию территория будет выполнена в едином стилевом решении данного участка набережной Двины. У горожан появится еще одна красивая зона для пеших прогулок с удобной инфраструктурой для речных путешествий на теплоходах.

ся новая страница в истории речного вокзала. Само здание полностью построено, идет внутренняя отделка помещений, подготовка к устройству тротуаров. Зал ожидания рассчитан на 100 пассажиров. Здесь же разместятся удобные билетные кассы, туалеты, комна-

та матери и ребенка, кафетерий. Для сотрудников речной пристани предусмотрены полноценные рабочие кабинеты.

По информации подрядчика, на август – сентябрь запланирован ввод вокзала в эксплуатацию. Интересно не только внутреннее



Речное сообщение связывает жителей островов Архангельска и Приморского района с центром областной столицы. На Северной Двине действуют 10 речных линий. Ежегодно за навигацию теплоходы перевозят более 800 тысяч пассажиров.

наполнение здания, но и его внешний вид – стеклянные фасады с именем столицы Поморья обращают на себя внимание и хорошо видны с реки и пристани. Вокзал уже стал узнаваемым, новой визитной карточкой центральной набережной города на Двине.

Вокзал позволит решить и комплекс социальных проблем, связанных с формированием удобной транспортной инфраструктуры на причальной линии, а также созданием комфортных условий для ожидания речного

транспорта. Это очень важный объект, учитывая, что ежегодно за летнюю навигацию перевозится около 1 млн человек по различным направлениям в дельте Северной Двины.

По задумке архитекторов, здание вокзала напоминает корабль и удачно вписывается в уже существующую застройку. Все



Вокруг здания вокзала запланировано асфальтирование проезда, установка новых скамеек и урн.

Справка «БК»

Речной вокзал возводится на исторической пристани Архангельска, которая официально начала работать с 1920 года. До 2010-го на этом месте находился деревянный речной вокзал, но он был признан аварийным. В 2012 году здание сгорело. Позже на его месте построили жилой комплекс. Под новый речной вокзал был выделен соседний участок. Строительство вокзала ведет Архангельский речной порт – владелец пассажирского флота.

Инвестиции

С комфортом для пассажиров и сотрудников

Архангельский речной порт – основной и единственный инвестор нового речного вокзала города на Двине. Объект транспортной инфраструктуры строится уже несколько лет, трудности возникали буквально на каждом шагу. Сегодня строительство выходит на финишную прямую: в августе – сентябре здание планируют ввести в эксплуатацию и выполнить благоустройство прилегающей территории.

Об инвестициях в проект, значимости вокзала для сотрудников и социальной нагрузке предприятия «Бизнес-классу» рассказал генеральный директор Архречпорта Андрей РАЗГОВОРОВ.

– Андрей Владимирович, строительство вокзала растянулось на несколько лет, какой этап был наиболее сложным и почему?

– Архангельский пассажирский вокзал – наша гордость и боль. Много вопросов возникло в процессе согласования места размещения, самого проекта,

непростой период связан с археологическими раскопками, которые порт обязан был провести, потому что участок попал в зону охраны памятника архитектуры «Макаровские бани». Затем начались «коронавирусные» ограничения, затормозившие стройку из-за увеличения сроков поставки строительных материалов.

– Какие работы ведутся на объекте сегодня?

– Сейчас они сконцентрированы в помещениях, идет внутренняя отделка вокзала. Затем начнется благоустройство территории вокруг него: как и само

здание, вписанное в архитектурную концепцию этого участка набережной Северной Двины, эти работы будут выполнены в общем стиле. С наступлением холодов ожидать речные трамвайчики уже можно будет в комфортном зале, рассчитанном на 100 пассажиров.

– Каков объем инвестиций?

– Строительство речного вокзала осуществляет непосредственно Архангельский речной порт из собственных средств, уже вложено около 150 млн рублей. Необходимо понимать, что для порта вок-



фото: Алексей Липницкого

зал – это не коммерческая, а скорее имиджевая история, наша социальная нагрузка. Сотрудники речного порта получают полноценные рабочие места и перестанут ютиться в строительных вагончиках. А для пассажиров распахнутся двери просторного и красивого зала ожидания, с билетными кассами, туалетами,

кафетерием и даже комнатой матери и ребенка. На сегодня весь персонал, который обслуживает пассажирские перевозки в Архангельске, размещается в бытовках, что, на наш взгляд, абсолютно недопустимо. Комфорт и качество речных перевозок возрастет. Второй и третий этаж займут офисные помещения.

– Какие направления наиболее популярны у пассажиров теплоходов?

– За лето речпорт перевозит на теплоходах более 800 тысяч пассажиров. Помимо перевозки жителей островных территорий, востребованы и экскурсионные маршруты. Горожане и гости областной столицы посещают музей космоса на острове Вознесенье, шатровый храм в Конечдворье, лоцманскую деревню в Пустоши. А рыбаки и грибники отправляются по направлению Архангельск – Красное. Безусловно, вокзал востребован и позволит решить все инфраструктурные задачи на архангельской пристани.

– Как правило, за счет экскурсионных маршрутов и хорошей погоды растет и пассажиропоток.

– Мы к этому готовы. Архангельский речной порт уделяет большое внима-



бытовки, склад материалов и козырьки из профлиста уберут в ходе благоустройства – эта часть набережной станет доступна для прогулок. Открытие вокзального комплекса не только позволит жителям островов в нормальных условиях ожидать речной транспорт, но и придаст дополнительный импульс водному туризму.



широкие тротуары, устройство газонов, н.

порта

ние флоту. Теплоходы ежегодно проходят докование – производится ремонт как машинных отделений, так и пассажирских салонов. На Северной Двине работают суда типа «Москва» – они признаны самыми комфортными и удобными для перевозки людей в дельте Северной Двины. В конце 90-х годов прошлого века производство судов данного типа в стране остановлено, поэтому теплоходы Архречпорт выкупают в других регионах и проводят их глубокую реновацию. За последние три года таким образом на речные маршруты были выведены два новых теплохода – «Сапфир» и «Аквамарин». Сейчас к работе на реке готовится еще одно судно. Первых пассажиров на свой борт оно примет во второй половине навигации.

Беседовал
Илья ЛЕОНИК



В Архангельске началась большая работа по демонтажу аварийных деревянных домов, которые портят облик города и могут быть потенциально опасными. До 1 сентября 2022 года подрядчику – ИП Орловой – предстоит демонтировать 33 дома в разных округах областного центра. Глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ встретился с подрядчиком, чтобы поставить конкретные задачи.

«Тщательная уборка территории после сноса дома, отсыпка грунтом и посев травы – таким должен быть завершающий этап демонтажа. Одна из основных целей – улучшить эстетику городского пространства», – напомнил Дмитрий Морев. А начались работы с двух знаковых адресов – это дома в районе пересечения ул. Поморской и пр. Новгородского, а также на ул. Бадигина, 6.

Власть и общество: В Поморье обсуждали проблемы здоровья человека в Арктике

Небо и земля поморской медицины

В начале июня на базе СГМУ прошла представительная конференция по сбережению здоровья человека в Арктике. Ее организаторами выступили не только наш медуниверситет, но и Министерство здравоохранения России, а также Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Зампред регионального правительства Олеся СТАРЖИНСКАЯ и продолжающий исполнять обязанности министра здравоохранения Александр ГЕРШТАНСКИЙ приняли в ней самое активное участие.

Григорий ДИТЯТЕВ
журналист



А в Северодвинске состоялся форум «Консолидация», созданный по инициативе Общественной палаты Архангельской области, – и здесь тема здравоохранения была одной из основных. Но если на конференции речь шла о перспективах развития, то дискуссии на форуме в основном затрагивали проблемы дня сегодняшнего медицины Поморья.

АРКТИКА ОБЕТОВАННАЯ
Выступавший на конференции заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Марат ШАМЬЮНОВ рассказал о том, что для развития арктических территорий России принят единый план мероприятий, включающий 268 пунктов.

«Из них 21 посвящен здравоохранению, – уточнил он. – На федеральном уровне решено усилить работу по модернизации социальной инфраструктуры в субъектах страны, входящих в Арктическую зону. Сейчас наше ведомство собирает заявки и предложения, которые будут рассмотрены на заседании специальной государственной комиссии по развитию Арктического макрорегиона.

Марат Маратович поведал о примере субъектов Дальнего Востока, которым по федеральной программе «Единая субсидия» с 2018 года было предоставлено 122 млрд рублей. Из них 22 млрд направлены на медицину, благодаря чему удалось построить и отремонтировать множество учреждений медицинской сферы.

Впрочем, как уточнили чиновники правительства области, на модернизацию первичного звена здравоохранения Архангельская область уже получает из федерального казны ежегодно

более 1 млрд рублей. Эти деньги идут на строительство новых и ремонты имеющихся объектов здравоохранения, приобретение оборудования, автомобилей. Но с учетом того, что «арктические» средства, по словам Шамьюнова, являются «мерой дополнительной поддержки, не отменяющей каналов федерального финансирования в рамках нацпроектов и госпрограмм», их использование в будущем действительно может помочь решить некоторые проблемы. Вопрос в приоритетах, в том, чтобы обратить внимание на проблемы, решение которых способно задать региональной медицине высокую планку. Для этого у Архангельской области есть все необходимое: передовая учебно-научная база, развитая сеть самых разнообразных медицинских учреждений и федеральные медицинские центры. Но есть вечная, естественная проблема северной малолюдности, которую никак не могут разглядеть с высоты кремлевских башен.

ТАК ЛИ ОДИНАКОВА РОССИЯ?

Модератором секции «Здоровое Поморье: роль общественных инициатив в сохранении здоровья северян» на форуме в городе корабелов выступила директор Северного медицинского клинического центра (СМКЦ) им. Н. А. Семашко Елена КАЗАКЕВИЧ. Именно ее доклад, посвященный функционалу федеральных медицинских центров, вызвал, как представляется, самый большой интерес аудитории. Основной нерв выступления: с точки зрения существующих требований и стандартов необходимо либо укрупнить существующие в Архангельской области федеральные медицин-



Фото: Архангельская областная клиническая больница / Ю. Верховаева

ские центры, либо как-то откорректировать оценку их эффективности. По словам Елены Владимировны, СМКЦ осуществляет уникальные хирургические операции, делится опытом с медицинскими учреждениями городов-миллионников. Объем платных услуг, предоставляемых населению, превысил миллиард рублей, причем позитивная динамика, можно сказать, более чем стремительная. Но требуется гораздо больше – целых два миллиарда для того, чтобы стать значимым в масштабах страны медицинским центром, получать дополнительную финансовую поддержку. И не имеет значения, идет ли речь об Арктической зоне с неизменно убывающим населением, или же о растущих как на дрожжах территориях юга европейской части России. Соответственно, и решать проблему можно двояко: за счет административного объединения федеральных центров в Поморье или же при помощи введения приспособленных к арктической и циркумполярной специфике стандартов.

«ТЫ НЕБО, А Я ЗЕМЛЯ»

Впрочем, введение фактора малолюдности «северов» в систему бюрократического восприятия реальности имеет свою изнанку – оно может стать любимой мантрой, пальчочкой-выручалочкой нерадивых управленцев. Архангельская область и так входит в тройку лидеров в стране по темпам убыли населения. Поэтому крайне важно не мириться с ситуацией, а мобилизовать усилия общественности и власти на решение наиболее проблемных с точки зрения общественного здравоохранения вопросов. Бла-

гоустройство городов, особенно в длительный зимний период, возможности полноценного отдыха, здорового и спортивного образа жизни – все это должно быть в центре нашего внимания. Однако даже Архангельск не может похвастаться надежной медицинской статистикой. Знаем ли мы реальный уровень травматизма в зимний период на постоянно обледенелых тротуарах в городе? Не только в областной столице, но и повсеместно отсутствуют оборудованные, безопасные для купания пляжи, при этом несчастных случаев на воде с каждым годом все больше и больше. Пока что местная власть банально игнорирует проблемы общественного здравоохранения, да и полномочия эти теперь переданы на региональный уровень. Крайне важно общественному совету при региональном министерстве здравоохранения активнее заявлять о себе, собираться почаще и точно корректировать благоустройство городов и поселений в Архангельской области.

ВЫХОД ЕСТЬ

Работа форума «Консолидация» показала: решение самых разных проблем может быть найдено – родственники пациентов, врачи, депутаты способны слышать и помогать друг другу. О проблемах взаимодействия систем социальной защиты населения и здравоохранения на форуме говорили много. Затрагивали проблему платной доставки выписанных из медицинских учреждений нетранспортабельных пациентов – «цена вопроса» составляет около 4 тысяч рублей. Председатель комитета по социальной политике и здравоохранению Архан-

гельского областного Собрания депутатов Сергей ЭММАНУИЛОВ проблему признал и заявил о готовности ее решать путем внесения поправок в региональное законодательство. Ведь повторных госпитализаций и выписок таких больных может быть несколько. Руководитель нового проекта «Служба родственной помощи: поддержка людей, ухаживающих за родственниками с частичной или полной потерей к самообслуживанию» Екатерина ПОПОВА рассказала участникам форума о том, что родственники обездвиженных северян, перенесших инсульты, инфаркты, теперь могут обращаться к ним за реальной поддержкой.

Директор Архангельского центра общественного здоровья и медицинской профилактики Елена КАНАЕВА объяснила задачи инициативы губернатора «Здоровое Поморье», нацеленной на раннюю профилактику заболеваний. За рамками обсуждений на форуме остались вопросы оплаты труда медицинских работников, но их в последнее время часто поднимают на самых разных мероприятиях.

В нынешнее беспокойное время даже самые заманчивые арктические перспективы выглядят не столько зыбко и призрачно. Надеяться на их достижение, конечно, можно, но едва ли имеет смысл реально на это полагаться. Арктические дали и высоты не должны отвлекать врачей и общественность от выявления и решения наболевших проблем. Только их постепенное устранение способно помочь сделать жизнь на Севере привлекательной, с тем чтобы долгожителей у нас становилось все больше и больше.

Бизнес и власть: В Архангельской области подводят итоги «Недели российского ритейла»

Ирина БАЖАНОВА:

«Местные товары – наш региональный конёк»

С 6 по 9 июня 2022 года в Москве проходил VIII Международный форум бизнеса и власти «Неделя российского ритейла» – ведущее отраслевое мероприятие в сфере розничной торговли. В нем принимала участие делегация Поморья, включавшая представителей профильного министерства и предпринимателей. Об основных трендах рынка, итогах форума для нашего региона «Бизнес-классу» рассказала министр АПК и торговли Архангельской области Ирина БАЖАНОВА.



Ежегодно на форуме собираются представители федеральных и региональных розничных сетей, сегмента FMCG (товары повседневного спроса), IT и сервисных компаний, поставщиков оборудования, региональных органов власти в сфере потребительского рынка, отраслевых объединений, а также банков и телекома. Организаторами мероприятия являются Минпромторг России и Российская ассоциация экспертов ритейла.

Как напомнила Ирина Бажанова, в 2020–2021 годах из-за ограничений, связанных с пандемией, форум проходил в онлайн-формате. В этом году появилась возможность вернуться к живому общению. Дистанционный формат также сохранился, и в итоге форум стал рекордным по количеству участников – 17 000 человек. В состав делегации Архангельской области вошли представители министерства, администрации Котласа, Коряжмы, Ленского района, архангельские предприниматели.

– Ирина Борисовна, помимо того, что мы все еще «перевариваем» экономические последствия пандемии, в этом году об уходе с российского рынка заявили многие крупные западные компании из сфер ритейла и общепита. Какие самые важные тенденции на потребительском рынке отмечали эксперты форума и насколько они актуальны для нашего региона?

– Деловая программа продолжалась четыре дня, и мы, делегация от Архангельской области, изначально ставили себе задачу посетить как можно больше мероприятий, посмотреть все выставочные стенды, установить новые деловые контакты с представителями разных регионов России. Опыт участия в таких крупных отраслевых форумах показывает, что многое из того, что мы привозим с подобных площадок, может быть успешно адаптировано к нашему региональному рынку. В свою очередь, мы также охотно делимся с коллегами наработанными практиками. Важно, что форум дает возможность напрямую задать вопросы представителям фе-

деральных органов власти, торговых сетей, крупных поставщиков товаров и оборудования.

Как прозвучало на форуме, одна из главных стратегических задач сегодня – развитие отечественных, в том числе местных, брендов. Об этом говорил в своем выступлении и министр промышленности и торговли России Денис МАНТУРОВ. Он отметил, в частности, что многие российские производители используют иностранные названия для своих компаний, считая, что таким образом их товары будут лучше продаваться – до сих пор бытует мнение, что импортные товары лучше. Необходимо этот вектор покупательского поведения изменить, повысить узнаваемость отечественных брендов.

– Ваше выступление на форуме – на региональной секции «Передовой опыт реализации проектов и программ в сфере потребительского рынка» – также было подготовлено в этом ключе?

– Да, тема доклада была в самом тренде, поскольку речь шла об опыте организации фирменной торговли на базе производственных предприятий и ее значении в развитии потребительского рынка Поморья. В Архангельской области сложилось немало брендов

строены открывать собственные торговые точки, максимально приближенные к покупателю. И если раньше они являлись скорее имиджевой составляющей, то теперь поддерживают экономическую стабильность компании, гарантируют определенные объемы продаж, помогают снизить издержки входа в сеть и уменьшают зависимость от капризов ритейла.

В Архангельске, Северодвинске, Котласе и Коряжме функционируют розничные сети «Апрель», «Двинские традиции», «Тили-тесто», «Хлебница», «Ферма», «Мясные продукты», «Фирменный хлеб», «Крендель», «Хлебная лавка», «Пироговая», «Мясные провинции» и другие. Количество таких фирменных магазинов в нашем регионе достигло 220. И это касается как крупных производителей, так и небольших предприятий муниципального уровня.

Отмечу также, что теперь у местных товаропроизводителей стало гораздо меньше проблем с тем, чтобы попасть на полки магазинов крупных торговых сетей: они сами более охотно идут на сотрудничество. Более того – представители федеральных и региональных ТС выражают готовность помогать местным партнерам с продвижением их продукции.



местных производителей, которые успешно работают уже много лет. Доля местной продукции в общем объеме товаров в розничных торговых сетях в 2021 году составила 39%, в том числе в федеральных – 15,6%, в региональных – 54,7%.

Кроме того, сегодня многие производители на-

– Какие-то конкретные примеры вы привели?

– Немало, но более подробно мы решили остановиться на опыте предприятия «Апрель». Напомню, что «Апрель» закупает большую часть сырья для мясного производства у российских партнеров (говяди-

ну – в Республике Беларусь). Сырье для производства молочной продукции поступает от нашей «Устьянской молочной компании». В 2020 году предприятием был запущен новый цех по производству хлебобулочных изделий. «Апрель» имеет фирменную розничную торговую сеть – 29 магазинов в Северодвинске, Архангельске и Новодвинске, Холмогорах и Емецке.



Мы постарались коротко поделиться примером того, как фирменная торговля ведет к укреплению положения предприятий-производителей, обеспечивая им рынок сбыта, а значит, стабильность и доходность. Правительство Архангельской области заинтересовано в развитии фирменной торговли как одного из факторов повышения благосостояния своего региона.

Кстати, в 2022 году правительство региона поддержало инициативу «Апреля» об открытии производства молочной продукции для детей – такого не территории региона сейчас нет. На первом этапе это будет продукция для малышей (начать ее выпуск планируется уже этим летом), а затем и для ребят дошкольного и школьного возраста. Комиссия Роспотребнадзора осмотрела производство: всем требованиям оно соответствует.

– Сейчас много внимания уделяется поддержке фермеров, популяризации фермерских товаров. Эта тема звучала на площадке «Недели российского ритейла»?

– Очень хорошо, что вы задали этот вопрос! Да, это направление одно из ключевых, и хочу обратить от-

дельное внимание фермеров Архангельской области: в рамках нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство» Корпорация МСП совместно с властями российских регионов и представителями крупных торговых сетей реализует проект «Фермерский островок». Речь идет об открытии небольших «магазинов в магазине» под единым брендом, куда все товары

стие, а номинаций предлагалось 11: «Лучший торговый город», «Лучшая торговая улица», «Лучший объект фаст-фуда» и другие. Главная задача конкурса – выявление и популяризация передового отраслевого опыта и лучших практик многоформатной российской торговли.

Торговля Архангельской области принимает участие в этом конкурсе ежегодно. В 2022 году победителем в номинации «Лучший магазин» стал магазин «Гиппо» (ИП Жемчугов Н. В.) из Архангельска. Диплом подписан министром промышленности и торговли РФ Денисом Мантуровым.

– В Архангельской области аналогом «Недели российского ритейла» можно назвать торговый форум, который тоже уже стал традиционным. Что планируется на нашем форуме в этом году?

– За годы проведения торговый форум стал значимым событием в индустрии ритейла в Архангельской области, площадкой для диалога и налаживания контактов. Ежегодно форум посещают более 1,5 тысячи участников из нашей области и других регионов России, что говорит о высоком уровне организации и детальной проработке деловой программы.

В 2022 году форум пройдет в 16-й раз. На авторитетной площадке вновь встретятся представители власти, бизнеса, экспертного сообщества, чтобы обсудить актуальные вопросы, обеспечить установление полноценных связей между всеми организациями и предприятиями отрасли. Напомню, что если традиционно рассматривать потребительский рынок Архангельской области как совокупность трех основных сегментов – розничная торговля, общественное питание и сфера услуг, – то по сравнению с другими бюджетобразующими отраслями здесь занято больше всего активного населения региона, которое обеспечивает свыше 9,2% ВРП.

На нашем форуме после вынужденного перерыва мы также сможем вернуться к очному формату.

**Беседовала
Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА**

Взгляд

При чём тут океан?

Неранней весной, когда снег уже сошел, но почки на деревьях если и есть, то их не видно в густых полуночных сумерках – время белых ночей еще не пришло, – в безлистном, голом лесу яркой лавиной вспыхивают огни подхода. «Уазик-буханка» со световым трафаретом на крыше «Следуй за мной» не спеша катится к концу полосы, где дожидается завершившего стремительный пробег Ту-134 Архангельского управления гражданской авиации и ведет его, еще полыхающего жаром турбин, за собой к стоянке, как маленький буксир океанский лайнер. А от кромки поля, переваливаясь на выбоинах и поскрипывая, уже торопится старенький трап.

Мы пока еще в воздухе, еще сквозь шум в ушах от перепада давления голос московского диктора приглашает: «Добро пожаловать в ордена Ленина город Архангельск!» И лишь увидев стоящее между капонирами дежурное звено перехватчиков с пилотами в открытых кабинах, понимаешь: этот вечер пришел, сегодня – праздник. Это праздник – выйти из самолета на верхнюю площадку трапа, потянуть носом и по отсутствию или наличию, по густоте запаха метилмеркаптана понять, откуда и с какой силой дует ветер. Это праздник – не дождавшись автобуса, пойти через летное поле пешком к калитке в заборе между двумя зданиями аэропорта. Это праздник – душа вернулась в свой дом.

Живя в городе, наполняешь его воспоминаниями. О терпеливо дождавшемся пассажиров полуночного московского рейса оранжевом ЛиАЗе 112-го маршрута и мчавшемся в город по холодным, светлым и пустым улицам в ночь со 2 на 3 июля. О замеченной декабрьским снегом Чумбаровке под окном, о дыме из печных труб. О запахе этого дыма внизу, который сопровождает тебя в пути по деревянным настилам. О надписи на бортах заиндевелвших трамваев: «Держитесь, товарищи, скоро лето!» О поцелуе с привкусом лимона, почти невероятного в зимнем Архангельске конца 1980-х. О зарослях сирени на Павлина Виноградова, рядом с «Чебурашкой». О широкой улыбке человека – добрая половина археологов Северо-Запада по сей день называет его Учителем, – стоящего с сигаретой в кухонном окне на первом этаже типовой «кибиревки» на Выучейского полтора десятилетия спустя. О гостеприимной квартире над «Арктическим» на самом последнем этаже.

Когда покидаешь город, одни воспоминания отправляются в путь вместе с тобой, а другие остаются ждать твоего возвращения и встречают прямо на трапе, чтобы вцепиться с новой силой. Люди из этих воспоминаний один за одним переселяются на Вологодское и Южную Маймаксу. Они отдадут этот город нам, но и наш черед настанет раньше или позже, и мы тоже уйдем, отдав его идущим за нами. На смену ЛиАЗам луноходам пришли хлипкие «пазики», погромыхивавших под окнами зимой и летом трамваев давно нет, а многие дома превратились в дрова и сами сгорели в печах. Все мы, кто были, кто есть, кто будет, меняли, меняем и будем менять этот город сообразно своим вкусам и своему времени.



Август 1986 года

Фото автора

Сейчас, не двадцать и не тридцать, а почти сорок лет спустя, уже и не вспомнить, как отмечали 400-летие Архангельска. Кажется, новый корпус «Двины» в честь этой даты переименовали в «Юбилейную», но просуществовало это название недолго.

Город остается практически неизменным, оберегая от лишних изменений и нас. Дома и люди уходят, но остается что-то нематериальное: «Дух города – он неизменно стоек, и в радости, и в горечи утрат». Эти слова Александра Городницкого – о Ленинграде, но нет противоречия между словом и географией.

420-летие запомнилось новым асфальтом на Троицком, где уже не было рельсов, да концертом Городницкого, который он начал словами «Моя любовь к вашему замечательному городу никогда не иссякнет». Быть может, не так уж и много почитателей у основоположника авторской песни в Архангельске, но Большой зал Поморской филармонии был полон. В окна фойе срочно выставили две колонки, и люди слушали концерт на улице. Любые воспоминания всегда субъективны. В день рождения чудеса случаются не только у юбиляров. Дорогого стоит, пробираясь через тесноту в зале перед началом концерта, услышать голос, которого не слышал пятнадцать лет: «И, вздрогнув, от счастья на птичий твой зов оглянусь»...

Теперь мы приближаемся к 440-летию Архангельска. Оно еще не завтра, а времена нынче смутные, да и годы уже не те. За пару оставшихся лет все может случиться с каждым из нас. Но – не с городом. Его жгли и бомбили. Его захватывали и отбивали. Он знавал, безусловно, лучшие времена. И тем не менее – он остается. И снова не мы оберегаем его, а он оберегает нас. И дарит нам морозы зимой и белые ночи летом, чувство неизменности, ощущение

защиты того дома, которого так подчас не хватает, сколько бы лет ни было тебе самому.

Главный герой гайдаровской «Судьбы барабанщика» Серёжа Щербачёв говорил об отце: «все, что ни есть на свете хорошего, это у него – солдатское». С этим почти пацифисту трудно согласиться, но... любовь и в самом деле творит метаморфозы. Белла Ахмадулина признавалась в любви Ленинграду. Но когда Андрей Мironов на истершейся киноленте нашего детства доверительно напевает «я этим городом храним, и провиниться перед ним не дай мне бог, не дай мне бог, не дай мне бог вовеки», это, конечно, об Архангельске. Я возвращаюсь, как домой, в простор меж небом и ... Двиной. В «город, знакомый до слез», хотя и это Мандельштам писал о Ленинграде. И «встану на колени пред городом моим...»

Он пришел, этот праздничный вечер,
Тот, что ждали мы долгие дни.
Нам буксиры выходят навстречу,
Порт родной зажигает огни.

Наступила пора расставанья,
Трап скрипучий нам под ноги дан.
Ну так что ж, океан, до свиданья.
Мы вернемся к тебе, океан!

«Уазик-буханка» со световым трафаретом на крыше «Следуй за мной» ведет за собой к стоянке Ту-134 Архангельского управления гражданской авиации, как маленький буксир океанский лайнер к причалу. В лесу яркой лавиной вспыхивают огни подхода. А от кромки поля, переваливаясь на выбоинах и поскрипывая, торопится старенький трап. Только почему – вернемся? Уже вернулись. Этот праздничный вечер уже пришел. И при чем тут океан?

Кирилл ФЕЛЬДМАН



Чумбарова-Лучинского. 15 марта 1987 г.

Фото предоставлено Дмитрием Маггоровой, Pastar.ru

Ракурс 7

Прецедент

В Архангельске приняли порядок эвакуации брошенных автомобилей

Прокуратура Архангельска обязала администрацию областного центра принять нормативный правовой акт, регламентирующий порядок выявления, эвакуации и хранения брошенных, в том числе разукомплектованных, автомобилей.

Что интересно, факт отсутствия такого нормативного акта прокуратура установила, проверяя доводы, изложенные в статье «Автохлама станет меньше», размещенной в газете «Архангельск – город воинской славы». На имя главы Архангельска был направлен проект нужного документа. Постановлением органа местного самоуправления от 03.06.2022 года нормативный акт был утвержден.

В соответствии с ним транспортные средства, у которых отсутствуют либо имеют значительные повреждения элементы кузова, основные узлы и агрегаты, подлежат эвакуации. Такая же участь ожидает машины, ставшие местом скопления мусора.

Из-за длительного непринятия этого правового акта прокуратура Архангельска внесла представление главе города. Требования удовлетворены, виновные привлечены к ответственности.

Читальный зал

«Золотая» книжная полка Зои Кулешовой

Книжная рубрика «Бизнес-класса» продолжает радовать откликами, открывая новые грани мировоззрения людей из самых разных сфер жизни Поморья. Сегодня у нас в гостях – заведующий отделом современного искусства музейного объединения «Художественная культура Русского Севера» Зоя КУЛЕШОВА:



– Поскольку я много лет работаю в музее, то, естественно, главный интерес для меня представляют книги по искусству. Но, независимо от сферы деятельности, любой человек не может ограничиваться литературой только профессиональной тематики. Чтение для меня – неотъемлемая часть жизни, и если вечером не прочитаю несколько страниц, такое чувство, что не сделала за день чего-то самого главного.

С течением времени читательские интересы менялись: был период, когда увлекалась советской литературой – читала Симонова, Тендрякова, Трифонова, Можаяева, Астафьева, Белова. Очень люблю так называемую «деревенскую» прозу, возможно, потому, что сама родом из глубинки и всегда проецировала свою жизнь на жизнь героев этих произведений. Один из любимых представителей этого жанра – Фёдор Абрамов.

Считаю, что в зрелом возрасте надо обязательно перечитывать русскую классику – в школьные годы непостижимо понять «Войну и мир», «Евгения Онегина» и «Мёртвые души». С интересом читаю Лескова, у него особенный язык – кажется мудреным и одновременно привлекательным. Постоянно обращаюсь к творчеству Бориса Шергина и каждый раз поражаюсь умению автора создавать необыкновенно красивые образы из простых слов, используемых в повседневной речи.

Из профессиональной литературы в последнее время отдаю предпочтение мемуарам художников, сейчас перечитываю письма и воспоминания Михаила Нестерова. Живое слово художника несравнимо ни с каким другим искусствоведческим анализом, ведь художники живут в особенной среде и дают широкий срез культуры своей эпохи.

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
Шеф-редактор Алексей Липницкий.
Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.
Директор по рекламе: Илья Леонюк.

Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 22 (1076), 20 июня 2022 года
Подписано в печать 17.06.2022, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера». (163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 2498. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru> (аудитория с 1.01.2022 по 17.06.2022 – 214 000 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745.
Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.

Есть идея: Туристы из Архангельска и Северодвинска пересекли Куростров на велосипедах

«Тур де Франс» по-холмогорски



Фото Ивана Петухова

На Курострове в Холмогорском районе Архангельской области прошла велоэкскурсия «Тур-де-Кур». Участникам представилась возможность узнать побольше об истории родины М. В. Ломоносова: по мере продвижения по основным точкам экскурсии организаторы рассказывали любопытные факты и легенды о различных местах острова. Вместе с группой туристов на пароме мы отправились на Куростров, чтобы прочувствовать идею на своем опыте и проехать на велосипедах по предложенному маршруту.

Организаторы велоэкскурсии – **Николай ВЫМОРКОВ**, директор Историко-мемориального музея им. М. В. Ломоносова, руководитель проекта «Ровдина Гора», и **Игорь МАСЛОВ** – волонтер проекта «Ровдина Гора», уроженец Холмогор. Вместе они построили маршрут «Тур-де-Кур» и вели по нему туристов.

Прибыв на первую точку экскурсии, участники разделились на две группы. Во главе первой – Игорь: она шла по более длительному, сложному, а местами и опасному маршруту. Второй группой руководил Николай: здесь участникам экскурсии был предложен более щадящий, облегченный вариант пути.

Общая протяженность маршрута составляет примерно 20–30 километров.

Все это расстояние туристам предстояло преодолеть на велосипеде. Организаторы рассказали нам, почему они выбрали для своего тура именно велоформат.



«Мы уже года три плотно занимаемся реализацией различных проектов на Курострове и, когда сюда приезжаем, сразу обращаем внимание на то, что многие местные жители передвигаются на велосипедах. Это позволяет и на пароме эконо-

мить – обходится гораздо дешевле, чем переправа с машиной, и в магазин быстренько съездить – в общем, удобно и классно. Кроме того, на острове есть довольно интересная и разветвленная сеть дорог и тропинок, куда туристы, у которых, как правило, мало времени и нет велосипеда, не попадают. И они очень многое теряют! На острове немало точек, где можно что-то интересное рассказать и показать. Мало-помалу мы и пришли к выводу, что велосипед – как раз таки то волшебное средство, которое сильно расширит горизонты гостей Курострова», – пояснил Николай Выморков.

Родина Ломоносова изобилует живописными, почти сказочными пейзажами, старинной архитектурой и арт-объектами. В этих местах природа замечательно гармонирует с созданным человеком. Среди мест, которые довелось увидеть, были еловый бор, где, по преданию, находился реликтовый ельник с языческим капищем, родная деревня героя Великой Отечественной войны Прокопия Ивановича Галушина, а также Ровдина Гора, с высоты которой открывается удивительный вид на просторы острова. Культурно-туристический проект «Ровдина Гора» представляет собой арт-резиденцию, музей-

мастерскую традиционного судостроения и волонтерский центр рядом с уникальной ветряной мельницей-голландкой.

По дороге мы расспросили туристов о том, почему они решили поучаствовать в «Тур-де-Кур», какие ощущения испытывают от поездки и почему все же стоит посетить эти места.

«Мое знакомство с проектом «Ровдина Гора» началось в пандемийном году, когда я приехала сюда волонтером. Начали с волонтерства, а пришли, как видите, к велотуризму. На Ровдиной Горе очень красиво: я была очарована этими запахами, видом. И сегодня все это получаю в избытке», – поделилась впечатлениями Любовь.

«Мы катаемся на великах уже давно, поехать сюда – почему бы нет? Тем более что Николай все так здорово организовал, даже велосипеды наши доставил», – добавил Евгений.

Стоит отметить, что порой велотур тяжеловат даже для подготовленных туристов, сюрпризы найдутся, однако оно того стоит.

«О «Ровдиной Горе» я узнала достаточно давно, была, наверное, в одной из первых волонтерских экспедиций. Для проекта мы очищали ангар от мусора, прибирались на мельнице. С тех пор меня очень заин-

тересовало это место. Николай умеет заразить идеей, поэтому я тоже с удовольствием приняла приглашение на велоэкскурсию, – рассказала еще одна наша спутница – Ольга. – Куростров – кладесь потрясающих красот природы: бескрайние зеленые поля, цветочные луга, запах разнотравья. Мне было интересно посмотреть даже на заброшенные деревеньки, прикоснуться к истории, побывать будто в другой реальности».

У велоэкскурсии могут быть довольно неплохие перспективы. Активный отдых – одно из популярных направлений у туристов. Тем более, маршрут проходит по старинному центру северной русской культуры и международной торговли, родине Ломоносова и знаменитой холмогорской резьбы по кости. Хотелось бы надеяться на то, что в Архангельской области появится свой аналог велотуров «Мингер» и «Тулум».

«Мы планируем сделать «Тур-де-Кур» регулярной экскурсией, для этого объявили сбор средств на велосипеды от «Ровдиной Горы» на краудфандинговой площадке Planeta.ru. Смысл в том, чтобы турист мог взять велосипед на прокат и, проехав маршрут, оставить его здесь же», – пояснил Николай Выморков.

«Я считаю, что пока будущее острова только в туризме: молодежь уезжает в город, инфраструктура не развивается. Поэтому мы и продвигаем наши проекты», – уточнил Игорь Маслов.



После основной части тура и посещения Ровдиной Горы туристам было предложено посетить Историко-мемориальный музей М. В. Ломоносова, а также поучаствовать в мастер-классе резьбы по кости на косторезной фабрике в селе Ломоносово.

Следующий «Тур-де-Кур» запланирован на 2023 год. Организаторы – отзывчивые и вдохновленные люди, увлеченные своим делом, поэтому вас ждет интересный и приятный опыт. Однако стоит иметь в виду: лучше основательно подготовиться к этому путешествию, в первую очередь физически.

Иван ПЕТУХОВ,
Павел СКРИПНИЧЕНКО



Фото Ивана Петухова