

БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

ЭКСПРЕСС

www.BCLASS.ru

Архангельск

Пристань гостеприимства

Гостиница «Корабельная» открылась в Северодвинске всего четыре месяца назад. В сентябре и октябре ее средняя загрузка превысила 55%. О своих взглядах на индустрию гостеприимства «БК» рассказал руководитель проекта Михаил КОНОНОВ.



→ | 5

Фото: Алексей Липиницкий

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

ПОДАЧА ЗАЯВОК:
Архангельск, наб. Сев. Двины, д. 112/3, каб. 133

ДНИ И ВРЕМЯ ПРИЁМА:
пн, ср, пт с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00
Тел. +7 (8182) 44-22-04 доб. 1, office@elektseti.ru



Планируете открыть свое дело?

Всего за ОДИН визит в редакцию:

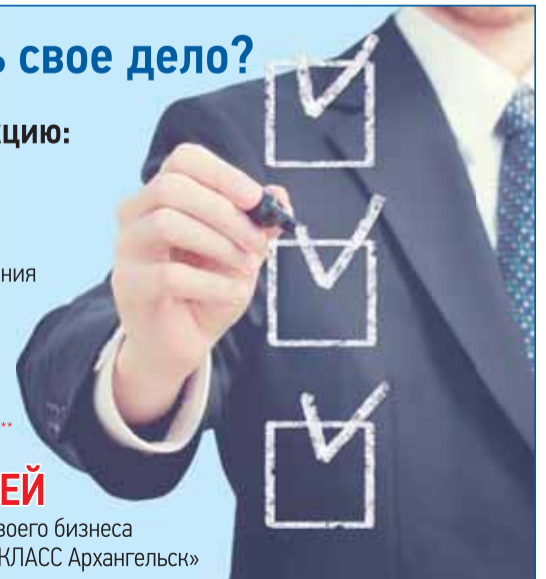
- БЕСПЛАТНО регистрируем ИП и ООО (с одним учредителем) без посещения налоговой и без уплаты госпошлины
- Поможем выбрать систему налогообложения

Открыв через редакцию бизнес-счет с выгодным для Вас тарифом в любом из этих банков:

- Альфа-банк
- Промсвязьбанк
- Россельхозбанк
- Сбербанк
- Уралсиб

ПОЛУЧИТЕ 5000 РУБЛЕЙ**

на продвижение своего бизнеса в газете «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»



Ваш «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»

Запись и подробности по телефону +7 921 720-0273

Реклама

2 Подробности

Наука и бизнес: В Архангельске презентовали площадки IT-парка «Цифровая Арктика»

Экосистема инноваций для Севера

В Архангельске завершается создание современного IT-парка «Цифровая Арктика» на базе Северного Арктического федерального университета имени М. В. Ломоносова. На минувшей неделе на новой площадке вуза прошла выставка передовых цифровых разработок и технологий, в том числе для освоения Северного морского пути. Она стала частью программы форума «Арктика – национальный мегапроект: кадровое обеспечение и научное сопровождение», который состоялся 10–11 ноября на базе САФУ.

Организаторами форума совместно с университетом выступили Росконгресс, Правительство Архангельской области и индустриальные партнёры САФУ. Масштабное мероприятие входит в план председательства России в Арктическом совете. В форуме приняли участие представители Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики и Министрства по развитию Дальнего Востока и Арктики.

«IT-технологии сегодня являются мощными драйверами развития всех сфер деятельности человека, в том числе и образования. И мы активно применяем их в своей работе. Без «цифры» невозможно и освоение Арктики: без современных телекоммуникационных технологий не получится связать в единое целое огромные ледяные пространства, в освоении которых так заинтересована наша страна. Ключевыми проектами для жителей Севера должны стать онлайн-обучение и телемедицина», – подчеркнула во время пленарного заседания, которое прошло в рамках форума «Арктика – национальный мегапроект», ректор САФУ имени М. В. Ломоносова Елена Кудряшова.

Сегодня САФУ реализует много значимых научных проектов, связанных с изучением Арктики. Специалисты университета активно разрабатывают технологии для предприятий самых разных отраслей, изучают искусственный интеллект, «большие данные», создают роботов и беспилотные аппараты для высоких широт.

С проектами студентов и педагогов вуза познакомился заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий Бобраков. Особенно его заинтересовало развитие реверс-инжиниринга.

«Студенты и педагоги создали лабораторию, провели обратный инжиниринг

и создают здесь то, что ещё вчера делали иностранные компании. Радует, что университет включился в процесс импортозамещения: в вуз приходят компании и просят помочь в решении конкретных вопросов», – подчеркнул Анатолий Юрьевич.

ДРАЙВЕР ЦИФРОВИЗАЦИИ

Одна из миссий САФУ – научное и кадровое обеспечение Арктики. Реализуя её, команда вуза создает IT-парк «Цифровая Арктика».

«Можно без преувеличения сказать, что в Архангельске появляется межрегиональная IT-экосистема для развития цифровых компетенций населения, подготовки кадров и реализации проектов цифровой экономики. Эта площадка уже насыщается резидентами, интересными проектами, которые помогут сделать жизнь на Севере комфортнее и удобнее, а технологические решения, созданные здесь, лягут в основу отечественных программных продуктов и разработок», – отметила Елена Кудряшова.

Обсуждение внедрения и развития «цифры» в северных широтах продолжилось на площадке научно-технологического парка «Цифровая Арктика», где прошла выставка новейших высокотехнологичных разработок. С ними ознакомились замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий Бобраков и глава региона Александр Цыбульский.

ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ

На выставке продемонстрировали проекты как местных разработчиков, в том числе резидентов Инновационного центра Агентства регионального развития, так и крупных федеральных «игроков»: госкорпорации «Ростех», АФК «Система».

На одной из площадок были представлены ведущие

цифровые инструменты для повышения эффективности и прозрачности лесной отрасли. Среди них – автоматизированное определение параметров лесных ресурсов, беспилотные вертолёты, технологии искусственного интеллекта для непрерывного мониторинга лесного фонда. САФУ совместно с лесопромышленными предприятиями уже апробирует эти наработки.

Отдельное внимание уделено теме здоровьесбережения человека в Арктике. На выставке продемонстрировали новейшие приборы для изучения здоровья – персональные медицинские помощники, с помощью которых можно дистанционно следить за состоянием пациентов с различными заболеваниями.

«Идея в том, чтобы создать единый мониторинговый центр, который автоматизированно считывает данные со всех этих устройств. Причём сферы их применения могут быть разными: от предприятий (для мониторинга состояния сотрудников) до медицинских организаций. Возможно и домашнее использование – к примеру, для наблюдения за пожилыми людьми. На наш взгляд, это внесёт свою лепту в дальнейшую цифровизацию системы здравоохранения», – пояснил основатель «Научно-производственного инновационного внедренческого центра» Олег Абдиев.

МЕККА ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Ожидается, что реализовываться подобные проекты будут на базе инновационного пространства «Цифровая Арктика». Научно-технологический парк разместился в административных зданиях бывшей 10-й армии ПВО на набережной Северной Двины. На площади 4500 кв. метров уже сегодня функционируют 15 IT-лабораторий, конференц-за-



Фото: Александр Липинский

лы, коворкинг-пространства, пространства для проектной работы. Сформировано три прикладных направления, запускаются конкретные проекты.

Гости познакомилась с новыми пространствами парка, готовящегося к открытию. Одно из них – виртуально-интерактивная лаборатория, над созданием которой работала компания «Ситроникс КТ». Лаборатория даёт возможность по-

грузиться в тему Арктики, узнать о том, что сделано для изучения северных широт, о перспективах развития территории.

«Потенциал IT-парка позволяет интегрировать собственные цифровые инструменты в любую отрасль региональной экономики, делая её в первую очередь эффективнее. Уже сейчас ведутся разработки импортозамещающего оборудования и программного обе-

спечения, которые в будущем позволят отказаться от зарубежных аналогов», – подчеркнул Александр Цыбульский.

Ожидается, что IT-парк станет арктической межрегиональной экосистемой для формирования цифровых компетенций населения, подготовки кадров и реализации инновационных проектов.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА

ЦИТАТЫ

Анатолий БОБРАКОВ, заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики:

«Локация для IT-парка выбрана замечательная. Уверен, что всех впечатлит место, где располагается будущая Мекка высоких технологий. Подтверждением этому стала выставка, которая показала: Арктика требует развития, и сегодня есть разработчики, готовые предложить свои решения. В Арктической зоне РФ реализуется более 300 проектов с общим объёмом инвестиций свыше 1 триллиона рублей. Эти средства, безусловно, должны быть направлены на развитие локальных технологий, чтобы заменить те продукты, которые стали для нас недоступны. Уверен, что в Архангельске приложат для этого максимум усилий, в том числе с участием студентов университета».



Виктор ИКОННИКОВ, заместитель председателя Правительства Архангельской области – министр экономического развития, промышленности и науки:

«Парк только создаётся, а уже есть крупные российские компании, разработчики, которые с интересом смотрят на эту площадку, и не только в плане продвижения своих решений в Архангельской области, но и для поиска партнёров для выведения проектов на новый уровень. На выставке мы увидели много интересных наработок, созданных местными ребятами. И они уверены том, что на площадке IT-парка найдут кадровую подпитку и новые идеи».



Елена КУДРЯШОВА, ректор САФУ имени М. В. Ломоносова:

«Цифровая Арктика» – базовый проект новой программы развития САФУ имени М. В. Ломоносова. И сегодня, несмотря на сложную геополитическую ситуацию, наша страна играет определяющую роль в процессах освоения Арктики. Конференция и презентация проекта IT-парка – это демонстрация нашей мудрости, силы и большого желания развивать Российскую Арктику».



Фото: arctic-council-russia.ru

Индикатор



Фото из архива редакции

■ В Архангельской области за шесть лет восстановили права 776 дольщиков

За последнее время в эксплуатацию ввели два дома-долгостроя. Один из них – на Беломорском проспекте в Северодвинске – ЖК «Белые ночи», жильё в нём получили 65 человек. Также достроили дом на набережной имени Н. А. Островского в Коряжме, благодаря чему были восстановлены права ещё 14 участников долевого строительства.

«На начало ноября в едином реестре проблемных объектов числится 5 домов, участниками долевого строительства которых являются более 580 граждан», – сообщил **руководитель региональной инспекции государственного строительного надзора Алексей ПОПОВ.**

Восстановление прав дольщиков двух из пяти этих домов должно произойти уже в этом году, сообщает пресс-служба Правительства Архангельской области. За квартиры в доме на улице Красноармейской в Архангельске люди получают денежные компенсации

Фонда развития территорий. Кроме того, до конца года планируется ввести в строй третью очередь северодвинского ЖК «Снегири».

Ещё два долгостроя – ЖК «Традиция» в Архангельске и ЖК «Парк» в Северодвинске – планируется ввести в эксплуатацию в третьем квартале 2023 года. Остаются дольщики дома на пересечении улицы Северной и улицы Дзержинского в Северодвинске (ЖК «Северный»). Решение о форме компенсации им будет принято фондом в ближайшее время.

Депутатский портфель: Нововведения в сфере рыболовства требуют взвешенного подхода

«Аргументы рыбаков и регионов услышаны»

В Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» планируется внести существенные изменения. Против многих нововведений выступают власти прибрежных регионов, отраслевые объединения, почти весь малый и средний бизнес, ряд крупных предприятий в отрасли. Пока законопроект принят в первом чтении, идёт подготовка поправок.

Какие аргументы рыбаков и губернаторов требуют внимания? И почему фракция «Новые люди» в нижней палате российского парламента не поддержала законопроект в предложенном виде? Об этом «Бизнес-классу» рассказал **депутат Госдумы РФ, представитель Архангельской области, член фракции партии «Новые люди» Григорий ШИЛКИН.**



Фото Алексея Пилинского

Свои опасения в той или иной мере высказали профессиональное рыбацкое сообщество, главы и Законодательные собрания прибрежных регионов – это и Дальний Восток, и Северо-Запад России.

Многие положения законопроекта требуют переноса сроков их действия. Здесь речь идет прежде всего о завершении строительства траулеров и краболовов инвесторами первой волны. В законопроекте абсолютно не раскрыт этот момент: а что будет с теми, кто сегодня имеет инвестиционные квоты и за счёт них сделал заказы на верфях? Итоги первого этапа не подведены. А во второй этап предприятия, строящие сейчас суда и заводы, могут не вой-

ти. Когда в 2016 году принимался механизм инвестиционных квот, людям сказали: «инвестируйте и будете работать». Теперь, по сути, мы говорим: «наинвестировались, хватит, теперь будут инвестировать другие».

Ещё один риск, который несёт в себе законопроект, – сокращение конкуренции на рынке, переход квот в руки нескольких крупных компаний. Кроме того, есть основания говорить об ущемлении интересов малого и среднего бизнеса в отрасли, который может просто «выпасть» из процесса распределения квот. Оставив эти предприятия без ресурсов, мы подтолкнём их к банкротству.

– Как в итоге прошло голосование на сессии? Какие принципиальные моменты вошли в постановление Госдумы для подготовки ко второму чтению законопроекта?

– Партия «Новые люди» не поддержала законопроект в такой концепции, во время первого чтения мы всей фракцией проголосовали против. Но «за» проголосовали «Единая Россия» и КПРФ.

Однако я считаю, что аргументы ряда депутатов, профессионального сообщества и регионов услышаны. В постановлении Госдумы «О проекте федерального закона № 173016-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении во-



«Норвежское море» – второй траулер, построенный для АТФ по программе инвестиционных квот

дных биологических ресурсов» определены основные направления доработки законопроекта ко второму чтению.

Указано, что малый и средний бизнес необходимо вывести из-под действия законопроекта. Это очень важно. Второй момент – создание согласительной комиссии для проработки спорных позиций. Какой объём инвестиций требуется сегодня рыбохозяйственному комплексу? Не получится ли так, что новый флот не будет в полной мере обеспечен квотами? Нельзя допустить, чтобы квоты отбирались у тех, кто уже инвестирует.

Практически все запланированные береговые перерабатывающие заводы построены, нужны ли еще аналогичные производства? Не возникнет ли переизбытка мощностей?

До внесения законопроекта в Госдуму полных отве-

тов на эти вопросы не прозвучало.

Подчеркну, что сами цели, заявленные в законопроекте, важны. Нам действительно требовалось обновление и флота, и перерабатывающих предприятий. Не зря на парламентских слушаниях был приведён пример о том, что на российской заморозенной рыбе в Азии выросли целые города, а мы потом получали рыбную продукцию через посредников и уже совсем по другой цене. Мы должны стремиться к тому, чтобы население нашей страны получило качественную продукцию с высокой добавленной стоимостью и по доступным ценам.

– У прибрежных регионов ещё есть возможность сказать своё веское слово?

– После первого чтения было дано 30 дней на подготовку поправок к зако-

нопроекту. Подчеркну, что это говорит об его высокой значимости – обычно сроки гораздо меньше. Да, законопроект вновь отправлен в регионы. Ещё есть время – до 25 ноября 2022 года – на проведение всей необходимой работы, чтобы в законопроект был принят в том виде, которые отвечает интересам государства и конечного потребителя. Именно так. Потому что сколько бы мы ни строили судов и заводов, за всё это в конечном итоге заплатят люди, которые покупают готовую продукцию.

В заключение добавлю, что разделяю позицию губернатора Архангельской области о нераспространении некоторых положений законопроекта на Северный рыбохозяйственный бассейн и планирую выступить с такой поправкой.

Беседовала Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА.

Городская среда

■ В Архангельске продолжают обустривать новый променаду у реки



Фото vk.com/otkr.yllierkhangelisk

В областном центре продолжается создание новой прогулочной зоны. Работы развернулись у Дворца детского и юношеского творчества. Сегодня здесь реализуются второй и третий этапы создания необычной прогулочной территории. На объекте задействованы два подрядчика.

Ранее здесь обустроили «парящий» променаду и балконы над рекой. Однако территория близ них выглядела, мягко говоря, печально. Для укрепления откосов берега Северной Двины власти города решили использовать габионы. Воплощением этой идеи занима-

ется подрядчик – ООО «Ремонт-Лайв». Всего ему необходимо уложить более 150 метров трёхмерных металлических сеток с щебнем. В будущем на них обустроят газоны. Ход благоустройства проинспектировал глава города Дмитрий Морев.

«Идёт укрепление откосов, обустройство тротуара вдоль деревянного настила и двух подъёмов на балконы террасы. На объекте есть рабочие, но их явно недостаточно, – отметил глава Архангельска. – Это вызывает опасения с учётом завершающегося сезона благоустройства. Качество работ на особом контроле, а нарушение сроков, безусловно, по-

влечёт за собой штрафные санкции. Об этом и поговорили с подрядчиком».

Новую территорию свяжут сквозным проходом с Красной пристанью. Его обустройством занимается «ТПК-Основа». Работы уже завершаются.

«Здесь уложена плитка, сделаны ступени и спуск с пандусом. Восемь светильников, идентичных тем, что установлены на Красной пристани, уже у подрядчика. Их тестируют. На днях «Горсвет» начнёт установку», – рассказал Дмитрий Морев.

Доступ к смотровым площадкам откроют после завершения всех работ.

Логистика: Из Архангельска по Севморпути отправилось судно с грузом для крупного месторождения угля

Порт развития арктических проектов

Из Архангельска на полуостров Таймыр по Северному морскому пути отправилось очередное судно с грузами для крупного месторождения каменного угля. Его разработкой в качестве обладателя лицензии и резидента Арктической зоны России занимается компания «Северная звезда». Доразведка перспективного месторождения заказана государственному холдингу АО «Росгеология».

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА **БН**
журналист

Соломбальский терминал в дни, когда судно стояло там под погрузкой, посетил **заместитель председателя Правительства Архангельской области – министр экономического развития, промышленности и науки Виктор ИКОННИКОВ**. Как подчеркнул Виктор Михайлович, пообщавшись с представителями инвестора и геологами, руководителем терминала, такие встречи вновь подтверждают: сегодня с портом Архангельск так или иначе связана реализация почти всех арктических проектов.

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ПРОЕКТ

Общий объем ресурсов Сырадасайского месторождения каменного угля предварительно оценивается в 5 млрд тонн, а сумма инвестиций до 2025 года – в 43–45 млрд рублей. Проект включает в себя строительство обогатительной фабрики, морского терминала (новый угольный порт «Енисей» начал принимать суда), автодороги, аэродрома и других объектов. Отметим, что первое судно с техникой отправилось туда также из порта Архангельск – в марте 2021 года.

Часть месторождения уже разрабатывается: совсем недавно, в октябре 2022 года, компания сообщила об отгрузке первой партии угля. Однако требуется доразведка месторождения. Для этого и заключен пятилетний контракт с Росгеологией.

Как пояснил **Сергей КНЫШОВ, начальник центральной буровой партии АО «Росгеология»**, специалисты будут заниматься бурением геологоразведочных скважин, отбором керна для последующих исследований. Их задача – уточнить контуры месторождения, определить глубину залегания угля и строение угольных пластов, оценить качество угля. Итоги этой работы позволят заказчику более детально узнать, какой объем полезных ископаемых и каким конкретно способом можно добыть, защитить запасы в государственной комиссии и поставить их на баланс, понять долгосрочную экономику инвестиционного проекта.

«Уже сейчас можно сказать: месторождение большое, с высоким потенциалом. И уголь очень хоро-

ший, плотный – это коксующиеся угли, используемые в металлургии», – добавил Сергей Александрович.

Лагерь геологов будет полностью автономным, поэтому завезти туда требовалось всё необходимое – от буровых установок до жилых вагончиков и запаса продуктов. Кроме того, на Таймыре сверхсуровые погодные условия. На момент нашего визита на причал Соломбальского терминала первое судно с техникой и оборудованием уже ушло. Второе также планировали загрузить «под завязку».

По словам Сергея Кнышова, за очень редким исключением, все машины, жилые и хозяйственные постройки – отечественного производства, закуплены в соответствии с госзадачей по импортозамещению. Хотя, по отзывам геологов, лучшая техника для Арктики по многим позициям и так производилась у нас в России. Для примера гостей с гордостью продемонстрировали снегоболотоход с краноманипуляционной установкой, сделанный на Алтае в «арктическом» исполнении. Такому ничем бездорожье тундры.

Для Росгеологии это пока крайний грузовой рейс: в декабре специалисты планируют приступить к работе.

ПРЕИМУЩЕСТВА НАШЕГО ПОРТА

По словам **Сергея НАУМОВА, заместителя начальника отдела логистики компании «Северная звезда»**, порт Архангельска сейчас более интересен для перевалки генеральных грузов в сравнении с портом Мурманска. К примеру, Росгеология закупила технику по всей России, включая Урал и Сибирь, а доставлялась она железнодорожным транспортом. «По суше» Архангельск выи-



Фото: Алексей Липницкого

грывает у Мурманска около 1500 километров. По воде из нашего порта грузы также идут быстрее, отметил представитель компании-инвестора: пять суток – и уже на месте.

Как рассказал **директор Соломбальского терминала Михаил ТОЛСТИКОВ**, все три причала терминала были заняты практически всю летнюю навигацию.

«Одним из ключевых направлений для нас была отгрузка экспортной продукции лесного комплекса и целлюлозно-бумажной

территории: есть открытые площадки для складирования грузов, крытые склады, включая тёплый склад, где можно поддерживать температуру до плюс 18 градусов. Мы рады, что у такого крупного заказчика, как компания «Северная звезда», инвестиционный проект развивается. Несмотря на различные изменения в топливно-энергетическом комплексе страны, уголь остаётся востребованным ресурсом».

Сразу после загрузки теплохода для «Северной звезды» на Соломбальском терминале готовились принять следующее судно.

«Архангельский порт традиционно являлся портом снабжения для большинства арктических проектов. Наверное, сейчас в Арктике нет ни одного проекта, на который не завозились бы грузы через наш порт, – подчеркнул заместитель председателя Правительства Архангельской области Виктор Иконников. – Вот и сейчас, уже ближе к завершению навигации-2022, на Соломбальском терминале успели отправить очередной груз для перспективного Сырадасайского месторождения каменного угля. По статистике, которую мы получили по итогам первых девяти месяцев 2022 года, общий грузооборот Архангельского порта растёт. По каботажным перевозкам увеличение составляет 15 процентов, а в целом – около 30 процентов. Портовые ком-

плексы и терминалы оснащаются современным оборудованием, повышающим эффективность их работы. Для этого терминала не так давно также был приобретён новый портовый кран».

По словам **капитана судна Александра БЛОХИНА**, привлёкший столь большое внимание сухогруз – ледового класса, предназначен специально для работы в полярных условиях, в том числе для швартовки к необорудованному берегу или в строящемся порту, каким пока является угольный терминал «Енисей».

«Мы берём на борт в среднем 5000–6000 тонн груза. Для «Северной звезды» делаем третий рейс. С каждым годом прохождение Севморпути становится легче и легче: видно, что делаются большие вложения в его развитие, – считает опытный капитан. – А порт Архангельска отлично приспособлен для погрузки: терминалов много, есть вся необходимая техника, квалифицированные докеры и стивидоры – никаких нареканий к ним нет, сами, без напоминаний делают правильную укладку и крепление. Такие грузы для них привычны».

ГАРАНТИРОВАННАЯ ЗАГРУЗКА

Слаженную работу архангельских портовиков отметил и Виктор Иконников.

«Мы видим, что арктические проекты, несмотря на санкции и ограничения, продолжают реализовываться. Это гарантированная загрузка портовых мощностей Архангельска, работа для наших портовиков, которые успешно справляются со своими задачами: заказчики отмечают и скорость погрузки, и высокое качество сервиса, который получают в нашем порту. На тех площадках, где сегодня обсуждаются арктические проекты, речь не идёт об их остановке, более того, есть посыл ускориться. Всё это говорит об оптимистичных перспективах нашего порта», – уверен заместитель председателя правительства области.

Как напомнил Виктор Иконников, в сентябре 2022 года федеральным правительством было принято решение о расширении механизма субсидирования каботажных перевозок по Северному морскому пути. Государство частично компенсирует затраты на эти перевозки. Порт Архангельск сейчас включён в перечень портов, на которые распространяется субсидия. Однако пока действуют определённые ограничения, касающиеся типов судов. Сегодня из судов, регулярно заходящих в порт Архангельска, под нужные параметры подпадают только лихтеровоз «Севморпуть». Эту «планку» необходимо снизить.

«Совместно с Минвостокразвития мы ведём работу по расширению перечня судов, чтобы максимальное количество грузоперевозчиков могли получать эту субсидию», – пояснил заместитель председателя Правительства Архангельской области.

«Общаясь с журналистами, представители Росгеологии отметили Архангельскую область среди регионов, где перешли от заявлений к реальным делам в решении арктических задач, связанных не только с перевозками по Севморпути, но и с развитием инфраструктуры для геологоразведки. Если раньше в этом отношении нам хватало сырьевой базы, накопленной с советских времён, то сейчас всё более актуальным становится вопрос о продолжении изыскательских работ. Перспективам геологоразведки в правительстве области также уделяется серьёзное внимание».

30%

составило увеличение грузооборота Архангельского порта по итогам первых 9 месяцев 2022 года.

промышленности. С введением санкций она практически остановилась. Однако грузопоток увеличился по другим направлениям – за счёт того, что огромное внимание уделяется развитию Севморпути и наших северных территорий, арктических месторождений. Это компенсировало нехватку грузов по линии ЛПК, – уточнил Михаил Толстик. – Терминал отлично интегрирован в транспортную инфраструктуру Архангельского порта. У нас более 80 гектаров

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, губернатор Архангельской области:

– Из Соломбальского терминала в рамках выполнения государственной задачи по импортозамещению отправили геологическое оборудование российского производства на Таймыр. Новую технику Росгеология планирует использовать для разведки и добычи каменного угля. Архангельск был и остаётся одним из ключевых портов для развития Севморпути, отправной точкой для деятельности по изучению и освоению Арктики. Наш порт также занимает важное место в инфраструктуре снабжения арктических проектов.

Сейчас у нас действует 12 универсальных портовых комплексов и специализированных терминалов, работает несколько ключевых предприятий стивидоров с собственными морскими грузовыми районами, более десятка судовладельцев и десятки смежных обслуживающих компаний.



Фото: Алексей Липницкого

Личный опыт: «Корабельная» – пристань гостеприимства

«Клиент – наш главный промоутер»

В Северодвинске всего четыре месяца назад открылась гостиница «Корабельная». Сегодня проектом руководит Михаил КОНОНОВ. Он рассказывает, что к инвестициям в сферу гостеприимства команду подтолкнули сразу несколько факторов: возможность стать резидентом АЗРФ и получить преференции Арктической зоны, наличие в собственности недвижимости и продуктивное взаимодействие с Агентством регионального развития Архангельской области.

Ниша гостиничного бизнеса в городе корабелов достаточно сложная, её сезонность во многом связана с событиями на основных предприятиях. При этом профессиональных игроков с хорошим опытом достаточно, но высокая конкуренция мотивирует на новые проекты и повышает желание сделать всё ещё лучше.

СОЗИДАТЕЛЬНАЯ ПОЗИЦИЯ

Михаил Кононов начал свой предпринимательский путь в 2001 году: время было сложное, хоть и интересное. Как отмечает Михаил, чиновники, призванные поддерживать бизнес, казались ему тогда закрытым сообществом, с которым очень сложно наладить взаимодействие, найти точки соприкосновения и протолкнуть какую-то идею. Возможно, дело было и в разнице поколений. Сейчас со стороны государства чувствуется большая готовность к диалогу, есть чёткий запрос на рост предпринимательской активности, увеличение числа бизнес-проектов, развитие предприятий. Есть и реальная помощь, о которой постоянно говорят. Однако как использовать эти инструменты поддержки – должны решить сами предприниматели.

К примеру, создание Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) позволяет пересмотреть свои же «проекты прошлых лет» уже с учётом новых данных и возможностей для инвестиций. Крупнейшая в России экономическая зона с единым набором преференций для ведения инвестиционной деятельности только в Архангельской области уже объединила 128 резидентов, которые пользуются льготным налоговым режимом.

«Сегодня институты поддержки предпринимателей открыты к сотрудничеству: вам подробно расскажут о мерах поддержки и перспективах, которые есть у вашего бизнеса. Например, нам как гостинице Агентство регионального развития компенсирует 80% затрат на классификацию объекта – получение «звёзд», оказывает информационную и другую поддержку. Важно понимать, что эти меры и инструменты постоянно меняются, поэтому стоит самостоятельно проявлять активность и интересоваться нововведениями», – делится опытом Михаил Кононов.

АКЦЕНТ НА ДОМАШНЕЙ ОБСТАНОВКЕ

У команды не было большого опыта в сфере управления объектами гостеприимства, зато была высокая «насмотренность», здоровые амбиции и понимание того, каким должен быть результат. Исследование рынка позволило понять, на какую аудиторию ориентироваться: ставку решили сделать на тех, кто приезжает в Северодвинск в командировку. Сегодня бизнес-путешественники составляют практически 90% гостей «Корабельной».



Фото: Алексей Литинский

При реализации проекта акцент был сделан на культуре и традициях города. Гостиница расположена в центре, однако в то же время «спрятана» во дворе от шума машин. В шаговой доступности находятся продуктовые магазины и главная площадь Северодвинска со множеством кафе, отделений банков, объектов социальной и коммерческой инфраструктуры. Дизайн гостиницы выполнен в морской тематике, где холодные, успокаивающие оттенки «Студёного моря» сочетаются с тёплыми красками природы. В минималистичном интерьере раскрывается корабельная тематика, присутствуют детали, отражающие дух и настроение города.

«Самые частые гости – командированные на городские предприятия специалисты. Они могут жить в Северодвинске достаточно долго – от недели до полутора

духом в центре города. Кроме того, при гостинице оборудована бесплатная парковка.

ТРИ ФАКТОРА НА ПУТИ К УСПЕХУ

Команда гостиницы «Корабельная» выделяет три главных фактора успеха в гостиничном деле. Первый из них – интерьер и оснащение: люди обычно выбирают место размещения по фотографиям. Всё должно быть стильно, современно и со вкусом. Пространство для жизни даже на два-три дня призвано доставлять эстетическое удовольствие и быть максимально комфортным.

Второй фактор – эмоциональный: это сервис и атмосфера, которая создаётся не только для гостей, но и внутри коллектива. Команда гостиницы «Корабельная» – профессионалы, которых тщательно подбирали в течение



нескольких месяцев, проводили обучение и стажировку. Третий момент – завтраки. С ними тоже бывает непросто. «Поставкой питания у нас занимается служба на аутсорсинге. Мы предлагаем гостям сытные завтраки, которые очень ценят мужчины: в наших опросах они ставят по этой позиции десять баллов из десяти. А по мнению девушек, завтрак сильно «нагружен» – они оценивают его ниже, на семь-восемь баллов. Сейчас решаем эту задачу и для прекрасной половины. Нюансы возникают постоянно, всегда есть с чем работать и что улучшать», – продолжает Михаил.

Территория «Корабельной» – отдельный зелёный уголок: гости могут наслаждаться свежим воз-

духом в центре города. Кроме того, при гостинице оборудована бесплатная парковка.

Кафе-столовая в гостинице расположена на цокольном этаже. Завтраки входят в стоимость проживания. Кроме того, гостиница «Корабельная» предоставляет услуги по заказу ужинов. Другой вариант для гостей – покупать продукты и готовить еду самим: для этого в столовой оборудована современная кухня со всем необходимым.

В гостинице пять типов номеров: «стандарт», «комфорт», «комфорт плюс», «джуниор сьюит» и «джуниор сьюит плюс». Номера высшей категории, расположенные на мансардном этаже, стали пользоваться популярностью у молодожёнов, а также у горожан, которым хочется на денёк-другой отвлечься от суеты и «сменить картинку перед глазами». Команда «Корабельной» разработала отдельные предложения для новобрачных, для романтиков, желающих удивить свою вторую половинку, и для именинников. Также не за горами Новый год: в гостинице будут рады видеть гостей в этот волшебный праздник.

СВЯЗИ РЕШАЮТ ВСЁ

Точнее – обратные связи. Один из ключевых показателей работы в «Корабельной» – индекс удовлетворённости клиентов (NPS). На первом этапе Михаил сам проработал в гостинице несколько недель, общался с гостями, собирал отзывы и оценки. Сейчас этим занимаются администраторы, в том числе методом обзвона клиентов просят их оценить пребывание в «Корабельной» от 0 до 10 баллов. Важнейший вопрос – готовность рекомендовать объект размещения своим друзьям, коллегам или родственникам.

«Сегодня этот показатель у нас на высоком уровне – 90%, о чём говорит и загрузка объекта – в сентябре и октябре она была выше 55%. Но останавливаться на достигнутом не планируем: постоянно расширяем аудиторию и добавляем новые «фишки». Для продвижения гостиницы на первом этапе создали сайт, интегрировали PMS-систему, разместили на сайте модуль бронирования, подключились ко всем агрегаторам, до кого смогли «дотянуться», – это дало в первый месяц



АГЕНТСТВО
РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ

мой
бизнес

центр оказания услуг

16,5% загрузки. Затем стали проводить офлайн-презентации для коллег из туристической сферы и работников предприятий города: число клиентов выросло, – отмечает Михаил. – Особенно приятно, когда гости возвращаются и приводят с собой коллег, размещавшихся в других местах. Удовлетворённый гость – наш главный промоутер».

Сейчас команда активно работает с местной аудиторией, создана группа «ВКонтакте», где уже 420 участников, используется таргетинг.

«Нам искренне хочется, чтобы туристическая привлекательность региона повысилась и доля туристов в нашей гостинице возрастала. Недостаток опыта в сфере компенсируем получением дополнительного образования (причём бесплатно – от Российского государственного университета туризма и сервиса) и привлечением консультантов. Правда, полагаться на них на 100% нельзя, так как каждый объект индивидуален. Мы не боимся допускать ошибки, относимся к ним как к обратной связи и особенно благодарны гостям, которые рассказывают, в чём мы для них могли бы стать ещё лучше в следующий раз», – добавляет руководитель проекта.

Сегодня «Корабельная» получила заветные «звёзды». Это помогает в стандартизации и регламентировании работы. Однако Михаил уверен, что гости выбирают гостиницу в первую очередь по отзывам, не по «звёздочкам», а сама система классификации нуждается в дополнительном продвижении и небольшой трансформации.

Рита ИЛЬИНА

Визит

Архангельская область сотрудничает с Российским союзом пекарей

С рабочим визитом Архангельскую область посетили президент Российского союза пекарей Алексей Лялин и вице-президент по региональному сотрудничеству Дмитрий Семёнов. Они побывали на Архангельском и Северодвинском хлебокомбинатах, а также подписали соглашение о сотрудничестве с минагропромом Поморья.

Представители отраслевого объединения ознакомились с работой двух самых крупных предприятий хлебопечения в регионе, оце-

нили выпускаемую ими продукцию и обсудили интересующие руководителей вопросы.

Подписание соглашения было приурочено к Всемирной неделе качества. Алексей Лялин и Дмитрий Семёнов приняли участие в совещании с представителями хлебопекарных предприятий нашего региона, которое было организовано министерством агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области.

На основе подписанного соглашения предусмотрено сотрудничество министерства и Российского союза пекарей по трём

основным направлениям: это совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей сферу производства и оборота хлебопекарной продукции; сохранение национальных традиций хлебопечения; мониторинг цен на социально значимые товары.

Российский союз пекарей создан в 1993 году с целью решения проблем отрасли при реализации главной задачи – устойчивого обеспечения населения хлебом высокого качества и в необходимом ассортименте. Организация объединяет хлебопёков из 69 регионов России.



Фото министерства АПК и торговли Архангельской области

Взгляд

Где дно у нашего бюджета?

Ближе к холодам на многих участках основательно расковыряли тротуары по Троицкому проспекту. Местами, если идти по переходу, попадаешь прямоком в грязь, на некоторых остановках к автобусу не подойти, а с нечётной стороны проспекта на чётную сторону улицы Шубина и вовсе не повернуть – глина с камнями вперемешку. Да и бордюрный камень не поменяли, хотя кое-где уже и начали укладывать асфальт. Многие горожане негодуют.



Кирилл ФЕЛЬДМАН
эксперт «БК»

Пока одни негодуют, другие – со знанием дела – объясняют: поздно начали потому, что такие работы выполняются по муниципальному контракту. Пока тендер объявили, пока провели, пока подвели итоги, пока подрядчик приступил к работам... А что в холоды и в дождь – это не страшно, современные технологии плохой погоды не боятся. Так ли дела обстоят, в этом случае не суть важно: история и в самом деле достаточно типична. Нам не привыкать: именно так пару лет назад отремонтировали по нацпроекту – даже специальную табличку тогда поставили – улицу Володарского. Но там хоть летом делали. Асфальт и в самом деле стал лучше, а всё остальное – мелочи: вам ехать или на бордюры любоваться?

Хотя это лукавство: бордюры на наших улицах не просто украшение, но и элемент, увеличивающий прочность и долговечность покрытия тротуара. А укладка асфальта вдоль Троицкого пока только начинается, и в какую погоду она закончится – одни синоптики знают, да и то гарантий эта «фирма» не даёт. Потери, которые могут стать следствием задержки с выполнением муниципального контракта, может быть, и не слишком велики, но всё равно – лишние денег в наших бюджетах нет.

Например, несмотря на все настояния соломбальцев, областной министр заявил, что расширение улицы Советской – непосильные затраты для бюджета предстоящего 2023 года. Предложения Группы Аквилон по строи-

тельству новой дорожной развязки перед Кузнечевским мостом были представлены ещё летом. Правда, целесообразность такого решения вызвала оживлённую дискуссию между автолюбителями, но оппоненты едины в одном: проблему надо решать, а споры по поводу способа лишь подтверждают её актуальность. Но проект, как говорится, отложен до лучших времён – денег нет.

Остаётся открытым вопрос: когда эти лучшие времена наступят? Вроде бы нынешний год по итогам девяти месяцев совсем неплох, возможно, один из лучших. Областная власть рапортует о профиците в пять с лишним миллиардов. И собственные доходы увеличились на 20%, а федеральные трансферты – аж на треть. Правда, в этой радости не надо забывать про осторожность. Во-первых, рост – величина относительная, а нынешний год мы сравниваем с 2021-м, первая половина которого только начинается, и в какую погоду она закончится – одни синоптики знают, да и то гарантий эта «фирма» не даёт. Потери, которые могут стать следствием задержки с выполнением муниципального контракта, может быть, и не слишком велики, но всё равно – лишние денег в наших бюджетах нет.

Во-вторых, по большинству статистических показателей, характеризующих состояние отечественной экономики, первый квартал был «за здравие», третий – «за упокой»: влияние санкций стало очень ощутимым. Например, по данным Федеральной таможенной службы, грузооборот на Северном Западе сократился по сравнению с прошлым годом примерно на 45%. Другое дело, что мы – далеко не самые пострадавшие, потому что львиная доля экспор-



Фото vk.com/otkrytiarkhangelsk

та всё-таки приходилась на порты Ленинградской и Мурманской областей.

Так что причин надеяться, что будущий год в финансовом отношении окажется лучше нынешнего, нет. Традиционно бюджеты – что Поморья в целом, что его столицы – дефицитные. На 2023 год доходная часть областного бюджета составляет неполных 130 миллиардов, расходная – 143 миллиарда. Правда, в первом полугодии года нынешнего область полностью погасила коммерческий долг. Но не за счёт до-

Да и нынешние наши кредиторы – федеральные власти – сами находятся в сложном положении из-за весьма значительных затрат, связанных со специальной военной операцией и последовавших за ней санкций. Наша общая беда – неподготовленность к такому развитию событий. В начале апреля, отчитываясь перед Государственной Думой о работе правительства, Михаил Мишустин говорил о необходимости минимум полугодом, «чтобы при таком ударе перестроиться». Полгода прошли, но существен-

2023 год в размере более триллиона рублей. Основная часть средств предназначена для увеличения пропускной способности стальных магистралей в восточном направлении – именно туда сейчас переориентируются основные экспортные потоки. Сколько раз об этом за последние несколько лет говорили и писали – экономисты, государственные деятели, журналисты?

Теперь пишет глава Кемеровской области главе федерального правительства: по состоянию на 14 октября в регионе «застряли» 12 000 вагонов с углём, причём 500 из них стоят ещё с сентября. Суммарно это 800 тысяч тонн угля, предназначенного для экспорта на восток. Простаивающие вагоны полностью парализовали грузовые перевозки в Кузбассе: вывезти уголь невозможно не только на восток, но и на запад. Триллион рублей – хорошие деньги, на них можно многое сделать. Но, судя по «угольной пробке», куда важнее фактор времени – промедление в данном случае если и не оказалось подобно смерти, то помощь реаниматоров железнодорожникам уже требуется. А затем потребуется всем нам: недопоставленный уголь – это недополученные доходы добывающей промышленности и недополученные налоговые доходы бюджетов.

А бюджетникам и без того приходится несладко, хотя и по разным причинам. Например, в начале ноября в Правитель-

В апреле Михаил Мишустин говорил о необходимости минимум полугодом, «чтобы при таком ударе перестроиться». Полгода прошли, но существенных изменений пока не видно. Упрекать за это главу правительства не стоит, не волшебник же он. Что можно бы поставить ему в вину, так это излишний оптимизм, не подкреплённый реальным положением дел: всё, что мы делаем для преодоления последствий санкций, делаем очень медленно.

ходов, а за счёт получения федерального бюджетного кредита. В результате госдолг Поморья увеличился на 1,8% и составил 43 с небольшим миллиарда. Обсуждать причины, по которым такие долги возникли, не ко времени, да и полное погашение коммерческих займов – действительно достижение, но, скорее, политическое. А вот с точки зрения экономики госдолг, который «висит» на нашей области, теперь достигает трети доходной части бюджета следующего года.

Изменений пока не видно. Упрекать за их отсутствие главу правительства не стоит, не волшебник же он, в конце-то концов. Что можно бы поставить ему в вину, так это излишний оптимизм, совершенно не подкреплённый реальным положением дел: всё, что мы делаем для преодоления последствий санкций, делаем очень медленно.

По информации «Ведомостей», несколько дней назад правительство одобрило инвестиционную программу РЖД на предстоящий

ство России обратилось... Министерство внутренних дел с просьбой разрешить приобретение компьютерной техники и транспорта для своих нужд без установления предельной цены, предусмотренной процедурой государственных закупок. Сейчас аукционы МВД признаются несостоявшимися, потому что все потенциальные поставщики просят цены выше установленных. Спрашивать с полиции за нашу безопасность, если у неё нет современной оргтехники и транспорта, бесполезно. А платить больше, чем было запланировано, придётся всем нам – из бюджетных средств.

Ещё одно направление, обуславливающее увеличение бюджетных расходов, – расширение мер социальной защиты, и от этого тоже отказаться невозможно: государство не может бросить на произвол судьбы тех, кто остро нуждается в его помощи, потому что иначе оно утратит право называться социальным государством. Уже не говоря о том, что любое противостояние на мировой арене – политическое, силовое, экономическое – очень дорого стоит.

Пока федеральный бюджет спасают высокие цены на углеводороды. Но как долго продержатся такие цены, насколько хватит имеющихся резервов – гадание на кофейной гуще. В общем виде – никакой бюджет не выдержит одновременно сокращения доходов и роста расходов, потому что он не бездонная бочка. И если социально-экономическая ситуация в России будет развиваться по нынешнему сценарию, то чуть раньше или чуть позже мы увидим в этой бочке дно. На днях «Коммерсантъ» сообщил, что глава Центробанка не стала отвечать на вопрос, прошла ли дно российская экономика: «Я так не люблю искать дно в любых вопросах», – сказала Эльвира Набиуллина.

Так что где дно у нашего бюджета – мы пока не знаем. Но это не повод лихорадочно выбрасывать деньги на ветер успешного и не слишком качественного ремонта тротуаров. Нам и без этого может оказаться недостаточно бюджетных средств на самое необходимое.

Персона грата

Простые принципы Валерия Мостовича

Пятьдесят лет назад начал трудовую деятельность генеральный директор ООО «СКП «Северная жемчужина» Валерий МОСТОВИЧ. В детстве он хотел быть лётчиком, моряком, врачом... Реальность многолетней семьи, ответственность перед родителями потребовали иного: нужно было раньше встать на ноги – начинать работать и зарабатывать. Что же, уже тогда Валерий Мостович руководствовался мудрой мыслью: если не можешь заниматься тем, что нравится, пусть тебе нравится то, чем занимаешься. Этому принципу Валерий Васильевич никогда не изменял и ни разу в нём не разочаровался.

Станислав ЗЕЛЯНИН

корреспондент газеты «Корабел»

Трудиться по окончании десятого класса Валерий Мостович начал учеником слесаря-монтажника судового в цехе 15 предприятия «Звёздочка». Освоить ремесло помогли крепкие знания и навыки, полученные в школе и на кружках. Со сложной техникой пришлось иметь дело и в армии – довелось обслуживать радиолокационные станции зенитных комплексов, артиллерийских и ракетных. Валерий Васильевич уверен: смог бы выполнить те же задачи и сегодня.

После службы вернулся в родной Северодвинск, на «Звёздочку», получил квалификацию наладчика теплотехнического контроля и автоматического регулирования. Участвовал в ре-

монте и модернизации подводных лодок проекта 675 и едва ли не всех модификаций проекта 667, десять лет ходил в море в составе сдаточных команд.

«Море дало очень многое, – говорит Валерий Мостович. – Все сложности работы корабеля знаю не понаслышке, не исключая и устранение аварийных ситуаций на борту».

Высшее образование, однако, он получил юридическое – в Ленинградском университете. Пять лет работал в юридическом отделе «Звёздочки», запомнились первые для того, ещё советского времени арбитражные споры с заказчиком – для решения таких задач требовались и знание права, и хорошее практическое понимание техники.



Приглашение генерального директора АО «ПО «Севмаш» Михаила Будниченко (на фото слева) возглавить систему общественного питания предприятия ознаменовало очередной поворот в жизни Валерия Мостовича

Настали годы реформ. Был Валерий Мостович и народным судьёй городского суда, и заместителем управляющего отделением Промстройбанка. С 1997 по 2012 год возглавлял Северодвинский хлебокомбинат. Вспоминает: в трудные времена приходилось иметь дело «и с кредитами, и с бандитами». Предприятие не просто выстояло, но и завоевало прочные позиции на рынке, солидную репутацию и преданных покупателей.

Затем в биографии нашего героя произошёл но-

вый поворот: он стал генеральным директором АО «Севмаш-Шельф», а по совместительству возглавил и комплекс питания «Северная жемчужина». В последние годы Валерий Васильевич полностью сосредоточился на руководстве «Северной жемчужины», в чьём ведении – сеть столовых, буфетов и торговых точек на территории крупнейшей оборонной верфи России – Севмаша.

Валерий Мостович рассказывает: с самого начала была создана комплексная

программа развития общепита на территории Севмаша, её реализация продолжается. Сегодня на предприятии функционируют 11 столовых общей вместимостью до 2000 посадочных мест. Вместе с буфетами они обслуживают не менее 10 тысяч посетителей ежедневно. Администрация Севмаша всячески поддерживает развитие и модернизацию этой сети, обновлённые после капитального ремонта столовые регулярно вводятся в строй.

«Работа на территории Севмаша – это большой фронт, большие возможности, – отмечает Валерий Васильевич. – Нам остаётся лишь подтягиваться к общему уровню, чтобы успешно выполнять наши общие задачи».

В настоящее время продолжается ремонт столовой № 80, обслуживающей крупнейшее подразделение – эллинг № 2 стапельно-сдаточного производства. В планах «Северной жемчужины», которыми делится Валерий Мостович, – создать современное собственное выпечное производство, для этого уже закуплена часть оборудования. Также на очереди строительство столовой в цехе № 19, восстановление столовой цеха № 47.

Успевает Валерий Васильевич и вести общественную работу. Он возглавляет городскую федерацию бокса, под эгидой которой проводятся соревнования, время от времени организуется приезд в Северодвинск именитых спортсменов. А ещё Валерий Мостович не забывает учителей из давней ему питейной в жизнь школы № 8, ныне, увы, уже не существующей. К сожалению, немного педагогов осталось рядом спустя полвека, но они под надёжной опекой благодарного ученика. Валерий Мостович регулярно навещает их, устраивает совместные праздники. Долг платежом красен – это ещё один принцип, которому он верен.

Культура: Комедия «Скупой» – из «долгожителей» репертуара Архангельского драмтеатра

Communication tube работает!

Пьеса Мольера «Скупой, или Школа лжи» в постановке Анастаса Кичика утвердилась на подмостках Архангельского театра драмы: она идёт уже долгих семь лет. Очередной показ состоялся в минувшее воскресенье, 13 ноября. Не будет преувеличением сказать, что это один из самых обсуждаемых спектаклей Архдрамы, причём у «Скупого» есть как пламенные сторонники, так и противники.

Впрочем, почти все сходится в одном – видят в комедии осуждение пороков, острую сатиру на нравы. Однако личное знакомство с архангельской трактовкой французской театральной классики меня привело к мнению совершенно противоположному.

Решительно не увидев в театральном действе какого-либо желания осудить человеческие пороки, напротив – постановка представляет собой некое конструирование искусственной коммуникативной среды, позволяющей лучше понимать друг друга отцам и их детям.

Главный персонаж комедии Гарпагон (Александр Дубинин) показан нам как человек практичный, всё время думающий о «цене вопроса»,

быть может, действительно иногда слишком мелочный. Однако симпатия к Гарпагону не оставляет ни на минуту, так как мы отмечаем: его отрицательные черты имеют во многом вынужденный характер. Они связаны с вопиющей непрактичностью детей – сына Клеанта (Иван Братушев) и дочери Элизы (Мария Новикова).

Клеант в счёт будущего наследства берет, можно сказать, чудовищные микрокредиты – занимает деньги у ростовщиков под 25% годовых. И, как положено французскому Митрофанушке, желает при этом ещё и жениться на юной Марианне (Мария Беднарчик). Но благодаря яркой рекламной кампании сводницы Фрозины (Елена Смородинова), тоже име-

ющей виды на денежки Гарпагона, Марианна приглянулась и отцу Клеанта. Обрадовавшийся пикантный треугольник в итоге легко рушится: внезапно объявившийся отец Марианны Ансельм (Михаил Андреев) готов оплатить свадебные расходы, причём не только дочери, но и своему сметливому сыну Валеру (Дмитрий Беляков), который работает помощником Гарпагона и влюблён в Элизу.

Это вполне устраивает Гарпагона: будущее детей, а также экономия средств волнуют его больше собственного семейного благополучия. Хотя было бы неплохо, конечно, в финале «ожелить» столь хорошего человека на Фрозине.

Комедия Мольера актуальна даже в мелочах, и не только темой микрокредитов. Постановка во многом перекликается с другим ярким спектаклем нынешнего репертуара Архдрамы – «Ханумой». Гарпагон брюзжит по поводу молодёжи, ни на что не способной, кроме как ходить «с голым животом»; он борец с гедонизмом – идеологией культуры удовольствий, охватившей

родную ему Францию ещё четыре столетия назад. «С голым животом» ходит и слуга Гарпагона дядюшка Жак, его кучер и повар, – хотя он уже немолод, но тоже готов покрасоваться и пожаловаться на тяготы бытия в условиях перманентной экономии.

Для молодёжи посмотреть «Скупого» полезно, так как комедия даёт возможность взглянуть на себя со стороны глазами родителей. Порадовало то, что многие юные зрители этой возможностью пользуются. Сцена диалога Гарпагона и Клеанта во втором действии удивительна своей трогательной некомедийностью: мы видим любящего отца, беспокоящегося о сыне и при этом желающего не забыть себя, свои интересы. Актёрский состав прекрасно подобран, а энергия творческих усилий задаёт однозначность предложенной режиссёром интерпретации произведения Мольера – отнюдь не сатирической, а легкоиронической.

В фильме «Асса», помнится, была такая штука – communication tube, труба коммуникации. Она не очень-то помогла маль-



фото: vk.com/archdrama

чику Бананану понять окружающий мир и выжить в нём. Клеанту и Элизе повезло намного больше – они оказались детьми Гарпагона. Благодаря работе коллектива Архангельского драматического театра, проложившего некий communication tube

с веселящим газом из далёкой в пространстве и времени мольеровской Франции, у нашей молодёжи есть шанс к этой трубе приложиться, подышать и следовать правильным курсом по жизни.

Герман КУЗНЕЧИХИН

Связь: В Tele2 рассказали об улучшении мобильного Интернета в регионе

Точки опоры для надёжной коммуникации

Российский оператор мобильной связи Tele2 продолжает расширять зону покрытия и улучшать качество мобильного Интернета в Архангельской области. Особое внимание оператора уделено отдалённым районам региона и СНТ, которые находятся в черте и пригородах Архангельска. На встрече с журналистами директор архангельского филиала Tele2 Александр КУЛЬБА подробно рассказал о сервисах, продуктах и развитии сети.



Илья ЛЕОНИК
журналист

Согласно исследованию аналитического агентства TelesomDaily, в 2021 году Tele2 стала лидером по темпам строительства базовых станций среди всех операторов России – её сеть выросла на 18%. Ещё один интересный тренд – развитие технологии eSIM (Embedded SIM – «встраиваемая SIM-карта») – альтернативы «физическим» симкам. Это крошечная микросхема, которая встраивается в телефон ещё на этапе производства. Данные, которые хранятся в её памяти, можно перезаписывать. Это значит, что при переходе от одного мобильного оператора к другому не нужно ничего вынимать и вставлять вручную. Достаточно лишь загрузить новую информацию.

За последнее время количество подключений к Tele2 в Поморье с помощью данной технологии выросло в шесть раз. Встроенные SIM-карты пока не используются массово, но, по оценкам экспертов, за ними будущее. Кстати, в разгар пандемии именно Tele2 одной из первых наладила доставку обычных SIM-карт домой или в офис. Сегодня подключиться к услугам оператора можно полностью удалённо.

ПРОДУКТИВНЫЙ НАБОР

Мобильные «фишки» Tele2 пользуются особой популярностью среди клиентов: гигабайты, SMS и неиспользованные мину-

ты абоненты могут продать на бирже оператора или докупить в случае необходимости. Также существует опция обмена минут на скидку при покупке нового смартфона Xiaomi. Безлимитные звонки внутри сети компании продолжают работать в линейке тарифных планов, а при отрицательном балансе у клиентов сохраняется до-



ступ к мессенджерам и навигационным сервисам. Особое внимание уделяется клиентским потребностям и программе лояльности «Больше», где можно получить подарки в виде кофе, пиццы, похода в музей и других бонусов.

НА ДАЧЕ И ДОМА

Tele2 продолжает развивать сеть мобильного Интернета на территории Архангельской области. Качество мобильного Интернета улучшили в жилых кварталах областного центра, Северодвинска, Новодвинска,

Няндомы, Вельска, Онеги, а также в районах загородных домов и дачных участков. В частности, повысилось качество 4G-интернета в садоводческих товариществах (СНТ) «Двина-1», «Беломор», «Тайга», «Уйма», «Строитель», «Ильма», «Черёмушки», «Лисьи Борки», «Берёзка», «Клюковка», «Самолёт», «Тайга». Те-

перь пользователи могут работать и вести привычный образ «цифровой жизни» не только в черте города, но и за пределами. Особую актуальность загородный «серфинг» приобрёл в пандемию, и Tele2 последовала тренду, расширив сеть.

Концепция оператора «Другие правила» предполагает формирование продуктов исходя от потребности клиента. Это касается и сервиса: при использовании дата-центричного подхода система настолько детально анализирует информацию, что когда абонент

звонит в call-центр, оператор уже готов ответить, так как знает список потенциальных тем для обращения. Всё это позволяет решать возникающие вопросы в считанные минуты. Об этом говорит и высокий индекс лояльности клиентов NPS (то, насколько абоненты готовы рекомендовать оператора) – одна из важнейших метрик для оценки репутации компании.

РАСКИНУТЬ СЕТИ

Сеть – основа работы оператора, надёжный фундамент, на котором держится бизнес. В 2021 году оператор занял первое место по темпам строительства базовых станций в стране, второе – по количеству вышек.

Что касается Поморья, покрытие сети 4G удалось увеличить на 30%. Вышки строили в Архангельске, включая островные территории (Хабарка, Бревенник, Кегостров), в Северодвинске, в дачных массивах, у трассы М-8, на юге области (Котлас, Коряжма, Вельск, Няндомы) и даже в малонаселённых пунктах, где проживает всего 150–500 человек.

Большая работа ведётся совместно с органами власти с Минцифры, а также с ГК «Ростелеком» по федеральному проекту устранения цифрового неравенства. Tele2 выступает в качестве центра компетенций: согласует проектное решение, планирует архитектуру сети, поставяет оборудование для строительства.



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр КУЛЬБА,
директор архангельского филиала Tele2:

– Мы все находимся сейчас в плотном информационном потоке. Это сложно. Однако важно оставаться на связи, чтобы поддерживать контакт с близкими, следить за новостями, пользоваться цифровыми сервисами. Связь вошла в число базовых потребностей каждого. Мы стремимся к тому, чтобы любой северянин мог получить доступ к мобильному Интернету вне зависимости от места его проживания. Оперативно отслеживать улучшения качества связи Tele2 в Архангельской области клиенты оператора могут на специальном сайте quality.tele2.ru.

Читальный зал

«Золотая» книжная полка
Евгения Панкратова



Книжная рубрика «Бизнес-класс» продолжает радовать откликами, открывая новые грани мировоззрения людей из самых разных сфер жизни Поморья. Сегодня у нас в гостях – директор Технопарка Северного Арктического федерального университета им. М. В. Ломоносова Евгений ПАНКРАТОВ:

– С детских лет меня привлекала научная фантастика. Среди любимых книг – одно из самых популярных произведений братьев Стругацких «Понедельник начинается в субботу», где очень хорошо описана атмосфера, царящая в научном учреждении, а также повесть «Пикник на обочине» и менее известный, но заслуживающий внимания роман «Град обречённый».

В юности сильное впечатление произвёл роман-антиутопия Евгения Замятина «Мы», причём настолько, что позднее, когда я познакомился с произведениями Олдоса Хаксли и Джорджа Оруэлла, возникло ощущение, что в их основе лежит творчество Замятина. Настоятельно рекомендую.

Сейчас читаю разную литературу, в частности, посвящённую личностному росту. Недавно ознакомился с работой Райана Холидея «Эго – это враг». В ней идёт речь о том, как самолюбие может стать помехой на пути к профессионализму, а к успеху приводят ежедневная целенаправленная деятельность и способность правильно оценивать свои силы.

Чтобы отвлечься от повседневных забот, люблю читать Стивена Кинга. Отдельно отмечу его ставшие классикой романы «Сияние» и «Мизери». Также нравятся рассказы Кинга, которые короче и динамичнее большинства его романов. Запомнилась немного философская повесть «Лангольеры» о мифических существах – пожирателях пространства, с которыми пришлось столкнуться авиапассажирам. Невольно задумаешься, насколько скоротечно время и как быстро оно от нас уходит.

Фотофакт

В центре Архангельска меняют формат старой заправки

На проспекте Обводный канал ремонтируют автозаправочную станцию. Об этом сообщают власти Архангельска.

Будет обновлён весь автозаправочный комплекс: фасад, внутренние помещения, указатели, вывески, площадки. Окончание работ ориентировочно намечено на конец декабря. После реконструкции жители смогут воспользоваться услугами первой на Северо-Западе станции «Лукойл» нового формата.



БИЗНЕС-КЛАСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС». Шеф-редактор Алексей Липницкий. Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА. Директор по рекламе: Илья Леоник.

Адрес редакции и издателя: 163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83. Телефоны редакции и рекламной службы: (8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02. E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 43 (1097), 14 ноября 2022 года. Подписано в печать 11.11.2022, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера», (163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 3051. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru> (аудитория с 1.01.2022 по 11.11.2022 – 356 000 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная. Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745. Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.