

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК ДЕЛОВЫХ КРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ • Издаётся с 1999 года • № 46 (1150) • 4.12.2023



БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

Бизнес-класс
Архангельск

www.BCLASS.ru

ARCTIC OPEN:
НА СТАРТЕ КИНОФЕСТИВАЛЯ

VII Международный кинофестиваль ARCTIC OPEN пройдёт с 7 по 10 декабря. В конкурсной программе – 53 картины из 17 стран. Во время фестиваля зрители имеют возможность не только посмотреть фильмы, но и обсудить их с режиссёрами и актёрами.

→ 5

Кадр из документального фильма «Влюблённые в Арктику» (12+), режиссёр Анастасия Ломакина, 2023 год. На снимке – героиня фильма Анна Трофимова. Реклама

СТРОЙБАТ • ГРУППА

КОМПЛЕКТАЦИЯ ОБЪЕКТОВ
СТРОИТЕЛЬНЫМИ И ОТДЕЛОЧНЫМИ
МАТЕРИАЛАМИ

Архангельск,
ул. Смольный Буян, 23/1
(8182) 47-01-00

25 ЛЕТ

Реклама

ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ
ЗДАНИЙ
В АРХАНГЕЛЬСКЕ

- РЕМОНТ
ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМ
И ЭЛЕКТРИКИ
- УБОРКА ПОМЕЩЕНИЙ
И ТЕРРИТОРИИ
- СТИРКА БЕЛЬЯ

АРХАНГЕЛЬСК, НАБ. СЕВЕРНОЙ ДВИНЫ, Д. 112, К.3, ПОМ. 48, КАБ. 128
ТЕЛ/ФАКС: (8182) 24-24-43 | PARTNER@ARHPARTNER.RU | ARHPARTNER.RU

Реклама

Резонанс: Глава Северодвинска рассказал о грядущей транспортной реформе

Учесть ошибки Архангельска

В Северодвинске заключены контракты на автобусные перевозки: 21 маршрут в городе корабелов достался компании «Рико», которая в данный момент является ключевым перевозчиком в Архангельске. Однако северодвинцы восприняли эту новость с настороженностью. Ведь ТК «Рико» не снискала особой любви в областном центре, к перевозчику по-прежнему много претензий. На неудобные вопросы по поводу грядущей транспортной реформы ответил глава Северодвинска Игорь АРСЕНТЬЕВ.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА **БК**
журналист

Как ранее рассказывал «Бизнес-класс», в конце октября администрация города корабелов объявила конкурсные процедуры по определению перевозчиков. Разыгрывалось пять лотов, в каждый из которых вошли по 4–5 автобусных маршрутов. В общей сложности на торги был выставлен 21 маршрут. На каждый из пяти контрактов претендовало две компании. В итоге победителем объявлена фирма «Рико». Примечательно, что ценовые предложения второго участника торгов были ниже. Учитывались и другие факторы, в частности опыт компании на рынке.

Таким образом, с 1 июля 2024 года на автобусные маршруты Северодвинска выйдет ТК «Рико», ранее имевшая московскую «прописку», но в конце прошлого года перерегистрировавшаяся в Архангельске. Контракты заключены на 7 лет – до 30 июня 2031 года, их общая сумма – свыше 5,4 млрд рублей.

НОВОГОДНИЙ КОЛЛАПС

Необходимость в этой реформе назрела давно. По словам Игоря Арсентьева, сегодня существуют серьёзные проблемы с местными перевозчиками. Количество жалоб от населения растёт.

«Когда я пришёл работать на должность главы – 20 декабря прошлого года, в Северодвинске как раз проходили торги на обеспечение автобусного сообщения в городе. Итоги подвелись буквально перед Новым годом, под самую ёлочку. На несколько лотов местные подрядчики не сочли возможным выйти, потому что был альтернативный участник, который предложил лучшие условия с точки зрения 44-го Федерального закона», – рассказал Игорь Валентинович. – На некоторые маршруты вышел архангельский перевозчик. И уже с января начались проблемы, прежде всего связанные с невыходом автобусов на линии. Подрядчик гонял их из Архангельска. И все новогодние праздники мы занимались налаживанием автобусного сообщения, бегали за подрядчиком. До директора я дозвониться не мог».

В итоге с этим перевозчиком – архангельской фирмой «Ресурсавто» – контракт был расторгнут.

БЕСКОНЕЧНЫЕ «СТОЛЫ ПЕРЕГОВОРОВ»

«Мы обратились к местным перевозчикам, чтобы они вышли на «освоившиеся» маршруты. Уточню, что стоимость первых контрактов равнялась 1 рублю, то есть перевозки не субсидировались из бюджета. Однако местные предприниматели работать на этих условиях были не готовы. И тогда встал вопрос о пре-

доставлении субсидии на возмещение выпадающих расходов. Мы предусмотрели в бюджете 10 млн рублей на контракт, который действовал по летние месяцы включительно. Это был первый «звоночек», предупреждающий, что ситуация на рынке автобусного сообщения существенно ухудшается», – убеждён глава Северодвинска.

Затем перевозчики и власти города корабелов вновь начали переговоры.

«Подрядчики попросили увеличить субсидию, чтобы продолжить работу. Мы согласились, но через два месяца снова сели за стол переговоров. И в целом, начиная с января 2023 года, финансирование перевозок из местного бюджета составило 77 млн рублей», – уточнил Игорь Арсентьев.

ГЛАВА «ВЫДАВЛИВАЕТ» ПЕРЕВОЗЧИКОВ?

При этом главу Северодвинска неоднократно обвиняли в «выдавливании» местных перевозчиков с рынка.

«Это неправда. Наоборот, мы всячески помогали им, чтобы они продолжали работать на маршрутах. Мы все понимаем, что переговорные процессы выстраиваются исходя из того, есть ли конкуренция на рынке, – подчеркнул градоначальник. – При этом замечаний и жалоб от населения поступало много. В 2020 году зафиксировано более 148 обращений по поводу некачественного автобусного обслуживания, в этом году их уже свыше 1000. Безусловно, мы будем предъявлять штрафные санкции к перевозчикам, можем хоть завтра с любым из них контракт расторгнуть. Но что делать дальше? Альтернативы, к сожалению, пока нет. И работать с ними необходимо до 30 июня 2024 года, как и предполагают условия муниципального контракта».

При этом с 15 ноября в Северодвинске подорожал проезд в общественном транспорте: билет теперь стоит 40 рублей. Инициатором подорожания проезда стали транспортные компании. Они заявили, что близки к риску полного невыполнения своих контрактных обязательств, и главная причина – продолжающийся рост цен на топливо. Добавим, что в прошлый раз проезд в Северодвинске подорожал в декабре прошлого года: с 35 до 37 рублей.

«Нас перевозчики заранее уведомили о том, что осенью будут поднимать этот вопрос и обращаться в Агентство по тарифам и ценам Архангельской области. Так что помимо субсидии (77 миллионов рублей) с 15 ноября на 3 рубля повышён тариф. И скажу прямо: повышения качества транспортного обслуживания не будет! Сегодня мы говорим о сохранении объёма перевозок до 30 июня», – добавил Игорь Валентинович.



А НЕ ЗАМАХНУТЬСЯ ЛИ... НА ТРАНСПОРТНУЮ РЕФОРМУ?

Решением ситуации виделось проведение транспортной реформы по образу и подобию той, которая в этом году началась в Архангельске. Хотя стартовала она в областном центре с большими проблемами, связанными с поставкой автобусов, запуском газовой заправки, большим количеством ДТП, нехваткой персонала.

«Когда мы подошли к формированию требований и критериев, изучили опыт Архангельска. Понятно, что архангельские власти набрали много шишек. Вместе с правительством региона мы осознанно выбрали датой старта реформы 1 июля 2024 года, чтобы у перевозчика было больше времени подготовиться. В Архангельске были установлены сжатые сроки, поэтому и возникли шероховатости. У «Рико» есть семь месяцев, чтобы закупить автобусы, набрать персонал, найти производственную базу, сформировать маршрутную сеть и начать перевозки в Северодвинске», – уточнил Игорь Арсентьев.

Сегодня в городе корабелов работает около 85 автобусов, а со стартом реформы их будет уже 105. Перевозчик должен закупить для Северодвинска автобусы не старше 2022 года выпуска, которые будут брендированы в едином стиле. Работать они должны на природном газе. В городе планируется построить газовую заправку. Проект реализует резидент Арктической зоны компания «Трансгаз», открывшая в январе 2023 года аналогичную заправку в Архангельске.

«Заправка разместится на улице Двинской и абсолютно точно будет введена в эксплуатацию до 1 июля», – заверил Игорь Валентинович.

Как сообщили в ТК «Рико», автобусы планируется закупить нескольких марок, однако основной будет LOTOS.

«Автобусы этой марки уже ходят в Архангельске, Москве, Санкт-Петербурге, Ярославле, Мирном, Петропавловске-Камчатском, Чебоксарах, Казани, Набережных Челнах, Нижнем Новгороде. В качестве топлива используется метан, что делает общественный транспорт более экологичным и безопасным.

Баллоны с метаном не взрываются, в случаях дефекта газ улетучивается. При пожарах газ выгорает, срабатывая через специальные плавкие вставки», – рассказал в компании.

Глава Северодвинска заявил, что планирует контролировать процесс производства и поставки автобусов и готов даже командировать сотрудника на завод-изготовитель.

НЕГАТИВ ИЗ-ЗА «СМЕРТЕЛЬНОГО» ДТП

Игорь Арсентьев в прямом эфире ответил на наиболее частые вопросы северодвинцев.

«Я понимаю, что негатива в отношении перевозчика много, и в соцсетях это активно транслируется. В Архангельске произошло резонансное ДТП с гибелью пешехода. Но это было трагическое стечение обстоятельств, которое нелогично брать для оценки работы перевозчика в целом. Хотя, конечно, количество ДТП, которое происходит в Архангельске с новыми автобусами, вызывает опасения, – не отрицает глава Северодвинска. – Также есть вопросы по поводу приезжих сотрудников «Рико», которых много в Архангельске. Напомню, что Северодвинск – территория с регламентированным посещением иностранных граждан. Мы будем настаивать на трудоустройстве местных водителей и кондукторов».

Как пояснили в ТК «Рико», привлечение командированных водителей в Архангельске – вынужденная мера ввиду недобора местных кадров.

«Доля командированных водителей составляет около 20% от общего числа штатных сотрудников. Компания стремится свести это число к нулю», – добавил перевозчик.

Ещё один популярный вопрос: куда пойдут налоги?

«Развенчаю основную миф, что раз компания московская, то и налоги пойдут в Москву. Это не так. Есть требование по регистрации предприятия либо его обособленного подразделения на территории пребывания. И мы будем настаивать, чтобы НДС – основной налог с точки зрения наполнения местного бюджета – перевозчиком был обеспечен», – подчеркнул Игорь Арсентьев.

ЛЬГОТЫ И НЕЛОГИЧНОЕ ПОДОРОЖАНИЕ

Также северодвинцев волнует вопрос сохранения льгот на автобусные перевозки.

«Все действующие льготы будут сохранены. У нас их перечень шире, чем в Архангельске, и мы знаем объём задач по обеспечению льготного проезда – все эти статьи затрат в местном бюджете предусмотрим», – заверил Игорь Валентинович.

В Архангельске действует транспортная карта «Льготная» для ветеранов и горожан старше 70 лет. Однако в областном центре ушла практика продажи проездных, даже школьных и студенческих, которые позволяют существенно экономить на проезде. Этот вопрос обсуждался на сессии Архангельской городской Думы 29 ноября.

По мнению депутатов, повышение тарифа даже на 4 рубля является серьёзным ударом по семейному бюджету. В зоне риска – многодетные семьи, которые ежедневно пользуются общественным транспортом, а также студенты, чья стипендия не покрывает не то что месячные, даже недельные расходы на проезд в автобусе.

Депутаты сочли повышение тарифа нелогичным. В качестве обоснования перевозчик указывался, в частности, рост стоимости топлива. Однако в Архангельске автобусы ездят не на бензине, а на метане. По мнению депутатов, в данном случае проезд должен дешеветь, а не дорожать.

«Повышение рассчитывалось по специальной методике подсчёта. Если бы тариф не изменился, это повлекло бы увеличение затрат на автобусное обеспечение со стороны городского бюджета», – пояснил на сессии **заместитель главы Архангельска по инфраструктурному развитию Александр МАЙОРОВ**.

Однако депутатов это не убедило. Помимо прочего, у жителей города есть много претензий к «Рико» и по качеству перевозок: люди сообщают о случаях неаккуратного вождения, есть прецеденты и с получением пассажирами травм. Все эти вопросы планируется обсудить с перевозчиком на комиссии городской Думы в ближайшее время.

Пульс города: Бюджет Архангельска принят в первом чтении

«Мы возвращаемся к бюджету развития»

На прошедшей 29 ноября сессии Архангельской городской Думы депутаты приняли в первом чтении бюджет Архангельска на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов. На вопросы руководителям профильных направлений администрации города пришлось отвечать более полутора часов, но почти все они были, по сути, предложениями на перспективу. В целом работа финансового блока получила положительную оценку.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА **БЖ**
журналист

В РОСТ НА МИЛЛИАРД

Основные показатели городского бюджета, а именно они являются предметом первого чтения, действительно внушают оптимизм. Доходы конкретно на 2024 год составят 15,7 млрд рублей. Из них около 7,3 млрд – собственные доходы бюджета: это примерно на 17%, или на 1 млрд рублей, больше в сравнении с первоначальным планом. Расходы предусмотрены в размере 16,4 млрд рублей.

«При этом мы ожидаем принятия во втором чтении областного бюджета и уточнения сумм межбюджетных трансфертов – в части увеличения объёма средств, привлечённых в экономику города», – пояснил **заместитель главы города по вопросам экономического развития и финансам Даниил ШАПОШНИКОВ**.

Соответственно, дефицит городского бюджета в текущих цифрах составляет около 0,7 млрд: 10% от общего годового объёма доходов без учёта безвозмездных поступлений. На 2025 и 2026 годы запланированы бездефицитные бюджеты. Архангельск остаётся в группе муниципалитетов с высокой долговой устойчивостью.

«В бюджете предусмотрено выполнение всех социальных гарантий и обязательств, при этом мы даже наращиваем финансирование по ряду направлений, – уточнил Даниил Шапошников. – Это поддержка детей, в том числе с ограниченными возможностями здоровья, обеспечение питания школь-

ников и воспитанников детских садов. Отдельное направление – поддержка педагогов: частичная компенсация аренды жилья, премии главы, целевое обучение. Вместе с тем наш бюджет в этом году снова переходит к развитию. Основные его показатели отражают рост городской экономики, что позволяет реализовывать и дополнительные инфраструктурные проекты».

Речь идёт не только о дорожной сфере. Предусмотрены, в частности, капитальный ремонт зданий муниципальных учреждений образования и культуры, строительство новых спортивных объектов. Продолжается ремонт тротуаров и дворовых проездов. Городская адресная инвестиционная программа на 2024 год сформирована в объёме почти 1,9 млрд рублей – это на 34% больше уровня 2023 года. На реализацию национальных проектов на условиях софинансирования с федеральным и областными бюджетами зарезервировано 960 млн рублей.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ НОВОГО СОЗЫВА

Отвечая на вопросы депутатов, **директор департамента финансов Веры ЛЫЧЁВА**, в частности, подтвердила, что в расходной части бюджета полностью учтено повышение МРОТ на 18,5%, рост зарплат в сферах культуры и дополнительного образования; Архангельск продолжит участие во всех национальных проектах и федеральных программах, включая «Формирование комфортной городской среды» и «Безопас-



ные качественные дороги». По БКД, в частности, будет разыграно семь контрактов, в том числе на одну из ключевых магистралей города – проспект Ломоносова.

По предложению депутатов будет прорабатываться вопрос о более полном оснащении системами видеонаблюдения благоустроенных территорий обще-

го пользования. При этом во вновь заключаемых контрактах этот пункт уже будет входить в техзадание. Делается это прежде всего для защиты от вандалов и порчи имущества.

С опережением решается и задача по улучшению освещённости города. Сейчас показатель горения фонарей вырос с 69% до 83%,

при этом старые лампы меняются на более эффективные светодиодные светильники. Однако, по мнению депутатов, надо стремиться «к заветной сотке».

«Да, сейчас в бюджете заложен показатель в 83 процента, но мы слышим обращения жителей, в том числе транслируемые вами. Сегодня на уровне администра-

ции города уже принято решение увеличить этот процент до 95», – уточнил Даниил Шапошников.

Кроме того, на 2024 года запланировано строительство шести новых воздушных линий электропередачи в разных округах: на улицах Галушина и Касаткиной, на Московском проспекте, в Соломбале и на Бревеннике.

«В этом году существенно увеличились доходы бюджета, прежде всего за счёт нашего основного источника – НДФЛ и фондов оплаты труда, – отметил **Сергей ЧАНЧИКОВ, председатель постоянной комиссии Архангельской городской Думы по вопросам бюджета, финансов и налогов**. – Впереди второе чтение бюджета, и к нему депутаты либо фракции будут готовить поправки по конкретным статьям расходов. Мы все понимаем, что делать это необходимо взвешенно и в пределах предложенных показателей. В целом же работу администрации города по формированию бюджета оцениваем положительно».

Во втором чтении городской бюджет будет рассматриваться на день позже областного – 14 декабря.

«В сравнении с принятием бюджета – 2024 достаточно тихо прошло утверждение изменений в бюджет текущего года. Между тем приняты очень серьёзные решения. Я бы выделил поправку о перераспределении сэкономленных нами средств в сумме 4 млн рублей на закупку необходимого оборудования с целью открытия ясельных групп в четырёх детских садах – № 37, 56, 96, и 121. Таким образом городские власти создают все условия для решения такого важного вопроса, как размещение малышей от года до двух лет в детских садах Архангельска», – добавил **председатель Архангельской городской Думы Иван ВОРОНЦОВ**.



«На сессии городской Думы принят в первом чтении бюджет на 2024 год. Приоритет расходования средств в следующем году сохраняется за социально-культурной сферой: 60% всех расходов будут направлены на образование, социальное обеспечение, развитие культуры и спорта. Мы предусмотрели в бюджете сохранение всех мер социальной поддержки, а также дополнительные средства – в том числе на развитие системы целевого обучения студентов. Получив специальность, они станут частью педагогического коллектива конкретной школы или детского сада. Уже в следующем году образовательные учреждения города смогут заключить 52 договора целевого обучения. Кадровое обеспечение школ – одно из важных направлений президентского нацпроекта «Образование». Для нас это более чем актуально.

Дмитрий МОРЕВ, глава Архангельска

Правительство распространило действие программы «Дальневосточная ипотека» на Арктическую зону РФ



дтные средства можно профинансировать строительство дома на имеющемся или приобретаемом земельном участке. Дом разрешено строить самому или силами нанятой подрядной организации.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

«Арктическая ипотека», как и любая льготная программа, решает определённые социальные задачи на территории. В данном случае предполагается оживить стройку в сельской местности и моногородах, снизить отток молодого населения и повысить доступность жилья. Исходя из этих задач и формируются условия ипотеки. Кроме того, есть расчёт и на то, что ограничение стоимости жилья, доступного по льготной программе, будет стимулировать снижение цен. Ряд застройщиков в Архангельске уже сообщили о наличии таких домов. Например, один из известных девелоперов предлагает квартиры в домах из кирпича с отделкой «серый ключ» в Архангельске в районе Майской Горки (шестой микрорайон) и в Северодвинске на проспекте Труда.

ПОВЫШЕННЫЙ СПРОС

В конце октября – начале ноября российские банки открыли приём заявок на «Арктическую ипотеку», среди них – Сбербанк, ВТБ и «Дом.РФ». Каждый кредитор предлагает собственные ипотечные программы, разработанные в соответствии с постановлением Правительства РФ, и сервисы. Для принятия решения рекомендуется проконсультироваться и подать заявку на получение кредита сразу в несколько банков и выбрать того кредитора, который предложит наиболее подходящие условия.

Банкиры отмечают, что спрос высокий: в ВТБ, в частности, с конца октября было подано более 1,2 тысячи заявок на «арктическую ипотеку», сообщили в кредитной организации. Банк начал приём заявок 24 октября. Больше всего заявок подали жители Красноярского края, Мурманской и Архангельской областей. Аналогичная ситуация в Сбере и Дом.рф: там приём заявок начался несколько позже, но спрос также высокий.

По инициативе губернатора и с поддержкой президента

Долгожданное решение принято: 30 ноября премьер-министр России Михаил МИШУСТИН подписал постановление Правительства РФ, расширяющее действие «Дальневосточной ипотеки» на Арктическую зону страны. Таким образом, у жителей Архангельской области появилась возможность приобрести жильё по льготной процентной ставке. Кредиты под 2% станут доступны и на строительство, и на покупку жилья.

Виктор ОРЕФЬЕВ

БК

журналист

Напомним, что с инициативой распространения «Дальневосточной ипотеки» на регионы Арктической зоны РФ, что станет серьёзным стимулом и для развития всего Русского Севера, выступил губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ. В апреле 2023 года во время рабочей поездки в Поморье заместитель председателя Правительства РФ Юрий ТРУТНЕВ поддержал это предложение и подтвердил возможность его продвижения на федеральном уровне. Сейчас такое решение принято.

«Долгожданная новость для жителей Архангельской области: по поручению Президента РФ своё действие начинает «арктическая ипотека», – написал в своих аккаунтах в социальных сетях Александр Цыбульский. – Спасибо Владимиру Владимировичу Путину за поддержку нашей инициативы, которая важна не только для Архангельской области, но и для других регионов АЗРФ».

УСЛОВИЯ ДОСТУПНОСТИ

Новой мерой господдержки при строительстве и покупке жилья смогут воспользоваться жители Архангельска, Северодвинска, Новодвинска, Приморского, Пинежского, Онежского, Мезенского, Лешуконского районов и округов, а также Новой Земли. Условия получения фактически те же, что и по «Дальневосточной ипотеке». Первоначальный взнос – от 20%, это могут быть собственные деньги, материнский капитал или региональная выплата. Срок кредита – до 20 лет. Ставка не выше 2%. При этом сумма займа может составлять не более 6 млн рублей. Льготная ипотека выдаётся один раз на одну семью. Государство берёт на себя часть ипотечных расходов, поэтому ставка такая низкая.

«Арктическая ипотека» доступна молодым семьям, в которых обоим супругам до 35 лет, или семьям с одним родителем до 35 лет, если есть ребёнок до 18 лет. Для сотрудников образовательной или медицинской сфер – например, учителей, воспитателей детсадов или врачей – ограничений по возрасту нет, но необходим стаж работы в соответствующем учреждении в Арктической зоне – не ме-

нее пяти лет. Кроме этого, льгота доступна вынужденным переселенцам с территорий Украины, ЛНР и ДНР, а также гражданам, которые приехали в Арктику по программам повышения трудовой мобильности.

Дополнительно к общим требованиям у банков есть и свои. Вот основные: минимальный стаж на последнем месте работы – от трёх до шести месяцев, возраст на момент погашения займа не должен превышать 70-75 лет. При этом условия банков не могут противоречить основным параметрам программы.

НЕ ТОЛЬКО КВАРТИРУ, НО И ДОМ

С помощью новой льготной ипотеки можно приобрести практически любой тип жилой недвижимости: квартиру в строящемся или готовом доме от застройщика, готовый или строящийся та-

унхаус или дом с участком – тоже только от застройщика, готовое жильё на вторичном рынке у физического лица по договору купли-продажи.

Последнее правило действует не для всех районов Архангельской области, необходимо уточнять информацию в банке. Так, например, в областном центре приобрести жильё можно будет только в новостройке у застройщика. А в Новодвинске можно рассматривать и варианты на вторичном рынке.

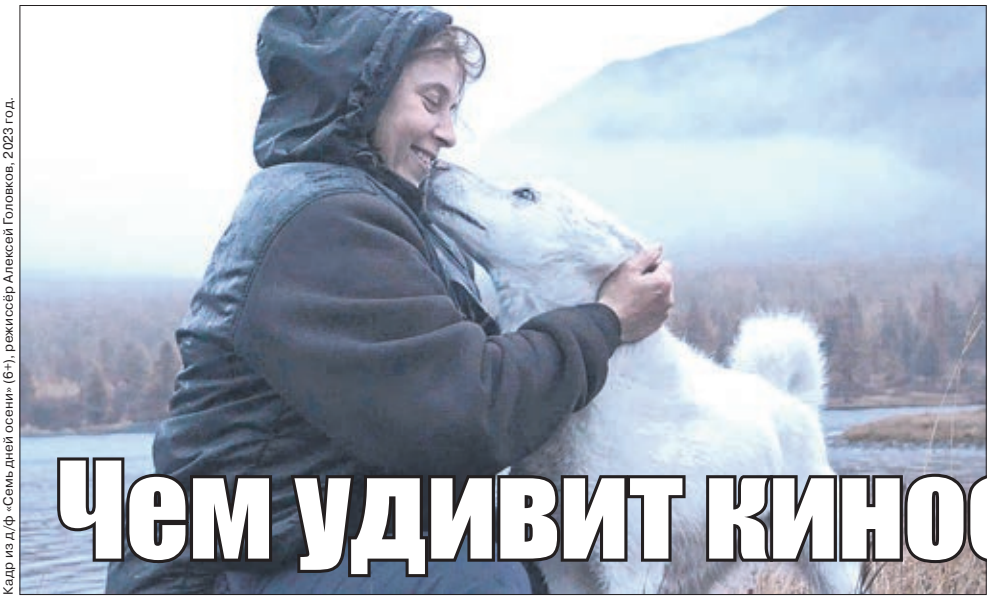
При покупке готового или строящегося жилья стоимость квадратного метра на момент подписания кредитного договора не должна превышать среднерыночную стоимость в соответствующем субъекте РФ. Эти нормы утверждает Минстрой. Для Архангельской области определена стоимость чуть ниже ста тысяч рублей за квадратный метр. Также на кре-



СПРАВКА БК

В ноябре 2023 Президент РФ поручил распространить «Дальневосточную ипотеку» на работников организаций оборонно-промышленного комплекса, расположенных на Дальнем Востоке и сухопутных территориях Арктики (без учёта предусмотренных в программе условий, касающихся возраста и семейного положения граждан). Правительство должно подготовить доклад по этому вопросу к середине декабря.

Событие: Кинофестиваль ARCTIC OPEN пройдёт в Поморье в седьмой раз



Кадр из д/ф «Семь дней осени» (6+), режиссёр Алексей Голованов, 2023 год.



Кадр из к/м фильма «Макушка Земли» (6+), режиссёр Эдуард Новиков, 2023 год.

Чем удивит киносмотр?

Международный кинофестиваль ARCTIC OPEN пройдёт с 7 по 10 декабря в Архангельске, Северодвинске, Новодвинске, Коноше и Североонежске на 17 площадках. Кинозалы, кино клубы, библиотеки, музеи, кафе, социальные учреждения превратятся в настоящие кинотеатры. Во время фестиваля зрители не только посмотрят, но и обсудят на творческих встречах фильмы программы.

Анна МОРОЗОВА **БК**
журналист

В Архангельскую область приедут больше 130 участников ARCTIC OPEN: режиссёры, актёры, операторы, продюсеры и другие специалисты мира кино из разных регионов России, а также из Франции, Турции, Мексики, Узбекистана, Грузии, Азербайджана, Индонезии, Китая и Великобритании.

В конкурсной программе ARCTIC OPEN 53 фильма из 17 стран: 10 полнометражных, 21 короткометражный, 22 документальных. Ещё четыре фильма – во внеконкурсном показе.

Откроет кинофестиваль пронзительная поэтическая картина в жанре роуд-муви, рассказывающая о реальной жизни людей на Колыске Севере, – «Последний теплоход» (16+) режиссёра Ильи Желтякова, производство студии «Ленфильм».

Председатель жюри полнометражного кино – Вера Сторожева, российский режиссёр. Художественные фильмы также будет оценивать актриса, уроженка Архангельска Елена Панова. В коротком метре главный судья Алексей Романов – председатель Союза кинематографистов Республики Саха. Медиажюри возглавляет Леонид Черток – редактор, основатель ИА «Рус-Норд». В судейской комиссии документалистов председательствует Алексей Федорченко – кинорежиссёр и продюсер. Кстати, во внеконкурсной программе будет представлен его фильм «Колбаса Митрофана Аксёнова» (18+). Это библиотечный детектив про малоизвестного русского философа и учёного, который предвосхитил теорию относительности на 10 лет раньше Эйнштейна. В новой картине есть особенный персонаж – созданная нейросетью фигура философа, а также спиритические сеансы и объяс-

нение природы четвёртого измерения на примере... колбасы.

Зарубежных кинематографистов в жюри ARCTIC OPEN представляют актёр из Великобритании Джонатан Солвей; режиссёр из Турции Эйдже Сойдам; деятель культуры Грузии, киновед и кинокритик, сценарист Дали Окропиридзе; сценарист, режиссёр, продюсер, фотограф из Мексики Хельмут Досантос.

Во внеконкурсную программу фестиваля вошёл также фильм Хельмута Досантоса «Боги Мексики» (18+). Это кинорассказ о выходящих из Африки, живущих в самых дальних уголках этой латиноамериканской страны. Работа над кинолентой заняла девять лет.

Сквозная тематика фильмов этого года – «Истории портового города», что отражено и в названии социокультурного проекта «Кинопорт ARCTIC OPEN», поддержанного Министерством культуры РФ и Президентским фондом культурных инициатив.

В Архангельск представлять морскую тематику приедут режиссёры Борис Хлебников с фильмом «Снегирь» (16+) и Диана Друкарова с киноработой «Лили и море» (18+).

В категории полнометражных игровых фильмов «Дебют» представлены работы Марии Лойтер «Как звёзды» (18+), Алекса Некто «Анна и Ванно. Ванна и вино» (16+). Оба автора также приедут на кинофестиваль.

Творчество архангельских режиссёров представлено тремя фильмами: «Эфир» (16+) Николая Флотского, «Влюблённые в Арктику» (12+) Анастасии Ломановой и «Скит» (6+) Инги Шаршовой.

Самый длительный путь до кинофестиваля проделают режиссёры из Китая и Индонезии. Автор фильма Харса Пердана представит документальную работу «Капитан индонезийских морей»

(16+). Китайка Исин Ли – короткометражный фильм «Потерянная жизнь» (18+).

«Когда я окончила университет, в Китае началась эпоха потокового мультимедиа, короткие видеоролики стали популярными. Новички сразу могли стать режиссёрами, не имея опыта работы помощником режиссёра или другим рядовым сотрудником. В то время я сняла много короткометражек, телевизионных программ, эстрадных шоу, творческих фильмов. Опираясь на свой опыт, могу сказать, что меня интересуют темы «общество» и «люди». Я стремлюсь оставить после себя что-то важное, участвую в проектах с устойчивой ценностью. Основываясь на этой идее, я и создала фильм «Потерянная жизнь»

в конце периода COVID-19, выступив как сценарист, режиссёр и редактор», – рассказывает Исин Ли.

В дни фестиваля зрителям презентуют сериал для СТС «Из поморов мы» продюсеров Фёдора Бондарчука и Дмитрия Табарчука. Часть сцен для него снимали в Архангельской области. Сюжет строится вокруг Михаила Ломоносова: по сценарию великого учёного предстоит сыграть известному актёру, который находится в творческом кризисе. Главную роль исполняет Павел Деревянко. На презентации будут присутствовать креативный продюсер проекта Дмитрий Белавин и режиссёр Раиля Каримова.

Официальное открытие VII ARCTIC OPEN состоится 7 декабря на площадке Ар-

хангельского театра драмы. В программе мероприятия – и традиционная «арктическая дорожка», и приветствие участников фестиваля на площади перед театром. «Музыку портового города» на сцене исполнит джазовый коллектив SweetHotJazzBand из Санкт-Петербурга с фронтменом Вовой Чё Морале.

На открытии наградят победителей IT-квеста «Сними своё кино». Напомним, что жители Поморья снимали мини-фильмы о Севере, выполняя задания чат-бота в Telegram или в «ВКонтакте». Награды от спонсоров получают пять победителей, главный приз – мотособака.

Деловая программа фестиваля «Арктика 2062» пройдёт в партнёрстве с проектом «Россия 2062»

и АНО «Большая земля». Мероприятия начнутся в туристическом комплексе «Малые Карелы» 6 декабря. Форум объединит представителей киноиндустрии, арктических СМИ, науки, искусства, НКО, туризма и бизнеса в процессе создания модели позитивного и привлекательного будущего Арктики в контексте идеи «экономика заботы».

Уже начала работу кинолаборатория «Арктическая жара» – мастерская по созданию мини-фильмов о Севере. Снимать их будут в Архангельске и его окрестностях с 1 по 9 декабря команды режиссёров и операторов. Кроме того, пять операторов из Архангельска и Северодвинска снимут фильмы с начинающими режиссёрами, студентами филиала ВГИК имени Герасимова в Ташкенте. Мастера курса – российский и узбекский кинорежиссёр Юсуп Разыков и кинооператор Юрий Михайлишин. Результаты покажут зрителям 10 декабря в научной библиотеке САФУ.

Кстати, режиссёры из Узбекистана узнавали об Архангельске на лекциях. С темой Арктики, конкретно нашего региона участников лаборатории онлайн знакомил Владислав Дреко – краевед, экскурсовод, координатор ЦСИ Архангельск (Центра социальных инноваций в сфере культуры).

«Хотелось показать Север такими, каким я его проживаю. Это значит показать искренне, по-настоящему. То есть это была трансляция личного опыта, восприятия и отношения на базе и в канве исторического, экономического и социокультурного контекста. Вовсе не стремился создавать какой-либо образ. Хотелось задать направление взгляда, показать, на что можно обратить внимание. Я рассказал о наших исследованиях города, о музыкальной жизни Архангельска, развитии архитектурного облика, по мере возможности – о быте жителей, а также об особенностях островных территорий», – рассказал Владислав Дреко.

ОТКРЫТИЕ
КИНО-7.12
ФЕСТИВАЛЯ
ARCTIC
OPEN
VII

18:30
арктическая
дорожка

19:00
концерт-открытие
фестиваля
музыка
портового
города

специальный
гость

Бовва Чё
Morale
& Sweet
Hot Jazz
Band

Билеты:
кассы театра драмы
quicktickets.ru

Театр
драмы
имени
М.В. Ломо-
носова

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
КИНОФЕСТИВАЛЬ
ARCTIC OPEN
VII

12+

РОСКИНО
СНЧК
CINEMAPLEX
AKK
COFFEE
LIFE
SALATA
NOVOTEL
region29
QUICKTICKETS
MAGNET

Бесплатные онлайн-билеты на фестивальные кинособытия и подробная программа – на сайте ARCTIC OPEN <https://arctic-open.com/calendar2023/>.

Образование: В САФУ прошли традиционные «Дни карьеры»

Арктике нужны инженеры

На минувшей неделе в Северном Арктическом федеральном университете им. М. В. Ломоносова прошли традиционные «Дни карьеры: Инженеры для Арктики». Этот проект университет организует в партнёрстве с благотворительным фондом «Система».

Анна КОПТЯЕВА
журналист

«Дни карьеры» – это возможность для студентов колледжей и вузов Архангельской области познакомиться с ключевыми работодателями, узнать об актуальных вакансиях, найти базу для прохождения практики и стажировки.

Одним из ключевых мероприятий «Дней карьеры» стала ярмарка вакансий, которая прошла в «Точке кипения» САФУ. Она собрала более 130 студентов колледжей и вуза, представителей 12 организаций и предприятий региона. С приветственным словом на открытии ярмарки вакансий к студентам обратился **исполнительный директор СРО «Союз профессиональных строителей» Андрей БЕССЕРТ**.

«Очень здорово, что вы выбрали инженерную специализацию. И не важно, по какой именно стезе пойдёте: эта профессия всегда прокормит, – подчеркнул Андрей Сергеевич. – Сегодня здесь собрались коллеги – представители ряда предприятий региона, и примерно 70 процентов из них состоят в наших саморегулируемых организациях. Всего в трёх наших СРО сегодня 1250 участников – это строительные и проектные организации, а также компании, которые занимаются изысканиями. Сегодня в нашей сфере есть серьёзная потребность в кадрах. Поэтому мы очень ждём вас, всегда готовы помочь, рекомендовать для трудоустройства строительные организации, имеющие хорошие объёмы работы».

Отметим, что «Дни карьеры» проводятся в уни-



Фото Анастасии Назгоровой



верситете четыре раза в год. Они разделены по направлениям деятельности: осенью – для инженеров, зимой – для айтишников, а весной – для управленцев, экономистов, юристов и менеджеров. Организатором традиционно выступает Центр карьеры и трудоустройства САФУ.

«Профессия инженера стабильна и востребована, на таких специалистов всегда есть спрос, и он будет только увеличиваться. Предприятия предлагают работникам этой специализации одни из лучших условий на рынке труда среди всех отраслей экономики», – подчеркнул **директор Центра карьеры и трудоустройства САФУ Александр БУТАКОВ**.

На мероприятии свои вакансии представили такие крупные предприятия, как «Титан», АЦБК, архангельский филиал «Россети Северо-Запада», судоремонтный завод «Красная Кузница», ЦС «Звёздочка», СПО «Арктика» и многие другие. Некоторые из них традиционно принимают участие в «Днях карьеры» САФУ, для других это стало первым опытом.

«В ярмарках вакансий наше предприятие участвует часто, но на этой площадке мы впервые. А с университетом сотрудничаем достаточно давно, устраиваем студентов к себе на практику, – отметила **старший специалист по подбору персонала СПО «Арктика» Алина САМОЙЛОВА**. –

На ярмарке мы почувствовали достаточно большой интерес студентов к нашему предприятию, имеющим вакансии – у нас их более пятидесяти. Активно подходили ребята, которые учатся на инженеров, инженеров-технологов, конструкторов. В целом потребность в кадрах на предприятии большая».

Примечательно, что в ярмарке вакансий приняли участие представители Управления федеральной службы исполнения наказаний России по Архангельской области. Они набирают сотрудников для своих технических производств.

Также в рамках «Дней карьеры» прошли профориентационные экскурсии, тренинги и лекции, встречи

с представителями отрасли. В частности, состоялась встреча с министром строительства и архитектуры Архангельской области Владимиром ПОЛЕЖАЕВЫМ. Студентам рассказали о ключевых проектах в строительстве в регионе, возможностях для молодых специалистов в этой сфере.

Также было организовано три полезных мастер-класса: «Твое резюме», «Твое собеседование» и «Твой трудовой договор». Ребята узнали секреты успешного резюме от профконсультанта Архангельского областного центра занятости населения Романа РЫКАЛОВА, попробовали свои силы в собеседовании с HR-специалистами ГК «Динамика» Дарьей СЕКОРОВОЙ

Событие: На Севмаше вывели из эллинга атомный подводный крейсер

«Архангельск» – на страже морских рубежей

На Севмаше состоялась торжественная церемония вывода из эллинга атомного подводного крейсера «Архангельск» проекта «Ясень-М». Церемонией руководил Главком ВМФ России адмирал Николай ЕВМЕНОВ.

Рита ИЛЬИНА
журналист

В торжественном мероприятии приняли участие генеральный директор Севмаша Михаил БУДНИЧЕНКО, генеральный директор Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения «Малахит» Владимир ДОРОФЕЕВ, представители органов власти Архангельской области, Объединённой судостроительной корпорации и Военно-морского флота, главы Архангельска и Северодвинска.

Напомним, что торжественная церемония закладки корабля состоялась 19 марта 2015 года. Тогда же приказом Главнокомандующего ВМФ России строящегося в Северодвинске атомному подводному крейсеру было присвоено наименование «Архангельск».

Сейчас важный этап строительства современного корабля 4-го поколения проекта «Ясень-М» завершён. В проекте применены новейшие российские разработки в области воен-

ного вооружения, технические и радиоэлектронные комплексы, энергетические установки.

Командиром АПЛ «Архангельск» стал капитан первого ранга Александр ГЛАДКОВ.

«Комплексы вооружения этих кораблей по ряду своих характеристик значительно превосходят зарубежные аналоги, – сообщил Главком ВМФ. – И очень символично, что этому кораблю присвоено наименование в честь города воинской славы Архангельска, население которого внесло большой вклад в развитие морского флота, освоение северных районов России».

«Многоцелевые атомные подводные лодки 4-го поколения уже доказали свою боеспособность и высокие технические характеристики. На морских границах России несут службу три многоцелевых корабля, построенных на Севмаше», – подчеркнул гендиректор Севмаша Михаил Будниченко.

Николай Евменов отметил огромный вклад ра-

ботников северодвинской верфи и СПМБМ «Малахит» в формирование нового облика атомного подводного флота России.

«Севмаш – это уникальное предприятие промышленности, располагающее мощным техническим и научным потенциалом, высококвалифицированными инженерно-техническими кадрами и основными производственными рабочими, обладающими достойным опытом в деле строительства одних из сложнейших систем в мире. Выражаю уверенность, что корабли производственного объединения «Севмаш» и в дальнейшем будут строить корабли с неизменным качеством и в установленные сроки, приумножая величественную мощь Военно-морского флота России», – сказал Главком ВМФ.

Затем Николай Евменов официально дал разрешение на начало движения корабля из эллинга. После достройки у набережной Севмаша начнутся испытания АПЛ. Примечательно, что в следующем году, когда Архангельск отметит 440-летие, состоится подъём флага на крейсере и он заступит на боевое дежурство в составе Северного флота ВМФ России.



Фото пресс-службы АО «ПО «Севмаш» (М. Воркунова)

«Ещё один повод для гордости за страну и судостроителей Северодвинска! Это современный корабль четвёртого поколения проекта «Ясень-М», который значительно превосходит по своим характеристикам все зарубежные аналоги. При проектировании и строительстве АПЛ применены уникальные отечественные разработки и передовые технические решения. Морские рубежи нашей страны надёжно защищают уже три построенные на Севмаше атомные подводные лодки четвёртого поколения. После донастройки и испытаний «Архангельск» также отправится на службу в Военно-морском флоте России. Спасибо нашим корабелям за высококлассно выполненную работу!»

Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, губернатор Архангельской области



и Марией СИМАКОВОЙ, получили сведения об особенностях трудового законодательства от начальника отдела подбора и развития персонала Архангельского филиала ПАО «Россети Северо-Запад» Ольги СКОРНЯКОВОЙ.

В рамках «Дней карьеры» состоялся стипендиальный конкурс АО «Севералмаз». Экспертная комиссия, состоящая как из профессоров вуза, так и из представителей предприятия, заслушала доклады студентов, магистрантов и аспирантов, предлагающих свои разработки. Научные работы касались роботизации производства для обеспечения безопасности, комфорта и повышения производительности труда, вопросов экологического мониторинга на горнодобывающих предприятиях, страхования. Работы были по достоинству оценены комиссией. Некоторым студентам предложено продолжить их вместе с АО «Севералмаз». По итогам конкурса единовременную стипендию получили 10 студентов САФУ.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ГОРОДСКАЯ
ДУМА ИНФОРМИРУЕТ

14–15 декабря 2023 года пройдёт третья сессия Архангельской городской Думы 28-го созыва. Постановление о созыве сессии подписал председатель городской Думы Иван Воронцов. Сессия начнёт работу 14 декабря в 10.00. Место проведения: г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 60, зал заседаний Архангельской городской Думы.

Бизнес-блокнот

«Плохие» копии документов приравнивают к их непредставлению

Налоговый орган вправе затребовать у любого налогоплательщика документы и информацию об его финансово-хозяйственной деятельности (пп. 1 п. 1 ст. 31 НК РФ). Но сама процедура копирования документов вариативна с точки зрения достигаемого качества сканов. Всем известно, что оно порой оставляет желать лучшего.

Но необходимо иметь в виду, что налоговики, получив по своему запросу «нечитаемые» копии запрошенных документов, безусловно, будут недовольны ситуацией, при которой формально их требование налогоплательщиком выполнено, но фактически работать с этими материалами невозможно. На этот счёт уже имеется арбитражная практика, сложившаяся в пользу налоговых органов.

Николай НЕКРАСОВ, управляющий ООО «БЭНЦ» (Бухгалтерский Экспертный Налоговый Центр), анализирует арбитражное дело № А56-91130/2022, в котором суд приравнял подачу в инспекцию копий документов с низким качеством к их непредставлению. В итоге на налогоплательщика наложили штраф по ст. 126 НК РФ.

Подробности на сайте bclass.ru, раздел «Финансы/Совет аудитора». Для перехода к полному тексту материала просто отсканируйте QR-код.



12

ОРГАНИЗАЦИЙ
И ПРЕДПРИЯТИЙ
РЕГИОНА

приняли участие в мероприятии «Дни карьеры: Инженеры для Арктики»

Экология

«Реформа чистоты» в диалоге с населением



Глава Российского экологического общества Рашид ИСМАИЛОВ провёл первое заседание мониторинговой группы по строительству опорных объектов реформы обращения с твёрдыми коммунальными отходами в Архангельской области. Главная цель – обеспечить открытость и прозрачность реализации реформы в Поморье. На данный момент главным объектом внимания является КПО «Коряжма».

Рита ИЛЬИНА
журналист

В состав совещательного органа вошли областные и муниципальные депутаты, представители Общественной палаты региона, федеральные и региональные эксперты, активисты, занимающиеся вопросами раздельного сбора отходов. Напомним, что в сентябре этого года Рашид Исмаилов лично побывал на площадке строящегося комплекса переработки отходов и выступил с предложением об усилении общественного контроля. Эту идею полностью поддерживает Архангельский экологический оператор.

«На той первой встрече в Коряжме мы пришли к соглашению о создании мониторинговой группы с таким расчётом, чтобы к её работе были привлечены и органы власти, и общественники, и эксперты, включая специалистов такого уровня, как руководитель Северного межрегионального управления Росприроднадзора Александр Фёдорович ГОРНИХ, при-

родоохранная прокуратура и, конечно, Архангельский экологический оператор, являющийся двигателем этой реформы в Поморье. И сейчас мы уже видим, как инициативная группа приступила к работе», – пояснил «Бизнес-классу» заместитель генерального директора АО «Архангельский экологический оператор» Евгений АБАКУМОВ.

«Реформа чистоты» – такое позитивное название она получила вместо «мусорной» – в нашем регионе на особом счету. Это связано и с тем, что Архангельская область стала пилотным субъектом РФ, получившим федеральные средства на строительство опорных объектов, и с событиями последних лет.

«Огромное количество недостоверной информации отрицательно влияет на общее восприятие населением государственной природоохранной политики, у людей зачастую формируется искажённое впечатление о происходящем. Эта проблема характерна для многих регионов страны, где проводится ре-

форма чистоты. Именно поэтому задача нашей мониторинговой группы – обеспечить открытость и доступность информации, донести до каждого жителя цель проводимой реформы, открытый диалог «власть – гражданин», – отметил в ходе заседания Рашид Исмаилов.

Строительный контроль заказчик ведёт на объекте постоянно, а оперативные рабочие вопросы, как пояснил министр природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области Игорь МУРАЕВ, отрабатываются с профильным министерством в еженедельном режиме.

«Также на нашем сайте ведётся прямая трансляция со стройплощадки, и любой желающий может в режиме реального времени увидеть, что происходит на объекте», – сообщил генеральный директор АО «Архангельский экологический оператор» Игорь САХНОВ.

На совещании обсудили перспективы строительства ещё двух опорных объектов – в Няндомском и Холмогорском округах.

«Вопросы, с которыми сталкивается Архангельская область в ходе реформы, типичны для всего севера России. Это удалённость территорий, климат, особый менталитет жителей, заботящихся об экологии своей территории. Страна в целом активно двигается по пути создания цивилизованной системы обращения с отходами. В Поморье

тоже нужно наводить порядок, но в диалоге с населением», – подчеркнул Рашид Исмаилов.

Участники встречи также получили разъяснения по множеству вопросов, волнующих сегодня жителей Коряжмы, и отметили, что прямое общение позволяет устранять информационный вакуум.

«Полагаем, что проекта такой открытости мы здесь, в Архангельской области, до этого ещё не видели. На официальном сайте Архангельского экологического оператора в свободном доступе выкладываются все документы, включая, в частности, результаты лабораторных исследований. Делаем акцент именно на этом, потому что местных жителей интересуют прежде всего пробы почвы, воды, воздуха, измерения акустики, причём в динамике. Мы, задействуя независимые лаборатории, эти данные предоставляем. Хотелось бы, чтобы люди оценивали ситуацию по ним, а не по слухам, распространяемым в интернете. Мы также отвечаем на все поступающие от населения обращения, а по наиболее частым из них даём разъяснения в СМИ», – добавил Евгений Абакумов.

Следующее заседание мониторинговой группы планируется провести непосредственно на строительной площадке опорного объекта. Скорее всего, это будет уже по окончании зимнего сезона. Сейчас активных строительных работ на площадке не ведётся.

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС». Шеф-редактор Алексей Липницкий. Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА. Директор по рекламе Илья Леонюк.

Адрес редакции и издателя: 163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83. Телефоны редакции и рекламной службы: (8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02. E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 46 (1150), 4 декабря 2023 года. Подписано в печать 1.12.2023, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера». (163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 3084. Тираж номера 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru> (аудитория с 1.01.2023 по 1.12.2023 – 352 700 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная. Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745. Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.

8 Вне офиса

В Музее сказочника Степана Писахова открыли город козуль

0+

«Козульгород»: современность и сказка



Космодром Плесецк, Чумбаровка, Щелкунчик, шкаф в Нарнию и пряничные человечки – всё это сладкие экспонаты новогодней выставки «Рождество в Козульгороде», которая 27 ноября открылась в Музее сказочника и художника Степана Писахова в Архангельске. В 2023 году традиционную экспозицию посвятили Северу и новогодним гуляньям в вымышленном городе козуль.

София ГАМИЛОВСКАЯ БК
Фото автора

Архангельская козуля – это классический обрядовый пряник, история которого началась ещё в XVII веке. Именно тогда возникла традиция печь ржаные изделия в виде козочек, оленей, петушков – символов плодородия и достатка. Пряники дарили на Новый год и Рождество: считалось, что они приносят удачу. Рецепты передавались из поколения в поколение, и каждая семья хранила в тайне свой метод приготовления козуль. Вот и сейчас у каждого мастера, который участвует в выставке «Рождество в Козульгороде», есть свой авторский рецепт и своя технология росписи.

«Мы стараемся сохранять опыт предков, которые пекли козули на протяжении многих веков. Наши выставки проходят с 1976 года, предоставляя прекрасную возможность рассказать об этой давней традиции жителям и гостям Архангельска», – рассказала куратор выставки, методист по научно-просветительской деятельности музейного объединения «Художественная культура Русского Севера» Ирина ОЛОНКИНА.

«Рождество в Козульгороде» – это уже 47-я выставка козуль, созданная музейным объединением. В 2023 году в ней участвуют 46 мастеров из Архангельска, Северодвинска, Березника и Санкт-Петербурга,

а возраст художников варьируется аж от 5 до 88 лет!

«Козульгород» – собирательный образ Русского Севера от Арктики до Вологды. Детально рассмотреть сказочное пространство можно на огромном шестиметровом подиуме, где расположились абсолютно разные экспонаты. Здесь новогодняя Чумбаровка, по которой гуляют козули-человечки, симпатичные звери и шкаф в Нарнию, герои «Щелкунчика», чудо-дерево, пушистые ёлки, Новодвинская крепость и даже космодром Плесецк. Над всем этим пряничным великолепием сверкает северное сияние, которое помогает воссоздать зимнюю атмосферу волшебства.

«Задача нашего музея – сохранение традиционной

архангельской козули: фигурного плоскостного расписного пряника. Козули – это всегда зимний промысел, и сейчас он стал настоящим брендом Архангельска. Очень приятно видеть, как растут мастера, которые из года в год создают уникальные работы, стараясь превзойти себя прошлого года. Это действительно дорогого стоит», – отметила заведующая отделом Музея сказочника и художника Степана Писахова Наталья КОЗЛОВА.

Козульное творчество «заражает» целые семьи. Так, например, Елена и Тимофей Суворовы построили композицию «Путь домой» про Архангельский порт, Надежда Прокшина с дочерью Марией создали пряники в виде каргопольских игрушек, а семья Матониных сделала рождественский вертеп и даже сняла мультфильм силами своей студии «Пряник-фильм».

Экспозиция «Рождество в Козульгороде» – прекрасная возможность познакомиться с историей пряника. На выставке есть классические козули, которые расписываются белой глазурью, и современные пряники с разноцветной заливкой всей поверхности, и даже интересные экспонаты, в создании которых мастера использовали яркие шоколадные конфеты M&M's.

В период работы выставки в музее будут проходить тематические экскурсии, включающие в себя творческие мастерские по росписи пряника, а также мастер-классы профессионалов козульного дела. Экспозиция открыта до 2 марта 2024 года, а 3 марта пройдёт благотворительный аукцион: собранные от продажи экспонатов средства будут направлены на нужды детского дома.



ДОМ КНИГИ

Читать можно!

г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79

Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi

ООО «АВФ-книга». Реклама.

Читальный зал

«Золотая» книжная полка Анастасии Климовой

«Золотая полка» – виртуальная, а для кого-то, возможно, и реальная коллекция самых любимых, актуальных сегодня книг для души и работы. В традиционной рубрике «БК» – автор бренда детской одежды «Мама Медведица» Анастасия КЛИМОВА:



– Раньше я интересовалась только художественной литературой. «Войну и мир» перечитала раза четыре, любила читать о красивой любви, о путешествиях. Сейчас предпочитаю литературу о бизнесе и продажах.

Первая мотивационная книга, которая мне очень запомнилась, – «Жизнь без границ. Путь к потрясающе счастливой жизни» Ника Вуйича. Её автор родился без рук и ног, но научился жить полноценной жизнью и вполне самостоятелен. Мне было двадцать лет, когда я взяла в руки эту книгу. Я была совсем другой, и мой мир был другим, кроме того, страдала от неразделённой любви и несправедливости... Когда начала читать, стало стыдно: у меня есть руки, ноги и голова, образование, возможности – я уже богатый человек! И с тех пор жизнь начала меняться.

Хочу рассказать о книгах-лекарях, которые лечат боль, меняют взгляд на мир и ситуацию, благодаря которым меняюсь сама. Одна из таких – работа американского психолога Михая Чиксентмихайи «Поток: Психология оптимального переживания». Просто прочтите.

Бестселлер Ольги Примаченко «К себе нежно. Книга о том, как ценить и беречь себя», по моему мнению, должен быть в библиотеке у каждой девочки-школьницы. Заслуживает внимания также другой труд автора – «С тобой я дома. Как любить друг друга, оставаясь верными себе».

Отмечу ещё две книги: «Тонкое искусство пофигизма: Парадоксальный способ жить счастливо» американского блогера Марка Мэнсона и «Иди туда, где страшно. Именно там ты обретёшь силу» известного европейского бизнес-тренера Джима Лоулесса. Каждая из этих книг вложила в меня свой «кирпичик», очень рекомендую ознакомиться.

Сезон путешествий

6+

Зимние турсобытия Поморья включили в календарь



В Архангельской области выпустили календарь зимних событий. В него вошли наиболее масштабные и значимые туристические события региона, которые пройдут с декабря 2023 года по март 2024 года.

В календаре 17 событий для людей разных возрастов, в том числе детские и семейные представления, ярмарки с вековой историей и мастеровыми традициями, гастрономические фестивали и экстремальные соревнования на льду. Мероприятия пройдут в разных уголках Архангельской области.

С 1 декабря в Архангельске стартовал гастрономический фестиваль «Сладкая Зима». Отведать вкусные десерты и зимние напитки можно до 8 января 2024 года в четырнадцати заведениях города.

С 7 до 10 декабря в регионе состоится седьмой кинофестиваль стран Арктики Arctic Open, а 9 декабря в Сольвычегдске пройдёт традиционная Введенская ярмарка. В Яренске 16, 17 и 21 декабря состоится «Снежный бал Зимы».

Начало года будет драйвовым: в Вельском районе (д. Костинская) 6 января состоится 1-й этап кубка Вельского района по ледовым гонкам, а 28 января – 2-й этап.

Для перехода к календарю событий отсканируйте QR-код.

