



БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

Бизнес-класс

ЭКСПРЕСС

Архангельск

www.BCLASS.ru

Направление – Арктика!



Инвестиции в развитие Архангельского морского торгового порта в 2023 году уже превысили полмиллиарда рублей. Об этом на форуме «Арктика – Регионы» рассказал гендиректор АМТП Цецен ГОРЯЕВ.

→ | 8

Фото Алексея Липницкого

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

.....

ПОДАЧА ЗАЯВОК:
Архангельск, наб. Сев. Двины, д. 112/3, каб. 133

ДНИ И ВРЕМЯ ПРИЁМА:
пн, ср, пт с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00
Тел. +7 (8182) 44-22-04 доб. 1, office@elektseti.ru

Реклама

КОММУНИКАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО

«ИМИДЖ-ПРЕСС»

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

- ▶ ПРЕДПРИЯТИЙ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ
- ▶ ДЕПУТАТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
- ▶ ПОЛИТИЧЕСКИХ ПАРТИЙ И ОБЪЕДИНЕНИЙ
- ▶ ПРЕДВЫБОРНЫХ КАМПАНИЙ

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ +7(921)720-0273

Реклама

Стратегия: В Архангельске прошёл первый форум «Арктика – Регионы»

Важная точка транспортной системы

На минувшей неделе, 12-14 апреля, в Архангельске прошёл масштабный форум «Арктика – Регионы». На его площадках эксперты обсудили промышленные, научные и логистические проекты, реализуемые в Арктической зоне. Определены ключевые векторы развития Архангельской области на ближайшие годы. В мероприятиях форума приняли участие представители Правительства РФ, которые приехали в наш регион с рабочим визитом.

Анна КОПТЯЕВА
журналист

«В этом году мы поменяли формат мероприятия. До этого в течение нескольких лет проводилось два форума: «Порты Арктики» и «Судостроение в Арктике». Прозвучала инициатива их объединения и расширения повестки, чтобы обсудить весь спектр проблем, которые волнуют предприятия, – подчеркнул **губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ**. – Я бы хотел, чтобы площадка форума «Арктика – Регионы» стала именно тем местом, где будут зарождаться глобальные проекты, которые существенно повлияют на развитие всей Арктической зоны».

Форум вызвал высокую заинтересованность бизнес-сообщества и экспертов. Его участниками стали более 400 человек. Были представлены более 50 предприятий, реализующих нефтегазовые, горнорудные, логистические, судостроительные проекты в Арктической зоне.

В течение нескольких дней на площадках форума эксперты обсудили развитие опорной транспортной сети Северного морского пути, создание транспортно-логистической инфраструктуры, поддержку промышленных предприятий в Арктике. Среди тем пленарных заседаний, круглых столов и секций – освоение минеральных ресурсов, импортозамещение в судостроении, кадровое обеспечение Арктики, экологический туризм и многое другое.

Частью большой программы стал научно-практический форум «Арктика». Он даст старт отбору научных, цифровых и технических разработок. Питч-сессии были посвящены обсуждению развития Арктики как территории возможностей для государства, бизнеса и науки.

ПЕРСПЕКТИВЫ «АРКТИЧЕСКОГО КВАРТАЛА»

Второй день форума завершился заседанием президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики под председательством **заместителя Председателя Правительства РФ Юрия ТРУТНЕВА**. Участие в нём также принял **министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алек-**

сей ЧЕКУНКОВ и губернатор Архангельской области Александр Цыбульский. Ключевыми темами заседания стали создание в нашем регионе территории опережающего развития (ТОР), запуск программы «Арктический квартал» и развитие Архангельского транспортного узла.

О планах по созданию в Поморье ТОР заговорили ещё в прошлом году. Правительством Архангельской области была проделана большая работа, результат которой не заставил себя долго ждать: президиум госкомиссии поддержал решение о создании ТОР в Поморье. Определены и основные проекты – «Арктический квартал» и создание индустриального парка.

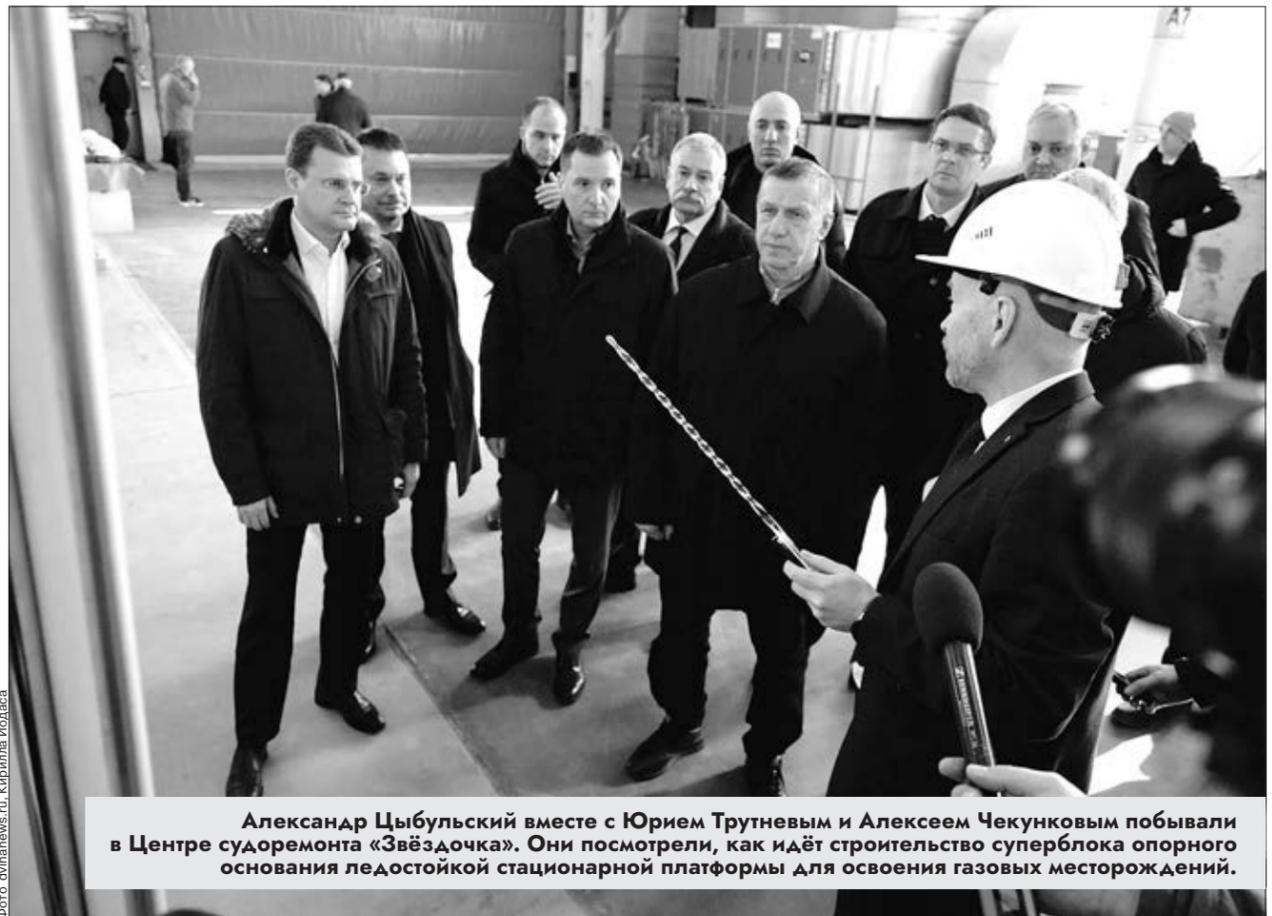
«Мы приняли решение распространить программу «Дальневосточный квартал», назвав его «Арктическим», на территории Архангельской области. Работу по его созданию начнём уже в этом году», – подчеркнул в разговоре с журналистами заместитель Председателя Правительства РФ Юрий Трутнев.

Напомним, что эта программа направлена на поддержку проектов масштабной застройки в городах. Одна из её основополагающих целей – создание нового уровня комфортной городской среды и формирование условий для обеспечения людей новым жильём по справедливой цене.

«Архангельская область готова стать пилотным регионом для запуска такой программы в АЗРФ. Для этого у нас уже созданы необходимые условия. Наш регион входит в число лидеров среди арктических субъектов по объёму вводимого жилья. В области работает ряд крупных застройщиков, оказывающих существенное влияние на развитие жилищного строительства в регионе», – отметил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

При этом у региона есть заинтересованность в реализации такой программы.

«В Архангельской области спрос на жилплощадь превышает предложение. К тому же в регионе большое количество аварийного жилья. Поэтому любые механизмы поддержки инвесторов, которые готовы вкладывать деньги в строительство, являются, с одной стороны, социально значимы-



Александр Цыбульский вместе с Юрием Трутневым и Алексеем Чекунковым побывали в Центре судоремонта «Звёздочка». Они посмотрели, как идёт строительство суперблока опорного основания ледостойкой стационарной платформы для освоения газовых месторождений.

ми и важными для жителей, а с другой – могут повлиять, в том числе, на сдерживание роста цен», – отметил губернатор.

Для реализации «Арктического квартала» в Архангельске определены четыре незастроенных земельных участка в Майской Горке. Их градостроительный потенциал – более 200 тысяч кв. м жилой площади. На первом этапе планируется заявить строительство квартала с объёмом вводимого жилья не менее 70-80 тысяч «квадратов».

ПРОМПАК ДЛЯ НОВЫХ ПРОЕКТОВ

Ещё одно ключевое направление будущей ТОР – создание промышленного парка для размещения малых и средних предприятий. На сегодня такой запрос есть уже от 20 потенциальных инвесторов, которые планируют вложить в свои проекты более 5 млрд рублей.

«В Архангельской области крайне востребована площадка, которая была бы обеспечена инженерной инфраструктурой и имела бы определённые преференции для создания новых производств. Сегодняшнее время диктует новые условия. Часть проектов, которые заявлены к реализации в рамках ТОР, касаются импортозамещения. Это связано и с созданием производства лесозаготовительной техники, оборудования и запчастей для целлюлозно-бумажной промышленности. Это те важные для экономики Архангельской области отрасли, которые из-за санкционных ограничений столкнулись с наибольшими проблемами», – рассказал Александр Цыбульский.

В перспективе в ТОР могут войти земельные участки под реализацию крупных проектов в сфере транспорта и логистики, ориентированные на развитие Северного морского пути и наполнение его грузовой базы.

Как подчеркнул министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, в АЗРФ сегодня задействуют инструменты, которые показали свою эффективность на Дальнем Востоке.

Среди них – президентская «Единая субсидия», распространённая на Арктику:

уже выделено 7,8 млрд рублей на реализацию более 80 социально значимых проектов. Напомним, что Архангельская область получила почти миллиард рублей на реконструкцию площади Профсоюзозов и капремонт здания Дворца детского и юношеского творчества в Архангельске, а также на два проекта в сфере здравоохранения.

«Этот же инструмент позволит нам приступить к созданию «Арктических кварталов» и обустройству индустриальных парков, чтобы

диверсифицировать экономику, обеспечить импортозамещение и создание новых высокооплачиваемых рабочих мест, что даст возможность сбалансировать развитие социальной сферы и экономики», – отметил Алексей Чекунков.

НОВЫЙ ЦИКЛ РАЗВИТИЯ ПОРТА

Также на заседании обсудили вопросы развития Северного морского пути. По словам Юрия Трутнева, Архангельск всегда зани-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Юрий ТРУТНЕВ, заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО:

– Форум прошёл в первый раз, по инициативе главы региона. На его площадках мы работали два дня. Говорили о развитии Архангельского транспортного узла, Северного морского пути. На мой взгляд, Александр Витальевич радует за развитие региона. И мы будем ему помогать в усилении позиций Архангельской области. Наш текущий приезд – это возможность нащупать те направления сотрудничества, по которым можно улучшить работу.

Алексей ЧЕКУНКОВ, министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики:

– Важный итог этой поездки в Архангельскую область – это то, что мы увидели серьёзный промышленный задел в ключевых для развития экономики России отраслях: судостроении, судоремонте, лесопромышленном комплексе, горнодобывающей промышленности. Это те сферы, на которых держится экономика не только Арктики, но и всей страны. Ещё одно важное направление для Архангельской области и всей Российской Арктики – туризм. Будем концентрировать наши усилия на развитии этих отраслей.

Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, губернатор Архангельской области:

– Те решения, которые были поддержаны заместителем Председателя Правительства РФ, Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики, в первую очередь связаны с проектом «Арктический квартал» и созданием ТОР. По нашим оценкам, это даст существенный толчок для социально-экономического развития Архангельской области, а самое главное – для развития промышленного потенциала. У нас достаточно много инвесторов, готовых вкладывать свои средства, но они ждут от нас готовых площадок и преференциальных режимов, чтобы снизить те издержки, которые есть на северных территориях.



Арктики

мал важное место в транспортной системе Арктики. В 2022 году грузооборот порта Архангельск составил 6,6 миллиона тонн, что больше показателя 2021 года на 24%.

«Мероприятия по развитию Архангельского транспортного узла входят в план развития Северного морского пути до 2035 года. Они включают в себя создание нового глубоководного порта мощностью более 40 миллионов тонн грузов в год, дноуглубительные работы, развитие железнодорожной и автодорожной инфраструктуры», – подчеркнул Юрий Трутнев.

По словам главы региона, позиции Архангельского транспортного узла серьёзно укрепляются в транспортной системе Северного морского пути, в том числе в силу новых геополитических и экономических условий, изменивших логистические цепочки поставок грузов.

Ключевые морские операторы Архангельской области продолжают развивать портовую инфраструктуру, модернизировать причалы. Среди них – Архангельский морской торговый флот, компании «Арктик Консалтинг Сервис», «Архречфлот», «Полар Транс». Часть проектов обновления и строительства новых инфраструктурных объектов получили статус арктических.

«Дорабатываем предложения по развитию Архангельского транспортного узла совместно с Министерством транспорта РФ, Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики. Будут определены инвесторы, которые готовы войти в проект, грузоотправители, которые видят перспективы перевалки грузов через наши портовые мощности. Мы к этой работе готовы. Надеюсь, что в ближайшее время будут приняты более конкретные решения, которые позволят нам запустить новый цикл развития Архангельского порта», – пояснил Александр Витальевич.

РАСШИРЕНИЕ «АРКТИЧЕСКИХ» ЛЬГОТ

Центральным событием форума стало пленарное заседание, посвящён-

ное реализации государственной политики по развитию Арктики в экономическом, транспортном и социальном измерении.

«Такие совещания крайне важны. Мы обсудили развитие Архангельского транспортного узла, лесопромышленного комплекса региона. Отдельно рассмотрели вопросы, связанные с применением инструмента интенсификации строительства», – отметил Юрий Петрович.

Особое внимание было уделено развитию Северного морского пути и его важной точки – Архангельского транспортного узла. В частности, говорили об увеличении объёма перевалки грузов через наши порты.

Есть и другие компетенции, в которых Поморье активно развивается.

«Среди них – становление Архангельска и Архангельской области в целом как научно-образовательного центра Арктической зоны РФ. У нас для этого есть всё: два университета, один из которых федеральный, научно-образовательный центр мирового уровня. Поддержана инициатива по созданию межвузовского кампуса. В этом плане наш регион также работает в интересах всего западного сектора Российской Арктики», – подчеркнул Александр Цыбульский.

Федеральных гостей познакомили с проектами партнеров Арктической зоны.

«Темп набора инвесторов здесь даже быстрее, чем на Дальнем Востоке. В Архангельске с резидентами мы говорили о развитии мер поддержки, которые успешно реализуются в ДФО, рассказали им о решении по созданию территории опережающего развития», – отметил Алексей Чекунов. – Существующие «арктические» меры – это прежде всего льготы. А TOP – это ещё и соинвестирование государства в инфраструктуру, совместное создание того, что нужно экономике именно сейчас».

По итогам форума будет собран пул предложений, которые направят в адрес Министерства России по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Судоремонт

Кадровое обеспечение судостроительной и судоремонтной отраслей стало сквозной темой форума «Арктика – Регионы». Возрастающий объём перевалки грузов по Северному морскому пути потянул за собой и рост заказов у предприятий, обслуживающих флот. Но, как следствие, судоремонтники столкнулись с вопросом кадрового обеспечения, который потребовал не только оперативных решений, инвестиций, но и нестандартных подходов.



Фото Архангельской РЭБ флота

«Кадры будем воспитывать»

Татьяна ТРЕТЬЯКОВА **БН**
журналист

В последние несколько лет федеральные арктические проекты несколько оживили порт Архангельск. По оценкам экспертов, грузооборот вырос на 24% и составил 6,6 млн тонн за 2022 год. Морских и речных судов на Севере стало больше, а значит, дополнительную работу получили и предприятия судоремонтной отрасли.

К примеру, только на Архангельской ремонтно-эксплуатационной базе флота объём судоремонта за последние два года увеличился на 40%. Слип предприятия загружен полностью. Но даже этого уже недостаточно. Видя перспективы дальнейшего освоения нефтегазодобывающих провинций на Ямале и развитие Бухты Север, предприятие активно инвестирует в расширение производственной площадки и модернизирует материально-техническую базу.

«Современный менеджмент в отрасли судоремонта сталкивается с двумя главными проблемами. Первое – это устаревающие мощности, которые являются советским наследием, второе – острая нехваткой кадров», – отметил на форуме генеральный директор АО «Архангельская РЭБ флота» Антон Крушельницкий. – На слипе нашего предприятия сейчас ремонтируется флот почти со всех регионов страны – от Дальнего Востока до Мурманска и от Архангельска до Астрахани. Мы пошли по принципу комплексного сервиса. На площадке Архангельской РЭБ флота судовладелец может провести ремонт винторулевого комплекса, электрооборудования, наши специалисты занимаются глубокой модернизацией флота с заменой двигателей, повышением класса, на своей же площадке проводим окраску судов и оснащение их судовой мебелью. Мы активно сотрудничаем с различными поставщи-

ками комплектующих, что позволяет нам оперативно решать вопросы по судоремонту. В прошлом году, несмотря на санкции и ограничения в поставках, провели ремонт винторулевого комплекса «Роллс-Ройс» у буксира «Толбухин». Рекомендации заказчиков привели на нашу площадку владельцев рыбопромыс-



ловых судов. Получая новые заказы, мы параллельно ведём реновацию и собственную базу. Это непросто, но оставаться конкурентоспособным может только тот, кто имеет широкие компетенции».

Архангельская РЭБ флота обладает богатым опытом в судоремонте и судостроении, сформированным ещё в советские годы. Десятки судов построены для иностранных заказчиков, сотни отремонтированы для отечественного флота. Но современные реалии заставляют быть гибкими и подстраиваться под запросы судовладельцев.

«Сейчас есть спрос на обслуживание крупнотоннажных судов типа RSD. Они активно работают в районах Крайнего Севера. Для нас это тоже новые перспективы, и для того, чтобы иметь возможность принять данные суда и поставить на слип, мы инвестируем в его расширение и удлинение. Если совсем недавно могли принимать флот длиной не более 130 метров, то вскоре начнём обслуживать суда до 160 метров. Параллельно предприятие модернизирует цеха, закупает новое оборудование. Порядка 80% дохода вкладывается в развитие и реновацию производственной базы.

Наши заказчики видят изменения, отмечают улучшение качества обслуживания, соблюдение сроков. Всё это складывается в репутацию, которая говорит сама за себя», – рассказал Антон Крушельницкий.

Параллельно с обновлением материально-технической базы судоремонтникам приходится заниматься и кадровыми вопросами. Участники форума в один голос говорили о существенном кадровом голоде в отрасли. Не хватает квалифицированных сварщиков, судокорпусников, а по некоторым профессиям, таким как судовой маляр или специалист по лакокрасочным покрытиям, подготовка вообще не ведётся.

Одни видят выход в переезде инженерных школах. В рамках федерального проекта к 2030 году планируют открыть 30 таких школ, которые должны будут обеспечивать различные секторы экономики квалифицированными кадрами. Другие участники форума делились своими наработками. Предприятия Северодвинска пошли по пути целевых договоров, что позволяет отслеживать начинающего специалиста с третьего курса университета, обучать на практике и готовить к работе. Архангельская РЭБ флота намерена открыть собственный учебный центр.

«На практику к нам ежегодно приходят около сорока учащихся профучилищ. Но практика длится

всего три недели. А учебный центр, который мы готовимся открыть в октябре этого года, позволит перенести часть занятий из классов на производство. Таким образом, ребята смогут погружаться в профессию на самых начальных этапах обучения. Знакомиться со своей профессией и понимать её надо не по картинкам, а на живом рабочем производстве, поэтому мы решили, что будем активно участвовать в воспитании кадров для своего предприятия», – подчеркнул на форуме генеральный директор АО «Архангельская РЭБ флота» Антон Крушельницкий.

Учебный центр Архангельской РЭБ флота позволит практиковаться не только учащимся техникумов, но и уже работающим специалистам. Получить смежную специализацию, повысить квалификацию – обучаться на площадке ремонтно-эксплуатационной базы смогут около трёхсот человек в год. Готовить специалистов будут на современном оборудовании и с учётом сегодняшних требований. По мнению Антона Крушельницкого, эффект от вложений в кадровую подготовку почувствуется лет через пять, но это значительный шаг в будущее, который позволит укрепить предприятие и открыть для судовладельцев новые возможности в отрасли судоремонта в Архангельске.



Фото Архангельской РЭБ флота

Рабочая поездка: Глава региона осмотрел место строительства межвузовского кампуса

«Арктическая звезда»: от места – к проекту

Губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ осмотрел участки, где с 2024 года начнётся строительство межвузовского кампуса «Арктическая звезда». Это большая и пока очень разношёрстная территория неподалёку от железнодорожного моста. Между тем именно здесь начинается реализация самого крупного в Архангельске строительного проекта последних десятилетий.

Рита ИЛЬИНА
журналист

Создание межвузовского кампуса мирового уровня «Арктическая звезда» было подтверждено Правительством РФ в конце прошлого года. Этому предшествовала большая работа, проект прошёл жёсткий конкурсный отбор. В Архангельске будет создана многофункциональная инновационная образовательная среда для проведения научных исследований в самых разных областях, прежде всего в медицине, экологии, логистике, IT-сфере, с акцентом на будущее человека в Арктике.

Со строительной же точки зрения кампус будет представлять собой два взаимосвязанных комплекса зданий общей площадью до 130 тысяч квадратных метров, из них 50-60% отводится под жилые корпуса, 15% – под спортивную инфраструктуру и 25-35% – под общественно-деловую зону. Предусмотрены конгресс-центр для проведения форумов, конференций и иных мероприятий, концертный и выставочный залы, гостиница категории

«4 звезды» на 120 номеров, пространства для малого бизнеса. Парковочная зона займёт 2,5 гектара. Проект будет реализовываться в рамках государственно-частного партнёрства, по концессионному соглашению. Инвестиции составят около 29 млрд рублей.

Под проект выделены восемь земельных участков общей площадью 6,7 гектара. На первый взгляд, чего там только нет – от частных гаражей до полуразвалившихся сараев и строительного мусора непонятного происхождения. Однако как раз это обстоятельство и вселяет уверенность, что всё лишнее можно будет довольно быстро убрать, а с собственниками тех же гаражей договориться о выкупе или переносе. А само место – на берегу Северной Двины и почти в самом центре Архангельска – действительно сохранилось удачно, как специально под кампус.

Как прозвучало во время осмотра территории с участием Александра Цыбульского, три земельных участка площадью пять гектаров уже переданы в собственность области, ещё по четы-



Фото: dlnanews.ru, Кирилла Юдаска

рём этот процесс близится к завершению. Восьмой участок принадлежит частному лицу и подлежит выкупу.

По мнению главы региона, уже сейчас нужно заниматься территориями, соседствующими с «Арктической звездой».

«Странно, если рядом с новым ультрасовременным пространством останется непонятная запущенная промзона. Конечно, она не впишется в ландшафт и не будет соответствовать требованиям современной городской среды. Да, сейчас мы сосредоточимся на тех земельных участках, которые уже отведены. Но потом кампус будет расти в сторону Ленинградского проспекта как единое целое, в общем стиле, и к этому надо готовиться заблаговременно», – подчеркнул Александр Цыбульский.

Интересно, что некоторые сооружения предлагается сохранить – например, пожарную каланчу: проверить её состояние и, если оно окажется нормальным, пересобрать в подходящем месте и превратить в своеобразный арт-объект.

Глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ рассказал губернатору о планах по строительству рядом с кампусом новой школы, а ещё лучше двух.

«По вашему поручению мы уже провели поиск подходящих земельных участков. Выбрали два: на одном можно разместить школу на 350 учащихся, на другом – на 500», – пояснил Дмитрий Морев.

Глава региона, просмотрев расположение участков на карте, высказал одобрение: «Над этим тоже надо работать уже сейчас, заранее зонировать школы, чтобы с 2025 года пла-

нировать непосредственно их строительство. Школы Архангельску нужны, мы до сих пор не везде ушли от второй смены», – добавил Александр Цыбульский.

Также во время рабочей поездки шла речь о продлении и благоустройстве набережной Северной Двины за железнодорожным мостом, в том числе у будущего кампуса.

«До моста у нас набережная сделана. Теперь надо продлить её до кампуса и за ним. Берег непристой, но мы со своей стороны варианты продумываем. Но чтобы эти планы конкретизировать, надо подождать предварительных проектных решений от концессионера», – пояснил журналистам по итогам поездки Дмитрий Морев.

Запуск кампуса запланирован на середину 2027 года.

КОММЕНТАРИЙ

Виктор ИКОННИКОВ, заместитель председателя Правительства Архангельской области – министр экономического развития, промышленности и науки:

– Сейчас завершается процесс передачи земельных участков, на которых будет располагаться кампус, в региональную собственность. Затем их надо объединить. Также на финишной прямой согласование текста концессионного соглашения, его мы планируем подписать до конца апреля. Следующий шаг – проектирование объекта. Мы уже предложили концессионеру градостроительный план земельного участка, на основании которого он будет разрабатывать проект.

Сегодня с участием губернатора мы ещё раз определили, что территория кампуса должна быть выполнена в едином стиле, стать цельным функциональным комплексом. В ближайшее время запустим проект по созданию мастер-плана этого квартала. С концессионером постоянно на связи, работаем вместе, обсуждаем все нюансы – сейчас это текстовка концессионного соглашения и возникающие вопросы по участкам.



Фото: dlnanews.ru



Реклама

Советы эксперта

Убытки налоговикам покоя не дают

Компания закупила оцинкованную рулонную сталь, наносила на неё полимерное цветное покрытие, а затем продавала. Однако рыночные цены на листовую металл с полимерным покрытием оказались ниже себестоимости его производства, что привело предприятие к убытку по итогам года в сумме 12,5 млн рублей. Однако налоговики отказались учесть этот убыток. Спор вышел в судебную плоскость, и две первых судебных инстанции встали на сторону налоговиков. Тогда как кассация поддержала налогоплательщика.



Николай НЕКРАСОВ, управляющий ООО «БЭНЦ» (Бухгалтерский Экспертный Налоговый Центр), на примере из арбитражной практики (см. дело А16-2690/2019) анализирует ситуацию, в которой кассационная инстанция суда сочла правомерным признание убытка от реализации продукции, поскольку все хозяйственные процессы налогоплательщика, формирующие себестоимость её производства, реальны, а право на учёт убытка для целей налогообложения прямо прописано в Налоговом кодексе РФ.

Подробности на сайте bclass.ru, раздел «Финансы/Совет аудитора». Для быстрого перехода к полному тексту материала просто отсканируйте QR-код.



CLASSIFIED

Продвигайте свои товары и услуги, используя возможности раздела строчных объявлений CLASSIFIED. Основу раздела составляют рубрики, интересующие наших постоянных читателей: НЕДВИЖИМОСТЬ, РАБОТА, ОБРАЗОВАНИЕ, КОНФЕРЕНЦИИ, ТОРГИ, ДЕЛОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, АВТО, ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ, КОНСАЛТИНГ, ПРОЧИЕ УСЛУГИ.

Стоимость разовой публикации стандартного объявления (до 10 слов) – 200 рублей (каждое дополнительное слово +10 руб. Максимум – 50 слов). Выделение текста полужирным шрифтом – дополнительная оплата + 50%. Написание текста заглавными буквами не допускается. Для рубрики ТОРГИ количество слов в одном объявлении не ограничено, выделение в тексте полужирным шрифтом – бесплатно.

Объявления в рубрику CLASSIFIED можно отправить на эл. почту редакции 29rbk@mail.ru. Тел. (8182) 20–44–02, 65–25–40 по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

■ **Конкурсный управляющий ФГУП «Холмогорское»** (ИНН:2923004142) – Шураков Д. А. (163000, г. Архангельск, пр.Ломоносова, д.92, корп.2, оф.2, ИНН:290100194190, СНИЛС:04972350881, shurakov14@bk.ru, (8182)657922), член Союза АУ «Созидание» (ИНН:7703363900), действующий на основании решения АС Архангельской области по делу № А05-4017/2017 от 18.12.17 г., настоящим дополняет объявление, опубликованное в г-те «Бизнес-класс» № 5 (1109) от 13.02.23 г., следующей информацией: До заключения договора купли-продажи с победителем торгов конкурсный управляющий обязан заключить договор купли-продажи с обратившимся к нему лицом, имеющим преимущественное право приобретения имущества должника, продажа которого осуществляется в порядке, установленном абзацем четвертым пункта 1 статьи 179 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» № 127-ФЗ от 26.10.2002. В случае отсутствия таких лиц преимущественное право приобретения имущества должника, которое используется в целях сельскохозяйственного производства и принадлежит сельскохозяйственной организации, признанной банкротом, при прочих равных условиях принадлежит сельскохозяйственным организациям, крестьянским (фермерским) хозяйствам, расположенным в той же местности, где расположена указанная сельскохозяйственная организация, а также соответствующему субъекту РФ или соответствующему муниципальному образованию.

Среда обитания

Андрей ПОТАШЕВ:

«Мы работаем на проактивный подход»

На данный момент «Росводоканал-Архангельск» осуществляет три крупных и стратегически важных для города проекта, поэтапно и детально информируя горожан об их реализации. «Бизнес-класс» побеседовал с генеральным директором «РВК-Архангельск» Андреем ПОТАШЕВЫМ, чтобы из первых уст узнать о нюансах текущей работы, планах и настрое компании.



– Андрей Петрович, в одном из интервью перед Новым годом вы говорили, что с оптимизмом смотрите в 2023-й. Этот настрой сохраняется?

– Да, безусловно. В 2022-м мы проработали выполнение производственной и инвестиционной программ на 2023 год с точки зрения обновления сетей и оборудования. У нас были планы, и мы готовились к ним заблаговременно: проектные решения, согласования, прохождение госэкспертизы. Наступил новый год, и мы сразу начали реализацию ряда мощных мероприятий: реконструкцию Центральной насосной канализационной станции, продолжение строительства кольцевого водовода и строительство водопровода в Маймаксе.

– Расскажите подробнее о каждом проекте.

– Напомню, что ЦНКС перекачивает все хозяйственно-бытовые сточные воды города. Здесь по программе шла замена насосного оборудования, поскольку все насосы были старыми и изношенными. Благодаря нашей управляющей компании мы приобрели новое оборудование и готовились к реконструкции ЦНКС. Однако авария на первом этапе приёма стоков – на самотечных коллекторах, выполненных из железобетона – заставила поторопиться.

Авария случилась в новогодние праздники. Нам быстро поставили мощные перекачивающие станции, так что работа канализации и водоснабжение города не прерывались. Но мы начали смотреть, что там всё-таки случилось, и увидели, что коллекторы буквально разрушаются! Решили просто всё заменить. Да, объём реконструкции при этом увеличился: до точки входа этих коллекторов в ЦНКС. Но зато эффект комплексный. Буквально на этой неделе закончили установку новых пластиковых труб с плотной бронированной оболочкой марки «Корсис» – производитель даёт на них гарантию не менее 50 лет.

Заодно заменили напорные коллекторы, которые откачивают сточные воды на очистные сооружения – они находятся на пять метров выше самотечных. А на следующей неделе заканчиваем первую очередь замены насосного оборудования.

Это были волнительные месяцы: наши инженеры придумывали неординарные решения, и нам всё удалось. На очереди – реконструкция второй группы насосов. В результате мы такой важный объект, как ЦНКС, почти полностью реконструируем.

Что касается самой канализации, то её «сердце» уже отремонтировано, продолжаем реконструкцию изношенных сетей. И опять большая авария на канализационном трубопроводе от Соломбалы до очистных сооружений ускорила процесс: стали было ремонтировать – а ремонтировать уже нечего. Приняли решение сделать полную замену. За два месяца километр уже заменили, осталось ещё два километра.

По водоснабжению продолжаем очень важный для нас проект – замену трубопровода на Маймаксу. Там очень высокая аварийность и большой промежуток времени требуется для устранения проблем. Одна из причин – очень... индивидуальный ландшафт. Все пять километров труб лежат в болоте: зачастую ни технику не можем подогнать, ни спокойно добраться до аварийного участка. Уже заменили два километра от ВНС третьего подъёма Маймаксы в сторону Соломбалы, на очереди – ещё три километра. К концу года планируем заменить маймаксанский водовод полностью и тем самым улучшить водоснабжение, повысить экономичность расходования воды для всей Маймаксы. Проводим торгово-закупочные процедуры, ищем подрядчиков.

Большую работу, помимо уже проведённой в два предыдущих года по строительству новой линии водовода под рекой Северная Двина, запланировали на Краснофлотском. В задании концедента изначально значилась реконструкция очистных сооружений на острове. Но мы подумали: а надо ли их реконструировать? Гораздо проще и экологичнее «завернуть» хозяйственные стоки на нашу ЦНКС.

Уже закончили проектирование трубопроводов и этим летом планируем полностью переключить Краснофлотский на ЦНКС. Как следствие, вообще закроем там очистные сооружения – запахов, сливов в той точке не будет. Я считаю, это очень правильное решение, которое улучшит как экологическую обстановку, так и всю работу системы канализации на острове.

Ну и продолжаем строительство кольцевого водовода – можно сказать, самый важный проект для Архангельска. На сегодня из 6 километров смонтировано около 2,5, и наша задача – до осени закончить эту работу, чтобы исключить масштабные отключения водоснабжения города при аварии. Наши проектировщики ищут наиболее надёжное решение, чтобы трубопровод работал долго и с наименьшими неудобствами для горожан. Как только введём



Фото предоставлено ООО «РВК-Архангельск»

кольцевой в эксплуатацию – приступим к ремонту «тысячника».

В общем, мы делаем больше, чем запланировали на 2023 год. Летом хотим также начать замену внутриквартальных трубопроводов маленьких диаметров, которые тоже имеют высокую аварийность. Сначала выберем квартал в центре города, квартал в Северном округе и на Левом берегу. Для нас это новое направление, попробуем использовать метод горизонтально направленного бурения, чтобы уменьшить беспокойство и не портить людям дворы. Небольшие траншеи для буровой установки сделать придётся, но они несравнимы с теми, какие бы пришлось рыть, если бы меняли трубы открытым способом. Сделаем это всё лет на 50 лет вперёд, чтобы горожане были всегда с водой и забыли про тракторы, работающие по ночам, и регулярные раскопки. Если всё получится, поставим это дело на поток – начнём менять сети квартал за кварталом.

Так что да, мы уверены в выполнении инвестиционной и производственной программ, причём с запасом.

– Спектр поставленных задач велик, и город рассчитывает на вас. Может показаться, что для одной компании год для всего задуманного – небольшой промежуток времени. Почему вы не сомневаетесь, что сделать всё запланированное в ваших силах?

– Да, работа идёт интенсивная, безусловно, требующая «выкладки» от каждого из нас на сто процентов. Но я вот как скажу. В прошлом году ещё немного сомневался: возникли понятные сложности с материалами, оборудованием. В связи с санкциями стало трудно купить необходимое. Сейчас всё либо уже пришло, либо заказано и делается для Архангельска. Мы нашли поставщиков на трубопроводы, насосы, задвижки, автоматизацию и т.д. Ну и похваляюсь

немного: заблаговременно приобрели гораздо больше материалов, у нас есть запас. Скажу честно – это был самый главный риск прошлого года, и мы его нивелировали.

С точки зрения трудового ресурса, все работы уже распределены как между собственными цехами РВК – строительным, водопроводным, канализационным, так и между подрядчиками. Все они надёжны, работают пятый год и ни разу не подводили.

– Поставщики и подрядчики у вас российские?

– За единичными исключениями, да.

– Как считаете, существуют ли всё-таки какие-то риски для горожан при выполнении ваших проектов?

– Не риски – неудобства. Конечно, они будут: нельзя заменить трубу, не раскопав улицу. Мы стремимся проектировать всё так, чтобы минимизировать ущерб дорогам, тротуарам, зелени. Также стараемся подстраиваться под различные программы, проходящие в городе, например, под нацпроект БКД: принято решение параллельно и дороги делать, и коммуникации менять. Мы очень благодарны и правительству области, и администрации города за такой подход. Но в любом случае просим жителей набраться терпения: гораздо лучше один раз потерпеть и потом долгие годы не возвращаться на одно и то же место, чем постоянно его перекапывать. Как у нас раньше нередко происходило, к сожалению.

– Можно сказать, что вы стремитесь позиционировать «РВК-Архангельск» не как предприятие для «латания дыр» и ликвидации аварий, а как организацию, создающую комфортную инфраструктуру города?

– Да, ведь все мероприятия на это и направлены. Вернусь

опять к своему любимому Левому берегу, для меня это даже некий вызов. Смотрите, там есть водонасосная станция, ещё в деревянном исполнении – страшно смотреть, какие там насосы. Совсем скоро будем строить новые здания, ставить новое насосное оборудование, делать новую обвязку трубопроводов с автоматизацией, выводом сигналов о её работе в центральную диспетчерскую службу. «Умные» насосы сами сообщат диспетчеру, когда появятся какие-то сбои. Так что мы работаем на проактивный подход. Технологии позволяют.

Так же работаем и с учётом воды: зонировали город, разбиваем его на сектора и ставим расходомеры. Так мы сможем чётко знать, где происходят утечки, и оперативно их устранять.

– Андрей Петрович, вы уже третий год на посту генерального директора «РВК-Архангельск». Скажите, как лично вы ощущаете себя в компании?

– Да пока и думать об этом некогда, если честно. Я всё время в действии, планировании, контроле, реализации проектов... Это очень интересно! Постоянно ощущаю поддержку Росводоканала, акционеров – без неё было бы намного труднее. В управляющей компании работают хорошие эксперты, которые всегда проконсультируют, если мы чего-то не до конца понимаем, технические и закупочные службы, которые помогут найти нужные материалы и оборудование. Создаёмся с коллегами из регионов, делимся опытом. Эффект синергии – он здоровский, правда.

– На днях на своей странице «ВКонтакте» вы объявили, что собираетесь участвовать в предварительном голосовании для выдвижения в качестве кандидата от партии «Единая Россия» в Архангельское областное Собрание депутатов. Зачем вам, производственнику, это нужно?

– Я родился в Архангельской области, здесь вырос, учился, работаю. Много работал и в госорганах, и именно в системе жилищно-коммунального хозяйства. Вообще, мы в «РВК-Архангельск» знаем насущные проблемы горожан и постоянно с ними общаемся. И я решил: почему бы не попробовать помогать людям в других аспектах, имея и теоретическую базу, и большой практический опыт?

Зачастую мы на предприятии сталкиваемся с проблемами несовершенства законодательной базы. Иногда можно сделать работу гораздо быстрее, но бюрократические проволочки удлиняют процесс, порой в два-три раза. У меня много идей, предложений по решению вопросов, связанных не только с ЖКХ, но и со строительством, программой формирования комфортной городской среды.

А почему именно 2-й округ? Повторюсь насчёт Левого берега: он мне стал близок с точки зрения понимания того объёма работы, который нужно там произвести. Это очень манит.

Беседовал Иван ПЕТУХОВ

Ситуация: Преобразование Архангельского камерного оркестра в ансамбль вызвало большой резонанс

Мал был оркестр, да дорог

Знаменитого Архангельского камерного оркестра под руководством дирижёра Владимира ОНУФРИЕВА больше не существует. 10 марта в Поморской филармонии прошёл первый концерт творческого коллектива в новом статусе ансамбля. Эти организационные изменения потрясли культурное сообщество: кто-то считает, что происходит «понижение» музыкантов, а кто-то и вовсе говорит об уничтожении академической музыки в Поморье. «Бизнес-класс» попытался разобраться в этой полемике.

Алина РОМАШОВА

БК

журналист

Владимир Онуфриев руководил Архангельским камерным оркестром с 1993 года. Поначалу дирижёр был и художественным, и административным руководителем самостоятельного коллектива, который тогда подчинялся министерству культуры Архангельской области напрямую.

«Очень хотелось сделать что-то серьёзное, чтобы сюда могли приезжать музыканты, и качество оркестра не уступало столичному уровню», – рассказывает Владимир Михайлович. В 2017 году оркестр стал частью Поморской филармонии, а Владимир Онуфриев продолжил заниматься исключительно художественным аспектом деятельности.

«На протяжении всех тридцати лет работы мы испытывали нехватку музыкантов. Намного труднее поддерживать состав количественно и, что важно, качественно на большом удалении от консерваторских центров», – уточняет он.

Только за последний год коллектив покинули четыре человека, замены которым не нашлось. Кадровая проблема сыграла свою роль: оркестр перевели в ансамбль. Есть ли у него будущее?

«ПОХОРОНИТЬ ТАКОЙ ОРКЕСТР НЕДОПУСТИМО»

Строго говоря, ансамбль это когда один голос играет один человек. Как только один голос играет больше одного человека в унисон, можно говорить, что это уже оркестр. Несмотря на критическую потерю в составе, каждый скрипичный голос в коллективе играют по трое скрипачей. Так обязательно ли было переводить оркестр в статус ансамбля?

Количество музыкантов в Архангельском камерном оркестре когда-то достигало шестнадцати. Последние годы коллектив состоял из 13-14 человек, теперь их девять. По мнению Владимира Онуфриева, этого, конечно, недостаточно, чтобы играть написанную для камерных оркестров музыку.

«Всё время требуется приглашать со стороны 2-3 человека, пока их нет в штате, а без альтя и вовсе ни-

чего не сыграть. При подготовке исполнения приходится иногда ловко передавать выпадающий текст другим голосам, однако мы и с этим справлялись. Кадровый вопрос решали многие годы: приглашались на программы для просмотра музыканты из больших городов, но никто из них надолго не задерживался в Архангельске – в основном из-за уровня зарплаты и отсутствия перспективы. Недавно мы организовывали интернет-прослушивание, чтоб заполнить самые «горячие» места. Но когда речь заходит об условиях, все отказываются», – переживает Владимир Онуфриев.

Каждый раз привозить иногороднего специалиста на репетиции и выступле-



Наличие такого творческого коллектива, участие выдающихся мастеров и трогательное отношение приходящих на концерты любителей музыки создавали особенный дух города. Это одно из весомых оснований уважения к себе для архангелогородцев и в целом восприятия Архангельска как культурного центра.



ния очень затратно. Поэтому в ноябре 2022 года руководство Поморской филармонии, согласовав это с Министерством культуры РФ, решило, что нужно справляться собственными силами.

«При всём уважении к архангельским музыкантам – тем, кто может быть привлечён нам в помощь, качество получится не таким, какого требует работа в коллективе. Теперь, из-за несоответствия требуемому уровню (и численности, разумеется) три четверти репертуара оркестра более неисполнимо. И вот это – самая чувствительная потеря. Руководство филармонии считает, что ничего не изменилось. Количественно – да, но качество – уже на ступень ниже. Музыкально искушенному слушателю – а мы свою аудиторию воспитывали десятилетиями, не говоря уж о профессионалах, заметно, что в последние программы нам приходилось брать сочинения, текст которых заметно легче, нежели тот, что мы играли обычно», – продолжает Владимир Онуфриев.

Нехватку музыкантов можно решить и другим спо-



Фото: Оксана Джалиловой из архива Архангельского камерного оркестра

собом – растить своих. Но в городе, где нет консерватории, это сделать сложно. Да, в Архангельске есть музыкальный колледж, который, как говорят профессионалы, выпускает хороших ребят, но не массово, а одного-двух, и не каждый год. Однако, выпускники училища пусть хороший, но – «полуфабрикат», а музыкант

«Архангельский камерный оркестр был одним из лучших в России. И потерять его – величайшая глупость. А перевести в ансамбль всё равно что уничтожить коллектив», – выразил мнение Михаил Броннер.

Музыкант камерного оркестра Вологодской филармонии Владимир ХРОБЫСТОВ тоже поражён переводом Архангельского камерного оркестра в статус ансамбля. С дирижёром и частью коллектива он знаком с начала 1990-х. Новость узнал осенью – как раз когда был на гастролях в нашем городе.

«Архангельский оркестр очаровывал исключительным единством, тонкостью, вдохновением... Перевод его в статус ансамбля... Вообще я люблю играть в ансамблях. Ансамбль был бы хорош, если бы до него не было такого оркестра, как архангельский камерный. Наличие такого творческого коллектива, участие выдающихся мастеров и трогательное отношение приходящих на концерты любителей музыки создавали особенный дух города. Это одно из весомых оснований уважения к себе для архангелогородцев и в целом восприятия Архангельска как культурного центра», – отмечает вологодский музыкант.

«ГЛОБАЛЬНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ НЕ ПРОИЗОШЛО»

Директор Поморской филармонии Василий ЛАРИОНОВ убеждён: глобальных изменений не произошло.

«Самый простой и самый понятный ответ, почему оркестр стал ансамблем: форму (название коллектива) привели в соответствие с содержанием (нынешнее количество музыкантов). Называться оркестром по всем правилам и нормам он уже не может», – объясняет он.

К началу 85-го концертного сезона в оркестре сло-

жилась следующая ситуация. Из 12 артистов пятеро покинули коллектив: трое уволились и переехали в другие регионы, одна артистка ушла в декретный отпуск, ещё один артист стал солистом – концертным исполнителем и остался в оркестре только по совместительству.

Филармония, по словам директора, пыталась утолить кадровый голод, дав Владимиру Онуфриеву карт-бланш на приглашение и прослушивание интересующих его музыкантов из других городов. В течение года поток приезжающих был, но ни один музыкант не задержался в Архангельске. Их высокие запросы и выдвигаемые условия филармония обеспечить не может, являясь бюджетным учреждением, а на имеющиеся предложения иногородние музыканты не согласились.

В 2021-2022 годах общий бюджет на привоз музыкантов для оркестра из других городов составил более 2 млн рублей. Как отмечает Василий Ларионов, из-за крайне высоких расходов на каждый проект все оркестровые концерты были фи-

нансово убыточными. Убытки покрывались за счёт других концертов филармонии. В 2023 году было принято окончательное решение: оркестр становится ансамблем, а финансовая модель деятельности коллектива оптимизируется.

«Решение найдено. Если раньше мы в основном привлекали музыкантов из Москвы и Санкт-Петербурга, они играли программу и уезжали, то теперь будут чаще привлекаться местные музыканты – из Архангельска и Северодвинска. Это, помимо прочего, позволит развиваться и профессионально расти нашему музыкальному сообществу», – добавляет Василий Ларионов.

Две предыдущие программы оркестра, которые прошли в январе и феврале, сыграны силами местных музыкантов и столичных солистов. Эти концерты прошли на очень высоком профессиональном уровне. Однозначно и то, что переход в новый статус не должен сказаться на периодичности, качестве и насыщенности программ коллектива, считает руководитель филармонии. По-прежнему



Фото: из архива редакции

будут приглашаться «звёздные» солисты из столиц и других крупных российских музыкальных центров.

«ТРЕВОЖНО ЗА КОЛЛЕГ»

Мы попросили самих музыкантов прокомментировать ситуацию. По понятным причинам – анонимно. Некоторые из них сравнивают в иерархии ансамбля и оркестр с детским садом и университетом. Другие считают, что даже сопоставлять такие разные понятия непрофессионально и неэтично.

«Статус ансамбля уменьшает значимость коллектива, значительно сузил репертуар, уменьшилось количество концертных программ, работа с дирижёром сводится к минимуму, что влияет и на развитие самих музыкантов. В трудовой книжке у нас теперь будет значиться не «артист оркестра», а «артист ансамбля», что не может не повлиять на последующее трудоустройство в профессиональный полноценный оркестр», – уверен один из музыкантов.

«Оркестр для меня – любимая работа, дело жизни. А для города он один из главных сегментов академического искусства. Наш оркестр известен и ценится не только в России, но и в соседних странах. Я ещё застала гастрольи

в Москву, Санкт-Петербург, Норвегию... Помню оvation и прекрасные отзывы в прессе», – отмечает участница ансамбля.

«Оркестр перестал быть оркестром, когда на одну партию произведения остался один человек. Мне тревожно за коллег, которые не готовы к такой смене вектора, и жаль, что столько лет качественной и вдохновенной работы подходит к концу», – резюмирует другой собеседник «БК».

Что касается концертного оркестра, как нового «главного» оркестрового проекта филармонии, все музыканты сходятся в одном: «Заменив долгую кропотливую работу по возвращению и воспитанию коллектива разовым временным составом, собираемым от случая к случаю на короткие сессии из музыкантов с разной подготовкой, разным уровнем и разной культурой исполнения невозможно и никак не получится», – считают они.

Чувства музыканты испытывают разные, но равнодушным не остался никто. По общему мнению, есть риск «скатиться до уровня сельского клуба» или распадаться вовсе. Но всё-таки большинство музыкантов, несмотря ни на что, верят в развитие коллектива, возвращение к статусу оркестра, надеются на гастрольи и новые молодые кадры.

КОММЕНТАРИЙ



Оксана СВЕТЛОВА, министр культуры Архангельской области:

– Изменение типа концертной организации связано с сокращением численности художественного персонала камерного оркестра. Согласно российскому законодательству норма численности оркестра составляет от 18 человек. Состав коллектива в последнее время уменьшился до 9 человек по причине отъезда сразу нескольких артистов в другие города.

Поморской филармонией проводилась активная работа по привлечению артистов в состав оркестра. За последний год более 10 иногородних артистов выступали на сцене камерного зала в качестве дополнительного состава оркестра, однако только один из них принял решение стать частью коллектива.

Поэтому было принято решение камерный оркестр преобразовать в камерный ансамбль. Все артисты оркестра приняли предложение стать артистами ансамбля, а Владимир Михайлович Онуфриев согласился стать художественным руководителем коллектива.

Архангельский филармонический камерный ансамбль продолжает концертную деятельность в составе Поморской филармонии и будет, как и прежде, давать концерты согласно своему графику, с участием приглашённых музыкантов из Архангельска и солистов из других городов.

Одновременно создание ансамбля позволило построить основу для нового крупного коллектива – Архангельского концертного оркестра, в состав которого вошли ведущие музыканты города. Помимо этого, к программам оркестра будут присоединяться приглашённые дирижёры и солисты, что позволит сделать концерты более разнообразными и знакомить зрителей с новыми именами, которые раньше не звучали на архангельских сценах. В итоге жители и гости нашего города смогут наслаждаться творчеством не одного, а двух коллективов, что, безусловно, расширит возможности для знакомства с классической музыкой и будет способствовать росту интереса к филармонической культуре. Таким образом, коллектив не исчезает и не расформировывается.

Взгляд

Конспирологи – страшные люди: умеют взять очевидное, сложить со спорным, приправить невероятным и получить результат, над которым потом здравомыслящие люди ломают голову – правда это или нет. Вот недавно они предложили следующую цепочку событий: Международный уголовный суд выдал ордер на арест главы нашей страны, Армения признала Римский статут, который является правовым основанием для деятельности этого суда, а Россия попросила в ответ прекратить сертификацию молочной продукции, производимой в Армении.



Кирилл ФЕЛЬДМАН
эксперт «БК»



ФОТО ИЗ ВОХИВА РЕДАКЦИИ

Две стороны одного молока

В пользу своих выводов авторы этой концепции вспомнили, как в период осложения отношений с Грузией точно так же небезопасными для российских граждан были объявлены грузинские вина и культовая советская минералка «Боржоми». Так ли оно было на самом деле – до конца никто не знает: особой дружбы с этим закавказским государством как не было, так и нет, а вот опальная прежде продукция в российских магазинах есть. Бог с ними, с «Хванчкарой», «Киндзмараули», «Саперави» и «Боржоми», тем более что многим покупателям они нынче не по карману. Вернёмся к молоку.

С молочной продукцией из Армении история и в самом деле какая-то мутная. Как сообщал РБК, 20-24 марта специалисты Россельхознадзора посетили с инспекцией молокоперерабатывающие заводы в этой стране. И выяснили, что сырьё там отнюдь не армянское, а иранское. Армянская ветеринарная служба работу предприятий должным образом не контролирует, из-за чего продукция, попадающая в конечный счёт на прилавки наших магазинов, может быть небезопасной. Вот российские специалисты, отвечающие за наше здоровье, и попросили прекратить сертификацию всей «молочки», произведённой в этой закавказской республике.

В конце концов, на армянской молочной продукции свет клином не сошёлся. В последних числах марта, то есть примерно тогда, когда «молочная инспекция» подводила итоги поездки в Закавказье, авторитетная российская газета «Ведомости» опубликовала информацию об избыточном предложении сырого молока на отечественном рынке. На первый взгляд – новость просто замечательная: мы наконец-то обеспечиваем собственные потребности собственным производством. Дефицит продукта, столь необходимого взрослым и детям, нам не грозит.

Но при дальнейшем рассмотрении оказывается, что повода для ликования тут нет: избыток молока составляет 1,7–2 млн тонн. Опро-

шенные «Ведомостями» эксперты предупреждают, что заводы переработать такое количество сырья просто не могут. Мощности не позволяют увеличивать объёмы даже продукции с длительным сроком хранения – сыров, масла, сухого молока.

В результате страдают производители: руководители трёх крупных компаний сообщили газете о снижении закупочных цен на сырое молоко. Одни осторожничают и избегают конкретных цифр, другие говорят, что с начала года сырьё подешевело процентов на 15. Это весьма ощутимая потеря для отрасли с невысокой рентабельностью: корова, знаете ли, не газовая скважина. Цепочка событий, которая начинается при таком сокращении цен, гораздо более реалистична, чем конспирологические построения. Чем дешевле стоит продукция, тем меньше доход производителей и, соответственно, меньше возможностей поддерживать своё хозяйство. И речь идёт не только об эфемерном техническом перевооружении, но и о закупках кормов для бурёнок.

По логике, началом этой «кормовой цепочки» являемся именно мы с вами. Это мы платим деньги за молоко и молочные продукты в магазинах. Это от наших денег «отщипывают» свою долю сначала продавцы, потом переработчики, причём те и другие не забывают поделиться с транспортниками. И лишь затем оставшаяся часть денег как раз и достаётся тем, кто должен кормить своё стадо, – собственно производителям. Парадокс состоит в том, что если закупочные цены на сырьё снижаются, а стоимость переработки остаётся прежней, цены на прилавках тоже должны бы идти вниз. Однако с молоком этого не происходит: по данным управления Федеральной налоговой службы по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, цены на него, несколько снизившиеся были в первой половине марта, снова подросли. Разница невелика, что называется – в пределах погрешности.

Если сырьё дешевле, а стоимость конечного продукта не снижается, остаётся только предполагать рост цен на этапе переработки. Рано или поздно жадность молокозаводов обернётся бедой для всех нас: молоко поворачивается к нам своей другой стороной. Один из неназванных собеседников «Ведомостей» прогнозирует, что небольшие хозяйства будут вынуждены пустить стадо под нож и уйти с рынка. Впрочем, это мы и сами знаем, в школе на уроках то ли экономической географии, то ли общественнознания проходили, что капитализм потрясает кризисы перепроизводства, результатом которых как раз и становится гибель мелких участников рынка и укрепление за счёт этого позиций крупных.

Правда, советские граждане, воспитанные в условиях дефицита, в некоторых местах и в некоторые периоды доходившего до жесточайшего товарного голода, мрачно ёрничали: при капитализме – перепроизводство, при социализме – недопроизводство. Бог с ним, с социализмом, он остался в прошлом, нынче у нас скорее капитализм, так что если не всё, то многое происходит по его законам. А по этим законам ближайшее будущее выглядит следующим образом: те хозяйства, у которых из-за небольших размеров затраты на единицу продукции выше, падут жертвой конкурентной борьбы.

Причиной экономической уязвимости могут быть и сравнительно неблагоприятные климатические условия, транспортные затраты, раздутый менеджмент. Почему в архангельских магазинах молоко и сливки, произведённые «под боком» – в Северодвинске, стоят дороже, чем вологодские? Вологодчина, конечно, не Ставрополье и не Белгородская область, но дорога всяко в несколько раз длиннее, чем от города корабелов.

Несколько лет назад областное телевидение настойчиво призывало нас: «Покупай архангельское», но теперь и эта реклама, и сам девиз по мере роста цен в магазинах и снижения

зарплат в реальном выражении как-то сошли на нет. Ещё недавно СМИ с удовольствием рассказывали о развитии молочных крестьянских хозяйств в нашей области. Мы это с удовольствием читали или слушали да радовались и гордились. Получается, что теперь именно эти хозяйства окажутся «лишними», потому что денег на прокорм бурёнок не хватит? Не обязательно. Возможно, как раз те, кто сможет наладить производство «полного цикла» – от сырого молока до готовых продуктов его переработки, выиграют за счёт независимости от огромных холдингов – при условии, что найдут своего покупателя на качественные товары, сохранив на них доступные цены.

И тут наступает момент, когда молочные реки вместе с иными реками и льдинами образуют инфляционный океан. О том, что инфляция в первые месяцы нынешнего года замедлилась, свидетельствуют и данные Росстата, и данные УФНС, и субъективные ощущения от большинства ценников в магазинах. Различия – в трактовке причин. Провластные экономисты связывают это с высокопрофессиональной работой ЦБ Центробанка. Спору нет, исходя из своих возможностей, в сложившейся ситуации ЦБ действовал предельно грамотно и достаточно эффективно. Оппоненты видят основной причиной замедления роста цен снижение покупательной способности населения. Следствием этого они считают «сжатие» спроса на большинство товаров, в том числе продовольственных, не прогнозируя рынков инфляции в ближайшее время. А вот Центробанк как раз на сегодня является одним из скептиков, предупреждающих о возможном ускорении инфляции в апреле – мае.

Что на самом деле произойдёт с инфляцией и молоком – узнаем. А конспирологи – счастливые люди. Искать или выдумывать потаённую взаимосвязь между событиями проще, чем думать о пропитании бурёнок. Но молоко в магазинах будет стоить одинаково – и для тех, кто верит конспирологам, и для тех, кто им не верит.

Логистика



Пики и спады архангельского хаба

Развитие логистических маршрутов, в том числе по Северному морскому пути, стало одной из центральных тем прошедшего в Архангельске форума «Арктика – Регионы». В рамках форума в Архангельском морском торговом порту подвели итоги зимней навигации и рассказали о ключевых направлениях работы.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА

БК

Фото Алексея Липницкого



ду 14-м лесозаводом, Солломбальским терминалом, рыбным портом АТФ, который по идее должен специализироваться на перевалке рыбы. А в Мурманске все отчитываются, что рыбу нигде перегружать! Но мы в Архангельске занимаемся именно генеральными грузами».

«ЗРЕЛИЩЕ ЭПИЧЕСКОЕ!»

За период зимней навигации – с ноября по апрель – объём перевалки грузов через порт составит 330 тысяч тонн. С учётом уже запланированных, за этот сезон будет совершено 55 судозаходов. Как раз во время нашего посещения порта там загрузили дизель-электроход «Надежда» для «Норильского никеля».

«Перевозки по Северному морскому пути, пожалуй, самые дорогие, поскольку требуют ледокольной проводки. Но есть суда, которые справляются и без неё. Среди них – дизель-электроход «Надежда». Таких судов пять – они арктического класса и могут проходить лёд толщиной до 2 метров. Зрелище эпическое! Советую посмотреть в Интернете – видео очень много», – добавил директор АМТП.

Помимо норильского промышленного района из Архангельского морского торгового порта отправляют грузы по чукотскому направлению, в частности для Певека, Харасавэйского нефтегазоконденсатного месторождения.

«Порт имеет сезонный характер работы: у нас нет постоянной нагрузки, есть пики и спады. И в этом особенность Архангельска. Накладывается сезонность

работ по арктическим проектам. К тому же когда в Норильске начинается летняя навигация по реке Енисей, как показывает практика, это направление значительно дешевле – грузопотоки перемещаются в сторону Красноярска», – рассказал Цецен Николаевич.

В целом в последние 8-9 месяцев наблюдается падение грузопотока.

«Это связано как с фазами реализации инвестиционных проектов на больших стройках, так и с санкционным влиянием. Многие инвестпроекты реализовывались по западной технологии. И мы очень ощутили, что стройки были подзаможены», – пояснил директор порта.

ПОРТ ВЫХОДИТ В «ЦИФРУ»

Основная портовая инфраструктура АМТП создана в 70-80-е годы прошлого века, в связи с чем назрела необходимость проведения её реновации. В прошлом году инвестиции на эти цели составили более 200 млн рублей, в этом году они уже превысили 500 млн.

Некоторые площадки сегодня не используются по первоначальному назначению. К примеру, контейнерный терминал по факту является вторым складским комплексом.

«В своё время это был, пожалуй, единственный на Севере контейнерный терминал с линиями, который работал на Европу. Северное морское пароходство осуществляло регулярные рейсы, однако в 2000-х эта история закончилась», – напомнил Цецен Горяев. – Но у меня есть мечта, что мы снова к этому придём. Считаю, что есть перспективы и возможность возобновления контейнерных линий на Запад и на Восток».

Сегодня АМТП переходит на новый этап развития и внедряет систему «цифрового порта», которая позволит обеспечить доступ поставщиков и потребителей грузов к детальной информации, причём из любой точки мира.

«Наряду с инфраструктурными изменениями, которые мы сейчас проходим, важно развивать сервисы. Мы должны обеспечить предсказуемость, прозрачность, прослеживаемость на всех этапах перевалки грузов, тем более в Арктической зоне», – уверен Цецен Николаевич.

А ЧТО С «ЛЕСНЫМИ ГРУЗАМИ?»

В порту созданы условия для отправки самых разных грузов, в том числе продукции лесопромышленников. И не только местных, но и предприятий соседних регионов – Вологодской области, республик Карелия и Коми.

«Для перевалки мы открыты. Но владельцам продукции лесопромышленного комплекса для начала нужно найти пункты сбыта и флот, а также подсчитать, насколько это рентабельно. Как понимаю, экономика пока не бьётся. Стоимость продукции в месте её передачи пока несопоставима с затратами на логистику», – пояснил, отвечая на вопрос «Бизнес-класса», руководитель Архангельского морского торгового порта.

Примечательно, что с начала своего существования порт был рассчитан на перевалку именно продукции лесопромышленного комплекса. Сегодня здесь есть возможность обрабатывать до 3,5-4 тысяч контейнеров с пиломатериалами в год.

«Уверен, что решение руководства страны о поддержке лесопромышленников региона, субсидировании перевозок продукции ЛПК позволит не только поддержать отрасль, но и обеспечить дополнительную загрузку порта», – резюмировал директор АМТП.

Читальный зал

«Золотая» книжная полка Татьяны Воротынцевой

«Золотая полка» – виртуальная, а для кого-то, возможно, и реальная коллекция самых любимых, актуальных сегодня книг для души и работы. В традиционной рубрике «БК» – северодвинский дизайнер Татьяна ВОРОТЫНЦЕВА:



– Я выбираю книги довольно странно – например, прочитав комментарий под каким-нибудь постом, увидев рецензию или зацепившись за название в чьём-то интервью. У меня нет плана, и так гораздо интереснее. Не гнетёт «чувство долга» перед многогранным списком книг, «которые должен прочитать каждый».

В детстве читала очень много. Чистота речи, образность, добрая мораль этих книг дали мне прививку от некачественной литературы. И сейчас меня невозможно заставить читать то, на что не откликается душа.

Чтение дало мне очень много. Помимо интуитивной грамотности, множество качеств достались мне «в довесок» к увлекательным историям. Так, за внимательность и понимание того, что важна каждая мелочь, я благодарна Конану Дойлу с его Шерлоком Холмсом. За осознанную любовь к природе и восхищение её мудрым устройством – Пришвину, Чарушину, Брагину.

Моя способность видеть в обычном (даже в дощатых заборах и лопухах) отзвуки других миров – от Крапивина. Любовь и уважение к культуре разных стран – из многочисленных сказок. Чарующие сказы Бажова, весёлые прибаутки Писахова, жутковатые истории про троллей северных стран, затейливые восточные сказания, разноцветные истории Гауфа и неземные – Андерсена показывали, что мы все живём в одном мире. И несмотря на то, что мы разные, чувствуем одинаково: боимся, радуемся, рискуем, любим. И что есть один язык, который понимают все живые существа без исключения, – язык добра.

Люблю фантастику – жанр, где наш обыденный мир переплетается с чем-то нереальным. Это есть и у моего любимого Крапивина с его теорией Великого Кристалла и Безлюдными пространствами, и в повести «Понедельник начинается в субботу» Стругацких, и у Булычёва с циклом «Великий Гусярь», и в современных произведениях типа «Катка, звезда Чукотки» Олега Дивова из случайно попавшего ко мне сборника «Русская Арктика 2050».

Ценю добрую юмористическую прозу: для меня это повесть Юрия Ковалева, Андрей Белянин, Слава Сэ, некоторые современные пишущие блогеры с чувством юмора.

Дома много книг, и значительная часть из них – большие альбомы об искусстве, фотографии, культуре. Наверное, я компенсирую нехватку таких изданий, идущую из детства. Помню, как-то папа привёз мне из командировки две огромные красочные книги, объясняющие значение мировых шедевров живописи. Это были не скучные странички сплошного текста, описывающие, допустим, «Рождение Венеры» Сандро Боттичелли, а полные ярких детализированных иллюстраций издания с инфографикой и подробными разъяснениями, примерами. Это так меня поразило и увлекло, что предмет «История искусств» в университете годы спустя дался довольно легко.

Есть у меня и достаточное количество книг и альбомов о родных краях, о Севере. Из любимых – альбом Джанны Тутунджан «Разговоры по правде, по совести», где портреты воложан дополнены их цитатами с сохранением традиционного говора. Книга космонавта Олега Армеева с фотографиями Земли, снятыми с борта МКС. Атлас природы. Есть даже пара фотокниг, куда вошли фотографии моего авторства! Это альбом к юбилею Северодвинска и книга фотоконкурса Русского географического общества «Самая красивая страна».

БИЗНЕС-КЛАСС ЭКСПРЕСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».

Шеф-редактор Алексей Липницкий.

Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.

Директор по рекламе: Илья Леонюк.

Адрес редакции и издателя:

163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.

Телефоны редакции и рекламной службы:

(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.

E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 14 (1118), 17 апреля 2023 года

Подписано в печать 14.04.2023, по графику в 17:00,

фактически в 17:00. Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера».

(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 2227. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru>

(аудитория с 1.01.2023 по 14.04.2023 – 131 000 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная.

Подписка в редакции и во всех отделениях связи

Архангельской области, подписной индекс – 83745.

Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.