

Мечта с доставкой в город

В 20-летней истории взаимодействия компании «Аксель-Моторс» и бренда BMW открывается новая страница: отлажена прямая поставка автомобилей из Германии в Архангельск. Обо всех преимуществах такого подхода для покупателя «Бизнес-классу» рассказал руководитель отдела продаж новых автомобилей Константин КОРОЛЬКОВ

→ 8

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
ПРИСОЕДИНЕНИЯ
ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

ПОДАЧА ЗАЯВОК:

Архангельск, наб. Сев. Двины, д. 112/3, каб. 133

ДНИ И ВРЕМЯ ПРИЁМА:

пн, ср, пт с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00

Тел. +7 (8182) 44-22-04 доб. 1, office@elektseti.ru

Реклама

16+

27 2023
АПРЕЛЯ

НОВЫЙ ДЕНЬ
ПОДРЯДЧИКА

Архангельской области

Место проведения:

Конференц-зал Агентства
регионального развития
Архангельск,
наб. Северной Двины, д.71

НАЧАЛО В
10:00

Партнеры

Реклама

Власть и общество: Губернатор Архангельской области выступил с традиционным отчётом о работе



«Для того чтобы экономика области, которую также коснулись санкции, сохраняла стабильность и развивалась, нам всем пришлось работать с удвоенной силой. И я имею в виду не только правительство и депутатский корпус: я говорю обо всех, кто на своих рабочих местах — на предприятиях, стройках, в школах, больницах — прилагал максимум усилий, чтобы регион продолжал двигаться вперёд»

Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ:

«Нам всем пришлось работать с удвоенной силой»

На минувшей неделе губернатор Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ выступил перед депутатами Архангельского областного Собрания с ежегодным отчётом о результатах деятельности правительства за 2022 год. Отчёт стал третьим по счёту с начала работы Александра Витальевича на посту главы региона.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА

БН

журналист

Прошлый год выдался действительно сложным для всех регионов страны, и Архангельская область здесь не исключение. Вместе с тем наметились позитивные тенденции и новые векторы развития. Остановимся на основных тезисах отчёта губернатора, касающихся экономики и инвестиционной привлекательности Поморья.

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Положительным моментом последних лет стало замедление миграционного оттока населения: до 2020 года он составлял более 7 тысяч человек в год, однако последние три года не превышает и трёх тысяч.

«Важно, что в 1,4 раза сократился коэффициент миграционного оттока людей трудоспособного возраста. Это объясняется, в том числе, значительным количеством приезжающих в Архангельскую область», — отметил Александр Цыбульский.

Положительная динамика есть и по уровню безработицы: последние годы он сокращается, а в 2022 году достиг минимальной отметки за всю историю наблюдений — 1,3%.

«Этому способствовали меры по снижению напряжённости на рынке труда,

которые мы вместе с вами принимали», — добавил Александр Витальевич, обращаясь к депутатам. — Среди таких мер — субсидирование создания рабочих мест, организация общественных и временных работ для соотрудников, находящихся под угрозой высвобождения».

Губернатор также отметил сохранение ежегодного 10%-го прироста заработной платы в регионе. Однако увеличение реальной зарплаты пока сдерживается высоким уровнем среднегодовой инфляции.

«Над этим предстоит работать», — подчеркнул глава региона.

«НЕ СТАНУ ПРИУКРАШАТЬ РЕАЛЬНОСТЬ»

Большой блок отчёта касался инвестиций в реальный сектор экономики Поморья.

«Не стану приукрашивать действительность и делать вид, что новые экономические реалии не отразились на экономике нашего региона. По прошлому году мы фиксируем некоторое, подчеркну — объективное и объяснимое, замедление промышленного производства. По итогам 2022-го этот показатель снизился на 5,9%. По инвестиционной активности снижение составляет 13,3%, — рас-

сказал Александр Цыбульский. — Кстати, по промышленному производству первые месяцы этого года показывают прирост на 10%. Так что отставание прошлого года сейчас отыгрывается».

Откат связан с санкциями, которые коснулись, в первую очередь, лесопромышленного комплекса региона — отрасли, которая традиционно была ориентирована на экспорт продукции в европейские страны. Теперь её поставляют в дружественные страны ближнего зарубежья, Африку и Азию. Однако по причине отдалённости Архангельской области от рынков сбыта предприятия ЛПК столкнулись с серьёзным ростом расходов на транспортировку продукции.

«На протяжении всего прошлого года мы вели с Правительством РФ большую работу по мерам поддержки, подготовили несколько десятков инициатив, ряд которых уже успешно реализуется», — напомнил губернатор.

Отдельно Александр Цыбульский остановился на роли малого и среднего бизнеса в развитии экономики: «За последние несколько лет он доказал свою способность оперативно адаптироваться к быстро меняющимся условиям рынка», — считает глава региона.

Большую роль в повышении предпринимательской активности играет резидентство в АЗРФ. Архангельская область является лидером по числу реализованных проектов в Арктической зоне. В рамках этого института в экономику Поморья уже инвестировано 10 млрд рублей, создано 1380 рабочих мест — по этому показателю наш регион также впереди.

НОВЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Александр Цыбульский назвал перспективные инвестпроекты, которые будут реализованы в ближайшие годы. Они связаны с исторической специализацией нашего региона — портовой деятельностью, морским транспортом и логистикой.

Два инвестпроекта «Звёздочки» включены в доковую программу «Объединённой судостроительной корпорации».

«В частности, речь идёт о строительстве ремонтного плавучего дока на заводе «Красная Кузница», в который вложат 4,8 млрд рублей. Этот проект позволит нам нарастить возможности для гражданского судоремонта и судостроения», — уверен губернатор.

Кроме того, Центр импульсивных систем «Звёздочки» будет рассматриваться как поставщик запчастей и устройств при проектировании и строительстве военных кораблей и гражданских судов.

«Это большое достижение, связанное не только с продвижением нашего предприятия, но и с развитием проектов со стопроцентным импортозамещением», — добавил Александр Цыбульский.

Напомним, что в прошлом году программа развития Архангельского транспортного узла вошла в план развития Севморпути до 2031 года. Это очень важное событие для нашего региона. Документом закреплены позиции Архангельска как одной из опорных точек развития этой национальной транспортной артерии.

«В долгосрочной перспективе наиболее масштабным является ещё один

прорабатываемый нами проект: строительство нового глубоководного порта», — отметил глава Поморья.

Также губернатор напомнил о решениях, принятых для развития региона в этом году. В Архангельской области создадут первую в регионе территорию опережающего развития. Её ключевыми проектами станут программа «Арктический квартал» и строительство индустриального парка для инвесторов-промышленников.

«За последние два года нам удалось сформировать основу для последующего обеспечения инвестиционного роста. Так что мы с оптимизмом и уверенностью смотрим в следующий инвестиционный цикл», — подчеркнул губернатор.

СТРОИТЕЛЬСТВО С ПОВЫШЕННЫМИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМИ

Активно продолжается жилищное строительство. В прошлом году в Поморье введено в строй 430 тысяч кв. м жилья.

Одним из самых важных и ресурсоёмких остаётся строительство домов для переселения людей из аварийного жилья. При этом регион взял высокий темп реализации программы: целевые показатели 2022 года выполнены на 116%.

«Мы можем констатировать, что за последние два года в Архангельской области введено рекордное количество жилья для переселения людей из «аварийек». Но это далеко не предел, — подчеркнул губернатор. — Мы приняли решение взять на себя повышенные обязательства и справиться с задачей расселения домов, признанных аварийными до 1 января 2017 года, на год раньше первоначальных планов — в сентябре 2024-го».

Масштабные инвестиции направляются не только в жилищное строительство, но и в развитие транспорта и логистики.

«Результаты дорожного строительства в области можно назвать по-настоящему прорывными — об этом мы можем говорить, совершенно не скромничая. Архангельская область по итогам прошлого года вошла в пятёрку регионов — лидеров по темпам и качеству реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги», — напомнил губернатор.

В 2022 году в регионе построено и отремонтировано 405 км дорог и пять мостов. Самым масштабным и сложным в реализации объектом стала дорога Архангельск — Онега. Проект осуществляется благодаря поддержке Президента России. На этот

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Екатерина ПРОКОПЬЕВА, председатель Архангельского областного Собрания:

— Несмотря на сложный год, команде губернатора удалось сохранить социальную стабильность, обеспечить сбалансированность бюджета, устойчивость экономики Архангельской области. По сравнению с 2021 годом доходы бюджета выросли на 22,5 миллиарда рублей, или 17%, пропорционально увеличены и расходы на выполнение важнейших программ. Правительство удалось добиться серьёзной федеральной поддержки и направить дополнительные средства на решение значимых для северян вопросов. Отчёт губернатора наполнен не только цифрами, но и реальными делами. Впереди — создание первой в области территории опережающего развития, студенческого кампуса «Арктическая звезда», развитие Архангельского транспортного узла и многих других мощных проектов.



4

ПАССАЖИРСКИХ СУДНА

с ледовым усилением строятся по заказу региона на заводе «Красная Кузница». Подобные суда не закладывались почти 30 лет. Строительство первого судна началось в 2022 году, недавно стартовала сборка второго. Эти суда будут использоваться для обеспечения транспортной доступности островных территорий Архангельска и Онеги.

правительства за 2022 год

год запланирован большой объём работы: в нормативное состояние приведут ещё 41 км трассы.

«ДВИГАЕМСЯ ДАЛЬШЕ»
Самым масштабным инфраструктурным проектом текущего года станет реконструкция международного аэропорта Архангельск, которая стартует 1 мая. Последний капремонт взлётно-посадочной полосы проводился в 1983 году.
«Это давно назревшее решение. Пассажиропоток аэропорта постоянно растёт и два года назад перешёл отметку в один миллион пассажиров. При этом полоса аэропорта имеет ограничение по классу судов, которые может принимать», – подчеркнул Александр Цыбульский.
На реконструкцию привлечены 8,6 млрд рублей из федерального бюджета. Первый этап работ завершится 1 ноября, второй намечен на 2024 год.

Грядёт и масштабная реконструкция железнодорожного вокзала в Архангельске – начало реализации этого проекта запланировано на текущий год.
Губернатор рассказал и о проектах в других сферах, отдельно остановившись на развитии системы здравоохранения, ремонте образовательных и культурных учреждений, благоустройстве территорий.
В завершение доклада Александр Цыбульский поблагодарил депутатов за совместную и продуктивную работу на протяжении трёх лет. Ведь в следующем году он выступит уже перед новым составом регионального парламента.
«Ваши решения, депутатский контроль, исполнение наказов людей – часть нашей общей работы. Работы под девизом «Вместе мы сильнее!» – под ним и двигаемся дальше», – резюмировал глава региона.

БОЛЕЕ
30
МЛРД РУБЛЕЙ

– таков объём инвестиций в масштабные инвестпроекты в сфере строительства на ближайшие годы. За счёт их реализации будет построено более 520 тысяч «квадратов» жилья, из которых не менее 16,5 тысячи передадут в собственность региона.

МНЕНИЯ

Александр ДЯТЛОВ, заместитель председателя Архангельского областного Собрания:
– В течение всего прошлого года велась большая совместная работа над мерами поддержки, которые были необходимы для сохранения лесной отрасли. И мы услышаны! По итогам визита в нашу область президента страны Владимира Путина и совещания по вопросам развития лесопромышленного комплекса России мы получили перечень поручений главы государства. В нём учтены многие предложения нашего региона, выработанные с участием губернатора Архангельской области Александра Цыбульского, правительства, депутатского корпуса и лесопромышленников.

Иван НОВИКОВ, депутат Архангельского областного Собрания:
– Отчёт содержательный и, самое главное, честный. В нём отражены основные маркеры качества жизни: уровень безработицы стал самым низким за последние годы, замедлился миграционный отток населения. Это о многом говорит! Успешно работают национальные проекты. У меня как у жителя Архангельской области вызывает гордость, что регион становится пилотным по ряду федеральных проектов, получает премию в сфере дорожного строительства «Золотой коток», выходит с различными инициативами и становится первопроходцем по ряду направлений. И в этом большая заслуга команды губернатора.

Дмитрий МОРЕВ, глава Архангельска:
– Важно, что губернатор большое внимание уделяет развитию областного центра. Федеральные и областные инвестиции в инфраструктуру и благоустройство города в последние годы выросли в три раза. Все мы, жители Архангельска, видим: время жёсткой экономии позади, город навёрстывает упущенные ранее возможности. Губернатор Александр Цыбульский ставит конкретные, серьёзные задачи, задаёт высокий темп работы всей команде.

Игорь АРСЕНТЬЕВ, глава Северодвинска:
– Регион развивается беспрецедентными темпами. Архангельская область занимает лидирующие позиции по реализации национальных проектов. Свой вклад в это внёс и Северодвинск. У меня лично вызывает особое уважение отношение главы региона к социальной сфере – по его инициативе в Архангельской области реализовано много проектов. Безусловно, импонирует и внимание федеральной власти к Архангельской области. И это только мотивирует на более высокие результаты. Для меня как главы крупного муниципалитета большая честь и большая ответственность работать в этой команде.

Событие: В Архангельске открыли здание речного вокзала

Вокзал длительного ожидания



Фото Анастасии Незговорова

В Архангельске 18 апреля торжественно открыли новое здание речного вокзала. Традиционную красную ленточку разрезали с участием главы города Дмитрия МОРЕВА. Открытие приурочили к началу буксирной навигации: на линию Архангельск – Кегостров вышел «Искандер». Здание с именем города на фасаде достроили ещё в прошлом году. Оно разместилось недалеко от места, где ранее располагался старый деревянный вокзал – рядом с ЖК «Омега Хаус» на набережной Северной Двины.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА **БК**
журналист

Старый вокзал сгорел в 2012 году, а несколькими годами ранее здание было признано аварийным. С тех самых пор жителям города приходилось ждать теплоходы и буксиры на улице.
Строительством нового вокзала занялся Архангельский речной порт, причём исключительно за счёт собственных средств. В этот проект предприятие инвестировало около 200 млн рублей. Как напомнил начальник отдела эксплуатации пассажирского флота Архречпорта Руслан ЕПИШЕВ, возведение здания продолжалось около пяти лет. Строительство затянулось из-за археологических раскопок, которые порт вынужден был провести тоже за свой счёт: участок стройки попал в зону охраны памятника архитектуры «Макаровские бани». Затем пандемия внесла свои коррективы в поставки строительных материалов.
К концу 2022 года все работы были завершены. Официальное разрешение на ввод вокзала в эксплуа-

тацию Архангельскому речному порту выдали в январе. Здание выполнено в современном архитектурном стиле и органично вписывается в концепцию этой части набережной. Речной вокзал с именем «Архангельск» на фасаде уже стал новой визитной карточкой города.
«Когда задумывали строительство, то даже не могли представить себе то количество сложностей, с которыми придётся столкнуться. Сейчас мы довольны результатом. Вокзал получился красивым, удобным», – добавил Руслан Епишев.
Важно отметить, что новый вокзал позволил решить все инфраструктурные задачи архангельской пристани. Сотрудники, обслуживающие речные линии, получили полноценные рабочие места. Для пассажиров сделан просторный и комфортный зал ожидания, где свободно могут разместиться около ста человек. Удобные кресла позволяют уютно скоротать время, а панорамные окна по-

могут не пропустить свой теплоход. Также в зале размещено информационное табло с расписанием рейсов. Для пассажиров предусмотрены туалетные комнаты, билетная касса и справочная. Есть место для отдыха за чашкой кофе.
«Архангельск без речного вокзала жил, по сути, 15 лет. Многие помнят старое деревянное здание, которое стояло неподалёку. В 2008 году его вывели из эксплуатации. И с этого времени жители островов были вынуждены ожидать буксиры и теплоходы на улице, зачастую под дождём и снегом, – напомнил глава Архангельска Дмитрий Морев. – Поэтому сегодняшнее событие – эпохальное! У города наконец-то появился новый речной вокзал, а у горожан – возможность в комфортных условиях ожидать свой рейс. Ремонт сделан очень достойный. Здание соответствует всем требованиям к подобного рода объектам. Мы всячески поддерживали проект все эти годы».
Комфортно и безопасно пассажирам теперь не только в самом здании, но и на причале. Рядом

с вокзалом – красивая прогулочная зона. Завершается благоустройство причальной линии, уже смонтирована современная система освещения с антивандальными фонарями, установлены ограждения.
«Та часть набережной, обустройством которой занимался речной порт, гармонично состыковалась с участком, сделанным нами в прошлом году, – так называемым парящим променадом. И сегодня мы имеем не только вокзал, но и хорошую благоустроенную территорию набережной, по которой хочется прогуляться», – подчеркнул Дмитрий Морев.
Вскоре речной порт продолжит обустройство этого пространства: появятся удобные современные скамейки, урны и клумбы, парковка для велосипедов. Будут оборудованы и выходные группы на причалах – здесь установят цифровые табло с необходимой информацией о рейсах.
Продолжится и обустройство деревянного променада. Как рассказал директор МУП «Городское благоустройство» Александр КУЗНЕЦОВ, эту территорию также планируется насытить малыми архитектурными формами. На ней, в частности, установят огромный якорь: его строители обнаружили на месте, где ранее была заброшенная деревянная пристань. Якорь привели в порядок и планируют поставить недалеко от информационного стенда «История места. Буянова пристань».
Напомним, что речное сообщение обеспечивает связь центра Архангельска с островами в черте города и Приморского района. Действуют 10 речных линий. На центральной пристани, где и разместился вокзал, сходятся самые загруженные из них: на Кегостров, Соломбалу, Долгое и Красное и в Чуболу. Эти маршруты популярны не только у горожан, но и у туристов, которые летом часто путешествуют на теплоходах на острова. Пассажиропоток достаточно большой: в навигацию 2022 года он вернулся к «докоронавирусным» показателям и составил почти миллион пассажиров.



Фото archcity.ru



Фото Алексея Линниченко

Личный опыт

Карелия: любовь с первого шага

С 1 мая закрывается на ремонт архангельский аэропорт Талаги. Не всё понятно с работой железнодорожного вокзала. А лето не за горами, и неизбежно встанет вопрос с отпуском и отдыхом. Вспомнив новый слоган Архангельска – «Счастье не за морями», решили рассмотреть варианты, альтернативные заграничным поездкам и южным направлениям, причём уже в весенние каникулы. Выбрали соседнюю Карелию.

Татьяна ТРЕТЬЯКОВА

БК

журналист

Маршрут составил сам собой: Архангельск – Каргополь – Вытегра – Сортавала. В выборе Сортавалы определяющим фактором стала близость горного парка «Рускеала» и восторженные отзывы тех, кто уже посетил мраморный каньон. Дорогу спланировали так, чтобы было на что посмотреть и по пути.

Первый день путешествия начался в восемь утра. Загрузили в машину рюкзаки, йоркширского терьера, заправили полный бак. Вперёд, навстречу неизведанной Карелии!

Автопутешествия всегда обходятся дешевле. Сэкономленные деньги куда интереснее потратить на экскурсии. Многие не рискуют отправляться в такую поездку с детьми, да ещё с собакой. Причины разные: укачивает, скучно, долго... Учитывая сегодняшние реалии с полётной программой из Архангельска и поездками на лето, поездки на машине станут, пожалуй, хорошей альтернативой для многих. Лично для нас автопутешествие – сплошные плюсы. Сам планируешь расходы, где и что посмотреть. В век Интернета это не сложно. Гостиницы и квартиры тоже давно бронируем онлайн. Но самое главное преимущество – это общение, которого так не хватает в будние дни, расписанные по минутам.

МАЯК
И СОБСТВЕННАЯ ПОДЛОДКА

По трассе А-215 добрались до Вытегры. Для ночёвки выбрали отель Wardencluffe Volgo-Balt на берегу Волго-Балтийского канала. Двухместный номер обошёлся в 3500 рублей. Вообще в городе можно найти ночлег и за меньшие деньги, но здание Wardencluffe Volgo-Balt уже само по себе достопримечательность. Архитектурный комплекс находится на месте Вянгинской пристани, состоит из четырёх этажей и башни в форме маяка со смотровой площадкой.

Туда мы пошли рано утром. С открытой площадки предстаёт панорамный вид на извилистый Волго-Балтийский канал, заполненный тархтящими буксирами, и старинный русский городок Вытегру. Решётчатый металлический пол на высоте 6-го этажа несколько щекотал нервы, но потрясающие пейзажи пересилили сомнения, и маяк мы всё-таки обогнули по кругу.

Вторая достопримечательность, которая нас привлекла в Вытегре, – музей «Подводная лодка Б-440». Да, Вытегра никакого отношения к подводному флоту не имеет, но собственной субмариной располагает. Попасть на неё можно через Вытегорский объединённый музей. Стоимость посещения для взрослых – 150 рублей, для школьников – 70. Музей, собственно, и создан на базе подлодки, которая входила в состав Северного флота и выполняла боевые задачи на Балтийском море: экипаж вёл поиски боевых кораблей «вероятного противника», участвовал в учениях.

Внутри можно пройтись по отсекам, каютам, посмотреть центральный командный пост, заглянуть на камбуз – познакомиться с меню и дневным рационом команды. Аудиогид (200 рублей) даёт общее представление о работе различных приборов, специфике службы и быта. Всё это производит впечатление, особенно на тех, кто никогда не бывал на военных кораблях.

Оказывается, подводных лодок-музеев в мире всего 21. Об этом мы узнали тоже в Вытегре. Архангельска и Северодвинска в этом списке не оказалось. Удивительно для центра атомного судостроения, не правда ли?

Вообще, поездка в Вытегру может быть самостоятельным туром выходного дня. Мож-

но включить в программу патриотическую ноту и посетить Оштинский рубеж. Возьмите на заметку к майским выходным.

В ДРУГУЮ АТМОСФЕРУ

Несколько слов о дороге после Вытегры. Пять лет назад мы ездили по ней в Финляндию и не на шутку «взмокли», когда по узкой лесной тропе пробирались в поисках трассы Р-21 «Кола», чтобы взять курс на Петербург. Мост через речушку в виде нескольких брёвен преодолели, зажмурив глаза. Сегодня можно смело сказать: дорога пригодна для проезда. Её капитально ремонтируют, расширяют. Некогда узкий и малопроходимый участок пролетели почти незаметно.

Наш маршрут пролегал через город Лодейное Поле, где остановились на обед. Средний чек на четверых не превысил тысячи рублей. Достопримечательности не осматривали, хотя, без сомнения, и там можно найти много интересного: в этом месте Пётр I основал судовой флот на реке Свирь и начал строить флот для Северной войны со шведами. Решающим фактором стала корабельная сосна, которой в этих местах в достатке.

Чем ближе к Карелии, тем разительнее меняется пейзаж за окном. После города Олонец дорога вьётся вдоль побережья Ладожского озера. Высокие стройные сосны, а меж них – огромные валуны: не иначе как великан разбросал эти громадины, шагая по лесам Карелии. Особая атмосфера чувствуется



Фото Дарьи Емельяновой

во всём, включая причудливые названия посёлков, которые не то что выговорить, прочитать с первого раза не получается: Питкяранта, Койрино, Импилахти, Хийденсельга... Отличается и сама архитектура строений – чувствуется финское влияние.

Ладожское озеро кажется бесконечным. Летом здесь, без сомнения, есть на что посмотреть и что половить. Ещё в дороге мы почувствовали, что приехали в туристически развитый регион. По трассе встретились десятки турбаз и лесных отелей, кафе и ресторанов, которые предлагают услуги по организации рыбалки и отдыха.

В СОРТАВАЛЕ

Сортавала – небольшой город с весьма богатой историей. В разные периоды он принадлежал то финнам, то русским, то шведам, и каждая из культур оставила свой след. Одни считают, что Сортавала переводится с финского как «рассекающий». Это относится к Ладожскому заливу, который разделяет город на две части. Другие переводят название как «власть чёрта». Первые поселения здесь по-

ПОЕЗД
ДЕДА МОРОЗА

явились ещё в I тысячелетии до нашей эры, о чём свидетельствует древнее городище Пасо на одноимённой горе.

В Сортавале мы остановились в квартире, которую нашли на сервисе бронирования жилья. «Двушка» в пятиэтажке с евроремонтом, двухспальной кроватью и диваном обошлась в 3000 рублей за ночь. Есть и гостиницы с различным набором услуг, но животных там не ждут.

Общепита в городе достаточно: кафе, пиццерии или просто «Столовая № 1». Стандартный набор блюд нас вполне устроил, средний чек – всего 200 рублей на человека.

В самой Сортавале туристов привлекает сохранившаяся финская архитектура конца XIX – начала XX вв.: здание лесничества, Ладожская крепость, «Дом Винтера», здание ра-

В «Рускеалу» мы решили отправиться после обеда, потому что с наступлением темноты парк подсвечивается разными огоньками – конечно, хотелось на это посмотреть. Утром времени зря не теряли и отправились на станцию «Морозная» – место стоянки поезда Деда Мороза, который курсирует по стране в новогодние каникулы. В Архангельск он приходил дважды, но попасть в волшебный состав из-за большого количества желающих было практически невозможно.

Вот где действительно попадаешь в сказку! Восторг детей не поддаётся описанию. Станция очень красиво украшена: фигурки сказочных жителей, Баба Яга на метле, фотозоны... Сам поезд тематически разделён. Первый вагон – место обитания помощника Деда Мороза Шуршика – стилизован под лесную сказку, следующий вагон – ледяное царство с тронном главного Волшебника, третий – русская изба. В четвёртом вагоне мы познакомимся с гномом Паулем. Он так тихо восседал на огромном стуле, что был принят за восковую фигуру. Когда Пауль заговорил, мы буквально опешили. Милый гном поиграл с детьми, пояснил, как правильно загадывать желание, и проводил в вагон-ресторан. Чаепитие входит в стоимость билета – 250 рублей с человека.

МРАМОРНАЯ «РУСКЕАЛА»

От Сортавалы до «Рускеалы» около 30 километров, дорога прекрасная. Основной поток туристов – из Санкт-Петербурга: до Северной столицы отсюда всего 300 км. Приезжают в основном на экскурсионных автобусах, машинах, по железной дороге на «Ласточке», есть прямое железнодорожное сообщение с Москвой. Кроме того, из Сортавалы в «Рускеалу» ходит ретропоезд, стилизованный под начало XX века. Стоимость билетов – от 1183 рублей. Но покупать их надо заранее: в каникулы и выходные быстро разбирают.

Рускеальский парк признан самым посещаемым в Карелии: в 2022 году там побывали 750 тысяч туристов. Архангельской области такой турпоток пока только снится.

Парк расположен на месте мраморного каньона. Добытый здесь мрамор использовался в облицовке Исакиевского и Казанского соборов, Зимнего и Мраморного дворцов в Санкт-Петербурге. В разные годы каньон принадлежал то русским, то финнам. А добывать природный минерал здесь первыми вообще начали шведы. Карельский мрамор использовали не только для облицовки, но и для приготовления извести. На территории парка сохранились доменные печи, сейчас их восстанавливают и готовят новый туристический маршрут. Открытие анонсировано в этом году.

В 90-х годах прошлого столетия промышленная добыча минерала прекратилась, каньон был принят на государственную охрану как объект культурного наследия. Горный парк «Рускеала» открылся в 2005 году. Местная компания «Колмас Карелия» разработала первую экологическую тропу, от-

Эхо форума



Фото Дарьи Емельяновой

Покупаешь билет за 300 рублей и по деревянным мосточкам поднимаешься вверх на гору. Подъем пологий, занимает примерно 20-30 минут. Вечером тропинка подсвечивается причудливыми деревянными светильниками – по всей видимости, создается атмосфера таинственности. По легенде, в древнем городище спасались местные жители от набегов викингов, которым никак не удавалось покорить гору Пааса. С высоты 80 метров открывается красивый вид на озеро Кармаланьярви и посёлок Хелюля. Это единственное место, откуда можно увидеть движущийся ретропоезд, оставляющий за собой белые воздушные кольца... Но для этого на горе надо оказаться с 10.30 до 11.00 или в районе 18.00 часов. Туристов просто поток.

Многолюдно и в парке «Бастион», который позиционируется как парк «живой истории». Все деревянные постройки соответствуют эпохе викингов, проводятся тематические экскурсии. Есть своя гончарная, оружейная, кузница, птичий двор, под навесом – настоящая ладья. Во дворе для детей и взрослых проводят средневековые игры. Вообще, «Бастион» объединяет увлечённых исторической реконструкцией людей. Парк сделан интерактивным – можно взять в руки меч, щит, надеть кольчугу. Дамы могут примерить средневековое платье, меха, сфотографироваться на троне со своим воином.

Здесь же дадут пострелять из арбалета, лука или пометать топоры. На память помогут сделать набивку на тканевом мешочке, вылепить фигурку из глины или отчеканить монетку. Самостоятельная прогулка занимает часа два. Туристы, по нашим наблюдениям, проходят по всем строениям парка, участвуют в заранее оплаченном мастер-классе. Кстати, «Бастион» – тоже частная инициатива.

В целом же в Карелии на каждом шагу удивляешься умелой монетизации и раскрутке турпродуктов. И останавливаться на достигнутом соседи не собираются, миллион туристов в год для них не предел. Такими темпами Соловки, куда всё чаще ездят через Кемь, да и Белое море окончательно закрепятся на туристической карте Карелии.

Сравниваешь с родным регионом и не понимаешь, почему в Архангельской области турсфера «катит со скрипом»? Вроде и достопримечательности есть, природными красотами тоже не обижены... Но на одних Малых Карелах туриндустрию не поднимешь. Нововинская крепость остаётся малодоступной, немногие знают о лоцманской Пустоши, проблемы с инфраструктурой мешают туристам посещать Абрамовские места, прекрасное «Голубино»... Растёт спрос на «мимимишные» фотосессии с беломорскими бельками, но это только среди обеспеченных столичных туристов, готовых выложить около миллиона рублей за аренду вертолёта...

Шесть дней поездки подарили нам массу впечатлений, и это мы ещё не были на Валааме, в Кижях, в столице Карелии – Петрозаводске. Оставим это на лето. Общая стоимость путешествия на четверых – около 70 тысяч рублей, причём с однодневным посещением Санкт-Петербурга. Обратный путь через Вытегру занял всего 14 часов.

крыла фрагмент штольни. Создать на его базе туробъект подсказал местный историк, снявшийся в фильме «А зори здесь тихие». Один из его эпизодов, где Женя Комелькова купалась в реке, снимался у рускеальских водопадов.

«Диких» туристов в этих местах всегда хватало, приезжали и дайверы на разведку каньона. Сейчас это современный, доступный парк со всеми туристическими удобствами, открытый в любое время года. Есть кафе, сувенирные лавочки. Разработана целая сеть наземных и подземных маршрутов. Вход в парк стоит 500 рублей для взрослых и 250 рублей для школьников. Билеты позволяют гулять по парку в течение всего дня – зимой с 10 до 19 часов, летом с 10.00 до 21.00.

На входе выдают путеводители с маршрутами и перечислением основных достопримечательностей, которые можно посетить самостоятельно: Итальянский карьер, утёс Екаторины III, подземное озеро, грот, старую вертикальную шахту и др. С наступлением темноты в парке включают подсветку, и сотни огоньков окрашивают мраморный карьер то зелёными, то синими, то розовыми красками...

Для любителей острых ощущений работает троллей или зип-лайн. Двухминутный полёт обойдётся в 2000 рублей на одного человека. За те же деньги мы предпочли экскурсию «Подземная Рускеала». Детский билет дешевле – 750 рублей. Экскурсия позволяет увидеть карьер изнутри. Экскурсоводы рассказывают о штольнях, добыче мрамора, истории парка. Мы решили, что обязательно сюда ещё вернёмся.

ДУХ СРЕДНЕВЕКОВЬЯ

В завершение путешествия по Карелии решили посмотреть гору Пааса. Самое древнее поселение датируется примерно XII веком – по одним источникам, по другим – аж VII веком.



Фото Татьяны Третьяковой



Фото ecosoft.ru

Банковский сектор активно поддерживает инфраструктурные проекты Поморья

Сбер заключил соглашение о сотрудничестве с Ассоциацией поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие». Подписание документа состоялось в рамках первого делового форума «Арктика – Регионы», который прошёл в Архангельске с 12 по 14 апреля. Дискуссионные площадки форума объединили сотни экспертов из различных отраслей – прежде всего тех, кто работает в Арктической зоне.

Форум вызвал высокий интерес в бизнес-сообществе, собрав более 500 участников, большинство из которых – представители предприятий, реализующих нефтегазовые, горнорудные, логистические, судостроительные и другие проекты в Арктике.

Стратегическое партнёрство между Сбером и Ассоциацией «Созвездие» предполагает совместное развитие перспективных направлений, реализацию различных проектов промышленного и транспортного освоения арктических территорий.

«Сбер является опорным банком для многих предприятий, составляющих промышленный, кадровый и научный потенциал региона. Мы заинтересованы в продвижении программ поддержки бизнеса на Севере, в том числе в рамках АЗРФ», – подчеркнул **заместитель управляющего Архангельским отделением Сбербанка Александр Горюнов**.

Предприятия – резиденты Арктической зоны активно используют банковские инструменты при реализации инфраструктурных проектов в Поморье. Так, в 2021 году Сбер профинансировал одну из ведущих судоходных компаний, оперирующую морским флотом и базирующуюся в порту Архангельск: открыл кредитную линию на сумму свыше 500 млн рублей сроком на шесть лет. Компания направила средства на покупку и модернизацию транспортного судна.

Сбер активно участвует и в социальных проектах ре-



гиона. В феврале 2023 года министерство образования Архангельской области заключило концессионное соглашение с ООО «ПроШкола» на строительство в Архангельске новой школы на 860 мест. Проект одобрен Минпросвещения России. Архангельское отделение Сбербанка готово выступить в качестве ключевого финансового партнёра ООО «ПроШкола» – с учётом уже реализованных положительных кейсов в других субъектах РФ.

«В долгосрочной перспективе наше сотрудни-

чество обеспечит раскрытие потенциала Архангельской области как основной площадки для инвестиций в Арктической зоне. Для многих участников ассоциации Сбер является надёжным финансовым партнёром, и мы понимаем важность такого соглашения и использования банковских инструментов в масштабных проектах, реализуемых нашими предприятиями», – отметил **директор Ассоциации поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие» Сергей Смирнов**.

Ситуация: В КСП региона вновь обсуждали нарушения в сфере капстроительства

Снова и не очень по-хорошему

Нарушения при расходовании бюджетных средств на двух объектах – новой школе в Ровдино и детском саду в Котласе – обсуждались на днях в Контрольно-счётной палате Архангельской области. Сумма ущерба – десятки миллионов рублей. При этом многие нарушения повторяются, выявляются от проверки к проверке. Так что происходит: небрежно строим или плохо исполняем функции заказчика, бездумно подмахиваем акты приёмки работ?

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА **БК**
журналист

Разговор состоялся на заседании совещательного органа КСП, куда входят, в том числе, вице-спикеры областного Собрания Игорь ЧЕСНОКОВ и Надежда ВИНОГРАДОВА, депутат Борис КЛИМОВ.

ШКОЛА В РОВДИНО

Эпопея со строительством новой школы в селе Ровдино Шенкурского района продолжалась почти десять лет. Старое деревянное здание, ставшее аварийным, разобрали ещё в 2013-м. С тех пор дети занимались в разных, с трудом приспособленных для этого помещениях.

Заказчиком строительства новой школы была администрация Шенкурского района. Проектно-сметную документацию (ПСД) готовило Главное управление капитального строительства Архангельской области (ГУКС). Точнее, ГУКС занимался привязкой типового проекта к местности. Изначально это должна была быть школа на 440 учащихся. В 2011 году ПСД передана району и до окончания строительства корректировалась не единожды, а количество потенциальных учеников уменьшилось до 250.

Первый подрядчик – «СМТ № 1», строивший школу в 2013-2014 годах – в 2015 году оказался в процедуре банкротства, и вскоре контракт с ним пришлось расторгнуть из-за неспособности компании выполнять свои обязательства. На тот момент на объект было потрачено около 43 млн из 328 млн рублей, предусмотренных контрактом. До апреля 2018 года зачатки здания простояли без консервации, по сути, под открытым небом.

В 2016 году аукцион на достройку школы выиграл «Регион-Инвест». Однако потребовалось время на корректировку проекта, повторное прохождение госэкспертизы, поиск дополнительного финансирования... А в 2018 году второй подрядчик известил заказчика о невозможности выполнения работ собственными силами и привлечении субподрядчика – ООО «РК-Инвест». Когда всё было готово, «РК-Инвест» вышел на площадку. Надо отдать ему должное: доделывать начатое другой компанией даже сложнее,

чем строить с нуля. Однако без нарушений не обошлось.

«Проверка этого объекта была длительной, мы начали её ещё в сентябре 2022 года и вот только недавно, в марте, закончили. В проверке участвовали сотрудники прокуратуры. Также мы привлекали экспертную организацию – «Норд-Эксперт», потому что вопросов возникло действительно много», – пояснила **заместитель председателя Контрольно-счётной палаты Архангельской области Людмила КОЛМОГорова**.

Изначально стоимость работ по контракту с ООО «Регион-Инвест» составляла 331 млн рублей. Однако в итоге общий объём средств, израсходованных на этот объект, достиг 481,5 млн. С ООО «Регион-Инвест» было заключено семь дополнительных соглашений.

«Конкретно с этой компанией к завершению работ сумма контракта составляла 430 миллионов рублей – то есть она выросла на 100 миллионов. Мы проанализировали документацию и установили, что подрядчик с заказчиком согласовали новый сводный сметный расчёт, в котором объём работ и, соответственно, их стоимость уменьшились. Но были применены повышающие коэффициенты, позволяющие не допустить снижения стоимости контракта. Общая сумма излишне израсходованных средств – а мы квалифицируем это как ущерб бюджету Архангельской области – 41,3 миллиона рублей», – рассказала Людмила Колмогорова.

Эти материалы направлены в Архангельское УФАС. Глава Шенкурского района привлечена к административной ответственности со штрафом в сумме 20 тысяч рублей, Муниципалитет как юрлицо также привлечён к административной ответственности.

В ходе этой же проверки выявлено нецелевое расходование бюджетных средств на сумму 15,9 млн рублей. Основная доля – это оплата невыполненных работ (оценить их помогли специалисты «Норд-Эксперта»), а также загадочная перевозка железобетонных изделий из Пермского края: часть из них действительно приехала из Краснокамска, а часть была произведена в Архангельске, откуда и доставлялась в Ровдино. Полтора миллиона рублей транс-



Фото: divanews.ru

портных расходов подрядчик необоснованно предъявил заказчику, который их оплатил. Не подтверждены непредвиденные расходы в размере 6,5 млн рублей.

Есть замечания по исполнению кровли здания. На территории школы остаются проблемы с ливневой канализацией. Эти моменты аудиторы КСП наглядно показали на фотоснимках.

В общей сложности только на устранение недостатков, выявленных привлечёнными экспертами, требуется 21 млн рублей. Добавим, что строительный контроль на первых этапах здесь вёл «Профтехстрой», а с 2018 года – ГУКС.

«Мы установили, что некоторые акты скрытых работ подписывались без выезда специалиста на объект и спустя значительное время после их выполнения. Физически закреплённый специалист находился на объекте не более 10% от времени строительства школы», – резюмирует Людмила Колмогорова.

ДЕТСАД В КОТЛАСЕ

Детский сад на 220 мест в Котласе строил один подрядчик – ООО «Белый Дом». Стоимость контракта по результатам аукциона составляла 222 млн 248 тысяч рублей. Сдать объект «под ключ» компания должна была не позднее 25 декабря 2020 года. Справился с этой задачей «Белый Дом» почти в график: торжественное открытие «Колобка» прошло 15 февраля 2021 года.

Проверка Контрольно-счётной палаты проводилась с конца декабря 2022-го по 31 марта 2023 года. Напомним, что проверяется не подрядчик, а заказчик, и в данном случае это управление экономического развития администрации Котласа.

По словам **аудитора КСП Архангельской области Светланы МОРОЗОВОЙ**, установлено нецелевое использование бюджетных средств на сумму 11,1 млн рублей. Ущерб бюджету Архангельской области оценивается в 16,1 млн. Также имеется ряд нарушений требо-

ваний градостроительного законодательства и законодательства в сфере закупок.

К примеру, при огнебиозащитной обработке деревянных конструкций кровли подрядчиком применён состав, не соответствующий тому, который был указан в ПСД. Нет документов, подтверждающих обработку в полном объёме. Нецелевое использование средств бюджета по этому пункту составило 2 млн 362 тысячи рублей.

При формировании сметной стоимости монтажа ламп почему-то был применён прайс-лист на стоимостную позицию «светильник». Если лампа в среднем диапазоне стоит 70-240 рублей, то светильник заявлен по цене 2443 рубля за штуку. Общая «стоимость» этого нарушения – почти 5 млн рублей. Забегая вперёд, отметим, что впоследствии специалисты госэкспертизы признали, что ошибочно пропустили этот расчёт.

Ну и «любимые» «Белым Домом» теневые навесы – проще говоря, веранды на участках для прогулок.

«По данному контракту приняты и оплачены работы по закупке и монтажу 11 теневых навесов на общую сумму более 16,5 миллиона рублей. Примечательно, что когда мы в 2020 году проводили проверку другого детского сада в Котласе – на 280 мест – с тем же заказчиком и тем же подрядчиком, стоимость одного теневого навеса составляла около 400 тысяч рублей. А сейчас получается примерно 1,5 миллиона за каж-

дый. Мы провели анализ цен на оборудование и стоимости работ и пришли к выводу, что фактическая стоимость такого навеса – 540 тысяч рублей, за 11-5 млн 940 тысяч. Таким образом, ущерб составляет около 11 миллионов рублей», – уточнила Светлана Морозова.

Напомним, что веранды фигурируют и в недавно закончившемся уголовном судебном разбирательстве, касавшемся строительства «Белым Домом» детского сада в Мезенском районе. Доказана установка на территории детсада вместо предусмотренных контрактом беседок-веранд пяти более дешёвых теневых навесов меньшего размера, без проведения их сертификации. Ущерб оценён в сумму 4,9 млн рублей.

В ходе этой проверки, как и в случае с Ровдино, тоже рассматривалось качество строительного контроля со стороны ГУКСа – выявлены схожие нарушения.

Информация об итогах проверок передана в региональные минфин, минстрой, есть она и у правоохранительных органов. Лица, виновные в нецелевом расходовании средств, будут привлечены к ответственности в рамках КоАП.

ТИПОВЫЕ НАРУШЕНИЯ

«Мы действительно сегодня говорим о типовых нарушениях, которые повторяются от объекта к объекту, – это и настораживает, – подчеркнул **председатель Контрольно-счётной палаты Архангельской об-**

ласти Александр ДЕМЕНТЬЕВ. – Нами глубоко изучена и проанализирована, скажем так, особенность работы подрядчиков, их специфическая культура производства. Но я бы хотел сделать акцент на муниципальных заказчиках и на тех, кто ведёт строительный контроль. Допускаем, что в администрациях сельских районов не хватает квалифицированных специалистов, но не в Котласе. Там, кстати, есть и обособленное территориальное подразделение ГУКСа. Не зря коллеги подчеркнули, что имеются факты подписания сотрудниками управления капстроительства актов освидетельствования скрытых работ даже без выезда на место, а актов выполненных работ – без надлежащей проверки фактических объёмов. В том же Котласе по другому объекту – детскому саду – есть прецедент с привлечением представителя ГУКСа к уголовной ответственности за халатность. И это на фоне того, что ранее направление строительного контроля было существенно усилено: и штатной численностью, и фондом оплаты труда, проводятся учёбы. На мой взгляд, объективных объяснений сложившегося положения дел нет. Рассчитываем на позитивные изменения, на то, что сопровождение проектов закреплёнными сотрудниками ГУКСа будет 100%-ным и профессиональным. Это не какие-то сверхусилия, а просто нормальная работа. В противном случае муниципалитеты и дальше будут заложниками ситуации. Со своей стороны, муниципальных заказчиков готовы консультировать на любом этапе».

Что касается последних, на встрече в КСП прозвучала ещё одна очень важная мысль: многие нарушения со стороны глав связаны как с некачественным строительным контролем, так и с жёсткими сроками сдачи объектов.

«Обвинять глав в такой ситуации не очень правильно. Им всё время говорят: надо освоить, надо построить, сроки горят... И они закрывают глаза на мелкие, как им кажется, недоделки и всё подписывают. Вот замкнутый круг, из которого нам надо искать выход», – отметила **Надежда Виноградова**.



Фото: vk.com/kotlas adm

За кулисами

Говорящая книга
Молодёжного театра

Конный поход, ворованные тыквы, гинекологическое кресло в аренду и ещё много-много историй о Молодёжном театре Виктора Панова наконец объединились и вышли в печатном виде. Театр представил свою первую большую книгу – «Мы сами создавали своё будущее». Презентация состоялась дважды: 19 апреля прошла закрытая встреча для друзей театра и тех, кто помогал выпустить издание, а 20 апреля книгу представили зрителям.

Алина РОМАШОВА
журналист

ВЗГЛЯД НА ТЕАТР

Напомним, что Молодёжный театр под руководством Виктора Панова создавался в 70-е годы как Архангельская городская экспериментальная театральная студия на базе Дома культуры работников просвещения. В театре-студии играли школьники, рабочие и студенты.

За почти 50 лет своего существования театр побывал с гастроллями в нескольких десятках стран. В 1989 году его художественный руководитель Виктор Панов впервые организовал в Архангельске фестиваль уличных театров, который живёт по сей день.

«Лет десять назад я начал писать книгу, но поразительная штука случилась: надиктовывал на касеты, а записи исчезали. Бывало, неделю наговариваю, а они не воспроизводятся», – рассказал Виктор Петрович.

В прошлом году идея создать книгу об истории родного театра появилась у актрисы Евгении Плетнёвой, которая стала продюсером проекта. В редколлегия вошли театроведы и театральные критики Ольга Истомина, Полина Никитина, Мария Атрощенко и дизайнер Игорь Петров.

«Над самой книгой мы работали примерно полгода, но до этого много трудились с архивом: поиск, систематизация различных материалов с самого начала истории театра, в том числе первых газетных публикаций, фотографий, которые мы сканировали, чтобы создать цифровой архив. Этим архивом, материалы которого стали основой для книги, занималась театровед Полина Никитина», – пояснила главный редактор книги Ольга Истомина.

Большое количество информации предстояло как-то оформить. Просто сайта, как считает редактор издания, мало: то ли дело книга, которую можно поддержать в руках, со своей идеей и концепцией.

«Книга – это определённая выборка, в ней собраны самые интересные и редкие фотографии. Думаю, у нас получилось сделать изда-

ние, в котором есть взгляд на театр», – уточнила Ольга Истомина.

В книге переплетены голоса первых студийцев, сегодняшних артистов, воспоминания из книги «72 страницы о себе в искусстве» и антологии Молодёжного театра. Тематические разделы рассказывают о жизни студии, взаимодействии театра с художниками, музыкой и поэзией, о Викторе Петровиче глазами его артистов и коллег, о фестивале уличных театров и многом другом.

ПОГРУЖЕНИЕ
ЧЕРЕЗ АРТЕФАКТЫ

Саму книгу создают и называют «путешествием по истории» и квестом: её можно открыть и читать с любой страницы, которая ещё при этом отправит в другой раздел или вообще в интернет-архив. Например, в издании есть раздел о выпускавшейся студийцами газете «Бди!», где представлен один номер. А по qr-коду можно перейти на сайт и почитать все номера газеты. Ссылки подсказут, как послушать музыку группы «Вилы», участницами которой были актёры театра, и посмотреть видеоролики. По мнению Ольги Истоминой, так книга получилась разноформатной и нескучной, нарушила шаблонную структуру подобных тематических изданий.

«На сайте много того, что дополняет и расширяет пространство книги: от чего-то суперсовременного, как,

например, видеопрогулка по спектаклю «Север», до старого пожелтевшего дневника, который студийец Владимир Ратенков вёл в конце 70-х годов», – добавила Мария Атрощенко.

Книга, задумывавшаяся как посылка читателю, содержит в себе карту спектакля «Север», уникальную открытку с автографом кого-то из артистов (в каждом экземпляре они разные) и вкладыши, документальные свидетельства истории – например, приглашение в народный театр-студию. Пожалуй, самое неожиданное, что можно найти в книге, – конвертик с пшеничным зерном (которое, кстати, изображено на логотипе театра). Как объясняют авторы, когда-то студийцы посадили каждый свои «зёрна», которые теперь прорастают в новых ролях и спектаклях.

«Подумайте о том, какую самую большую мечту хотите воплотить в жизнь. Посадите зерно и запомните этот день. Наблюдайте за тем, как появляется росток, и каждый день растите вместе с ним, совершая маленькие шаги на пути к задуманному», – говорится в инструкции.

На презентации артисты сыграли отрывок из спектакля «Не люблю – не слушаю», выступили с музыкальными номерами. Актёры Антон Чистяков, Анастасия Полежаева, заслуженная артистка РФ Наталья Малевинская



Фото Екатерины Чашинской

прочитали отрывки из новой книги и поделились воспоминаниями.

«Благодаря тому, что есть записи, фотографии и эта книга – наши голоса в ней, всё это останется в памяти у многих людей. Не просто сыграли спектакль и забыли – спустя много лет можно будет почитать, посмотреть», – поделилась впечатлениями Анастасия Полежаева.

«Театр всегда жил необычной жизнью: и конный поход, и поход на плотках, и поездка на Соловки... Хорошо, что книга не от моего имени. В ней чего только нет: поставил телефончик – и узнал размер моей обуви», – шутит Виктор Панов.

Руководитель театра добавил, что второй и даже третий тома уже «так и просятся» в свет, потому что информации, не вошедшей в книгу, осталось много.

Книга «Мы сами создавали своё будущее» выпущена при поддержке НКО «Частное учреждение «Культура. Традиции Русского Севера», Архангельского регионального отделения СТД РФ, Губернаторского центра Архангельской области и АО «Финансовая Корпорация Уралсиб». Она создана на грантовые средства, поэтому купить её нельзя, но можно получить в дар за благотворительный взнос на развитие Молодёжного театра.



Фото Ольги Истоминой

Общество 7

Новости «Белозория»

■ На форуме в Москве рассказали об опыте Поморья в создании инновационных продуктов

На минувшей неделе, 18-20 апреля, в Москве прошёл масштабный форум Retail TECH. В форуме приняли участие представители ведущих ритейлеров России – X5 Group, «Лента», «Азбука Вкуса» и других, крупнейших маркетплейсов, а также технологических компаний.

Как отметили организаторы, в этом году форум создавался с участием большого количества компаний, которые подключались к формированию деловой программы и проведению выставки.

Отдельная сессия была посвящена фудтеху – индустрии интеграции информационных технологий во всё, что связано с производством, доставкой и приготовлением еды. Одной из ключевых тем стали пищевые инновации.

Об архангельском опыте создания инновационных кисломолочных продуктов для сохранения здоровья в условиях Арктики рассказал заместитель генерального директора Агрохолдинга Белозорие Александр ГРЕЧАНЫЙ.

Напомним, что в Архангельской области в начале года подвели итоги первых испытаний нового функционального продукта – ацидофилина с водорослями. Над его разработкой трудились университеты, аграрии и крупные предприятия нашего региона. Проект реализовывался в рамках НОЦ мирового уровня «Российская Арктика»: новые материалы, технологии и методы исследования». Его основой стало пятистороннее соглашение о сотрудничестве СГМУ, САФУ имени М. В. Ломоносова, Агрохолдинга Белозорие, АЦБК и Архангельского водорослевого комбината. Участие в проекте также приняли объединения «Водоросли групп» и ООО «Компания Зелёный Город» (г. Нижний Новгород).

«Эта тема очень заинтересовала организаторов форума. Задавали вопросы, спрашивали про разработку продукта. Мы убедились, что интерес к подобным инновациям есть не только в Архангельской области, но и далеко за пределами региона», – подчеркнул Александр Гречаный.



Реклама

CLASSIFIED

Продвигайте свои товары и услуги, используя возможности раздела строчных объявлений CLASSIFIED. Основу раздела составляют рубрики, интересующие наших постоянных читателей: НЕДВИЖИМОСТЬ, РАБОТА, ОБРАЗОВАНИЕ, КОНФЕРЕНЦИИ, ТОРГИ, ДЕЛОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, АВТО, ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ, КОНСАЛТИНГ, ПРОЧИЕ УСЛУГИ. Стоимость разовой публикации стандартного объявления (до 10 слов) – 200 рублей (каждое дополнительное слово +10 руб. Максимум – 50 слов). Выделение текста полужирным шрифтом – дополнительная оплата + 50%. Написание текста заглавными буквами не допускается. Для рубрики ТОРГИ количество слов в одном объявлении не ограничено, выделения в тексте полужирным шрифтом – бесплатно.

Объявления в рубрику CLASSIFIED можно отправить на эл. почту редакции 29rbk@mail.ru. Тел. (8182) 20-44-02, 65-25-40 по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

■ Куплю автомобили: «Нива», «ВАЗ», «УАЗ», Рено, Джип, иномарки, лодки, лодочные моторы и другую мототехнику в любом состоянии. Дорого. 8-921-473-28-30

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС». Шеф-редактор Алексей Липницкий. Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА. Директор по рекламе: Илья Леонюк.

Адрес редакции и издателя: 163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83. Телефоны редакции и рекламной службы: (8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02. E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 15 (1119), 24 апреля 2023 года Подписано в печать 21.04.2023, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера». (163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 2228. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru> (аудитория с 1.01.2023 по 21.04.2023 – 142 000 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная. Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745. Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.

«Аксель-Моторс»: Прямые поставки премиальных авто в Поморье

BMW в Архангельске: пряником из Германии



«АКСЕЛЬ» – группа компаний, хорошо известная в Архангельске и за его пределами. Почти четверть века «АКСЕЛЬ» осуществляет продажу и обслуживание автомобилей премиального сегмента в нашем регионе. Несмотря на сложную ситуацию и изменения на автомобильном рынке в целом, «АКСЕЛЬ» остаётся верным своим принципам: это высокое качество сервиса, профессионализм команды, индивидуальная работа с клиентами и – как закономерный результат – безупречная репутация.

Илья ЛЕОНЫК
журналист

Премиальные бренды всегда занимали особое место на автомобильном рынке региона. И здесь «АКСЕЛЬ» во многом первопроходец: история компании напрямую связана с автомобилями, владельцы которых отличаются взыскательностью и индивидуальными предпочтениями. Внимание к деталям и пожелания клиентов неизменно ставятся во главу угла.

Сегодня в салоне «Аксель-Моторс» предлагаются к продаже автомобили BMW. Их поставляют напрямую из Германии. Автомобили ввозятся и растаможиваются абсолютно легально, проходят полную проверку с юридической и технической стороны.

Клиентам доступен кредит на такие автомобили и возможность их приобретения с НДС. Преимущественно это BMW с небольшим пробегом последних годов выпуска. На отечественном рынке таких автомобилей в отличном состоянии, желаемой клиентами комплектации – единицы, поэтому руководство компании приняло решение о налаживании собственных поставок с родины немецко-

го бренда. Помимо большого выбора моделей, в пользу BMW именно из Германии говорит и тот факт, что за «скрученный пробег» и другие незаконные манипуляции в стране предусмотрена уголовная ответственность.

Автомобиль под заказ даже с небольшим пробегом – это всегда индивидуальная работа. Технически заказ BMW выглядит примерно следующим образом. Клиенту помогают определиться с моделью, комплектацией, набором дополнительных опций и другими параметрами. Продавцы ориентируются прежде всего на желания заказчика, ликвидность автомобилей, при этом с учётом своего огромного опыта работы с BMW.

Интересно, что ещё до первой «встречи» с автомобилем представитель «Аксель-Моторс» уже будет иметь на руках всю историю продажи и обслуживания машины в Германии. Это возможно благодаря доступу дилера к информационному обеспечению и базам данных BMW вне зависимости от того, где физически находится автомобиль.

Выездной осмотр автомобиля специалистом включает полную проверку состояния (кузова, салона), тестовую поездку и диа-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Константин КОРОЛЬКОВ,
руководитель отдела продаж
новых автомобилей
«Аксель-Моторс»:



– Сегодня мы предлагаем несколько вариантов приобретения автомобилей бренда BMW: клиент может выбрать понравившуюся модель в наличии, забронировать ту, которая уже приобретена нами и готовится к отгрузке в Германии, или мы подберём автомобиль под заказ и доставим его в Архангельск. При любом из вариантов гарантируем юридическую чистоту, техническую исправность, прозрачную историю автомобиля и его конкурентную стоимость.

Опыт взаимодействия компании «Аксель-Моторс» с BMW – более 20 лет. Подбором автомобилей, оформлением и логистикой занимается штат специалистов в России. Кроме того, мы открыли собственное юридическое лицо в Германии и оказываем все услуги на высоком уровне, к которому привыкли наши клиенты. И если подобрать и доставить нужный автомобиль в современных реалиях для нас стало немного сложнее, для клиента купить его в «Аксель-Моторс» всё так же просто! Это наше главное преимущество – то, за что нас ценят клиенты.

гностику технической части. Все нюансы согласовываются с клиентом, и только после этого заключается договор на поставку.

Оплата происходит безналичным способом, при этом клиент получает все подтверждающие документы. Далее автомобиль проходит таможенные процедуры, на него оформляется ЭПТС (электронный паспорт транспортного средства). К слову, вы будет указаны в ЭПТС как первый владелец авто. По опыту, весь

процесс занимает не больше месяца.

После получения ключей от своего BMW владелец сможет обслуживать его по всем стандартам немецкого автобренда – «Аксель-Моторс» является официальным сервисным партнёром BMW. Для поклонников марки всегда в наличии большой выбор дополнительного оборудования и фирменных аксессуаров бренда. Добро пожаловать в «Аксель-Моторс» – за вашим новым BMW!

АКСЕЛЬ-МОТОРС

Архангельск, ул. Папанина, 21,
тел. +7 (8182) 42-05-05
info@bmw29.ru
bmw29.ru

Закажите ваш новый БМВ!



ДОМ КНИГИ

Читать можно!

г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79

Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi

ООО «АВФ-книга», Реклама.

Читальный зал

«Золотая» книжная полка Станислава Матвеева



Мы продолжаем наполнять виртуальную «золотую полку» любимыми книгами героев рубрики. Сегодня в гостях у «Бизнес-класса» – председатель Совета директоров компаний Агрохолдинга Белозорье Станислав МАТВЕЕВ:

– Моё детство и отрочество связаны с творчеством Дж. Лондона. Запоем читал повесть «Белый Клык», роман «Сердца трёх», очень нравился рассказ «Кусок мяса». Позже настольной книгой были бессмертные творения Ильфа и Петрова «Двенадцать стульев» и «Золотой телёнок» – своеобразные пособия по предпринимательству, во многом повлиявшие на моё решение заняться бизнесом.

Впоследствии на книжной полке собралось около ста томов серии «Библиотека генерального директора», среди них – труд Д. Трампа «Искусство заключать сделки», написанный в соавторстве с журналистом Т. Шварцем и впервые изданный ещё в 1987 году. Сейчас читаю множество деловой и юридической литературы. Как бизнесмену мне часто приходится обращаться к пособию А. Шумовича «100 шагов по сбору долгов. Практическое руководство по работе с должниками». Всегда под рукой книга, к которой с особой щепетильностью относился Остап Бендер: Уголовный кодекс РФ с комментариями.

В конце 90-х в руки попала «Золотая книга руководителя» П. Таранова, которую прочитал взахлёб. Она содержит афоризмы, цитаты, изречения великих людей. Используя их в своей речи, мне часто доводилось выигрывать споры.

В последние годы потянуло на философские темы. Недавно прочитал работу доктора философских наук Б. Быховского «Маразм современной буржуазной философии», напечатанную в 1947 году. Было познавательно увидеть советские реалии в свете сегодняшнего понимания происходящего. Также с интересом прочитал сборник «Свободная совесть» 1906 года издания, который удалось купить на книжных развалах Москвы.

На особом месте – литература о русских бардах: много томник сочинений В. Высоцкого и книги, посвящённые другим исполнителям. Часто и с удовольствием перечитываю, иногда в узком кругу могу взять в руки гитару и напеть чью-то песню.

Советы эксперта

■ Проценты из бюджета – за задержку возврата НДС

Компания подала в налоговую инспекцию декларацию, согласно которой ей полагался возврат НДС из бюджета в сумме 9,9 млн рублей, и попросила зачесть его в счёт предстоящих платежей по данному налогу, но получила отказ. Суды продолжались 3,5 года, и в итоге налогоплательщик их выиграл. Налоговики вернули эту сумму НДС на расчётный счёт компании.



Однако из-за столь долгой задержки возврата налога компания обратилась в инспекцию с заявлением о выплате из бюджета процентов в сумме 2,6 млн рублей. ИФНС снова отказала, сославшись на то, что сроки не были нарушены, поскольку изначально компания просила о зачёте, а не о возврате НДС.

Николай НЕКРАСОВ, управляющий ООО «БЭНЦ» (Бухгалтерский Экспертный Налоговый Центр), на примере из арбитражной практики (см. дело А38-3/2021) анализирует эту ситуацию, в которой Верховный Суд РФ указал, что заявление о возмещении налога компания направила вовремя, впоследствии заменив лишь способ возмещения – с зачёта на возврат денег на расчётный счёт. А отсутствие в законе порядка начисления процентов при незаконном отказе в возмещении НДС не может лишать налогоплательщика права на присуждение ему процентов.

Подробности на сайте bclass.ru, раздел «Финансы/Совет аудитора». Для быстрого перехода к полному тексту материала просто отсканируйте QR-код.

