



# Легенды Курострова

По приглашению директора Историко-мемориального музея М. В. Ломоносова Николая ВЫМОРКОВА журналисты и туроператоры посетили ключевые туристические объекты Холмогорского округа и узнали легенды, которыми богата эта местность.



Фото Анастасии Незгоровой

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗДАНИЙ В АРХАНГЕЛЬСКЕ

- РЕМОНТ ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМ И ЭЛЕКТРИКИ
- УБОРКА ПОМЕЩЕНИЙ И ТЕРРИТОРИИ
- СТИРКА БЕЛЬЯ

АРХАНГЕЛЬСК, НАБ. СЕВЕРНОЙ ДВИНЫ, Д. 112, К.3, ПОМ. 48, КАБ. 128  
ТЕЛ/ФАКС: (8182) 24-24-43 | PARTNER@ARHPARTNER.RU | ARHPARTNER.RU

## СТРОЙБАТ • ГРУППА

КОМПЛЕКТАЦИЯ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬНЫМИ И ОТДЕЛОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ

Архангельск,  
ул. Смольный Буян, 23/1  
(8182) 47-01-00

25 ЛЕТ

Реклама

**Индикатор:** В Архангельске началась приёмка дорог после ремонта

## Последние штрихи обновления улиц

В областном центре завершается ремонт улиц по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» – 2023. В этом году в него включены шесть дорог и два моста. На всех объектах регулярно бывает глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ, чтобы лично убедиться в качестве выполненных работ. В начале октября состоялась очередная поездка. На какие моменты градоначальник обратил особое внимание?

В этом сезоне дороги по нацпроекту в Архангельске ремонтируют две опытные компании: «Севдорстройсервис» занялся обновлением проспекта Советских Космонавтов, Маймаксанского шоссе и улицы Орджоникидзе, а «Севзапдорстрой» – улиц Карла Маркса, Котласская и Гагарина (самый дорогостоящий объект этого года). На приведение в порядок этих улиц выделено 467 млн рублей.

### «ПРОШЛИ КАЖДЫЙ МЕТР»

Поездка Дмитрия Моревы началась с посещения улицы Котласской. Как рассказал **заместитель главного инженера по строительному контролю ООО «Севзапдорстрой» Сергей ЯКУБОВИЧ**, здесь полностью обновили дорожное покрытие, заменили старый бортовой камень на монолитный.

«Некоторые виды работ велись в две смены, особенно это касается «ручной» части ремонта, – отметил представитель подрядчика. – Всё сделано комплексно: заменена дорожная одежда, отремонтированы тротуары, спланированы газоны. Установлены новые дорожные знаки и нанесена разметка. В целом уложились в срок – до 30 сентября».

Тем не менее подрядчику ещё предстоит устранить небольшие недостатки, на которые ему указал глава города.

«Мы прошли буквально каждый метр улицы Котласской и отметили, что исполнителю требуется провести дополнительные работы: ликвидировать два углубления на тротуаре и отсыпать один из заездов к жилым домам, чтобы не появлялось лужи», – отметил Дмитрий Морев.

Также Дмитрий Александрович обратил внимание

подрядчика на неровности газонов и некачественную разметку на одном из пешеходных переходов, а депутат городской Думы Александр ГУРЬЕВ – на необходимость восстановления повреждённого рабочими ограждения у детского сада «Ветерок». Представитель «Севзапдорстрой» заверил, что все замечания будут устранены в течение недели.

### УЛИЦА, ПОСТРОЕННАЯ ЗАНОВО

Следующим пунктом программы рабочей поездки стал проспект Советских Космонавтов: участок от улицы Поморской до улицы Розы Люксембург изменился до неузнаваемости. Грунтовая дорога, по которой ранее далеко не все водители решались проехать, за лето была одета в асфальт. Примечательно, что приведением в порядок этой части



Фото Анастасии Незговоровой

на объекте отремонтированы парковочные карманы, установлено пешеходное ограждение, восстановлены газоны на обочинах, смонтирован «лежащий полицейский».

«Можно сказать, что эта часть проспекта построена заново. С учётом её прежнего состояния, укладка асфальта заняла несколько больше времени, чем на дру-

гому же, позволит разгрузить параллельные улицы», – уверен Дмитрий Морев.

### РЕМОНТ ОЖИВЛЁННОЙ ДОРОГИ

Ещё один из «центральных» объектов этого года – улица Карла Маркса. Дорожники привели в порядок проезжую часть и тротуары, которые ранее в некоторых местах были просто непроходимыми, установили пешеходное ограждение, нанесли разметку, укрепили обочины и газоны. Ремонт проводился на участке от набережной Северной Двины до проспекта Советских Космонавтов.

По словам заместителя главного инженера по строительному контролю ООО «Севзапдорстрой» Сергея Якубовича, оживлённость улицы повлияла на проведение работ: в частности, дорожникам мешали припаркованные по краям проезжей части и в «карманах» автомобили. Кроме того, были трудности с колодцами и ливневой канализацией. Однако все эти моменты решались в рабочем порядке. Кстати, объектом занимался не сам «Севзапдорстрой», а субподрядчик – ООО «Помордорстрой».

«Считаю, что в этом году дорожники в Архангельске прилично потрудились. Надеюсь, что и горожане это отметят, – подчеркнул Дмитрий Морев. – Мы уже строим планы на следующий год. В частности, по нацпроекту хотим отремонтировать проспект Ломоносова, часть улицы Красных Партизан в районе пожарной части, улицу Цигоменскую, где скоро будут сданы шесть многоквартирных домов по программе переселения граждан из ветхого и аварийного жилья. Окончательное решение пока не принято».

### МОСТЫ С ЗАТРУДНЕНИЕМ

Рабочая поездка главы продолжилась посеще-

нием Северного округа, где в этом году по нацпроекту приводят в порядок два моста. Напомним, что Архангельск впервые получил финансирование на капитальный ремонт мостовых переходов. Это два достаточно «возрастных» и при этом загруженных объекта: путепровод на улице Кировской и мост через Соломбалку. Их ремонтом занимается ООО «Мостоотряд».

На эти объекты направлено около 300 млн рублей. Капитальный ремонт путепровода на улице Кировской, построенного в 1959 году, стал для подрядчика непростым. Этот мост был рассчитан на значительно меньшие нагрузки, как результат – серьёзно износился. Поэтому «Мостоотряд» занимается заменой практически всех частей путепровода, кроме свай. Значительная часть работ уже позади, ведётся ремонт балок пролётов.

«До 25 октября будут смонтированы все балки. Параллельно станем проводить их «омоноличивание». Также рабочие заняты укреплением откосов габионами и устройством лотков на подходах», – рассказал **главный инженер ООО «Мостоотряд» Александр ПУСТЫННЫЙ**.

Проектом запланирован монтаж новой линии освещения, ремонт подъездных путей с обеих сторон моста. Срок сдачи этого объекта – 1 декабря, и в целом подрядчик в него укладывается.

Мост через Соломбалку также уже «возрастной» – ему более 50 лет, однако техническое состояние объекта оказалось несколько лучше, чем у путепровода. Тем не менее возросшие нагрузки он тоже уже выдерживал с трудом, так что ремонт проводится своевременно.

Как пояснил Александр Пустынный, на мосту через Соломбалку начали монтировать балки среднего пролёта. Укладку всех балок планируют завершить до конца октября. Однако до 1 ноября подрядчик не успеет сдать объект.

«Причин тому несколько, среди них – необходимость внесения изменений в проектную документацию. Проект и сейчас находится на экспертизе. Также возникли проблемы с поставкой материалов. Пока завершено устройство конструкции мостового полотна с правой стороны моста», – добавил Александр Анатольевич.

По оценкам департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры администрации Архангельска, на сегодня работы выполнены только на 50%.

«Главное, чтобы они были сделаны качественно. Работы по асфальтированию пролётов и подъездных путей не должны «уйти в зиму». Качественно уложить асфальт в наших широтах в конце ноября – декабре невозможно», – подчеркнул глава Архангельска.

**Анастасия НЕЗГОВОРОВА**



Фото Анастасии Незговоровой

проспекта занималась та же компания, которая отремонтировала участок Советских Космонавтов от улицы Гагарина до улицы Поморской в 2020 году.

По словам **главного инженера ООО «Севдорстройсервис» Николая ЗАЙКОВА**, помимо устройства дорожного полотна

гих объектах. Также свои коррективы в ремонт внесло строительство домов, к которым летом подводили коммуникации, – уточнил Николай Зайков. – Тем не менее шли в графике. Выравнивающий слой уложили в конце мая – начале июня, верхний слой асфальта – до 15 сентября, тротуары сделали до 20 сентября, а затем занимались газонами и разметкой. Основные работы были выполнены до 30 сентября. Сейчас готовим документацию к сдаче объекта».

Сегодня проспект Советских Космонавтов полноценно приведён в состояние современной городской магистрали с тротуарами, парковками и новыми знаками.

«Все мы помним, в каком состоянии была эта часть проспекта: грунтовка с лужами без нормальных тротуаров. Сегодня же это асфальтированная дорога, соответствующая облику центральной части Архангельска. Что,



### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Дмитрий МОРЕВ, глава Архангельска:**

– Началась приёмка дорог, которые ремонтируются по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в 2023 году. Серьёзных замечаний уже не осталось. Есть небольшие, касающиеся

разметки, газонов, уборки остатков строительного мусора. Уверен, что в короткие сроки недоработки будут устранены. В целом приёмка идёт по всем дорогам, кроме улицы Гагарина, где по объективным и субъективным причинам процесс задерживается до начала ноября. Эта дорога у нас на особом контроле.

В 2023 году на дороги и мосты Архангельска направлено более 3 млрд рублей. И речь не только о ремонте дорожного полотна городских улиц, но и о таких масштабных проектах, как строительство продолжения Московского проспекта, реконструкция улицы Ленина. В эту сумму не входит и капитальный ремонт Окружного шоссе и Краснофлотского моста, где заказчиком выступает не муниципалитет.

Депутатский портфель: Итоги первой сессии Архангельской городской Думы 28-го созыва

# Принято «единогласно»

На минувшей неделе в Архангельске состоялась первая сессия Архангельской городской Думы 28-го созыва. На ней смогли присутствовать 25 из 30 избранных депутатов, так что кворум имелся и все необходимые решения были приняты. Состоялись выборы председателя и его заместителей, руководителей комитетов и депутата на постоянной основе. И прошли они... без конкуренции.

В отличие от прошлого созыва, когда у «Единой России» не было большинства, в этот раз партия власти получила 23 мандата из 30-ти. Поэтому голоса «ЕР» на всех сессиях будут решающими.

## ВЫБОРЫ БЕЗ АЛЬТЕРНАТИВЫ

В частности, заранее было объявлено, что на посту председателя партия хочет видеть Ивана ВОРОНЦОВА. На сессии руководитель фракции «ЕР» Сергей ЧАНЧИКОВ представил кандидатуру Ивана Александровича. Других претендентов на пост спикера гордумы не было, то есть выборы автоматически стали безальтернативными.

В поддержку Ивана Воронцова высказалась представитель ЛДПР Мария ХАРЧЕНКО: «Мне с Иваном Александровичем удалось поработать в предыдущем созыве. Могу отметить, что он всегда отличался активностью, неравнодушием к проблемам жителей Архангельска и настойчивостью в принятии решений местного значения. Убедлена, что его личные и профессиональные качества помогут направить работу городской Думы на благо архангелогородцев и развитие нашего города», – отметила она.

Тайное голосование было непродолжительным. Кандидатуру Ивана Воронцова поддержали все 25 присутствующих на сессии депутатов. Иван Александрович сразу приступил к своим обязанностям.

Выборы заместителей председателя также прошли без сюрпризов: ими стали Владимир ХОТЕНОВСКИЙ и Рим КАЛИМУЛЛИН («Еди-

ная Россия»). Напомним, что Владимир Хотеновский возглавляет муниципальное автономное учреждение культуры «Парк аттракционов «Потешный двор». Он достаточно известен в предпринимательской среде, нередко продвигал на сессиях значимые для бизнеса инициативы.

Рим Калимуллин – генеральный директор ООО Торговый Дом «Татарстан – Архангельск», официальный представитель Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан в Архангельской области. Активно занимается общественной работой.

Депутатом на постоянной основе стала Мария Харченко.

## ОБНОВЛЕНИЕ НА 75%

Несмотря на то, что состав городской Думы обновился на 75%, – об этом на сессии объявил глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ – ключевые позиции заняли опытные депутаты.

«С предыдущим составом у нас были тесные деловые отношения, надеюсь, что с новым они будут ещё более динамичными. Значительная часть депутатов – новые политики. Мы рассчитываем на их свежий взгляд, энергию, направленную на развитие столицы Поморья», – подчеркнул Дмитрий Александрович. – Задачи на ближайшую пятилетку действительно амбициозные: Архангельск претерпевает значимые изменения, связанные с реализацией различных проектов, среди них два гиганта – создание кампуса «Арктическая звезда» и развитие морского транспортного узла. Всё это говорит о немину-



Фото Анастасии Незговоровой

мом развитии Архангельска и требует слаженной работы городской Думы в её новом созыве. Уверен, что найдём взаимопонимание».

Среди новых депутатов городской Думы есть три представителя партии «Справедливая Россия – За правду»: Светлана АЛЕФИРЕНКО, Виктор СЕЛЬКОВ и Юлия ЧУДАКОВА, Виталий МОРОЗКОВ от КПРФ, а также Владислав ВИРИВСКИЙ от «Новых людей». Одно место в гордуме пока остаётся вакантным. Речь о 14-м округе, победителем в котором стал Пётр ВАТУТИН («Справедливая Россия»), который в итоге прошёл по спискам партии в областное Собрание. По этому округу выборы назначены на 2024 год.

## ВПЕРЕДИ – РАБОТА НАД БЮДЖЕТОМ

Постоянных депутатских комиссий теперь будет семь (вместо восьми). Комиссию по вопросам бюджета, финансов и налогов возглавил Сергей Чанчиков.

«Впереди у нас сложная и, пожалуй, самая важная часть деятельности городской Думы – работа с бюджетом. Вскоре мы будем

принимать бюджет на следующий период. Опасений по поводу того, что бюджет может быть не принят, у нас нет. Надеюсь, как и в прошлые годы, его показатели будут расти. Будем увеличивать расходы, в том числе на социальную сферу. Уверен, что новые депутаты быстро вникнут в систему работы Архангельской городской Думы», – добавил Сергей Андреевич.

Первое заседание комиссии запланировано на конец октября, когда определится её состав. Ну а традиционное рассмотрение бюджета города начнётся в ноябре.

«Думаю, что в конце октября мы получим первые вводные цифры, будем обсуждать их на комиссиях, принимать основные статьи бюджета – доходы, расходы, дефицит – в первом чтении. Во втором чтении депутаты могут предложить свои поправки», – напомнил председатель комиссии по вопросам бюджета, финансов и налогов.

Как отметил глава Архангельска, все депутаты получат от администрации исчерпывающую информацию

по поводу структуры бюджета и приоритетов его расходования.

«Конечно, мы будем ориентироваться на мнение депутатского корпуса», – подчеркнул градоначальник.

Председателем комиссии по вопросам экономики и инвестиционной политики стал Александр ГУРЬЕВ; по вопросам строительства, землепользования и транспортной инфраструктуры – Денис ЛАПИН; по вопросам городского хозяйства и экологии – Михаил ИВАНОВ; по административно-правовым вопросам, местному самоуправлению, этике и регламенту – Максим ХОХУЛИН; по социальным вопросам – Сергей СОРОКИН; по вопросам молодёжной политики и общественных объединений – Наталья БРАТИНА. Все они представляют «Единую Россию».

Также депутаты Архангельской городской Думы утвердили примерный график проведения очередных сессий на 2023 год: вторая запланирована на 25 октября, третья – на 29-30 ноября и четвёртая – на 14-15 декабря.

## ...И РЕШЕНИЕ ОСТРЫХ ВОПРОСОВ

Остаётся надеяться, что, несмотря на абсолютное большинство депутатов от «Единой России», такой расклад сил не помешает на сессиях поднимать острые вопросы. Среди болевых точек – качество уборки улиц, состояние теплосетей, синхронизация ремонта дорог и «разрытий» от ресурсоснабжающих организаций. С последним вроде бы очень старались, но получили настоящий транспортный коллапс на улице Гагарина (4 октября).

Ссылаясь на то, что некоторые проблемные объекты находятся в ведении области, – как, например, заброшенная набережная Седова в Соломбале – не получится. Горожане всё равно будут спрашивать за них с городских властей. Из года в год повторяются разборки, связанные с поздними сроками сдачи объектов благоустройства и качеством этих работ. Продолжаются споры о том, кто должен заниматься площадками сбора ТКО во дворах: управляющие компании или муниципалитет? Администрацией города анонсирована сложная программа спасения разваливающегося памятника деревянного Архангельска путём сдачи их в аренду за рубль – как она будет реализована?

В прошлом созыве городской Думы было немало ярких депутатов, и среди них не только Александр ГРЕВЦОВ от КПРФ и самовыдвиженец Дмитрий АКИШЕВ умели открыто и аргументированно говорить о проблемах, но и, например, Сергей ПОНОМАРЁВ и Вячеслав ШИРОКИЙ из фракции «ЕР». Не всегда хорошо, когда принимается «единогласно»...

Анастасия НЕЗГОВОРА,  
Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Иван ВОРОНЦОВ,**  
председатель Архангельской  
городской Думы:

– Состав депутатского корпуса обновился колоссально, но все, кто сегодня пришёл в городскую Думу, – профессионалы своего дела: это директор школ и детских садов, общественные деятели, экологи, промышленники. Это люди, которые понимают, что они будут предлагать и какие цели преследовать на благо своих избирателей. Как председатель городской Думы буду работать со всеми фракциями, вне зависимости от их политических интересов или партийной принадлежности, потому что наша основная задача – развитие Архангельска.



Фото Анастасии Незговоровой

На Архангельской РЭБ флота открылся учебно-производственный класс

## «Наша задача – привлечь молодёжь»

Проходить практику у потенциального работодателя, почувствовать атмосферу стабильного производства и убедиться в надёжности условий труда – всё это прежде всего важно для будущего специалиста. А для предприятия это возможность получить квалифицированного работника на нужную позицию, причём сразу готового включиться в процесс. Эту простую и эффективную систему сегодня активно восстанавливают ведущие компании и профтех региона.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА

БК

Фото Ильи Леонюка

На Архангельской РЭБ флота 12 октября официально открылся учебно-производственный центр. Ребята уже приступили к занятиям. Соглашение об открытии центра генеральный директор АО «Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота» Антон КРУШЕЛЬНИЦКИЙ и директор Архангельского техникума водных магистралей имени С. Н. Орешкова Вячеслав КОЗЛОВ подписывали буквально под шум сварки – в новом классе, оборудованном современной техникой.

К слову, сотрудничество предприятия и образовательного учреждения, оба из которых имеют более чем вековую историю, началось далеко не сегодня. В про-

С ростом количества заказов увеличился и штат сотрудников: на Архангельской РЭБ флота трудятся более 230 человек. Тем не менее нехватку квалифицированных специалистов ощущает вся отрасль судоремонта.

«Кадровый вопрос для нас стоит очень остро на протяжении уже лет пяти, – рассказал Антон Крушельницкий. – Есть дефицит кадров, сейчас их средний возраст по большинству специальностей – свыше 40 лет. Возможно, мы мало рассказываем об этих профессиях, их сегодняшней востребованности и преимуществах. А связи между учебными заведениями и предприятиями в своё время были утрачены, их необходимо интенсивно восстанавливать. Открытием этого учебного центра мы хотим привлечь молодёжь. Ребята будут учиться непосредственно у профессионалов, в реальных ус-



бы они просто получили диплом, а для того, чтобы освоили профессию и пришли работать в реальный сектор экономики региона, на те предприятия, которые сегодня активно и бурно развиваются, не стоят на месте, чьё руководство живёт не сегодняшним днём, а думает на перспективу и так же действует. Архангельская РЭБ флота – пример как раз такого подхода», – отметил на церемонии открытия учебного центра министр образования Архангельской области Олег РУСИНОВ.

Кстати, сама церемония прошла со своими производственными изюминками: вместо разрезания традиционной ленточки у входа в здание Антону Крушельницкому и Олегу Русинову было предложено распаять натянутую цепочку, с чем и гость предприятия успешно справился.

«Центр позволит готовить специалистов непосредственно по запросу и требованиям производства. Практико-ориентированное обучение должно развиваться именно в таком ключе, – уверен министр. – Техникум имеет возможность установить тесный контакт с предприятием, понять, что ему нужно с точки зрения профессиональной подготовки специалиста, а работодатель заранее видит тех ребят, которых он в будущем готов взять к себе. Студентам же необходимо убедиться в том, что предприятие работает стабильно, имеет пул заказчиков, условия и оплата труда достойные, социальные гарантии есть. Для министерства также важно, что, используя сетевую форму взаимодействия, в учебный центр Архангельской РЭБ флота могут прийти студенты и из других техникумов – эта система у нас отлажена очень хорошо».

### БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Под учебно-производственный класс в одном из главных зданий Архангельской РЭБ флота выделен целый этаж. В центре – десять современных рабочих мест с новейшим оборудованием, электрогазосварочными комплексами. Помещение для занятий «за партой» сверкает свежим ремонтом и новой мебелью, для ребят созданы и хорошие бытовые условия. «Как видите, всё сделано качествен-

«Как говорили древние, первый шаг – это полпути. Прodelана огромная работа, подготовлены помещения, закуплено оборудование. Но на самом деле всё только начинается: эффективное государственно-частное партнёрство ещё надо выстроить. Как в музыкальном коллективе: инструменты получили, но теперь их надо настроить, а потом научиться выдавать красивую музыку всем ансамблем. При этом я уверен: у этого учебно-производственного центра большие перспективы», – добавил Вячеслав Козлов.

По мнению Владимира МАЛЮТИНА, заместителя генерального директора Архангельской РЭБ флота по коммерческой работе, нельзя недооценивать и важность профессионального общения в коллективе.

«Ребята, приходящие к нам на практику, должны не только осваивать профессии, но и видеть реальные объекты, на которых им предстоит работать, общаться с нашими специалистами, понимать их мотивацию, – тогда молодёжь будет приживаться и оставаться на предприятии, – считает Владимир Малютин. – Отрадно видеть возрождение традиций. Когда молодые ребята из профучилища № 40 после практики приходили к нам на работу, нередко впоследствии формировались целые трудовые династии – сварщиков, сборщиков, судоводителей. Многие помнят, как здесь на слипе под торжественную музыку мы спускали на воду большие новые суда. К сожалению, почти все они уходили заказчиком за рубеж. Сейчас настало время не только ремонтировать, но и строить в Архангельске суда для России! Давайте будем к этому стремиться. И пусть новый учебный класс даст как можно больше грамотных, нужных нам специалистов».

Учебный центр Архангельской РЭБ флота откроет новые возможности и для работников предприятия. Они смогут получить смежную специализацию, повысить квалификацию.

«Сегодня же вы наблюдаете первые шаги в профессии студентов техникума. Посмотрим, как через месяц под их руками изменится качество сварного шва», – с улыбкой добавил Антон Крушельницкий.



шлом студенты профессионального училища № 40 проходили практику на Архангельской РЭБ флота. А в 2007 году училище было присоединено к техникуму водных магистралей. Какие новые цели стоят за возрождением этой связи предприятия и профтеха?

### УЧИТЬСЯ У ПРОФЕССИОНАЛОВ

Если ранее Архангельская РЭБ флота принимала на обслуживание около 50 судов в год, то сегодня их уже 150. Такой поток заказчиков связан со многими факторами, прежде всего с активным освоением Арктики и развитием Севморпути, закрытием европейских сервисных баз для российских судов. Кроме того, руководство архангельского предприятия нацелено на развитие своей площадки и расширение комплекса услуг.

ловиях, видеть, как всё организовано, и времени на их адаптацию к производству после выпуска будет уходить значительно меньше. Уверен, что и качество подготовки кадров возрастёт».

### В РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР ЭКОНОМИКИ

Как не раз подчёркивал губернатор Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, судостроение и судоремонт – точки роста экономики нашего региона. Трёхстороннее соглашение о создании на территории Архангельской РЭБ флота учебно-производственного центра было подписано в 2022 году. Третий стороной является министерство образования Архангельской области.

«Традиции не забываются, возрождаются, но лучше всего их не терять. Мы готовим ребят в системе профессионального образования не для того, что-



В Архангельской области открылась новая железнодорожная станция – «Юрьевский рубеж»

# Остановка по зову памяти

В Плесецком округе 6 октября состоялось долгожданное открытие остановочного пункта «Юрьевский рубеж». Работа, предшествовавшая этому большому событию, длилась почти двадцать лет. А два года назад «Юрьевский рубеж» при поддержке губернатора Архангельской области Александра ЦЫБУЛЬСКОГО был официально признан памятником культурного наследия федерального значения. Глава региона приехал на станцию и в день её официального открытия.

Напомним, что 105 лет назад здесь держал оборону 15-й Юрьевский полк Красной Армии. В октябре 1918 года начались последние страшные штыковые атаки, в результате которых из 1300 бойцов в живых остался 31 человек. Ценой огромных потерь им удалось не только остановить врага, но и заставить интервентов начать отступление, которое в итоге закончилось их бегством из Архангельска в августе 1919 года.

Сейчас на месте боёв столетней давности командой «Штык решает» создан музей под открытым небом. На данный момент это единственный в нашей стране военно-исторический объект полевой фортификации периода Гражданской войны, который будет открыт для всех желающих и в будни, и в выходные дни.

На территории восстановлены фортификации, завершены археологические изыскания, воссозданы рубежи обороны, проложен туристический маршрут. А в 2023 году был установлен полевой макет трёхдюймовой пушки с двумя фигурами солдат Юрьевского полка, тяжёлого танка MarkV и самолёта-истребителя «Ньюпор-17» времён Первой мировой войны. И участники команды «Штык решает» планируют расширить свой масштабный патриотический проект.

## ЛЮДИ «С МОТОРЧИКОМ ВНУТРИ»

Гостей «Юрьевского рубежа» прямо на платформе встречают фигуры трёх главных героев тех времен: железнодорожника, солдата

и матроса. Они были установлены специально к открытию железнодорожной станции. Деревянные мосточки уводят пассажиров поезда в лес – туда, где проходили военные действия.

«Это уникальное место, ведь именно здесь решалась судьба страны. Последний раз мы были тут полтора года назад, и с тех пор произошли колоссальные изменения, конечно, благодаря труду таких пассионарных людей, как Игорь СЛОБОДЯНЮК, Алексей СУХАНОВСКИЙ и всех участников команд «Штык решает». То, что мы видим сегодня, подтверждает: потенциал у мемориального комплекса просто огромный, и очень важно, чтобы сюда приезжало как можно больше людей», – подчеркнул глава Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ.

Как заверил глава Плесецкого муниципального округа Александр КУЗНЕЦОВ, местные власти будут помогать популяризировать мемориальный комплекс, активно привлекать директоров школ к организации экскурсий для детей на «Юрьевский рубеж».

«Здесь осталась часть нашей истории, и именно такие проекты показывают, что мы помним о подвиге, который совершил наш народ», – добавил Александр Кузнецов.

Игорь Слободянюк, руководитель АНО «ПОБЕДА», на митинге лично представил всех энтузиастов, которые приняли активное участие в создании «Юрьевского рубежа». И их оказалось столько, что список зачитывали около 40 минут! Помощь



Фото: divannews.ru

«Уже три года мы помогаем воссоздать детали тех трагических событий. Сегодня здесь получился практически музей под открытым небом, у которого ежедневно останавливаются поезда, чтобы как можно больше людей могли прикоснуться к истории.»

Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, губернатор Архангельской области

в реализации проекта оказали такие крупные компании, как «Севзапдорстрой», «Север», Архангельский филиал ФГУП «Росморпорт», «Форрест», а также отряд специального назначения «Ратник» и многие другие. Почти каждый представитель компании выступил с ответным словом, подчеркнув, что все заразились «движем» команды «Штык решает».

«Это очень ценно, когда есть такая возможность – внести свой маленький вклад в дело сохранения истории нашего края и нашей великой России. Игорь Слободянюк и Алексей Сухановский – люди с моторчиком внутри, которые заставляют двигаться окружающих», – отметил директор Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» Владимир СЕДЫХ.

После митинга всех присутствующих пригласили к часовне, рядом с которой создано кладбище убитых бойцов, найденных поисковиками.

«Мы пришли сюда 20 лет назад искать место гибели «юрьевцев» и нашли его. Пока здесь похоронено всего восемь человек, но мы продолжаем работу и не планируем останавливаться», – пояснил Игорь Слободянюк.

## «ПРОБЕГУТ ПАРОВОЗЫ – ПРИВЕТ МАЛЬЧИШУ!»

В день открытия станции для гостей «Юрьевского рубежа» провели экскурсию, а бойцы отряда специального назначения «Ратник» представили реконструкцию эпизода последнего боя Юрьевского полка, остановив-

шего захватнические войска интервентов в октябре 1918 года. Для реконструкторов при поддержке министерства культуры Архангельской области были подготовлены костюмы того времени. В своей постановке бойцы использовали винтовки, дымовые завесы, пиротехнику и пушку. Эта была возможность окунуться в историю тихой минуты...

Отдельное внимание во время экскурсии было уделено легендарному Мальчишу-Кибальчишу, чей подвиг остался на страницах сказа Аркадия Гайдара. Созданием этой и всех других деревянных фигур по просьбе поисковиков занимался вельский скульптор Виктор ФЕДЯЕВСКИЙ.

«Но судьба нашего Мальчиша-Кибальчиша расходуется с оригинальной историей. В отличие от героя книги, он прошёл войну, а после начал учиться, – рассказал Виктор Федяевский. – Также мною выполнены фигуры командира и наводчика орудий. А три героя, расположенные непосредственно у платформы, мы делали с коллегой из Вель-

ска Сергеем Хомовым. Это были первые наши работы для «Юрьевского рубежа».

Свое видение истории Мальчиша-Кибальчиша посетителям представили и студенты третьего курса Архангельского колледжа культуры и искусств, показав гостям небольшую театральную постановку.

К слову, привет легендарному Мальчишу-Кибальчишу действительно передают каждый день: Игорь Слободянюк сумел договориться с руководством РЖД, и теперь каждый проезжающий мимо поезд даёт сигнальный гудок, говорящий о том, что мы помним и чтим нашу историю.

## ТУРИСТИЧЕСКИЙ МАРШРУТ

«Юрьевский рубеж» постепенно становится настоящим туристическим маршрутом. На следующий год у поисковиков поставлена цель – создать на территории визит-центр «Арсенал славы». Он будет представлять из себя павильон, предназначенный для размещения списка павших героев и жертв интервенции и Гражданской войны на Севере. Также в центре будут проводиться просветительские и патриотические мероприятия.

А ещё команда «Штык решает» планирует построить на станции место для ночлега, чтобы каждый желающий мог приехать сюда, скажем, на целые сутки: прочувствовать атмосферу, в деталях изучить историю «Юрьевского рубежа».

Мемориальный комплекс ждёт развитие благодаря поддержке Правительства Архангельской области и Губернаторского центра «Вместе мы сильнее», который предоставил общественникам уже второй грант для дальнейшего обустройства «Юрьевского рубежа».

София ГАМИЛОВСКАЯ  
Фото автора



## Читальный зал

«Золотая» книжная полка  
Татьяны Минаевой

«Золотая полка» – виртуальная, а для кого-то, возможно, и реальная коллекция самых любимых, актуальных сегодня книг для души и работы. В традиционной рубрике «БК» – доктор исторических наук, профессор кафедры отечественной истории САФУ Татьяна МИНАЕВА:



– Люблю читать книги, в которых герои кажутся реальными людьми, а не придуманными автором, когда мы говорим о какой-либо исторической действительности. К таким произведениям в первую очередь отношу роман М. Булгакова «Мастер и Маргарита»: для меня как историка в нём интересно сочетаются описание советской повседневности и достаточно жёсткой булгаковской сатиры на общество того времени. Очень люблю героев романа, которые живо описаны автором. Эта книга всегда помогает мне в тяжёлых жизненных ситуациях, несмотря на некоторую мрачность сюжета.

Назову ещё одну книгу, может быть, в чём-то схожую с «Мастером и Маргаритой», – роман Дж. Фаулза «Волхв». Он исторически достоверен, а реалистичные описания природы греческого острова пробуждают желание там побывать. Произведение очень сильно затягивает благодаря замысловатым ходам автора.

Цикл «Королева Солнца» американской писательницы А. Нортон лично меня увлек тем, что его основные события связаны с приключениями космических торговцев, а история торговли является темой многих моих научных работ.

Из современных российских писателей-фантастов привлекло внимание творчество А. Громова. Глубоко впечатлила его повесть «Вычислитель», которая примечательна тем, что в ней человеческая личность находится в очень сложных условиях выживания, и мне интересны те решения, которые принимает герой.

В работах ещё одного нашего современника – О. Дивова – есть, как мне кажется, какая-то ностальгия по утраченному обществу с нормами общечеловеческой морали, которых сильно не хватает в сегодняшней действительности. Отмечу его необычную повесть «Предатель» о человеке-полуэльфе, которого и люди, и эльфы считают предателем. Очень забавное произведение с закрученным сюжетом, легко читается.

Недавно прочитала автобиографический роман Ю. Полякова «Совдетство». Ностальгия по советскому детству свойственна многим. В романе изображены очень живые картины, которые помню с детских лет. Это погружение в ту жизнь, которой нет и уже никогда не будет.

## Дискуссия

■ В Поморье обсуждают  
продление времени продажи  
алкоголя до 23:00

В областном Собрании обсудили меры борьбы с «наливайками». В совещании под председательством депутата регионального парламента Александра ДЯТЛОВА приняли участие представители прокуратуры, полиции и министерства агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области.

Несмотря на уже принятые в регионе меры по регулированию работы «наливаек», жалобы на них продолжают поступать. В качестве одной из мер борьбы с такими заведениями на совещании прозвучало предложение сдвинуть временные рамки торговли алкогольной продукцией в магазинах. По мнению экспертов, если разрешить продажу алкоголя, например, до 23 часов (сейчас до 21:00), многие клиенты злополучных заведений предпочтут приобрести товар по более низкой цене в продуктовых или специализированных винных магазинах. И в итоге всё это ударит по рентабельности «наливаек» и может привести к их закрытию.

В пользу этого решения говорит и тот факт, что продажа алкоголя в магазинах находится под более строгим контролем: вся продукция проходит через ЕГАИС. Это гарантирует качество товара и поступление налогов и акцизов в бюджет, сообщает пресс-служба Архангельского областного Собрания.



## Мнение практика: Ниша социально ориентированного бизнеса

Фудшеринг, о котором  
в регионах знают мало

Производители продуктов питания, владельцы предприятий питания и торговли часто сталкиваются с ситуацией, когда сроки хранения готовой еды и продуктов почти истекают, но они ещё пригодны к употреблению. Что чаще всего делают в этом случае?



Фото Анастасии Незауровой

Наталья МЧЕДЛИЗЕ

директор по маркетингу  
ООО «Норд-Коммерц»,  
бизнес-консультант

Распространённый вариант – продажа с большим дисконтом. К примеру, в Архангельске пекарни, кафе, столовые применяют скидку до 50% на выпечные изделия, которые не удалось реализовать до истечения срока хранения. Ритейл также предлагает скидки на продукцию, срок реализации которой на исходе. Другие компании просто раздают то, что не получилось продать. Третьи – утилизируют, когда срок хранения истёк окончательно. Почему утилизация? Такое решение владельцу легче принять, поскольку оно позволяет уменьшить налоговую базу по налогу на прибыль. Подтверждают эти выводы и письма Минфина, например от 23.04.2019 № 07-01-09/29286\*.

Между тем, по данным НИУ Высшая школа экономики, в России объём пищевых отходов составляет 17 млн тонн в год, а стоимость затраченных, как оказалось, впустую продуктов оценивается в 1,6 трлн рублей. Поэтому решение владельца утилизировать еду или продукты, ещё пригодные к употреблению, наносит большой вред природе и экономике региона. В то же время отмечается рост числа людей с низким уровнем доходов. Появляется новая, социально ориентированная ниша в модели развития ритейла, которая получила название «фудшеринг».

СИСТЕМА  
НАЛАЖИВАЕТСЯ

Фудшеринг – это передача пригодных для потребления продуктов и еды, срок которых истекает, тем, кто в этом нуждается. Обратите внимание: речь идёт о именно таких продуктах, а не о бракованных, качество которых может иметь негативные последствия

для здоровья людей и которые подлежат уничтожению.

Другая задача фудшеринга – снизить отрицательное влияние на природу и экономику через уменьшение количества пищевых отходов.

Как модель фудшеринга реализуется в нашей стране? Начиная с 2012 года в России возрастает интерес к решению этой задачи. Появляются благотворительные фонды и компании, которые включают в свою миссию такую социальную составляющую. По данным РАЭК, около 90% фудшеринга обеспечивает благотворительный фонд «Банк еды «Русь», который входит во Всемирную ассоциацию банков продовольствия. За 10 лет работы банк передал нуждающимся 50 млн килограммов продуктов на сумму 8,5 млрд рублей.

В 2015 году была создана автономная некоммерческая организация «Национальный центр спасения еды и заботы об экологии «Фудшеринг». К этому процессу подключились лидеры рынка ритейла. Как отмечено на сайте retail.ru, в 2022 году «Магнит» передал по фудшерингу 18 тонн продовольствия. X5 Group запустила в июле прошлого года пилотный проект по передаче нуждающимся пригодных к употреблению хлебопродуктов, срок годности которых истекает в течение 1-2 дней. В этой модели ритейла – до 300 позиций. Подключилась и торговая сеть «ВкусВилл»: ею заключён договор пожертвования с АНО «Фудшеринг», в проекте участвуют 17 магазинов. Отбор товаров в фудшеринг может вестись производителями, которые не смогли продать всю продукцию в розницу.

С 2020 года на законодательном уровне – это от-

ражено в Налоговом кодексе РФ – принято решение о том, что компании могут передавать на благотворительность до 1% выручки деньгами или товарами без обложения их налогом на прибыль. «Банк еды «Русь» активно инициирует развитие фудшеринга как экономически выгодного направления для бизнеса и призывает к обсуждению снятия налоговых барьеров для него на правительственном уровне.

ЧТО МОЖНО СДЕЛАТЬ  
В РЕГИОНЕ?

Вполне уместно обсудить вопрос развития фудшеринга на уровне регионального правительства, включив его в коммерческий проект социальной поддержки нуждающегося населения. Это будет вполне актуально.

Какова технология применения фудшеринга? Прежде всего – оценить целевую аудиторию. Это люди обоих полов, которые находятся в тяжёлой жизненной ситуации: многие пенсионеры, многодетные семьи, инвалиды, бездомные, а также те, кого можно отнести к категории бережливых.

Затем следует определить перечень товаров, которые войдут в фудшеринг. Как правило, это те продукты, срок хранения которых почти истёк, но они пригодны к употреблению, а также товары, на которые резко упал спрос. Возможно, с нарушениями правил маркировки или в деформированной упаковке.

Оговариваются сроки, которые позволяют перевести товар в категорию фудшеринга. Контроль качества со стороны магазинов, предприятий питания и представителей фудшеринга не позволит допустить попадания к населению непригодных продуктов. Цены на эти товары устанавливаются исходя из причин их перехода в фудшеринг.

Продавать их можно в специально открытых ритейлом пунктах, в онлайн-

магазинах, социальных сетях, в частности «ВКонтакте». Приведу примеры. «ВКонтакте» сообщество «Фудшеринг», «Отдам даром еду» и т.п. – более 100, и самые крупные из них насчитывают почти 90000 подписчиков. Есть такое сообщество и в Архангельске, в нём сейчас 5483 подписчиков. Однако Архангельская область большая, и в ней много населённых пунктов – сёл и городков, где таких предложений нет.

В Архангельске предпринимались попытки реализовать фудшеринг по модели специализированного маркета, но потерпели неудачу. Причиной было несколько. Среди них можно назвать слабое представление о технологии работы модели как теми, кто призван решать эти вопросы, так и ритейлом.

Почему всё-таки фудшеринг не набирает обороты и не внедряется ритейлом региона в социальную составляющую деятельности компаний? Думаю, дело в том, что эта модель требует определённых затрат, чего сегодня бизнесу хотелось бы избежать. Возникает необходимость выделения и закрепления сотрудников по направлению фудшеринга, внесение корректировок в ИТ-системы. Не внесены ещё изменения и в порядок исчисления налога на прибыль при применении фудшеринга.

Тем не менее очевидным является тот факт, что фудшеринг – идея, которая воплощается в жизнь во всём мире. Это потребовать времени. И усилить данное направление надо путём внедрения коммерческого проекта – специализированного маркета, но с поддержкой регионального правительства. И каждой модели современного ведения бизнеса следует обучать его владельцев, чтобы обеспечить конкурентоспособность и развитие экономики через использование внутренних ресурсов региона.

\* В этом письме, в частности, сказано, что продажа любого товара по истечении его срока годности запрещается. Расходы в виде стоимости пищевой продукции, а также затраты на её утилизацию можно учесть при налогообложении прибыли, если законодательство обязывает налогоплательщика уничтожить такой товар.

**Лайфхак:** Как провести маркетинговый анализ своего малого бизнеса, не нанимая маркетолога?

# Можно измерить – можно улучшить

Маркетинговый анализ деятельности компании является важным инструментом для успешного развития бизнеса. Некоторые предприниматели могут считать, что его проведение требует наличия специальных знаний и найма маркетолога. Мы дадим вам краткий перечень действий, которые позволят провести маркетинговый анализ своего малого бизнеса самостоятельно. Главное, о чём всегда следует помнить: «То, что нельзя измерить, нельзя улучшить».

**Олег ПАВЛОВ**  
эксперт «БК»



**1. Целевая аудитория.** Если у вас действующий бизнес, то проще всего провести анализ ваших клиентов. Используем принцип Парето: 20% клиентов дают 80% дохода. Надо найти в этих 20% общие характеристики, понять, как они используют ваш продукт, насколько эффективно. Таким образом сложится портрет клиента, который эффективно решает свои проблемы с помощью вашего продукта. Почему важен такой портрет? Для создания эффективной рекламы и продаж. Следует рекламировать решение проблем и размещать эту информацию там, где целевой клиент вероятнее всего её увидит. Об этом

скажет анализ эффективности каналов продвижения вашего продукта.

**2. Конкуренты.** Скорее всего, вы уже следите за конкурентами, как и они – за вами. В конкурентной битве сегодня есть одна очень большая проблема: практически все удачные ходы легко повторяются и копируются. Эффект от них очень краток. Что очень сложно скопировать, так это отношения между вашей компанией и клиентами. Для этого у вас должна быть система постоянной коммуникации с клиентами, возможность обратиться к ним тогда, когда вам это нужно. То есть необходим работающий ин-



струмент сбора контактной информации онлайн или офлайн.

**3. План создания постоянного клиента.** Продавать уже существующему клиенту в 5-10 раз дешевле, чем тратить на поиск нового и доведение его до покупки. Если вы создали систему постоянной коммуникации (через e-мейл, мессенджер или что-то другое), то должен быть план постоянных продаж одному клиенту. Это серия обращений компании

к клиенту, причём не только с призывом купить. Полезные сообщения нужны для того, чтобы просто держать его на виду до следующей покупки в вашей компании. Сценариев может быть много, и большую часть их можно автоматизировать.

**4. Автоматизация связи с клиентом.** Если у вас небольшое предприятие, то часть работы с клиентом должна быть автоматизирована. Это поможет улучшить качество вашей работы. Сегодня есть много

онлайн-платформ, которые позволяют сделать это: чат-боты, емейл-автоматизация, нейросети. В зависимости от поведения клиента могут быть созданы различные сценарии автоматической коммуникации с ним.

**5. Маркетинговые каналы.** Определите, какие маркетинговые каналы наиболее эффективны для вашего бизнеса. Сравните социальные сети, блог, электронную почту, мессенджеры. Следует понять, какой канал с наибольшей ре-

зультативностью приводит к вам клиентов. И помните: лучше вложиться в развитие эффективного канала, а не «вытягивать» те, которые работают плохо.

**6. Инструменты аналитики.** Если у вас есть сайт, на нём обязательно должны быть установлены «Яндекс Метрика» и пиксель «ВКонтакте». Особое внимание уделите метрике. Она даст вам огромный объём информации о ваших клиентах и работе веб-сайта. Встроенный инструмент – веб-визор – покажет вам видео поведения посетителей на сайте. «ВКонтакте» также предлагает собственные инструменты аналитики, которые помогут оценить эффективность публикаций и даст сведения о поведении и предпочтениях целевой аудитории.

Проведение маркетингового анализа своего малого бизнеса не требует обязательного найма маркетолога. Следуя указанным выше шагам, вы сможете получить ценную информацию о своей целевой аудитории, конкурентах, продукте и маркетинговых стратегиях. Проанализируйте полученные данные, оптимизируйте свои маркетинговые усилия и следите за улучшением этих показателей.

## Достижения

### Предприятия Агрохолдинга «Белозорие» вновь отмечены на федеральном уровне

На Всероссийской агропромышленной выставке «Золотая осень», которая традиционно проходила в Москве накануне Дня работников сельского хозяйства, предприятия Архангельской области отмечены золотыми и серебряными медалями. В их числе – предприятия Агрохолдинга «Белозорие».

«В конкурсе «За достижение высоких показателей в развитии племенного и товарного животноводства» Минсельхоза России регион забрал сразу несколько наград! Так держать!» – написал в своих аккаунтах в социальных сетях губернатор Архангельской области Александр Цыбульский. Золотой медали в сфере молочного животноводства удостоено АО «Важское», входящее в Агрохолдинг «Белозорие».

«Рад выразить благодарность всему коллективу на-

шего сельхозпредприятия АО «Важское» за получение золотой медали на Всероссийской выставке «Золотая осень». Это заслуженное признание вашего труда и вклада в развитие отрасли животноводства. Желаю вам дальнейших успехов и достижений!» – подчеркнул генеральный директор Агрохолдинга «Белозорие» Владимир Михайлов.

Также золотую медаль конкурса в этой номинации получило ОАО «Архангельское племпредприятие».



«Победа в престижных всероссийских конкурсах в сфере сельского хозяйства в очередной раз подтвердила, что агропромышленный комплекс Архангельской области даже в суровых климатических условиях может успешно развиваться благодаря ответственности и профессионализму коллективов предприятий и организаций», – уверена министр агропромышленного комплекса и торговли Ирина Бажанова.

В преддверии Дня работников сельского хо-

зяйства отметили и ведущих специалистов отрасли. За заслуги в агропромышленном комплексе, активную общественную работу и многолетний плодотворный труд звание «Почетный работник агропромышленного комплекса России» присвоено четверым профессионалам из нашего региона. Среди них – тракторист-машинист сельскохозяйственного производства АО «Холмогорский племзавод» (входит в Агрохолдинг «Белозорие») Алексей Егоров.

## Бизнес-блокнот

### Суд отменил штраф за опечатку в ФИО

Страхователь (ИП) вовремя сдал свою отчетность по персонифицированному учёту, но Социальный фонд обнаружил опечатку в отчестве одного из сотрудников и сообщил об этом управителю.

В итоге исправленный (дополняющий) отчет предприниматель прислал с опозданием, не уложившись в отведенные для этого 5 дней. За что фонд оштрафовал ИП и даже пытался взыскать этот штраф через суд.

Николай НЕКРАСОВ, управляющий ООО «БЭНЦ» («Бухгалтерский Экспертный Налоговый Центр»), на примере арбитражного спора (см. дело А33-3840/2023) анализирует правовые причины, по которым суды двух инстанций отменили этот назначенный фондом штраф как незаконный.

Подробности на сайте [bclass.ru](https://bclass.ru), раздел «Финансы/Совет аудитора». Для перехода к полному тексту материала просто отсканируйте QR-код.



## АРХАНГЕЛЬСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА ИНФОРМИРУЕТ

25 октября 2023 года пройдёт вторая сессия Архангельской городской Думы 28-го созыва. Постановление о созыве сессии подписал председатель городской Думы Иван Воронцов. Сессия начнёт работу 25 октября в 10.00. Место проведения: г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 60, зал заседаний Архангельской городской Думы.

**БИЗНЕС-КЛАСС**  
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».  
Шеф-редактор Алексей Липницкий.  
Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.  
Директор по рекламе: Илья Леонюк.

Адрес редакции и издателя:  
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.  
Телефоны редакции и рекламной службы:  
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.  
E-mail: [bclass@mail.ru](mailto:bclass@mail.ru) (редакция),  
[29rbk@mail.ru](mailto:29rbk@mail.ru) (отдел рекламы).

№ 39 (1143), 16 октября 2023 года  
Подписано в печать 13.10.2023, по графику в 17:00, фактически в 17:00.  
Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера»»  
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).  
Заказ 2895. Тираж номера 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru>  
(аудитория с 1.01.2023 по 13.10.2023 – 302 000 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная.  
Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745.  
Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.

## Туризм

# Легенды Курострова

В октябре по приглашению директора Историко-мемориального музея М. В. Ломоносова, руководителя проекта «Ровдина Гора» Николая Выморкова группа журналистов вместе с представителями туроператоров посетили ключевые туробъекты Холмогорского округа, как действующие, так и потенциальные.

Мы побывали в музее и «косторезке», на Ровдинной Горе и даже добрались до Вавчуги, где находится дом Бажениных. Каждый пункт нашей насыщенной программы был наполнен не только фактами об этой местности, но и легендами, которых, кажется, здесь не счесть.

Все туристические тропы на Курострове, на котором находится село Ломоносово, ведут в историко-мемориальный музей, расположенный на месте, где, как считается, находилась усадьба семьи Ломоносовых. Территория музея охраняется государством, в подтверждение тому – «золотая» табличка при входе. Однако те самые охраняемые «остатки усадьбы» никто не видел, и есть ли они здесь – также доподлинно неизвестно.

Почему же именно эта территория была определена как место, где родился и вырос Михаил Васильевич? На это указывает небольшой квадратный пруд, где когда-то разводили рыбу: по воспоминаниям местных жителей, он находился в усадьбе Ломоносовых. По оценкам краеведов, это был «единственный образец рыбного хозяйства в Холмогорах, после того никогда и никем не наблюдавшийся».

## В «КЛАДОВОЙ» УЧЁНОГО

Отдельного внимания заслуживает основная экспозиция музея, которую масштабно обновили несколько лет назад. Всё пространство очень напоминает «кладовую» учёного со множеством шкафов с интересными вещами. Есть интерактивные экспонаты и даже «карта маньяка», как её в шутку называет директор музея, по которой можно отследить «линии жизни» научных открытий Ломоносова.

«Продумывая концепцию развития этого места, мы задались вопросом: зачем сюда едут люди? Из разговоров с гостями выяснилось, что они хотят понять, как отсюда взял и вырос такой великолепный прекрасный Ломоносов. И мы стали думать над тем, как раскрыть местную культуру и «привязать» Михаила Васильевича к каким-то реальным объектам, чтобы он перестал быть мифом», – подчеркнул Николай Выморков.

Этой цели подчинена вся экспозиция, рассказывающая о великом учёном

не как об отдельной личности, а как о человеке своего времени, подчёркивая его связь с местной культурой и наукой того времени.

«В начале экскурсии я всегда говорю, что Ломоносов – человек легендарный на 100%, и если бы этого слова ещё не было, его нужно было бы придумать специально для Михаила Васильевича. Изучена каждая буква, каждый вдох и выдох, по минутам прописан его день, есть целая наука – ломоносоведение. При этом, излагая факты из жизни Ломоносова, нужно всегда делать оговорки. Вероятно, он родился в 1711 году, возможно, в ноябре – может, и не 19-го, но так уж решила Академия наук», – добавил директор музея.

## ЕЩЁ ОДИН «СУПЕРГЕРОЙ» КУРОСТРОВА

Другое примечательное место – Ровдина Гора, где в конце XVIII века работала верфь Степана Негодяева. Он не только был судостроителем, но и принимал активное участие в жизни села: в частности, внёс вклад в открытие первой школы, сохранил её за свой счёт. Кроме того, Степан Негодяев был краеведом (как сейчас говорят). В музее есть кар-



ки и пошёл в Москву, мальчик Стёпа даже ещё не родился. Но общего у них много, в том числе то, что оба они – талантливые самоучки».

Кстати, судостроению Степан Негодяев обучился во время работы на верфи Бажениных.

«Он быстро освоил навыки и стал настолько хорошо строить корабли, что заказчики Бажениных включали отдельным пунктом в договор условие, чтобы над судном работал лично Степан Негодяев, и давали за это дополнительный процент. Затем Негодяев ушёл от Бажениных и основал Ровдгорскую верфь», – уточнил наш собеседник.

Место расположения верфи Негодяева неизвестно. Предпринималось несколько попыток её найти, но все они оказались безрезультатными. Возможно, тайну так и не удастся раскрыть. Сегодня об этих удивительных страницах истории Курострова рассказыва-

## «КВАНТОВАЯ МЕЛЬНИЦА» БАЖЕНИНЫХ

Пожалуй, самая труднодоступная, но вместе с тем интересная точка маршрута – деревня Вавчуга. От мельницы досюда по прямой всего четыре километра, но главным препятствием на пути является река – без лодки в летний сезон в Вавчугу просто не попасть.

Это отдалённый уголок по праву можно назвать колыбелью российского судостроения. Когда-то в Вавчуге развивалась промышленность, строились суда, которые затем ходили в Норвегию, Великобританию, Голландию. Неоднократно здесь бывал царь Пётр Алексеевич. С этим связана ещё одна легенда.

«В музее есть рисунок, на котором изображены Пётр Первый с Осипом Бажениным на колокольне. Это фантазийная сцена. Но ходит такая версия,

До того, как заняться судостроением, Осип и Фёдор Баженины владели пильными мельницами, по сути – заводами по обработке древесины на водной тяге. Судя по дошедшим до наших дней описаниям, баженинские пильные мельницы представляли собой сложное по тем временам техническое сооружение.

«Андрей Баженин получил Вавчугу «по наследству за женой» в 1671 году, а уже его дети – Осип и Фёдор – прославились как основатели коммерческого судостроения в России. Исторические изыскания не дают точного понимания, когда и как в Вавчуге появилась лесопилка Бажениных, сколько здесь было мельниц, была ли мельница новой или перестроенной из старой мукомольной. Версий – миллион! Какая-то «квантовая мельница» Бажениных», – добавил наш экскурсовод.

Однако до наших дней комплекс предприятий Ба-

ние реставрационных работ. По словам Николая Выморкова, это планируется сделать в ближайшее время.

При подготовке проекта реконструкции дома Бажениных было проведено специальное историко-культурное исследование.

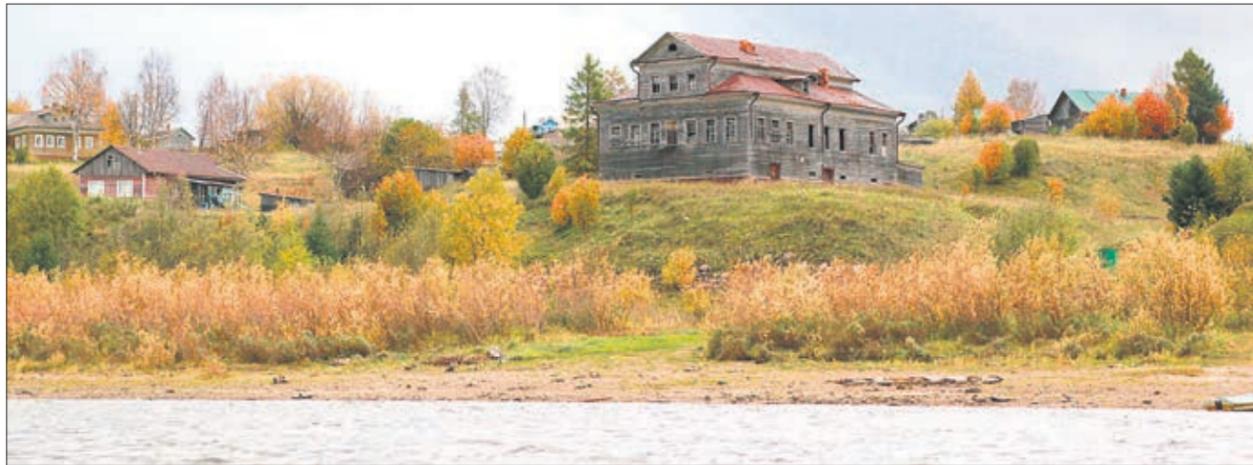
«В 70-е годы XVIII века верфь приходит в упадок и сдаётся в аренду архангельским купцам Лыжиным, превращается в лесопильное производство. Затем вавчугские владения Бажениных переходят к купцу Фомину, а потом – к крестьянину Телегину. В 1885 году к Вавчуге пристаёт пароход со свитой великого князя Владимира Романова, и один из её членов – Константин Случевский – отмечает, что на месте, где стоял особняк Бажениных, строит «какой-то совершенно новый дом». Предположительно, новый владелец разобрал дом Бажениных и построил на его месте другой, сохранив размеры и форму – тем самым отдав дань уважения прежним владельцам», – поделился Николай Выморков.

Также был сделан дендрохронологический анализ, в ходе которого выяснилось, что большая часть брёвен дома относится к XIX веку.

«Есть и более старый материал – XVIII и даже XVII веков. По некоторым брёвнам видно, что они были в других постройках, которые разобрали для строительства этого дома. Но всё же это иной дом – здесь Пётр Первый не бывал», – добавил директор музея.

Несмотря на новые данные, «Дом Бажениных» остаётся интересной точкой на карте. Истории Ломоносовых, Негодяевых и Бажениных складываются в один большой пазл, рассказывающий о том, как жили люди той далёкой эпохи, как зарождалось судостроение и формировались взгляды на современную науку. И всё это происходило на Русском Севере, который полон неразгаданных тайн, раскрыть которые ещё предстоит историкам и краеведам.

**Анастасия НЕЗГОВОРОВА**  
Фото автора



та окрестностей Курострова, которую он нарисовал, по легенде, по просьбе Ломоносова.

«Детские годы Ломоносова и Степана Негодяева схожи, и когда мы раскопали этот пласт истории, то поняли, что идея сделать проект «Ровдина Гора» приложением к музею Ломоносова оказалась совершенно верной», – отметил Николай Выморков. – Семьи Негодяевых и Ломоносовых связаны, хотя официальных данных о том, что Михаил и Степан были знакомы, нет. Когда Ломоносов взял кни-

ют информационные стенды, установленные буквально накануне нашего визита.

Ещё одно напоминание о славном производственном прошлом Курострова – мельница-голландка, построенная, кстати, родственниками Степана Негодяева. Вокруг восстановления этого уникального объекта – это единственная подобная мельница, сохранившаяся на своём историческом месте – и сформировался проект «Ровдина Гора», о котором мы ранее рассказывали на страницах «БК».

что якобы они встали на колокольню, Пётр провёл рукой по горизонту и сказал: «Ну что, брат Баженин, бери весь лес, который видишь, пили, строй корабли – России нужен флот». А брат Баженин ответил: «Нам столько не надо, царь-батюшка, давай мы поменьше леса возьмём, а ты нам дашь беспощадную торговлю с Европой, налоги будешь брать меньше и так далее». В общем, сговорились на много поколений вперёд», – с улыбкой рассказал Николай Выморков.

жениных не сохранился. Остался лишь дом купцов, с которым связана ещё одна легенда.

## А БЫВАЛ ЛИ ПЁТР В ЭТОМ ДОМЕ?

Высокий особняк Бажениных стоит на угоре и привлекает внимание уже с реки. Сегодня этот «золототабличный» объект культурного наследия регионального значения остро нуждается в восстановлении. Документу уже подготовлены. Следующим этапом станет объявление аукциона на выполне-