



БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

Бизнес-класс

Архангельск

ЭКСПРЕСС

www.BCLASS.ru

Сквер исторической важности



На минувшей неделе в Архангельске открыли первый в этом году благоустроенный сквер. Пожалуй, это один из самых интересных проектов сезона, имеющий глубокие корни.

→ 5

Фото Алексея Липницкого

САЛОН ДВЕРЕЙ КРАСНАЯ СТРОКА

15 ФАБРИК ДВЕРЕЙ В ОДНОМ МЕСТЕ

г. АРХАНГЕЛЬСК, ПР. НОВГОРОДСКИЙ, Д. 32, КОРПУС А, 2 ЭТАЖ
8-921-292-0015
ДВЕРИ29.РФ
KRASNAYA_STROKA_ARH

PROFIL DOORS

ФИРМЕННЫЙ САЛОН ДВЕРЕЙ И СИСТЕМ ОТКРЫВАНИЯ PROFILDOORS

г. АРХАНГЕЛЬСК, ПР. НОВГОРОДСКИЙ, Д. 32, КОРПУС А, 2 ЭТАЖ
PROFILDOORSARH.RU
SEVDOORS@MAIL.RU
+7-921-243-02-72

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗДАНИЙ В АРХАНГЕЛЬСКЕ

- РЕМОНТ ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМ И ЭЛЕКТРИКИ
- УБОРКА ПОМЕЩЕНИЙ И ТЕРРИТОРИИ
- СТИРКА БЕЛЬЯ

АРХАНГЕЛЬСК, НАБ. СЕВЕРНОЙ ДВИНЫ, Д. 112, К.3, ПОМ. 48, КАБ. 128
ТЕЛ/ФАКС: (8182) 24-24-43 | PARTNER@ARHPARTNER.RU | ARHPARTNER.RU

Среда обитания: Глава Архангельска проинспектировал обновление городских территорий

Благоустройство рекордного масштаба

В Архангельске в этом году благоустраивается более 15 общественных территорий. На минувшей неделе глава города Дмитрий МОРЕВ во время двух визитов посетил большую их часть, пообщался с подрядчиками и общественниками. Основные работы на объектах уже завершены. Остались небольшие доработки и штрихи, которые украсят эти пространства.

СКВЕР В БЫСТРОРАСТУЩЕМ ОКРУГЕ

Рабочая поездка главы началась с посещения сквера на улице Абрамова. Именно за эту территорию активно голосовали жители микрорайона, и в итоге она вошла в проект «Формирование комфортной городской среды». Пространство уже приобретает завершённый вид: сделаны дорожки, обустроена прогулочная зона. Кстати, этот уголок города станет ещё зеленее. Вместо заборов здесь будет живая изгородь: подрядчик высадит более 700 кустарников.

«Готовность объекта высокая. Думаю, что в ближайшее время сквер доделают», — отметил **депутат Архангельского областного Собрания Александр ФРОЛОВ**, который посетил эту территорию вместе с главой города. — Последние годы в центре Архангельска появляется большое количество скверов и других благоустроенных пространств. А в таких быстрорастущих округах, как Майская Горка, к сожалению, общественных территорий не так много. Поэтому каждый подобный объект ценен и, уверен, будет востребован у жителей».

Подрядчик — местная компания «Северная Роза» — учёл пожелание главы города и сохранил клумбы, за которыми ухаживают местные жители.

«Майская Горка активно развивается, и очень радует, что жители принимают участие в благоустройстве территорий, высказывают пожелания и в целом заинтересованы в дальнейшем обновлении своего округа», — подчеркнула **член Общественно-**

го совета Исакогорского округа Наталья БРАТИНА.

«ОДУВАНЧИКИ» И «НУЛЕВАЯ ВЕРСТА»

Следующий пункт программы рабочей поездки — небольшой сквер на улице Поморской, созданием которого занимается архангельская компания «ТПК Основа». Ранее на этом месте был деревянный дом. А теперь появится благоустроенный уголок со скамейками и оригинальными арт-объектами.

Главной фишкой этого пространства станут «одуванчики» с цветной подсветкой. Подрядчик уже получил арт-объект и даже продемонстрировал главе города этот яркий элемент оформления сквера.

Уютная зона отдыха появится и в начале улицы Воскресенской. Работы завернулись на территории от «Нулевой версты» до набережной Северной Двины. На этом объекте работает местная компания «Север».

«Здесь получится хороший сквер с центральной зоной, газонами и цветниками, которые мы в следующем году обязательно заседем цветами», — отметил глава Архангельска Дмитрий Морев.

Сейчас подрядчик устраивает тротуар и пешеходные дорожки, устанавливает энергоэффективные светильники, малые архитектурные формы, проводит озеленение.

«Город действительно преобразуется. Ещё пару месяцев назад эта территория была не тронута, а сейчас уже складывается картинка будущего пространства. В Архангельске появится ещё одно красивое место для семейных прогулок», — по-



делилась **член Общественного совета Октябрьского округа Архангельска Кристина САБЛИНА.** — В этом году в разных округах города благоустраивается большое количество территорий. И это, конечно, очень радует!»

Все три территории готовы уже более чем на 90%.

«Основные работы на объектах уже завершены. Есть определённые недоделки, на которые я указал подрядчикам. В этом году на благоустройстве работает несколько компаний, и замечания в целом к ним типовые: касаются они газонов, озеленения, тротуарной плитки, бортов, примыкания благоустраиваемых территорий к существующим, чтобы они были гармоничны», — отметил по итогам рабочей поездки градоначальник.

У ТРОФЕЙНОГО ТАНКА

В середине недели глава посетил ещё ряд объектов благоустройства, которые обновляются по программе «Формирование комфортной городской среды». Среди них — сквер вдоль дома № 104 на Троицком проспекте. Этим объектом занима-

ется МУП «Городское благоустройство».

Уже совсем скоро территория от ТЦ «Полярный» до здания УФСИИ полностью преобразится. Здесь обновляют «уставший» тротуар, делают пешеходные дорожки, монтируют новую линию освещения. Хорошая новость для автомобилистов: проектом предусмотрено увеличение площади парковки. От пешеходной зоны она будет отделена живой изгородью и парковочными столбиками.

Меняют и устаревший мутный «саркофаг» у трофейного британского танка Mark V. Его обранит современное антивандальное стекло с подсветкой. Неподалёку от танка появится уличная мебель: красивые скамейки, вазоны и три большие качели-маятники.

«Все работы движутся к завершению. Сдать объект мы должны до 1 сентября, но рассчитываем сделать это даже раньше. Отмечу, что это самая большая общественная территория, которая благоустраивается в Архангельске в этом году. Её площадь — шесть тысяч квадратных метров», — рассказал **дирек-**

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Дмитрий МОРЕВ, глава Архангельска:

— В этом сезоне мы благоустраиваем рекордное количество общественных территорий — больше 15. Обновление идёт и по проекту «Формирование комфортной городской среды», и за дополнительные средства, выделенные городу губернатором Архангельской области Александром Витальевичем ЦЫБУЛЬСКИМ, а также за счёт городского бюджета. Сохранив этот высокий темп, мы сможем уже через пару лет создать ещё больше комфортных скверов, парков и зон отдыха не только в центре Архангельска, но и в каждом его округе.

тор МУП «Городское благоустройство» Александр КУЗНЕЦОВ.

СКВЕР У ЦЕНТРАЛЬНОГО КОЛЬЦА

Ещё один благоустроенный уголок создадут на пересечении улицы Воскресенской и проспекта Обводный канал. Через эту часть города ежедневно проходит большой поток людей. Здесь довольно плотная жилая застройка, но нет комфортного уголка для отдыха. К счастью, уже совсем скоро он появится.

На этой территории также работает местная компания «Северная Роза». Как рассказала её **гендиректор Ирина КУЗЬМИНА**, из пяти объектов, которыми занимается предприятие в этом году, этот — самый сложный в техническом отношении.

«Участок часто подтапливает. Проектом предусмотрено устройство дренажной и ливневой канализации, будут установлены дождеприёмники. Делаем «парящие» дорожки с деревянным настилом на винтовых сваях. Также предусмотрен пожар-



ный проезд с карманом для парковки автомобилей, ведущий к зданию почты, – пояснила Ирина Юрьевна. – Выполним и озеленение сквера: на этой маленькой территории нужно высадить достаточно широкий ассортимент новых зелёных насаждений. И здесь главная задача – вывернуть всё таким образом, чтобы не погубить существующую растительность».

Рядом с обновлённым сквером установят и новую остановку для общественного транспорта.

ТЕРРИТОРИИ С ИЗЮМИНКАМИ

Высокая степень готовности у сквера около швейной фабрики, благоустройством которой также занимается «Северная Роза». Подрядчик завершил обустройство тротуаров из плитки, установил 22 опоры со светильниками. Осталось поставить малые архитектурные формы. Здесь появятся тематические скамейки-катушки, которые изготовили специально для Архангельска.

«Здорово, что в городе начали внедрять оригинальные решения, делать привязку к конкретному месту. Ведь у каждой территории должна быть своя изюминка», – уверена генеральный директор «Северной Розы».

Кстати, около этого сквера также появится обновлённый павильон ожидания.

Недалеко от этой территории, на перекрёстке «космических» улиц – проспекта Советских Космонавтов и улицы Гагарина, благоустраивают ещё одну будущую зону отдыха. Проект состыкован с долгожданным ремонтом улицы Гагарина по нацпроекту «Безопасные качественные дороги». На этом объекте работает компания «ТПК Основа».

На оживлённом перекрёстке создаётся уютный уголок с дорожками, скамейками, освещением. А ещё мини-площадка для детей, с игровыми элементами из натуральных материалов – специально обработанных брёвен. Кроме того, в сквере планируется уста-

новить небольшой торговый павильон.

ПОБЕДИТЕЛЬ ГОЛОСОВАНИЯ

Затем делегация посетила территорию на пересечении улиц Малиновского и 40 лет Великой Победы. Это пляж на Сульфате. Напомним, что в прошлом году этот объект стал победителем онлайн-голосования. Вдоль реки появятся тротуары, скамейки и энергоэффективное освещение.

«Работы ведутся очень быстро. Полагаю, что подрядчик уложится в срок, и к 1 сентября объект будет сдан. Мы озвучили некоторые замечания, которые вскоре будут исправлены, и я надеюсь, что в итоге всё будет не только красиво, но и качественно», – поделился депутат Архангельского областного Собрания Михаил АВАЛИАНИ.

Замечания, в частности, касались скамеек. Их качество вызвало сомнение как у главы города, так и у общественников.

«Мы будем добиваться от подрядчика либо полной замены этих скамеек, либо усиления их конструкции, чтобы они долго прослужили жителям Северного округа», – подчеркнул Дмитрий Морев.

Кстати, это только первый этап обновления этого пространства. Уже планируется второй, сообразно запросам местных жителей.

«Сегодня наша главная задача – закончить благоустройство в соответствии со сроками, предусмотренными контрактами, то есть завершить работы до 1 сентября. Большинство объектов, которые я увидел, не вызывают у меня серьёзных опасений. Все работы идут ритмично, своевременно поставляются материалы и необходимые малые архитектурные формы. В сентябре архангелогородцы уже смогут насладиться благоустроенными территориями города», – добавил Дмитрий Александрович.

**Анна КОПТЯЕВА,
Мария ДЕНИСОВА**

К юбилею города

В Архангельске устанавливают большое мозаичное панно

Мозаика у входа в Петровский парк заменит баннер «Архангельск – город воинской славы». Произведение создано к 440-летию города.

Напомним, что два года назад градоначальнику презентовали картину-макет будущего панно. Это авторский проект архангельского художника Сергея ЗВЯГИНА.

Созданием мозаики занимались мастера комбината монументально-декоративного искусства. Было подготовлено 23 разноцветных модуля из смальты. Сейчас их прикрепляют к бетонной конструкции при помощи морозостойкого клея. В дальнейшем здесь установят подсветку, а над панно появится надпись: «Архангельск – первый морской порт».



Фото: Алексей Пилипченко

Отправку грузов из Архангельска по Севморпути начали субсидировать

Первый рейс большого пути



Фото: dvnanews.ru, Кирилл Иодаса

На минувшей неделе в морском порту Архангельска под загрузку встал первый субсидируемый каботажный рейс по Северному морскому пути. Груз из столицы Поморья в сторону Певека на льготных условиях повёз теплоход «Северный проект», принадлежащий резиденту Арктической зоны РФ из Архангельска – ООО «ТК Северный проект».

Рейс из Архангельска выполняется в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Продолжительность рейса составит до 75 суток. Из Архангельска теплоход отправится в Певек, затем во Владивосток, а оттуда через Магадан, Петропавловск-Камчатский и Певек вернётся обратно в столицу Поморья.

На производственной площадке компании «МРТС Терминал», где грузился первый субсидированный рейс, побывал губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, чтобы оценить готовность инфраструктуры к росту грузопотока. Отметим, что компания занимается транспортной обработкой грузов различной номенклатуры, в том числе отправляемых на теплоходе «Северный проект».

Напомним, что механизм субсидирования регулярных грузовых перевозок по Северному морскому пути был запущен в 2022 году. На это из федерального бюджета ежегодно выделяется по 560 млн рублей. Средства предназначены компаниям-перевозчикам на компенсацию недополученных из-за

льготных тарифов доходов, а также расходов, связанных с заходами судна в порты.

В июле правительство России расширило параметры программы субсидирования перевозок по Севморпути. Теперь её участники могут использовать на своих маршрутах порты Архангельск и Находка.

«Начиная с прошлого года получить госсубсидию на каботажные перевозки могли только перевозчики, которые использовали для формирования марш-

рутов Большой порт Санкт-Петербург или порт Мурманск. Мы долго и настойчиво добивались включения в программу нашего порта, – напомнил глава региона. – В январе нас поддержал Совет Федерации, весной мы заручились поддержкой заместителя Председателя Правительства РФ Юрия Петровича ТРУТНЕВА во время его визита в Архангельскую область. В июле Правительство России приняло по-настоящему долгожданное для нас решение».

Кроме того, участники программы теперь могут привлекать к перевозкам суда по договору фрахта. Субсидируемые тарифы морского фрахта в полтора-два раза ниже коммерческих. Этого решения особенно ждали предприятия лесной отрасли, которые сейчас в большей степени ориентированы на поставки продукции в восточном направлении, и участники северного завоза.

«Продолжаем дальше работать над развитием Архангельского транспортного узла, закрепив положение Архангельска как одного из ключевых арктических портов. Задача – ускорить достижение поставленной Президентом цели по увеличению грузопотока Северного морского пути», – подчеркнул Александр Цыбульский.

Добавим, что грузопоток в Архангельском транспортном узле стабильно увеличивается. Это стимулирует местных стивидоров на модернизацию собственных производственных мощностей. Предприятия вводят новые открытые площадки для хранения грузов, приобретают крановую технику и погрузчики для работы с трубной продукцией и контейнерами. В Архангельске появляются и проекты новых грузовых терминалов. Возросший спрос на услуги компаний становится драйвером развития портовой инфраструктуры. Планомерно увеличивается и количество коммерческих судов, портом приписки которых стал Архангельск.



Фото: arhcity.ru



Фото: dvnanews.ru, Кирилл Иодаса

Стратегия: В Коряжме на круглом столе обсудили вопросы импортозамещения ЦБП

Лесохимики и машиностроители договорились о сотрудничестве

В Коряжме состоялась встреча руководства филиала Группы «Илим» с представителями машиностроительных компаний Архангельска и Северодвинска. Стороны обсудили перспективы импортозамещения запчастей для узкопрофильного и специального оборудования в целлюлозно-бумажной промышленности.

Татьяна ИВАНОВА

БК

Фото Никиты Нагилева

По мнению заместителя председателя правительства Архангельской области **Виктора ИКОННИКОВА**, сегодня перед крупнейшими производителями региона открывается ниша для диверсификации бизнеса, развития таких направлений, как подбор, изготовление и ремонт механического и электрооборудования, электронных компонентов и других крайне важных для стабильной работы ЦБП комплектующих.

Круглый стол, посвящённый перспективам импортозамещения запчастей, **директор филиала Группы «Илим» в Коряжме Сергей КРИВОШАПКИН** начал без предисловий. Обсуждению предшествовала экскурсия по комбинату: гости осмотрели производственные мощности и музей предприятия.

В условиях санкций крупнейший в Европе

целлюлозно-бумажный комбинат нуждается в поддержке со стороны отечественных машиностроителей. ЦБП – непрерывное, ресурсоёмкое производство. Для стабильной работы окорочных барабанов, варочных котлов, бумаго- и картоноделательных машин нужны узлы. Кроме замены механического оборудования, существует необходимость в обновлении комплектующих для автоматизированных систем управления процессами.

ИНТЕРЕС ЕСТЬ, НУЖНА КОНКРЕТИКА

Гости филиала Группы «Илим» выразили заинтересованность в развитии отношений в этом ключе. Представители архангельских и северодвинских предприятий назвали услуги, которые могут предложить комбинату уже сейчас и в перспективе.

«Наша специализация – изготовление нестандартного оборудования. Есть первый опыт импортозамещения спецоборудования для



лесопильщиков. Готовы сотрудничать и с целлюлозно-бумажным комбинатом, например в части изготовления валов для бумагоделательных машин, – отметил **генеральный директор АО «Промышленные технологии» Леонид ЛОЗЕНКО**. – Но для начала необходимо изучить техническую документацию, для этого готов отправить на ЦБК специалистов».

Возможно развитие взаимодействия комбината с местными компаниями и в части изготовления, монтажа и ремонта электрооборудования. Такие услуги могут предоставить сразу несколько предприятий, однако им нужно техническое задание.

Генеральный директор ООО «Матрикс» Сергей СУХАНОВ во время экскурсии обратил внимание на лейблы фирм – конкурентов из Европы, в связи с чем во время обсуждения сотрудничества решил остановиться на теме автоматизации производства.

«Выполняя крупные заказы, мы полностью отказались от Siemens, ABB. Про-

бум свое: испытываем модули, подыскиваем комплектующие в Китае. Можем организовать инжиниринг, технадзор и мониторинг автоматизированных систем. Работаем в части производства силовых машин – редукторов, частотных приводов», – отметил Сергей Павлович.

Внимательно изучал оборудование комбината и **учредитель ООО «РСТ» Степан ЗВЯГИН**.

«Обратил внимание, что ранее комбинат в Коряжме закупал лакокрасочные материалы промышленного назначения у норвежской фирмы «Йотун». Сейчас эта компания ушла с российского рынка, но до этого специалистам удалось выкупить технологии и наладить поставку материалов под новым брендом, – рассказал Степан Владимирович. – Фирма предлагает качественную краску для защиты металлических и бетонных поверхностей от коррозии и агрессивных сред».

КООПЕРАЦИЯ СУДОРЕМОНТА И ЦБП

Руководитель ассоциации «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» Сергей СМЕРНОВ подтвердил, что предложит своим партнёрам – более чем сорока предприятиям – передать коммерческие предложения Группе «Илим».

«Судоремонт близок к тому, что мы увидели на комбинате. К примеру, можем ремонтировать двигатели внутреннего сгорания, запорную арматуру. Выполняем литейные работы и всё, что связано с изготовлением и ремонтом речной техники», – отметил Сергей Владимирович.

Словом, как правильно подчеркнул зампред правительства Архангельской области **Виктор Иконников**, потенциал промышленной

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Виктор ИКОННИКОВ, заместитель председателя правительства Архангельской области:

– Считаю, состоялся предметный разговор. Видна заинтересованность машиностроителей в развитии сотрудничества с целлюлозно-бумажной промышленностью. Следующий шаг – это ответные визиты в Архангельск и Северодвинск. Инженерам ЦБК стоит приехать к машиностроителям, чтобы оценить их производственные условия. А дальше пойдёт обсуждение проектов уже на уровне конструкторов, инженеров. Уверен, сотрудничество будет взаимовыгодным.



Сергей СУХАНОВ, генеральный директор ООО «Матрикс»:

– Я в большей степени инженер, чем менеджер. Поэтому с интересом побывал в новых цехах комбината. Впервые приезжал на Котласский ЦБК в начале 80-х. Сегодня вижу, насколько здесь всё изменилось. Думаю, если диалог между машиностроителями и лесохимиками состоится, то он будет полезен всем сторонам. Пока идут переговоры, но это только начало. Нам же не во Владивосток и лететь, чтобы что-то обсудить. Будем сотрудничать!

кооперации неисчерпаем. На первой встрече участники широкими мазками обозначили пути сотрудничества, а конкретику решили проработать сразу после совещания.

В добавление к ранее сказанному **исполняющая обязанности министра экономического развития, промышленности и науки Архангельской области Евгений ШЕЛЮК** сообщила, что региональные власти занимаются развитием транспортной логистики. Архангельск получил статус порта отпавлений, что открывает для предприятий возможность отправлять грузы по Северному морскому пути на льготных условиях. Кстати, в августе из областного центра отправля-

ется первый субсидируемый каботажный рейс по этому направлению.

Директор филиала Группы «Илим» в Коряжме **Сергей Кривошапкин** подтвердил: важная тема требует отдельного диалога. «Обязательно будем её обсуждать и найдём решение», – подчеркнул Сергей Николаевич и предложил руководителям филиала обменяться контактами с представителями заводов и взять в работу предложения.

Вместе с тем на комбинате готовятся к ежегодным остановкам оборудования основных производств в августе и сентябре. А это – повод для того, чтобы начать сотрудничество не на словах, а на деле.

НАПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА:

- валы для бумагоделательных машин;
- инжиниринг автоматизированных систем;
- изготовление силовых щитов,
- ремонт электрооборудования, электродвигателей;
- литейные работы;
- производство красок химзащиты для металлических и бетонных поверхностей;
- ремонт двигателей внутреннего сгорания;
- силовые машины, частотные приводы.



Благоустройство: На месте Михаило-Архангельского монастыря открыли сквер

Сохранить историю в городском пространстве

На минувшей неделе в Архангельске открыли первый в этом году благоустроенный сквер. Пожалуй, это один из самых интересных проектов сезона, имеющий глубокие корни. Сквер расположен на набережной Северной Двины, где больше века назад находился Михаило-Архангельский монастырь, давший имя нашему городу.

Анна КОПТЯЕВА

БК

Фото Алексея Липницкого

«ДУША ЗДЕСЬ РАДУЕТСЯ»

Символично, что открытие состоялось в православный праздник Происхождения честных древ Животворящего Креста Господня. Митрополит Архангельский и Холмогорский Корнилий совершил освящение креста, который установлен на месте, где до революции располагался Михаило-Архангельский монастырь, а после обратился к участникам события.

«Обитель, давшая имя городу Архангельску, впервые упоминается в документах в конце четырнадцатого века. В семнадцатом веке после пожара монастырь перенесли в местность, где сейчас мы с вами находимся. Обитель возрасла и благоуукрашалась усилиями многих известных людей тех столетий. В годы лихолетья град Архангельск претерпел многие страдания вместе со всем нашим Отечеством, и Михаило-Архангельский монастырь был утрачен», – напомнил владыка Корнилий.

По мнению митрополита, сегодняшнее событие – это не только возрождение памяти, но и созидание нового культурного достояния на крепком фундаменте православной традиции.

С приветственным словом к гостям мероприятия обратился глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ.

«Сквер получился действительно выдающимся. Это замечательный подарок Группы Аквилон не толь-

ко Ломоносовскому округу, но и всему городу и его жителям. Уверен, что каждый, кто побывает здесь, окунётся в историю Архангельска, напитается той духовностью, которая есть в нашем городе», – отметил Дмитрий Александрович.

В день открытия на новый сквер пришли полюбоваться жители этой части города. Дети с большим интересом изучали бронзовый макет монастыря, спрашивали у старших о том, что раньше находилось на этом месте, исследовали новую территорию. Старожилы квартала сидели на комфортных скамейках, вспоминая о том, какой здесь был непролазный бурьян всего несколько месяцев назад, а сегодня – прекрасное место для тихих прогулок. «Душа здесь радуется», – отмечают они.

СКВЕР ИСТОРИЧЕСКОЙ ВАЖНОСТИ

Напомним, что появлению сквера предшествовала большая работа. Первый шаг к этому был сделан ещё в 2019 году. Тогда по инициативе Архангельской митрополии и регионального отделения Императорского православного палестинского общества было проведено георадарное обследование и определено положение фундаментов собора и братского корпуса монастыря. Оказалось, что они частично находятся под 5-этажными домами, стоящими рядом. Затем прошли археологические раскопки, которые были профинансированы Группой Аквилон. Они подтвердили границы территории монастыря.



После этого началась кропотливая разработка проекта и его реализация. Благоустройством сквера занималась Группа Аквилон полностью за свой счёт. Объём инвестиций составил 10 млн рублей.

«Были объективные сложности, связанные с тем, что в этом месте находится объект археологического наблюдения, из-за чего был риск, что благоустройство может затянется даже на несколько лет. Но общими усилиями с муниципалитетом, главой города и епархией мы смогли реализовать проект в столь короткий срок: 2-2,5 месяца», – подчеркнул председатель правления Группы Аквилон Александр ФРОЛОВ. – С этого сквера мы начинаем создавать новые благоустроенные пространства в Архангельске. В следующем году выберем значимую территорию и реализуем новый проект».

Идея создания исторического сквера привлекла большое внимание жителей города, общественников, которые следили за её реализацией.

«Сложно недооценить значимость подобных проектов для Архангельска не только в плане сохранения исторической памяти, но и создания комфортной современной территории, где жители могут проводить время. Проект долго обсуждался, много о нём говорили, и вот наконец он реализован! Это хороший пример взаимодействия бизнеса, власти и общественности», – отметил депутат Архангельской городской Думы Сергей ЧАНЧИКОВ.

ЭКСКУРСИЯ ОТ АВТОРА

Разработкой архитектурной концепции благоустройства этого пространства занимался известный архангельский архитектор Дмитрий ЯСКОРСКИЙ, который в день открытия сквера провёл экскурсию по нему.

«Главная задача этой территории – вернуться к историческому прошлому, нашему наследию, попытаться его выявить и сохранить архитектурным языком. И для этого очень важно было понять, где располагались объекты, и заложить эти знания в проект. В этом плане та большая работа, проделанная Группой Аквилон, проведённые исследования просто бесценны», – подчеркнул Дмитрий Станиславович. – Сегодня контуры фрагментов уцелевшей части стен собора обозначены белыми полосами за поклонным крестом. Именно под этими плитами находятся фундаменты собора. На входной зоне столбами обозначено основание колокольни».

Отдельного внимания заслуживает вход в сквер, оформленный в виде разорванной арки.

«Арка оставлена незамкнутой. Она, можно сказать, разорвана действиями властей, которые возглавили страну в 20-е годы прошлого века, и в итоге этот со-

бор мы потеряли», – пояснил Дмитрий Якорский.

Далее главная дорожка выходит на тематическую площадку с макетом монастыря и демонстрационными стендами о его истории.

«Пространство наполнено содержанием, которое уже очень нравится детям,

и это прекрасно! Макет демонстрирует состояние монастыря до 1930 года, когда началась его разборка», – подчеркнул архитектор.

Созданное пространство дополняют скамейки и другие малые архитектурные формы, выполненные в едином стиле, подчёркивающим общий облик пространства. Во время благоустройства особое внимание было уделено сохранению существующих деревьев и дополнительному озеленению.

«Жизнь на этой территории не будет стоять на месте. И я очень надеюсь продолжить работу здесь. По благословию владыки мечтаю о том, чтобы мы вернулись на эту территорию спустя время для освящения здесь часовни храма. И для него уже есть открытая площадка», – поделился Дмитрий Станиславович.

Проект благоустройства сквера полноценно реализован. Но это не конец, а начало новой жизни этой территории, которая стала не только настоящим украшением города, но и связала нас с важной частью прошлого Архангельска.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Дмитрий МОРЕВ, глава Архангельска:

– Открытие мемориального сквера – знаковое для нашего города событие. Очень важно, что эта территория отдаёт дань уважения утраченному Михайло-Архангельскому монастырю. Хочу поблагодарить Группу Аквилон и лично Александра Михайловича Фролова за то, что взяли за этот проект. На этом примере видно, как важно выстраивать взаимодействие власти и бизнеса.



Александр ФРОЛОВ, председатель правления Группы Аквилон:

– Уверен, что многие горожане оценят этот сквер. Люди приходят сюда и открывают для себя неизвестные страницы истории своего города. Хотел бы поблагодарить всех, кто участвовал в этом проекте. Он был действительно сложным.

Наша компания приняла решение – ежегодно для Архангельска реализовывать подобные знаковые проекты. Мы приложим все усилия, чтобы нашим горожанам было уютно, комфортно и счастливо.

Игорь ГОСТЕВ, заведующий отделом военной истории Архангельского краеведческого музея, специалист по военной истории Русского Севера:

– Безусловно, историческую память необходимо сохранять. И этот сквер – хороший пример того, как это можно сделать. Очень здорово, что здесь представлен макет монастыря. Вообще, для Архангельска это один из лучших вариантов сохранения исторической памяти и первый проект такого рода. Убеждён, что эту практику нужно распространить. У нас утрачено много храмов, исторических объектов, памятников. Среди них – знаменитые купеческие усадьбы, которые были просто великолепны. На их месте тоже можно ставить макеты, делая их элементами благоустройства.



Телеком

МегаФон подключил к LTE аэропорт Васьково

Абонентам МегаФона, находящимся в аэропорту Васьково, стал доступен мобильный интернет на скорости до 80 Мбит/с. Оператор запустил новое телекоммуникационное оборудование, которое обеспечит пассажиров стабильной связью как внутри аэровокзала, так и на взлётно-посадочной полосе.

Сегодня аэропорт Васьково является главным воздушным хабом Архангельска. Ежедневно гавань при-

нимает и отправляет рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Мурманск, Череповец, Нарьян-Мар. По данным аналитиков МегаФона, ежедневно услугами связи в аэропорту пользуются почти 3 тысячи абонентов.

Построенный объект связи работает в низко- и среднечастотном диапазоне, что позволяет увеличить текущую скорость мобильного интернета в этом месте в несколько раз и расширить ёмкость сети.

«Аэропорт Васьково – социально важный региональ-

ный объект, поэтому мы уделяем особое внимание развитию сети в данной локации. Благодаря нашим специалистам многочисленные пассажиры, встречающие и провожающие, а также сотрудники воздушной гавани теперь могут комфортно сёрфить в сети, пользоваться важными цифровыми сервисами и совершать голосовые вызовы, используя технологию VoLTE. Она позволяет моментально устанавливать соединение и слышать голос собеседника чётко и громко», – рас-

сказал директор МегаФона в Архангельске Алексей МИХАЙЛОВ.

МегаФон активно развивает мобильную сеть в Поморье. Только с начала года в Архангельске и области инженеры компании запустили и модернизировали более 460 объектов связи. Так, инженеры компании первыми среди операторов подключили к услугам мобильной связи древнейший религиозно-архитектурный памятник на Севере России – Свято-Троицкий Антониево-Сийский монастырь.



Фото: Ивана Петухова

Стартап: Студенты САФУ запускают подводный роботобизнес в Арктике

Роботов нам тут ещё не хватает!

Сегодня человеку важно изучать Арктику с разных сторон, но что, если ускорить этот процесс роботами? Так решили студенты филиала САФУ имени М. В. Ломоносова в Северодвинске Александр ШКРЯБИН и Даниил ШУШКОВ и спроектировали уникальные подводные аппараты, которые смогут упростить жизнь и спасателям, и учёным. Инженеры рассказали «Бизнес-классу», в чём суть их машин, реален ли роботобизнес в Арктике и правда ли, что за роботами будущее.

Алина РОМАШОВА

БК

Фото автора

ИЗ «КУРСАЧА» В БИЗНЕС

Студенты Даниил Шушков и Александр Шкрябин уже несколько лет занимаются разработкой телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов. Этим летом молодым людям удалось впервые проверить два робота – «Полярник» и «Лемминг» – в северных морях в рамках «Арктического плавучего университета».

Под воду их погружают на длинном проводе, а управляют с суши или судна с помощью компьютера и джойстика. Роботы способны снимать подводный мир и даже поднимать небольшие грузы со дна. Со слов разработчиков, аппараты могут помочь исследователям в изучении флоры и фауны. Также их можно применять в сфере судостроения, когда, например, необходимо провести диагностику подводной части судна.

Свои разработки увлечённые студенты представляют на разных всероссийских конкурсах и занимают там призовые места, а недавно северодвинцы решили монетизировать свою деятельность.

«Когда долго занимаешься чем-то одним, требуется свежий взгляд со стороны, который бы вырвал из рутины и указал на новые возможности. Нас из рутины вырвал один из наших руководителей, наблюдавший за развитием подводной робототехники в Северодвин-

ске с момента её зарождения в 2018 году. По его мнению, каждый год мы тратим слишком много времени на то, чтобы спроектировать новый аппарат и настроить имеющееся программное обеспечение для управления им», – рассказал Даниил Шушков, студент и педагог северодвинского детского технопарка «Кванториум».

Поэтому робототехники решили заняться разработкой универсального решения – единой платформы для всех прошлых и будущих подводных аппаратов. К тому же проект вырос за рамки обычной курсовой или дипломной работы и требовал развития, выхода за пределы университета. Так Даниил и Александр начали разрабатывать и продвигать собственную платформу.

РАЗОБРАТЬСЯ В ЮРИДИЧЕСКОМ МИРЕ

Студенты написали грантовый проект для конкурса «Студенческий стартап» и выиграли миллион рублей на разработку программно-аппаратной платформы для создания подводных аппаратов. Со слов Александра Шкрябина, этого хватит, чтобы разработать и изготовить первые комплекты, попытаться их реализовать.

По расчётам робототехников, платформа может быть готова к началу продаж уже через год. Также нужно разработать надёжный и недорогой подводный аппарат, который потребители могли бы гибко настраивать и легко модифицировать. Вполне возможно, что это будет новая вер-



сия «Лемминга». Молодые люди собираются произвести отладку программного обеспечения и аппаратных модулей и создать сайт с необходимой информацией о продукте.

Для запуска стартапа требуется большой человеческий ресурс и средства на электронные компоненты – это уже значительная часть бюджета. К слову, сегодня себестоимость целого «Лемминга» составляет примерно полмиллиона рублей.

«Для реализации проекта потребуются усилия всех участников нашей небольшой команды: двух программистов, двух конструкторов, электрика и веб-дизайнера. Однако работа над платформой – это не самое трудное. Гораздо сложнее будет развиться в совершенно новом для нас мире, с которым мы столкнёмся сразу же после оформления юридического лица», – продолжил Даниил.

«ОТСУТСТВИЕ КОНКУРЕНЦИИ – ЭТО ХОРОШО»

Подводная робототехника молодого класса в Рос-

сии сейчас активно развивается.

«Открывают различные тематические кружки, появляется всё больше студенческих команд. И мы хотим помочь им войти в эту сферу с минимальными затратами. А для этого нужно сделать подводную робототехнику доступной если не для каждого человека, то для кружка точно», – уверен Александр Шкрябин.

К слову, ребята нацелены именно на образовательный сегмент рынка.

«Нашими потенциальными покупателями станут центры дополнительного образования, например «Кванториумы», студенческие проектные организации по всей стране. В этой сфере конкуренцию составляет только владивостокский Центр робототехники», – добавил Александр.

Что касается Архангельской области, то, в отличие от воздушных аппаратов, подводных здесь действительно не хватает, и их разработки не ведутся столь широко. Казалось бы, с одной стороны – эксклюзив, но с другой –

не с кем обменяться опытом запуска робота в северных условиях.

«Отсутствие конкуренции в регионе – это хорошо, – считает Даниил Шушков. – Так мы можем привлечь больше внимания к нашей деятельности, получить больше поддержки. А для обмена опытом расстояние точно не является преградой. Мы тесно общаемся с другими командами, занимающимися подводной робототехникой по всей России, обсуждаем как наши, так и их решения».

С ЛЮБОВЬЮ К АРКТИКЕ

По словам Даниила Шушкова, главная особенность проектов в этой сфере – необходимость постоянного движения и развития. Нужно идти в ногу со временем, отслеживать открытия и тенденции, иначе можно просто остаться позади конкурентов. Молодой человек считает, что команда северодвинских робототехников сейчас и не отстаёт, и не опережает соперников. А в Арктике их особо и нет. Но продви-

гать бизнес северодвинцы хотят именно тут не только из-за этого.

«В первую очередь Арктика – это место, где мы живём. Нам нравится её уникальный климат, животный и растительный мир. Такую красоту больше нигде не встретить! Нам повезло заниматься подводной робототехникой именно здесь», – поделился Даниил Шушков.

Мы поинтересовались, нужны ли вообще Арктике роботы, правда ли, что за ними будущее.

«Да, будущее за роботами. Об этом может сказать не только инженер-робототехник, но и человек любой другой профессии. С каждым годом мы видим всё больше роботов, которые заменяют человека в широком спектре рутинных задач. Многие существующие профессии со временем будут изменяться или вовсе исчезнут. Но этого не стоит бояться. Появятся новые профессии – более интересные, позволяющие человеку сконцентрироваться на творчестве», – уверен робототехник.

Образование

Под крылом профессионалов

Архангельский техникум строительства и экономики не только приглашает для обучения абитуриентов, но и предлагает курсы для желающих повысить квалификацию. Заместитель директора по учебно-методической работе Марина СИМАКИНА рассказала «Бизнес-классу» о процессе обучения в техникуме, его взаимодействии со студентами, школьниками, работодателями и организациями.



Архангельский техникум строительства и экономики начал свою работу в послевоенное время, в декабре 1945-го. Самым востребованным направлением подготовки считается «строительство и эксплуатация зданий и сооружений». Не менее популярны специальности «архитектура», «информационные системы обеспечения градостроительной деятельности», «земельно-имущественные отношения», «монтаж и эксплуатация систем газоснабжения», «машинист дорожных и строительных машин» и другие. В 2023 году ведётся приём на новую специальность – «землеустройство».

КАДРЫ ДЛЯ СТРОЙКИ

В стенах заведения активно готовят специалистов для строительной сферы. Кроме того, в техникуме ребята могут обучиться на мастера по ремонту и обслуживанию автомобилей, мастера жилищно-коммунального хозяйства, получить квалификацию техника по специальности «монтаж и эксплуатация систем водоснабжения, водоотведения, вентиляции и кондиционирования воздуха». А совсем недавно стали обучать профессии докера-механизатора. Именно в таких специалистах у работодателей возникла потребность из-за большого объёма перевозок грузов.

В процессе обучения большой упор делается на практическое освоение профессий и специальностей.

«У нас есть мастерские, где студенты получают навыки штукатурки, ма-

ляря, плотника, автослесаря, монтажника-сантехника. Первая учебная практика проводится уже на первом курсе – во втором семестре. Во время неё студенты осваивают профессию в мастерских. Далее идут производственные практики на строительных предприятиях, которые проходят параллельно с учебными», – рассказала Марина Симакина.

На базе техникума функционирует студенческий отряд «Бобёр»: весной, летом и в начале сентября ребята выезжают на строительные объекты, в том числе за пределы Архангельской области.

ПРИКОСНУТЬСЯ К ПРОФЕССИИ

Прикоснуться к профессии помогают и встречи с работодателями. Среди партнёров учебного заведения – СРО «Союз профессиональных строителей», крупные предприятия, а также небольшие компании и индивидуальные предприниматели. Их представители встречаются со студентами, организуют для них практику, а также входят в состав экзаменационной комиссии, присутствуют на вручении дипломов.

Кстати, студентам выпадает возможность получить не только академическую и социальную выплаты, но и стипендию от работодателя.

«Члены СРО «Союз профессиональных строителей» утвердили именную стипендию для наших студентов. Чтобы её получить, нужно быть мотивированным на хорошую учёбу, успешным во внеурочной деятельности, принимать участие в конкурсах профессионального мастерства, расти профессионально. Работодатели готовы поддержать таких студентов, и это может послужить дополнительным стимулом для успешного освоения профессии», – пояснила Марина Николаевна.

Также у техникума есть и другие совместные проекты со строителями. В частности, исполнитель-

ный директор СРО «Союз профессиональных строителей» Андрей БЕССЕРТ выступил с инициативой организовать на базе техникума обучение ребят из Архангельского детского дома № 1.

«Специально для этого мы создали программу, в рамках которой ребята проходят курсы слесарей-сантехников. Даже если в будущем они не пойдут по этому пути профессионально, в повседневной жизни такие умения им обязательно пригодятся. К тому же это профориентация подрастающего поколения. Поэтому мы намерены программу продолжать и даже открывать новые направления, чтобы как можно больше ребят могли получить первоначальные навыки в какой-либо области деятельности», – подчеркнула замдиректора по учебно-методической работе.

НАЧИНАЯ СО ШКОЛЬНОЙ СКАМЬИ

Техникум активно сотрудничает со школами. В частности, на базе средней школы № 14 действует строительный класс, в рамках которого ребята осваивают плотницкое и малярное дело в техникуме.

«Здорово, когда школьники загораются конкретной профессией. Особенно приятно, когда сначала видишь их на профориентационных мероприятиях, а с 1 сентября начинаешь узнавать эти же лица уже в числе студентов», – призналась Марина Симакина.

У учебного заведения развито взаимодействие с потенциальными абитуриентами. В первую очередь это широкая профориентационная программа, которая включает в себя проведение мастер-классов, дней открытых дверей, участие в федеральном проекте «Билет в будущее». И здесь техникум выступает в качестве площадки для освоения школьниками ряда направлений. В 2022 году это были 3D-моделирование, специалист по земельно-

имущественным отношениям, геодезист, мастер по ремонту автомобилей, слесарь-сантехник, машинист дорожных и строительных машин. Начиная с 6 класса, школьники могут прийти в техникум и «примерить» на себя эти направления и профессии. В 2023 году планируется расширить перечень профессиональных проб: добавить водителя и основы проектирования BIM-технологий.

«Наш преподаватель рассказывает ребятам о той или иной специальности или профессии, поясняет, чем будут полезны навыки, которые они получат на пробах. Кроме теории предусмотрены различные задания, с которыми школьники могли бы справиться. Таким образом, они получают возможность попробовать что-то новое и определиться с тем, какое направление им было бы интересно изучать в будущем», – пояснила Марина Николаевна.

Чемпионатное движение региона также вносит свой вклад в профориентационную программу техникума. Участие студентов в конкурсах профессионального мастерства, таких как «Профессионалы», «ПрофТехЛес», показывает подрастающему поколению востребованность и важность каждой профессии и специальности. Школьники посещают площадки чемпионатов и могут убедиться в том, насколько интересно получать среднее профессиональное образование. К слову, конкурсная программа всегда сопровождается профориентационными мероприятиями.

Техникум активно привлекает людей, которые хотят повысить свою квалификацию, освоить новые компетенции или получить дополнительное образование. Нередко слушателями становятся уже взрослые люди. А после обучения они получают подтверждающие документы в рамках дополнительного образования.

Мария ДЕНИСОВА



фото: vk.com/publicatse

Бизнес-блокнот

Перечни Правительства и налоговые последствия

В действующем Налоговом кодексе законодатель, руководствуясь положениями п. 1 ст. 4 НК РФ, эпизодически поручает Правительству РФ разработать и утвердить в пределах своих полномочий соответствующие правовые акты, направленные в развитие конкретной законодательной нормы.

Чаще всего законодатель поручает Правительству РФ разработать некие перечни (списки). Управляющий ООО «БЭНЦ» (Бухгалтерский Экспертный Центр) Николай НЕКРАСОВ на примерах показывает, что такого рода перечни могут быть двух диаметрально разных типов и привести к совершенно разным налоговым последствиям.

Подробности на сайте bclass.ru, раздел «Финансы/Совет аудитора». Для быстрого перехода к полному тексту материала просто отсканируйте QR-код.



Реклама

CLASSIFIED

Продвигайте свои товары и услуги, используя возможности раздела строчных объявлений CLASSIFIED.

Основу раздела составляют рубрики, интересующие наших постоянных читателей: НЕДВИЖИМОСТЬ, РАБОТА, ОБРАЗОВАНИЕ, КОНФЕРЕНЦИИ, ТОРГИ, ДЕЛОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, АВТО, ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ, КОНСАЛТИНГ, ПРОЧИЕ УСЛУГИ.

Стоимость разовой публикации стандартного объявления (до 10 слов) – 200 рублей (каждое дополнительное слово +10 руб. Максимум – 50 слов). Выделение текста полужирным шрифтом – дополнительная оплата + 50%. Написание текста заглавными буквами не допускается. Для рубрики ТОРГИ количество слов в одном объявлении не ограничено, выделение в тексте полужирным шрифтом – бесплатно.

Объявления в рубрику CLASSIFIED можно отправить на эл. почту редакции 29rbk@mail.ru. Тел. (8182) 20-44-02, 65-25-40 по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

■ Организатор торгов - конкурсный управляющий ФГУП «Архангельское» (ОГРН1022901494516, ИНН2921000537; адрес: Архангельская обл., Приморский р-н, п.Луговой) Фуртиков И.В. (ИНН290119301343, СНИЛС129-288-63196; 163069, г.Архангельск, наб. Северной Двины, д.36, оф.1223; т.89600046698; igor.furtikov@list.ru), член ААУ «Солидарность» (ОГРН1138600001737, ИНН8604999157, 628305, ХМАО, г.Нефтеюганск, ул.Жилая, стр.13, оф.205), действующий на основании решения Арбитражного суда Архангельской области по делу А05-15907/2017 от 14.06.2018, сообщает о продаже имущества должника на торгах посредством публичного предложения: Лот №1. Здание склада нефтепродуктов (кад.№ 29:16:201002:36); здание склада техники (кад.№ 29:22:000000:4004); здание склада тракторов (кад.№ 29:16:201002:35); здание ремонтно-механических мастерских (кад.№ 29:16:201002:37); здание коровника (кад.№ 29:16:000000:1859); здание телатника на 228 коров (кад.№ 29:16:000000:1858); здание гаража на 10 автомобилей (кад.№ 29:22:000000:4010); здание материального склада (кад.№ 29:22:000000:4009); здание насосной обшей (кад.№ 29:16:000000:1840); здание очистных сооружений (кад.№ 29:22:000000: 4008); электролиния 2 км 0,4 кВ (кад.№ 29:16:000000:5001); складское помещение (кад.№ 29:16:201002:34). Начальная цена 40194683,10 руб., минимальная цена 12058404,93 руб. Лот №2. Кормораздатчик АКМ 9. Начальная цена 226260 руб., минимальная цена 67878 руб. Лот №3. Илососная вакуумная бочка (вакуумный прицеп-ассенизатор 8 куб.м.). Начальная цена 110700 руб., минимальная цена 33210 руб. Лот №4. Полуприцеп самосвалный ПС-7 (1987 г.в.). Начальная цена 54675 руб., минимальная цена 16402,50 руб.

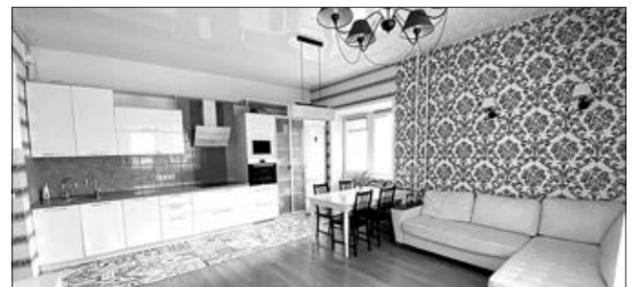
Срок, по истечении которого последовательно снижается цена, составляет 5 календарных дней. Торги по лотам будут продолжаться до достижения их минимальной цены продажи.

Величина снижения начальной цены продажи составляет 5% от начальной цены продажи.

Подробный перечень имущества и периоды снижения размещены на сайте ЕФРСБ (bankrot.fedresurs.ru) и на сайте электронной площадки «МЭТС» (m-ets.ru).

Порядок ознакомления с имуществом по т.:89600046698. Имущество находится по адресу: Архангельская обл., п.Луговой. Заявки на участие в торгах принимаются на «МЭТС»: www.m-ets.ru с 8ч00мин 28.08.2023 до 16ч00мин 24.11.2023, согласно ст.110, 111, 139 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» №127-ФЗ от 26.10.2002. Порядок продажи размещен на «МЭТС». Задаток 10% от цены, действующей в соответствующем периоде продажи. Подведение итогов: не позднее дня, следующего за днем окончания приема заявок, по адресу организатора торгов. Реквизиты для внесения задатка: р/с40502810204000000038 в Архангельском отделении №8637 ПАО «Сбербанк России» г.Архангельск, к/с30101810100000000601, ИНН банка: 7707083893, БИК 04117601. Полнучатель: ФГУП «Архангельское», ИНН2921000537 КПП292101001. Полная оплата лота - в течение 30 дней с даты подписания договора купли-продажи. Условия подачи заявок и их рассмотрения, порядок и критерии выявления победителя торгов, возврат задатков, условия заключения договора купли-продажи, оплаты и передачи имущества - согласно ст.110, 111, 139, 179 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», приказу Минэкономразвития №495 от 23.07.2015 и Положению о порядке продажи имущества, размещенному на ЕФРСБ и на сайте «МЭТС».

■ Продаётся квартира 60 кв. м по адресу: пр. Никольский, д. 74 (2-й этаж). Никто не прописан, прямая продажа.



Малозэтажный новый кирпичный дом в центре Соломбалы, всего на 15 квартир, очень тёплый.

- камеры видеонаблюдения по периметру дома
- две парковки для всех жильцов, места всегда есть
- потолки высотой 3 м, две лоджии – 7 кв. м и 5 кв. м
- кухня-гостиная 27 кв. м., остаются вся встроенная мебель и бытовая техника (Bosch, Samsung), столешница каменная длиной 3 метра с литой мойкой, удобная поверхность для готовки
- большая ванная комната - 7 кв. м, пол – керамогранит, водонагреватель на 80 л
- тёплые полы в ванной и прихожей
- в доме ТСЖ, низкие коммунальные платежи
- натяжные потолки во всей квартире, солнечная сторона, окна на юго-запад, отличная шумоизоляция, дружелюбные соседи.

Цена: 8 300 000 рублей. Срочная продажа, торг.
Тел. 8-909-556-28-50

В Архангельск вернулись участники творческой экспедиции



«Арктика – это место силы»

В среду, 16 августа, в Архангельск вернулось научно-исследовательское судно «Профессор Молчанов» с участниками творческой экспедиции севшего на мель «Михаила Сомова». Писатели, художники и журналисты поделились своими впечатлениями о рейсе и испытании, с которым им пришлось столкнуться.

Мария ДЕНИСОВА **БК**
Фото Алексея Липницкого

За время экспедиции её участникам удалось увидеть и заснять белых медведей, моржей и китов. Ежедневно на борту учёные устраивали лекции. А в один из дней плавания состоялось памятное событие: с «Михаила Сомова» были спущены венки на месте гибели парохода «Комилес» в 1942 году.

Когда научно-экспедиционное судно село на мель между Комсомольскими островами и Землёй Вильчека, участники экспедиции не испугались. По их словам, сохранить спокойствие удалось благодаря капитану и экипажу, которые не допустили паники на борту.

Первый день им пришлось провести в каютах, а на второй день капитан сообщил, что судно село на мель, но за путешественниками обязательно придёт помощь. Провизии и воды на борту достаточно, так что экономить не придётся.

По словам журналиста АО «Первая горнорудная компания» Полины КОВАЛЬЧУК, наибольшее беспокойство было связано с тем, что «Сомов» не пойдёт дальше и участники экспедиции не смогут увидеть то, что планировали.

«Печально, что нам не удалось посетить все места, однако на борту у нас каждый день было что-то новое. Мы вместе с учёными придумали много полезных и интересных занятий. За эти полтора месяца я узнала больше, чем за год в институте! Брала интервью у представителей разных профессий – было интересно наблюдать контраст между теми, кто работает на судне давно, и теми,

кто присоединился к экспедиции в первый раз», – поделилась Полина Ковальчук.

Художников остановка судна не расстроила. Они писали этюды прямо с борта, наблюдали туман, волны и дрейфующие айсберги. Несмотря на то, что судно оставалось на месте, картины за бортом постоянно менялись. Оставалось только успевать их запечатлеть. Художник Иван АЛЕКСАНДРОВ даже смог поймать момент, когда «Сомов» сел на мель.

«Я был на верхней палубе и как раз писал этюд, когда судно село на мель. Этюд, конечно, я сохранил и даже не стал его продолжать», – рассказал художник. – В мастерской будет невозможно её воссоздать! Только побывав в Арктике, ты действительно ощущаешь эту неповторимую атмосферу. Небо там отличается глубиной и чистотой, прозрачностью возду-

ха. Как это передать на холсте? Редким художникам удалось побывать в Арктике, чтобы раскрыть этот секрет».

Виктор ЕГОРОВ занимается резьбой по дереву, но в Арктике это было невозможно из-за погодных условий, поэтому он принялся рисовать.

«В этом году мои внук и внучка идут в первый класс, и я решил адресовать это послание именно им. Молодёжи предстоит осваивать Арктику, и узнать о ней нужно уже с детства, – уверен Виктор Егоров. – Мои рисунки предназначены для детей, их восприятия, и я хотел бы создать что-то вроде детской книжки с этими изображениями. А ещё в Арктике я впервые написал стихи».

Юрий ШУРЧКОВ тоже хотел бы создать книгу, но из фотографий, которых за время экспедиции было сделано очень много. По его словам, в Арктике снимать технически просто: там много света и фото получаются такими красивыми, что не нуждаются в обработке.

«Раньше, когда я смотрел на фото из Арктики, я был уверен, что их дорабатывают в фотопопе. Теперь я на своём опыте убедился, что эта красота ре-

альна. Однако самое большое впечатление на меня произвели люди. По итогам бесед с ними я решил создать произведение, которое будет состоять из правдивых диалогов с людьми, работающими на этой земле, едущими на зимовку или возвращающимися с неё», – признался писатель и фотограф Юрий Шурчков.

Участники экспедиции вернулись из плавания с разными эмоциями и впечатлениями, но с общим восхищением Арктикой и жадной поскорее туда вернуться.

«Арктика – это место силы, которое остаётся в твоей душе и в твоей энергии. Ты живёшь теми ассоциациями и впечатлениями, которые испытал, и они остаются с тобой на всю жизнь. Великое дело – прикоснуться к этому месту силы», – отметил художник Рашид САГАДЕЕВ.

Продемонстрировать людям плоды экспедиции творцы собираются на выставке в Музее художественного освоения Арктики им. А. А. Борисова, но сначала им предстоит много размышлять и воплощать в жизнь свои задумки, на которые их вдохновила Арктика.



ДОМ КНИГИ
Читать модно!
 г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79
 Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi
 ООО «АВФ-книга». Реклама.

Читальный зал

«Золотая» книжная полка Дмитрия Резвого



Мы продолжаем наполнять виртуальную «золотую полку» любимыми книгами наших героев. В очередном выпуске «Читального зала» – уличный художник Дмитрий РЕЗВОЙ:

– В школьные годы особого желания читать не было. Поэтому читал только то, что входило в программу. Понимание того, что это необходимо, пришло позже. Правда, я и сейчас уделяю чтению немного времени и в большей степени для того, чтобы заставить мозг работать.

Был период увлечения эзотерикой. Прочитал более десятка книг К. Кастанеды, начиная с его первой работы «Учение донна Хуана: Путь знания индейцев яки», где очень интересно описаны шаманские опыты с элементами мистики. А философия, которая улавливается между строк, оказалась мне очень близка.

У Ч. Паланика прочитал, наверное, большинство самых популярных его произведений. Начал с романа «Бойцовский клуб», который с первых страниц показался сложным для восприятия, но в итоге все фрагменты сложились воедино. У него мне больше всего нравится хитросплетение сюжетов. Часто возникают такие ситуации, которые в жизни сложно представить. Далее были романы «Невидимки», «Удушье», «Колыбельная», запомнившиеся аналогичными сюжетами.

Увлекался литературой по бодибилдингу. Отмечу биографию русского атлета А. Засса «Тайна Железного Самсона» в изложении А. Драбкина и Ю. Шапошникова, а также практические пособия «Тренинг динозавров. Забытые секреты силы и развития тела» Б. Кубика и «Ключи к успеху» Д. МакКалума.

В последнее время увлёкся творчеством С. Алексеева. В серии его романов «Волчья хватка», в частности, изложены методики занятий на тренажёре «Правило», который я сейчас осваиваю.

Когда-то по совету своего наставника, художника Н. Дмитрука, для развития образного мышления прочитал роман Х. Мураками «Норвежский лес», позднее познакомился с ещё одним его романом – «Кафка на пляже».

Запомнились также бестселлеры Р. Кийосаки «Богатый папа, бедный папа» и Д. Карнеги «Как завоёвывать друзей и оказывать влияние на людей», способствовавшие моему личностному росту и повышению финансовой грамотности.

БИЗНЕС-КЛАСС

Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
 Шеф-редактор Алексей Липницкий.
 Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.
 Директор по рекламе: Илья Леонюк.

Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
 Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
 E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 31 (1135), 21 августа 2023 года
 Подписано в печать 18.08.2023, по графику в 17:00, фактически в 17:00.
 Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера» (163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).
 Заказ 2595. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru> (аудитория с 1.01.2023 по 18.08.2023 – 254 000 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная. Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745. Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.