

БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693



www.BCLASS.ru

Бизнес-класс

ЭКСПРЕСС

Архангельск

ИЗДАЁТСЯ С 1998 ГОДА

Город на память



Город недосказанных слов и недосмотренных снов. Что-то ускользающее в его образе мы пытаемся облечь в слова, превратить в музыку, запечатлеть на холстах. Александр МАКСИМОВ пишет красками, его работы – архангельские новеллы о прошлом и настоящем.

→ | 8

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗДАНИЙ В АРХАНГЕЛЬСКЕ

- РЕМОНТ ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМ И ЭЛЕКТРИКИ
- УБОРКА ПОМЕЩЕНИЙ И ТЕРРИТОРИИ
- СТИРКА БЕЛЬЯ

АРХАНГЕЛЬСК, НАБ. СЕВЕРНОЙ ДВИНЫ, Д. 112, К.3, ПОМ. 48, КАБ. 128
ТЕЛ/ФАКС: (8182) 24-24-43 | PARTNER@ARHPARTNER.RU | ARHPARTNER.RU

БИЗНЕС-КЛАСС

ЭКСПРЕСС

Архангельск

к бизнес-ланчу
Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс

Свежий номер газеты всегда можно почитать:



- Центральная кофейня Архангельск, пр. Троицкий, 112
- «Библио-Кофе» Архангельск, пр. Троицкий, 64
- Ресторан «Братья Гриль» Архангельск, пр. Троицкий, 104
- «Сити Кофейня», Архангельск, пр. Троицкий, 16
- Кафе «La Cantina» Северодвинск, ул. Плюснина, 1

Транспорт: В Архангельске депутаты обсудили с ТК «Рико» жалобы горожан

Лучше ПАЗиков, но...

Организацию пассажирских перевозок в областном центре и основные претензии архангелогородцев к ТК «Рико» обсудили в конце декабря на заседании постоянной комиссии городской Думы по вопросам строительства, землепользования и транспортной инфраструктуры. Во встрече приняли участие представители администрации Архангельска и перевозчика.

Напомним, что в прошлом году в Архангельске стартовала транспортная реформа, правда, не с 1 января, как это предполагалось ранее, а с 1 февраля, и то лишь наполовину. А полноценно новый перевозчик, получивший по итогам торгов практически все городские маршруты, – ООО ТК «Рико» – начал свою работу в областном центре лишь с 1 марта. Сегодня он обслуживает 26 муниципальных маршрутов, а с 1 декабря текущего года выйдет ещё на два направления: № 5 и № 15. Всего в Архангельске 31 маршрут, на которых работают шесть перевозчиков.

ПЕРЕВОЗЧИК ПО «СТАНДАРТУ»

«ТК «Рико» соответствует стандартам транспортной реформы. Перевозчик использует только низкопольные автобусы, подходящие для перевозки маломобильных граждан. В качестве топлива используется компримированный природный газ, – отметил **заместитель главы Архангельска по инфраструктурному развитию Александр МАЙОРОВ**. – Транспортные средства оснащены программно-техническими комплексами видеонаблюдения, аудиоинформирования, информационными табло, аппаратурой спутниковой навигации. Перевозчиком соблюдаются единые требования к внешнему виду и профессиональному уровню экипажей автобусов. По расписанию выполняются больше 95% рейсов».

Однако транспортная реформа – это не только новый перевозчик и современные автобусы, но и корректировка маршрутовобраз-

но нужд горожан. За прошедший год было внесено около 33 таких изменений. В частности, продлено время работы автобусов на маршрутах № 10, 12, 64, 44 и 69, связывающих отдалённые районы города. Ранее горожане часто жаловались на невозможность уехать по этим линиям вечером. Сегодня последние рейсы на маршрутах выполняются около 23:00.

«Чтобы понять масштаб изменений, нужно вспомнить, какой была ситуация с перевозками в начале 2022 года. По городу ездили устаревшие, завешенные рекламой ПАЗики, которые обгоняли друг друга, чтобы забрать побольше пассажиров. На рейсы автобусы выходили через раз, а завершали работу раньше, чтобы не гонять машину ради нескольких пассажиров, – напомнил **председатель Архангельской городской Думы Иван ВОРОНЦОВ**. – Сейчас же мы видим совершенно иную картину: на маршрутах новенькие вместительные автобусы. Они стабильно выходят на рейсы и ездят по расписанию. Вместе с тем у жителей Архангельска всё равно есть нарекания к качеству самих перевозок».

ПОКА БЕЗ ВТОРОЙ ЗАПРАВКИ

Одна из серьёзных проблем – недостаточный ресурс действующей газовой заправки. Накануне Нового года произошло отключение электричества на станции, из-за чего некоторые автобусы не удалось заправить, и они не вышли на маршруты. Как отметил **депутат городской Думы Максим ХОХУЛИН**, наличие только одной заправочной станции



создаёт риски для организации движения общественного транспорта.

«Вторую заправку планировалось открыть в 2023 году. Но из-за технических сложностей со стороны подрядчика она будет построена только в 2025-м. Администрация уже направила письмо в «Трансгаз» с просьбой скорректировать планы, чтобы мы не оказались заложниками этой ситуации. Сейчас заправка одного автобуса занимает 5-7 минут, и за ночь все автобусы успевают заправиться на 100%», – уточнил Александр Майоров.

Также на заседании затронули тему изменения тарифа на автобусные перевозки. Напомним, что с 26 декабря стоимость проезда увеличилась с 36 до 40 рублей. Соответствующее постановление в конце года опубликовало Агентство по тарифам и ценам Архангельской области. Инициатором подорожания проезда стали транспортные компании, занимающиеся пассажирскими перевозками. К слову, проезд подорожал не только в областном центре, но и в Северодвинске.

Увеличение тарифа вызвано инфляционными процессами: цены на топливо за 2023 год в среднем выросли на 9,7%, на запчасти – на 20%. Кроме того, с 1 января значительно поднялся МРОТ.

«На увеличение стоимости проезда непосредственно влияет индекс потребительских цен. На текущий момент это 10,3%. В соответствии с показателями, установленными Минэкономразвития РФ, тариф должен составлять 40 рублей», – пояснила **заместитель руководителя Агентства по тарифам и ценам Архангельской области Ирина ЗИНЯК**.

ПОЧЕМУ ТАК МНОГО ДТП?

Не осталась без внимания и проблема большого количества дорожно-транспортных происшествий с участием «голубых» автобусов. Так, за 10 месяцев прошлого года было зарегистрировано 262 таких ДТП, и только 35% из них случилось по вине других участников дорожного движения.

«Мы понимаем проблему, работаем с личным составом – это первоочередная задача транспортной компании. У нас создан отдел безопасности дорожного движения, который проводит плановые и внеплановые инструктажи. На базе компании даже организована тренировочная площадка для водителей, – рассказала **представитель ТК «Рико» Марина КОПТЯЕВА**. – Каждое, даже самое незначительное ДТП для нас – ЧП. Мы разбираемся, что произошло, кто виноват, отрабатываем моменты и принимаем все возможные меры для того, чтобы количество аварий уменьшилось».

По мнению перевозчика, попадание в ДТП зачастую не является признаком непрофессионализма водителя. Около 85% сотрудников

компании – местные жители, которые раньше водили ПАЗики. Но даже водители с двадцатилетним стажем не сразу привыкают к габаритам новых автобусов, из-за чего и происходят многие ДТП.

Как отметили в компании, штрафы, а также средства на ремонт автобусов взываются за виновников. За некоторые инциденты сотрудников увольняют. Так, за 10 месяцев работу потеряли трое: два водителя и один кондуктор.

«В АГРЕССИВНОЙ МАНЕРЕ»

Однако вопросы к профессионализму водителей ТК «Рико» остаются.

«Избиратели регулярно сообщают нам, что некоторые водители управляют автобусами в агрессивной манере. Зачастую резко перестраиваются, прибегают к экстремному торможению, нарушают скоростной режим, забывая, что от подобных маневров кто-то может получить травму», – подчеркнул **депутат Архангельской городской Думы Аркадий ПОРОХОВНИК**.

Его мнение поддержал коллега по депутатскому корпусу **Александр ГУРЬЕВ**.

«Однозначно в топ-5 городских проблем входит работа городского транспорта, в том числе перевозчика ТК «Рико». Что касается претензий, здесь каждый расставляет свои «приоритеты»: духота в салоне, грязный кузов, манера вождения... Однако безопасность пассажиров всегда должна стоять на первом месте», – считает Александр Гурьев.

В зимнее время увеличилось количество жалоб на скользкий пол в автобусах. Вкупе с проблемой «дёргающегося» движения, шанс получить травму во время поездки возрастает.

«В автобусах заводом установлено сертифицированное покрытие пола,

которое мы не можем поменять, поскольку техника находится на гарантии. Мы работаем с заводом-изготовителем, чтобы с учётом местных метеословий исправить недостатки, – уточнила Марина Коптяева. – Проблема «дёрганья» при движении характерна для машин марки МАЗ и связана с автоматической коробкой передач. По этому вопросу мы также взаимодействуем с изготовителем. Коробки передач уже заменены в семи автобусах».

Также представитель ТК «Рико» объяснила, почему водители не открывают двери пассажирам, которые подбегают к ещё не успевшему тронуться автобусу.

«Когда водитель закрыл двери и приготовился к движению, ему категорически запрещено повторно открывать двери: это может привести к травмированию пассажиров», – пояснила она.

По итогам заседания комиссии были сформированы предложения для улучшения качества перевозок.

«В каждом округе города проблемы разнятся, но в то же время носят системный характер. В этом плане приятно радует, что крупный перевозчик «Рико» оперативно реагирует на замечания и стремится вовремя устранять любые шероховатости. Большой пласт работы лежит и на плечах городской администрации, которая в ежедневном режиме занимается настройкой всех процессов организации перевозок. Главное, что транспортная реформа смогла победить застарелые проблемы, которые не решались годами», – подвёл итоги заседания **председатель комиссии Архангельской городской Думы по вопросам строительства, землепользования и транспортной инфраструктуры Денис ЛАПИН**.

Мария ДЕНИСОВА, Анастасия НЕЗГОВОРОВА



Фото Алексея Липницкого

Инициатива: Депутат Госдумы отстаивает трудовые интересы самозанятых

Право на «северную» пенсию

На территории Архангельской области зарегистрировано свыше 32 тысяч граждан, выплачивающих налог на профессиональный доход (НПД). И никому из них в соответствии с действующим законодательством не начисляется «северный» стаж. Соответственно, самозанятые не могут претендовать на так называемую «северную» пенсию. Исправить эту несправедливость предлагает депутат Государственной Думы РФ Григорий ШИЛКИН.



достаточно выгоден. Ставка НПД составляет 4% для доходов, полученных от физических лиц, и 6% – для доходов, полученных от индивидуальных предпринимателей и организаций. Поступления от этого налога в областной бюджет по сравнению с прошлым годом выросли практически в полтора раза. Среди основных видов деятельности самозанятых – пассажирские и грузовые перевозки, ремонт квартир и бытовой техники, услуги парикмахерских, маникюра, репетиторство.

Вместе с тем многие самозанятые, так же как и ИП, ведут своё дело в районах Крайнего Севера и приравненных к ним территориях. Поэтому логичным видится наделение их одинаковыми трудовыми и пенсионными правами.

«Да, в нашем регионе свыше 32 тысяч самозаня-



Photo Depositphotos.com

тых. И среди них, кстати, огромное количество женщин, которые являются матерью двоих и более детей, и у них сегодня нет права получить «северную» пенсию с 50 лет, – отмечает Григорий Шилкин. – По поводу сложившейся ситуации ко мне как к депутату Госдумы постоянно обращаются граждане, применяющие налог на профессиональный доход. Эта проблема стоит перед самозанятыми не только в Архангельской области, но и в других регионах Крайнего Севера

и приравненных к ним территориях».

Вопросы пенсионного обеспечения самозанятых поднимаются и перед уполномоченным при губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей Иваном КУЛЯВЦЕВЫМ, который тоже говорит о необходимости внесения изменений в законодательство Российской Федерации, позволяющих включать периоды добровольной уплаты самозанятыми страховых взносов в стаж, дающий право на до-

срочную страховую пенсию по старости.

Эта важная тема обсуждалась также во время инициированного Григорием Шилкиным первого межрегионального научно-практического семинара «Устойчивое развитие прибрежных районов Европейского сектора АЗРФ: актуальные задачи нормативно-правового обеспечения в изменяющихся экономических и политических условиях», прошедшего на базе Федерального научно-исследовательского Центра комплексного изучения Арктики в марте 2023 года.

«В своем послании Федеральному Собранию Российской Федерации в 2016 году Президент Российской Федерации применительно к самозанятым говорил, что «каждый, кто честно трудится в своём бизнесе или как наёмный работник, должен чувствовать, что государство, общество на его стороне. Справедливость не в уравниловке, а в расширении свободы, в создании условий для труда, который приносит уважение, достаток и успех. И наоборот – несправедливо всё то, что ограничивает возможности, нарушает права людей», – напомнил депутат Госдумы.

Опираясь на заявления граждан, мнение учёных-практиков, Григорий Шилкин подготовил и направил на имя председателя Правительств РФ Михаила МИШУСТИНА обращение, в котором предложил рассмотреть возможность предоставления самозанятым законного права на получение досрочной трудовой и «северной» пенсии.

«Считаю, что это соответствует поручениям президента, поскольку будет направлено на создание именно таких условий труда, которые принесут работающим людям уважение, достаток и успех. Предлагаемые мной изменения в законодательстве будут в полной мере отвечать части 6 статьи 75 Конституции, где сказано, что «в Российской Федерации формируется система пенсионного обеспечения граждан на основе принципов всеобщности, справедливости и солидарности поколений и подерживается её эффективное функционирование». Со своей стороны, я выразил готовность оперативно проработать конкретные изменения в действующее российское законодательство», – подчеркнул Григорий Шилкин.

Виктор ОРЕФЬЕВ

Традиции: Жители Архангельска вновь побывали в передвижной резиденции Деда Мороза

Уходящий поезд праздника

Поезд Деда Мороза вновь побывал в Архангельске 12 января. Напомним, что этот праздничный проект работает с 2021 года. Изначально его целью было посещение главным зимним волшебником малых городов и посёлков, жителям которых сложно приехать в его постоянную резиденцию в Великом Устюге. Однако идея полюбилась, и маршрут поезда разросся.

В этом сезоне Дед Мороз со Снегурочкой отправились по стране на поезде из Великого Устюга ещё 11 ноября. Сказочные гости с артистами и аниматорами объехали более 80 городов и посёлков, в каждом из которых выступали с небольшой новогодней программой. В поезде есть приёмная Деда Мороза, вагон для проведения игр и квестов, два вагона-ресторана, фотокупе и вагон-лавка, где можно приобрести сувениры из Великого Устюга и с родины Снегурочки – Костромы. Новинкой года стал вагон – кукольный театр, где проходили 45-минутные представления.

Остановка в Архангельске – практически последняя. Накануне празднично оформленный состав останавливался в Коноше, а перед возвращением в основную резиденцию заглянул в посёлок Кулой Вельского района.

В областном центре поезд гостил с 9 до 16 часов. На перроне сказочного волшебника страны встречали юные архангелогородцы и их родители. До прибытия передвижной резиденции для малышей была организована игровая программа со сказочными пер-

сонажами и музыкальными номерами, которую могли посмотреть все желающие. Несмотря на морозную погоду, на железнодорожный вокзал в течение дня пришли сотни семей с детьми. Некоторые ребята принесли Деду Морозу свои письма и опустили их в большой почтовый ящик, расположенный на перроне.

Участников праздничного события поприветствовал **министр труда, занятости и социального развития Архангельской области Владимир ТОРОПОВ**.

«Новогодние праздники продолжаются. И сегодня действительно знаменательное событие, здесь мы уже в третий раз встречаем замечательный поезд Деда Мороза, – отметил Владимир Торопов. – Я желаю взрослым и детям зарядиться добрым настроением. Тем более наступил Год семьи и такие праздники должны становиться доброй традицией».

Напомним, что в прошлом году поезд Деда Мороза также заходил в Архангельскую область, но в самом Архангельске не останавливался – в сказочный маршрут вошёл Котлас.

Рита ИЛЬИНА



Фото Алексея Диминского



Фото vk.com/zennorth



Фото Алексея Диминского

Индустрия: На лесном совете Поморья подвели итоги 2023 года для ЛПК

Трудности восточной переориентации



Фото: филиалев.ру

Текущее положение дел в лесопромышленном комплексе Северо-Запада, а также действенность мер государственной поддержки отрасли обсудили на заключительном в 2023 году заседании лесного совета в Правительстве Архангельской области. В нём приняли участие представители федеральных и региональных профильных ведомств, ведущие предприятия Поморья и депутаты разных уровней.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА

БК

журналист

«БЫЛИ БЛИЗКИ К КАТАСТРОФЕ»

Уже второй год региональный лесной совет работает практически как штаб по обеспечению устойчивости лесопромышленного комплекса Поморья. После введения санкций со стороны западных стран большая часть традиционных рынков сбыта продукции ЛПК моментально стала недоступна. Особенно это отразилось на лесопромышленниках Северо-Запада, которые в силу отдалённости от восточных рынков сбыта не могли быстро и эффективно перестроить свои логистические цепочки.

«Был период, когда лесопромышленный комплекс находился в ситуации, близкой, простите за это громкое слово, к катастрофической. Но благодаря тем решениям, которые были приняты в том числе по итогам визита в наш регион в феврале 2023 года Президента России Владимира ПУТИНА, мы сегодня можем констатировать, что в целом ситуация выправляется», – отметил на заседании лесного совета губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ.

Тем не менее, по оценкам Министерства промышленности и торговли РФ, на Северо-Западе производство лесопромышленной продукции сократилось на 8,5%, а экспорт – на 29%.

«Северо-Запад наиболее пострадал. Официальные цифры пока имеют отрицательные значения. При этом ни одна компания не закрыта, за исключением

отдельных малых и средних лесозаготовительных предприятий», – подчеркнул заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег БОЧАРОВ.

Снижается доля лесопромышленного комплекса в налоговых доходах бюджета Архангельской области. В частности, по деревообработке сальдированный финансовый результат имеет минусовое значение. Чуть лучше ситуация по лесозаготовке, но по сравнению с показателями 2022 года падение показателей существенное.

«С прибылью сегодня работают предприятия целлюлозно-бумажной промышленности. По итогам 9 месяцев этого года по лесозаготовке уровень составил 28%, по деревообработке – 83%», – уточнил министр природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области Игорь МУРАЕВ.

В то же время прогнозы обнадеживают: в 2024 году объём отгрузки продукции деревообработки в стоимостном выражении планируется увеличить до 122% к уровню 2022 года. Ожидается, что на 8% увеличится производство пиломатериалов, фанеры – на 10% и топливных гранул – в 2,5 раза. Также ожидается рост объёмов производства товарной целлюлозы.

СДЕЛАТЬ ЛОГИСТИКУ ДЕШЕВЛЕ

На заседании лесного совета оценили эффект уже принятых решений по под-

держке отрасли. По информации Минпромторга РФ, одной из самых действенных мер стало предоставление логистической субсидии.

«Благодаря решению Правительства России, выработанному на лесном совете, предельный размер транспортной субсидии на одно предприятие был увеличен с 300 до 500 миллионов рублей. В этом году наши компании смогли воспользоваться суммой, вдвое превышающей размер субсидии в прошлом году: 1,4 миллиарда рублей», – напомнил Александр Цыбульский.

Кроме того, с 2023 года лесопромышленники стали получать субсидии на транспортировку своей продукции через порты Северо-Запада России. Этой мерой поддержки воспользовались восемь предприятий Архангельской области. Суммарный размер компенсации составил 838,4 млн рублей.

«Субсидии помогли поддержать не только лесопромышленный комплекс Северо-Запада, но и деятельность наших портов, которые тоже оказались отрезаны от большей части грузопотока, что традиционно проходила через эти логистические центры», – уточнил Александр Витальевич.

Добавим, что в этом году в Архангельске загрузили первое судно в Шанхай. Из столицы Поморья по Северному морскому пути было отправлено более 300 контейнеров с пиломатериалами. Ожидается, что перевозки грузов между Россией и Китаем станут регулярными. Тем более что китайские производители мебели про-

явили интерес к продукции лесопромышленных предприятий нашего региона и готовы приобретать в Архангельске до 1 млн кубометров пиломатериалов в год.

«У нас есть несколько примеров начала использования Севморпути в качестве основного маршрута доставки продукции лесопромышленного комплекса. Этой возможностью воспользовались ГК «Титан», «Лесозавод 25» и Группа «Илим». Я предлагаю вам активнее отправлять свою продукцию по Северному морскому пути, – подчеркнул глава региона, обращаясь к лесопромышленникам. – Чем больше контейнерных грузов пойдёт по Севморпути, в идеале через порт Архангельск, тем больше возможностей для развития региона вы сейчас заложите. К тому же чем выше грузооборот, тем меньше издержек будут нести компании».

ИНВЕСТИЦИИ РАСТУТ, НО...

Поддержку лесопромышленники получают и благодаря реализации приоритетных инвестиционных проектов. Как было отмечено на заседании, кроме проектов, которыми уже много лет никто не занимался, ни один не был оставлен. Более того – на Северо-Западе в реестр включено 12 новых проектов, что демонстрирует неугасающий инвестиционный потенциал отрасли.

В Архангельской области вложения в лесную отрасль вновь стали расти. Инвесторы вернулись к своим программам. Сегодня в Архангельской области реализуются пять крупных инвестиционных проектов: АЦБК, Онежского ЛДК, УЛК, компаний «Регион-лес» и «Вуд-компонент».

Однако с некоторыми проектами возникли заминки. Речь идёт о двух приоритетных проектах ООО «Регион-лес» и Группы компаний «УЛК», которые были временно заморожены. Лесопромышленные предприятия столкнулись с проблемой неисполнения контрактных обязательств со стороны иностранных поставщиков технологического оборудования и техники.

«Сейчас корректируем действующий инвестиционный проект. Изменения связаны с заменой оборудования и графика капитальных вложений, – пояснил генеральный директор ООО «Регион-лес» Дмитрий ГВОЗДЕВ. – До сих пор не решился вопрос с возвратом эстонской стороной аванса за оборудование в размере 1,8 миллиона евро. Мы долгое время вели переговоры, но по факту только теряли время. В отношении поставщика идёт претензионная работа, готовим иск в суд Стокгольма».

ЗАПРОС НА КАДРЫ

Своим видением ситуации поделились представители крупных лесопромышленных предприятий Архангельской области, в их числе – Группа «Илим».

«В целом предприятие работает в штатном режиме, все мощности загружены на 100%, но имеет место неоптимальная загрузка, связанная с дефицитом заказов на высокограммажную продукцию, – рассказал директор филиала Группы «Илим» в Коряжме Сергей КРИВОШАПКИН. – В целом внутренний рынок стабилизировался, а внешний – в основном это Юго-Восточная Азия, Китай – пока нестабилен, местами он даже падающий. В остальном предприятие функционирует в рабочем порядке».

Импортозамещение также идёт своим темпом, однако сохраняется дефицит сервисного обслуживания спецоборудования, которым ранее занимались иностранные бренды. По оценкам Группы «Илим», российские предприятия пока не могут предоставить подобные услуги.

«Особое внимание хотелось бы уделить проблеме текучести кадров. По сравнению с 2022 годом она увеличилась вдвое: с 4% до 8%», – подчеркнул Сергей Николаевич.

Как отметила ректор Северного Арктического федерального университета им. М. В. Ломоносова Елена КУДРЯШОВА, проблемы с кадрами для лесной отрасли в регионе действительно есть.

«В Архангельской области сложилась устойчивая система подготовки специалистов для традиционной отрасли, но многих выпускников школ и их родителей сложно убедить в необходимости получения рабочей специальности. Поэтому предлагаем создать консор-

циум «ЛПК будущего». В его состав могут войти представители организаций среднего профессионального образования, САФУ, предприятий лесной отрасли и региональных министерств. Это позволит качественно вести профориентационную работу, оперативно решать вопросы подготовки кадров для наших предприятий, используя возможности не только основных образовательных программ, но и системы повышения квалификации и переподготовки кадров», – считает Елена Владимировна.

Глава региона предложил отдельно обсудить меры развития кадрового потенциала, связать уже реализующиеся инициативы в этой сфере в единую систему.

ПРОБЛЕМЫ С РЖД СОХРАНЯЮТСЯ

Руководитель предприятия «Регион-лес» обозначил проблему нерентабельности лесозаготовки.

«По итогам девяти месяцев работы показатели реализации круглых лесоматериалов леспрохозами группы в натуральном выражении сократились на 25%, а в стоимостном – на 29% к аналогичному периоду 2022 года. Низкая востребованность и цена на дровяную и хвойную балансовую древесину делают практически нерентабельным процесс лесозаготовки, – подчеркнул Дмитрий Гвоздев. – В целом консолидированная выручка ГК «Регион-лес» от продажи круглых лесоматериалов и продукции лесопиления сократилась на 27%. Однако самый острый вопрос – реализация низкосортной древесины, которая раньше использовалась в качестве сырья при производстве пеллет для теплоэнергетики компаний Европейского союза. Внутрен-



Фото: филиалев.ру

Результаты деятельности предприятий ЛПК

(сальдированный финансовый результат в разрезе отраслей, млрд руб.)

ЛЕСОЗАГОТОВКА

9 мес. 2022 г. **3,6**

9 мес. 2023 г. **0,8**



ДЕРЕВООБРАБОТКА

9 мес. 2022 г. **6,1**

-3,9

9 мес. 2023 г.



ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНАЯ ПРОДУКЦИЯ

9 мес. 2022 г. **12,7**

9 мес. 2023 г. **2,5**



ний спрос на топливные гра- нулы пока крайне мал».

Также у лесопромышлен- ников сохраняются пробле- мы с РЖД при отправке кон- тейнерных поездов и плат- форм в восточном направ- лении.

«Совсем недавно РЖД проинформировала экспе- диторские компании, с кото- рыми мы работаем, об отка- зе в приёме контейнерных поездов с продукцией ком- бината и «Лесозавода 25» в направлении дальнево- сточного полигона – КНР. Подвижной состав пере- ориентирован на перевоз- ку каменного угля по тому же направлению. То есть у нас перестали брать контейнер- ные поезда», – рассказал генеральный директор АО «Архангельский ЦБК» Дмитрий ЗЫЛЁВ.

Кроме того, в наш реги- он приходят железнодорож- ные платформы практически с исчерпанным ресурсом.

«Железная дорога их бракует, соответственно –

загружать их мы уже не мо- жем. По нашим данным, бо- лее 17% платформ приходит уже с исчерпанным пробе- гом. У «Лесозавода 25» про- цент меньше. Но в целом ситуация такая же. На наш взгляд, эти проблемы общие для всех предприятий ЛПК и их необходимо решать со- вместно», – добавил Дми- трий Игоревич.

СТАТЬ ДРАЙВЕРОМ РАЗВИТИЯ ЛПК

Работа по поддержке отрасли будет продолжена, отметили в Минпромторге РФ. Кроме того, на федеральном уровне корректируются страте- гические подходы к разви- тию экономики всего лесо- промышленного комплекса страны.

«Существующие внеш- ние вызовы требуют купиро- вания на уровне изменения принципиальных подходов к экономике ЛПК. С пред- ставителями предприятий мы достаточно плотно обсужда-

ем этот вопрос на протяже- нии последних четырёх ме- сяцев. Сейчас активно за- нимаемся созданием ра- бочей группы по трансфор- мации лесной промышлен- ности. Думаю, уже в начале следующего года будем го- товы начать проводить пуб-личные встречи с участни- ками отрасли в рамках рабо- ты этой группы», – сообщил заместитель министра про- мышленности и торговли РФ Олег Бочаров.

Также по этому направ- лению в Государственной Думе ведётся законодате- льная деятельность.

«Вместе с группой сен- аторов и депутатов внесли в Госдуму законопроект о лесных дорогах. Он помо- жет регламентировать стро- ительство и содержание до- рог, которые строят сами компании в лесу. Документ отправлен в регионы для сбора отзывов, – подчер- кнул заместитель предсе- дателя комитета Государ- ственной Думы по про- мышленности и торгов- ле Александр СПИРИ- ДОНОВ. – Ведётся работа по вопросу повышения ста- вок аренды на лесные участ- ки. Не так давно проводили экспертный совет, по ре- зультатам которого вышли на конкретные предложения по изменениям постановле- ния правительства».

Прорабатываются и дру- гие инициативы не толь- ко в Госдуме и Минпро- торге, но и на уровне реги- онов. В частности, предло- жения лесопромышленни- ков по стабилизации отрас- ли регулярно выдвигает Ар- хангельская область.

«Сейчас нужно думать о будущем, ведь с точки зре- ния качества ресурсов, тех- нологий, концентрации че- ловеческих ресурсов, про- фессионализма именно Северо-Запад России мо- жет стать основным драй- вером развития ЛПК всей страны на ближайшие де- сятилетия», – резюмировал Олег Бочаров.

Второй торговый центр холдинга «Петровский»



«Петромост-2» – в развитие бренда

Всегда развиваться и двигаться вперёд: в конце 2023 года предприятие, которое входит в группу компаний «Петр&ский», получило долгожданное разрешение на строительство второго «Петромоста». Новое здание будет располагаться рядом с первым – на Ленинградском проспекте в Архангельске. Как отмечает Владимир ПЕТРОВСКИЙ, начать строительство позволила уверенность в запросе горожан и интересе потенциальных арендаторов.

Напомним, что первый «Петромост» открылся в 2011 году. На тот момент это был самый большой торговый центр в Архангельске площадью 13 тысяч кв. м. «Якорем» стал собственный круглосуточный гипермаркет сети. И очень быстро его популяр- ность у архангелогородцев превзошла все ожидания. Сегодня гипермаркет посещают около 7,2 тысячи покупателей в день.

Не случайно именно под брендом «Пе- тромоста» был создан интернет-магазин с доставкой продуктов на дом или в офис. Торговая фирма «Петровский» среди пер- вых в Архангельске стала предоставлять та- кую услугу.

Пожалуй, главные преимущества са- мого торгового центра – отличная локация и востребованная транспортная развязка, хороший трафик. «Петромост» изначально оказался интересен другим представите- лям ритейла, а сейчас уже не вмещает всех желающих стать в нём арендаторами. Зна- чит, есть куда расти. Но ключевой причи- ной нового строительства является запрос жителей хоть и удалённого от центра горо- да, но густонаселённого округа Варавино- Фактория – больше хороших магазинов с ка- чественными товарами!

К реализации проекта «Петромост-2» приступили ещё в 2018 году, но по разным причинам в активную стадию он переходит сейчас. Договоры с подрядчиками заключе- ны. Идёт расконсервация конструкций. Не- посредственно строительные работы нач- нутся в феврале. Новое здание общей пло- щадью около 7730 кв. м будет двухэтажным,

с подземным паркингом и наземной пар- ковкой. «Петромост-1», как известно, так- же имеет достаточно просторную назем- ную парковку.

Торговый центр свободной планировки: такая концепция предполагает размеще- ние как крупных, так и небольших магази- нов и отделов. Нюансы пока держатся в се- крете. Завершить строительство «Петромо- ста-2» планируется уже в следующем году.

А в 2023-м холдинг отметил своё 30-ле- тие. На данный момент в ТС «Петр&ский» – 53 торговые точки разного формата в Ар- хангельске, Северодвинске и Новодвинске. Каждый день магазины сети открывают двe- ри для 60 тысяч покупателей. Уже 92 апте- ки в аптечной сети «Вита-Норд». Развива- ет компания, как видим, и направление де- велопмента.

«В розничной торговле нельзя остано- вливаться ни в масштабировании, ни в каче- стве предлагаемых услуг. Пределы роста определяют только покупательная способ- ность и потребности людей. Ещё на этапе проектирования мы прогнозировали, что «Петромост» станет успешным, в против- ном случае не решились бы на столь значи- тельные инвестиции. Ключевую роль здесь сыграло удачное расположение у Красно- флотского моста. В этом месте Архангель- ска хороший трафик. Сейчас строим там второй «Петромост». К этому решению нас подтолкнули и обращения горожан, и пред- ложения потенциальных партнёров. Это придаёт уверенности в будущем проекта», – отмечает Владимир Петровский.

Первый «Петромост» открылся в Архангельске в 2011 году



Как создать эффективный воркшоп для роста компании?

Сегодня в регионе проходит огромное число различных образовательных мероприятий, цель которых – формирование профессиональных знаний и навыков у новых и существующих владельцев бизнеса. В проведении применяются преимущественно классические методы: такие как семинары, вебинары, лекции, конференции. Удерживать внимание участников этих мероприятий непросто. Особенно если модератор имеет невыразительную речь или говорит на понятном только для него языке, слабо владеет технологиями обучения, а то и обладает всеми перечисленными «достоинствами» вместе.

Наталья МЧЕДЛИЗЕ

директор по маркетингу
ООО «Норд-Коммерц», бизнес-консультант



Мероприятие, которое предусматривает высокую активность участников, зачастую сводится к банальной лекции. Если участники не ведут записей, а так оно и происходит, модераторы не оставляют презентаций или других материалов для использования, то можно констатировать, что отдача от таких встреч мала. Грустно наблюдать за скучными лицами аудитории на подобных мероприятиях. У присутствующих не возникает порой ни одного вопроса к ведущему по рассматриваемой теме, что говорит об её низкой актуальности, несмотря на громкое название в приглашении.

Можно ли изменить ситуацию и повысить эффективность подобных мероприятий? Конечно, и отличным инструментом для этого является воркшоп. Такой формат применяют в образовании, бизнесе, социальном предпринимательстве, маркетинге и продажах, в творческой сфере. О нём мы и поговорим в этой статье, которая адресована тем, кто собирается или уже работает на рынке консалтинга.

О ГЛАВНОМ БЕЗ «ВОДЫ»

Воркшоп (workshop) в переводе с английского означает «мастерская» или «цех». Такое определение говорит о преобладании практики в обучении. Это универсальный и гибкий инструмент, который можно с высокой эффективностью использовать в бизнесе любой отрасли, а также в образовании, чтобы сформировать необходимые в конкретной области знания и навыки.

Воркшоп включает мероприятия, в ходе которых наилучшим образом достигаются определённые цели, и происходит это в результате активной совместной работы его участников под руководством наставника.

Целями воркшопа могут быть: генерирование идей создания бизнеса, обмен знаниями и опытом в различных сферах, творчестве и многое другое. Главное в её формулировании – соответствие нуждам и интересам целевых аудиторий.

Значение этого инструмента в формировании профессиональных знаний и навыков велико. Отметим основные моменты.

– Эффективность воркшопа достигается путём организации участников в обсуждении вопросов темы мероприятия, сфокусированных на практических аспектах работы.

– Воркшоп позволяет получать навыки применения теории на практике в ходе обучения, а не пытаться запомнить весь объём материала, который излагается модераторами.

– Поскольку в обсуждении участвуют люди с разным опытом, то, как правило, могут появиться идеи создания или развития существующего бизнеса.

– Наличие участников из других сфер деятельности способствует появлению новых контактов и укреплению связей в профессиональной среде.

– Возможность получения обратной связи позволяет организаторам вносить корректировки в программу обучения, повышая её качество.

Так, при проведении образовательной программы «Малым территориям – большое будущее» наставники НКО «Гарант», к которым относилась и автор этой статьи, с каждым новым потоком участников корректировали программу, что позволило добиться и высокого качества обучения, и практической реализации идей бизнеса. Более 75% из них успешно функционируют сегодня в городах и сёлах региона.

– Правильно проведённый воркшоп мотивирует его участников на работу. Это подтверждает обратная связь, полученная на мероприятии. Приведу примеры отзывов по итогам воркшопа в Вельске на тему: «Проблемы бизнеса в кризисе. Работа над ошибками». На вопрос «что понравилось?» участники отвечали: «Практические примеры, работа в группе по сфере деятельности, наличие рабочей тетради и презентации», «Замечательное мероприятие, жизненное, без «воды», затронули всё главное», «Очень приятно и плодотворно поработали. Многие отметили для себя» и т.д.

– Хорошие результаты применения воркшопа достигаются путём применения интерактивных методов обучения, практической направленности, возможности мгновенной обратной связи и плотного взаимодействия участников. В практике образовательных проектов нашего региона можно встретить три вида воркшопа: маркетинговый, творческий, образовательный. Всеми тремя, на мой взгляд, прекрасно владеют модераторы НКО «Гарант». Их мероприятия проходят креативно, ярко и результативно. Это подтверждается высокой посещаемостью и положительными отзывами участников.



КАКИЕ МЕТОДЫ МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ?

• Практические упражнения и кейсы, которые позволят применить знания на практике и получить обратную связь.

• Мастер-классы с экспертами, что даёт возможность поучиться у лучших практиков. Уместно вспомнить высказывание (автора, к сожалению, не помню): «Не тот учитель, кто вас учит, а тот, у кого учитесь вы».

• Групповые дискуссии с целью обменяться опытом.

• Интерактивные игры и упражнения, которые помогают лучше усваивать материал и способствуют укреплению командной работы для развития новых профессиональных навыков.

• Проведение «мозгового штурма», чтобы коллективно оценить проблему и разработать стратегии.

Эти методы практического воркшопа были неоднократно применены мною в организации различных образовательных мероприятий и показали хорошие результаты. Так, при обучении на региональной Президентской программе «Менеджмент в бизнесе» по курсу «Управление продажами» каждый участник получал разработанную рабочую тетрадь. Она содержала мини-лекции и кейсы, которые предстояло решать в результате групповой работы и «мозгового штурма». Перед участниками была поставлена цель: разработать стратегию продаж компании на основе полученных теоретических знаний. В дискуссиях при предоставленных результатах обсуждения правильность принятых решений и допущенные ошибки.

КАК ПОДГОТОВИТЬ ИНТЕРЕСНЫЙ И ПРОДУКТИВНЫЙ ВОРКШОП?

Успешный воркшоп – это результат тщательной подготовки, проработанных деталей и фокуса на потребностях участников. В чём состоит подготовка и проведение воркшопа? Разберём пошагово ваши действия, если вы решили применить метод практического воркшопа.

• Необходимо понять, чего мы хотим достичь через воркшоп, то есть сформулировать его цель. Это может быть выявление слабых сторон определённой категории со-

трудников – например, менеджеров по продажам, работа над ошибками. Возможно, вы планируете поделиться опытом применения аналитики в разработке стратегии бизнеса. А может, хотите сформировать современные навыки сотрудников в конкретной области?

• Для кого предназначен воркшоп? Ответ на этот вопрос позволит адаптировать контент (информацию) под целевую аудиторию и выбрать формат проведения. Приведу пример. На одном из региональных торговых форумов, который подготовило и провело министерство агропромышленного комплекса и торговли, где выступала спикером и модератором, был применен метод практического воркшопа. Его целью был обмен опытом и технологиями повышения эффективности работы предприятия питания. Целевой аудиторией стали сотрудники предприятий питания, которые являются источником денег в бизнесе.

Мероприятия проходили в течение дня на четырёх площадках. На одной площадке собрали менеджеров: они учились, как эффективно управлять заведением, чтобы достигать поставленных целей бизнеса. На второй площадке в виде игры обучались те, кто планировал создать бизнес в сфере питания. На третьей – повара, для которых компания «Норд-Коммерц» организовала выставку современного технологического оборудования и провела мастер-класс по приготовлению блюд на новинках. На четвёртой площадке, в кафе «Терраса», проходили тренинг официантов и мастер-класс для барменов. Таким образом, все специалисты предприятий питания, которые желали повысить квалификацию, имели возможность получить новые знания и навыки их применения. На площадках работали как местные, так и приглашённые эксперты своего дела. Этот метод был использован и в последующих мероприятиях министерства.

ЧТО ЕЩЁ НУЖНО СДЕЛАТЬ?

• Определить тему, которая соответствует запросам и интересам участников. Для этого следует общаться с предпринимателями, изучить обратную связь по итогам проведённых мероприятий – отзывы, которые наверняка собира-

ются организаторами, если только встреча проводится не для галочки и заработка.

• Разработать структуру мероприятия с учётом темы и содержания.

• Определить форматы работы. Это могут быть практические упражнения, дискуссионный клуб, кейсы, «мозговой штурм», игровая площадка, воркшоп-квиз, мастерская, студия, групповая работа, индивидуальные задания, лекции и дискуссии. Интерактивная форма обучения увеличивает запоминаемость материала на 80% в сравнении с классическим рассказом.

• Эксперты и ведущие должны обеспечить высокую эффективность достижения поставленных целей воркшопа. Причём их подбор не должен базироваться на дружественных или родственных отношениях с ними организаторов мероприятий. Это должны быть специалисты, имеющие как теоретическую, так и практическую базу, умеющие обучать аудиторию, где есть люди с разным уровнем образования и опыта.

• Распределение ролей и ответственности позволит ничего не забыть и создать программу с безукоризненной организацией.

• Важны оценка и обратная связь. Для этого следует воспользоваться опросом участников. Можно получить ответы на три вопроса: что понравилось, что не понравилось, какие есть предложения. Сбор контактов позволит создать или пополнить клиентскую базу.

• Подготовить материалы: визуальные, технические средства, рабочие тетради. Они должны быть удобны в использовании и содержать как мини-лекции, так и упражнения, которые необходимо выполнить, решая кейсы. Цель – сделать процесс обучения наглядным, запоминающимся и дать участникам инструменты для работы.

• Существенный момент – гибкость и адаптация: быстрая реакция на меняющуюся ситуацию позволит предлагать бизнесу реально необходимые в данной ситуации стратегии.

• Подготовленное таким образом профессиональное обучение даёт хороший эффект и способствует развитию бизнеса.

Успешных, а главное эффективных мероприятий по обмену опытом!

Взгляд

В НОВЫЙ ГОД – С ЗАСТАРЕЛЫМИ ПРОБЛЕМАМИ

В минувшие выходные Новый год наступил бесповоротно и окончательно. Как говорилось десять лет назад в одной социальной рекламе, мы – странные люди: проводим зимнюю Олимпиаду в субтропиках и празднуем старый Новый год. Впрочем, чуть раньше или чуть позже, но бесповоротно он наступает всегда, по крайней мере, до тех пор, пока машину времени ещё не изобрели.

Кирилл ФЕЛЬДМАН
эксперт «БК»



Наступил для всех. Для тех, кто регулярно оплачивает счета за коммунальные услуги. И для тех, кто регулярно забывает это делать. Но для тех, кто обеспечивает нам получение этих услуг, праздники выдались непростыми. Как и для некоторых получателей некоторых услуг. По стране трещат нехарактерные для эпохи глобального потепления морозы, а в такт им трещат трубы. Где отопления, а где ещё и водоснабжения. Они как будто сговорились. Каждый день средства массовой информации начинают выпускать с сообщениями о новых коммунальных катастрофах. И по этим сообщениям можно изучать географию.

Начинаем, что неожиданно, со столицы нашей родины Москвы. Здесь в первые дни нового года произошёл пожар на электроподстанции, в результате без отопления и – частично – водоснабжения остались три района на севере города, по численности населения лишь немного уступающие нашей скромной столице Поморья. Дело громкое – потому что невиданное: но справились довольно быстро: у Москвы для этого достаточно ресурсов.

Гораздо хуже развивалась ситуация в так называемом ближнем Подмоскovie. Громче всего звучало название скромного города-спутника Подольска. Многоквартирных домов в одном из его микрорайонов без отопления осталось, разумеется, много меньше, чем в трёх районах Первопрестольной, – около 170. Но история затянулась: старая котельная, снабжающая теплом этот микрорайон, оказалась ведомственной, да ещё и расположенной на территории оборонного предприятия – Климовского патронного завода. Причём не государственного, а частного. Территория закрытая, собственники сразу не отреагировали, ремонтники туда быстро попасть не смогли.

В общем, пока разбирались, люди вышли на улицы греться у костров. Президент поручил предприятие национализировать, а котельную передать в муниципальную собственность, чтобы заняться её реконструкцией. Но это дело не быстрое, лета придётся ждать. Пока пытались просто устранить аварию, в несколь-

ко домов тепло вернулось, но стало рвать трубы – горячая вода потекла в квартирах с потолков.

Сложности с доступом в котельную – препятствие объективное, но беды жителей Подольска Подольском не закончились. Из-за поломки трансформаторов без света и тепла оказались жители Раменского района. Ещё один трансформатор сгорел в Химках, водопровод перемерз, начали лопаться батареи. 10 января в тех же Химках без отопления остались больше 200 домов и свыше 20 объектов социальной сферы. Губернатор обещал к ночи справиться с проблемой, но и на следующий день жители продолжали замерзать в своих квартирах. Для Андрея Воробьёва и его служб нынешние катаклизмы вообще стали серьёзным испытанием. И служб не только коммунальных, но и тех, которые отвечают за его имидж: глава Подмоскovie непросто долго отсутствовал в публичном пространстве – чуть ли не до Рождества. Теперь он, конечно, навёрстывает упущенное, но не зря говорится, что всё надо делать вовремя.

Попытка списать все беды с тепло-, водо- и электроснабжением на аномальные для Центральной России холода и в масштабах одного региона выглядит не слишком удачной: Москва и Подмоскovie, конечно, не за Полярным кругом находятся, но и здесь морозы бывают... нормальные. И всё новые и новые известия приходят из тех мест, где зимой обычно холодно. 42 многоквартирных дома оказались без отопления в Пензе. 320 многоквартирных домов – в Екатеринбурге. 124 – в Новосибирске, несколько улиц в этом непривычном к морозам сибирском городе затоплены, изменены маршруты городского транспорта.

Последнее напоминает коммунальное происшествие на перекрёстке Троицкого и Карла Либкнехта в Архангельске: у нас тоже проезжую часть главного проспекта залило кипятком. Но напоминает сюжетом, а не масштабами. Без отопления оказались два – всего два – жилых дома, ну и несколько автобусов изменили маршруты. Поиск и устранение аварии затянулись, как в Подольске, но тоже не до таких масштабов. Зато причина гораздо экзотичнее, чем



устаревшая котельная на частном режимном предприятии: при ремонте Троицкого мастера дорожного дела бесследно упрятали в асфальт один из люков. Когда его нашли, проблему решили достаточно быстро.

Вообще надо сказать, что в потоке горестных новостей из сферы ЖКХ Поморье нынче выглядит гораздо оптимистичнее, чем многие другие регионы. И губернатор наш – в отличие от губернатора подмосковного – оперативно вмешивался в деятельность глав городских округов. Как говорится, к вящему удовольствию избирателей. Ну случилось у нас полтора-два десятка коммунальных аварий за первую пару недель нового года. Ну тут прорвало, ну там затопило, ну здесь коммунальщики что-то недоделали. Ну вот, например, во дворе дома № 11 по Воскресенской – по стечению обстоятельств – 11 января забил фонтан кипятка. Жители, правда, сетуют, что предыдущий раскоп в этом же дворе, появившийся ещё осенью, так и остался открытым. Но в целом – мелочи, особенно если учесть, что про остальные регионы мы знаем выборочно, только о самых масштабных бедах, а у себя знаем обо всех... или почти обо всех.

Вот только оптимизма эта оптимистичная картина не вызывает. Наше Поморье находится примерно в той же ситуации, что и остальная страна. И проблемы у нас те же самые, что и везде, застаревшие. «Рванувшая» в Новосибирске теплотрасса была проложена полве-

ка назад. О катастрофическом износе коммунальной инфраструктуры громко заговорили с высоких трибун в позапрошлом году, когда необходимость срочного обновления теплотрасс и обслуживания объясняли внеочередное повышение тарифов на услуги ЖКХ с 1 декабря 2022-го вместо 1 июля 2023-го. Тарифы повысили, но ожидаемых результатов это, судя по январским событиям, не принесло. Даже официальные инстанции расходятся в оценке состояния коммуналки – от скромных 30% до 60-70% износа. Разумеется, это – пресловутая «средняя температура по больнице». Более или менее благополучно дело обстоит в Москве. Но уже в Северной столице проблемы множатся. И чем дальше от центра, тем дело обстоит хуже, просто замерзающие посёлки и даже небольшие города не всегда попадают в общероссийские сводки.

В городах нормальных размеров износ сетей, которые остро нуждаются в реконструкции, усугубляется активным жилищным строительством. И в этом отношении Архангельск тоже типичен: центр стремительно застраивается. Новые многоэтажки «салятся» на старую коммунальную инфраструктуру, которая выдержиткратно растущей нагрузке просто не может. Пример ближнего Подмоскovie, которое за последние полтора десятилетия превратилось в «спальные районы» столицы, тому подтверждение.

Строить жильё, безусловно, нужно: на смену безработице

пришёл дефицит трудовых ресурсов, поэтому возможность удерживать в Архангельске имеющиеся рабочие руки и привлекать новые, хотя бы из области, – это шанс сохранить развитие экономики. Но ценность жилья, в котором в самый неподходящий момент могут исчезнуть тепло, вода и свет, невелика.

С учётом общих тенденций, скорее всего, темпы жилищного строительства в ближайшие годы будут снижаться, но это – тема отдельного разговора. Сейчас важно понимать, что уже возведённых домов достаточно для программирования в столице Поморья таких же коммунальных катастроф, как гремящих в Подмоскovie. Без экстренных мер по обновлению инфраструктуры нас ждут тяжёлые времена. И никакое вмешательство губернатора в решение локальных проблем раздражение граждан не погасит.

Раздражают не только неудачные действия властей, но и реклама. В редких случаях – если её авторы действительно талантливы – она превращается в философские мемы. Вот, например, в каком-то задержавшемся на телеканалах ролике задают вопрос: «Будет ли год новым, если всё останется по-старому?» Вступая в новый год, мы всегда надеемся на перемены. Надежда, как известно, умирает последней. И да, кстати, год Дракона ещё не начался – до 10 февраля, когда он наступит по восточному календарю, ещё есть время.

БИЗНЕС-КЛАСС
ЭКСПРЕСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
Шеф-редактор **Алексей Липницкий**.
Главный редактор **Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА**.
Директор по рекламе **Илья Леонюк**.

Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: **bclass@mail.ru** (редакция),
29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 1 (1154), 15 января 2024 года
Подписано в печать 12.01.2024, по графику в 17:00, фактически в 17:00.
Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера»»
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).
Заказ 2010. Тираж номера 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru>
(аудитория за 2023 год – 380 000 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи
Архангельской области, подписной индекс – **83745**.
Отдел доставки: **+7 900 912-66-22**. Ограничение по возрасту 16+.

Мастерская

Город на память



Фото Алексея Липницкого

Город недосказанных слов и недосмотренных снов. Видится он от маленьких мизансцен до целостной картины, слышится от нежных ноктюрнов до ритмичных маршей. Что-то ускользающее в его образе мы пытаемся облечь в слова, превратить в музыку, запечатлеть на холстах. Александр МАКСИМОВ пишет красками, его работы – архангельские новеллы о прошлом и настоящем.

Художник убеждён, что в Архангельске звучат «Времена года» италийского классика. «Чего стоят, например, весенние наши шторма! Выходишь на набережную – и слышишь «Шторм» Вивальди», – делится впечатлениями Александр.

«Холодный или тёплый, открытый или закрытый: как вы чувствуете город, когда его пишете?» В ответ на этот вопрос неожиданно – «очеловеченным». «Кто-то его назвал лоскутным одеялом: у нас же всё переплетено – дома деревянные, многоэтажки. Но город очеловеченный, даже каменные высотки – они же для человека строились. Хорошее у нас место, недаром много веков назад здесь поставили монастырь, который, к слову, и дал начало архангельской истории».

– Но у многих иное восприятие. Говорят – сероватое и депрессивное место.

– Мне так не кажется. Депрессия внутри, человек смотрит на город внутренними глазами, «Царствие Божие внутри вас есть», и всё остальное там тоже есть. Да, сходить мало куда можно, аквапарков и прочих развлечений нет, это так. Тем не менее наш город самодостаточный. И здесь живут золотые люди. Вспоминаю, как впервые в 1991 году посетил Москву. Знаете, общее состояние человека в Москве по сравнению с Архангельском как день и ночь: там люди нервные, суетные, здесь – размеренные, добрые. Прислушайтесь, как наши бабушки разговаривают: в неторопливой манере, напевно.

– Это всё постепенно уходит, и облик Архангельска становится другим. Но во власти художника запечатлеть то, что когда-то принадлежало или пока принадлежит городу. Что важно уловить?

– Художник оставляет отпечаток истории настоящей и прошлой. И это своего рода посыл в будущее. Новое поколение, вырастая в современных домах, вдруг увидит картину – что было на этом месте. Ну-ка, ну-ка... а-а.. видел такую фотографию в бабушкином сундуке! Открывает сундук, а там старые фото, может, и дореволюционные сохранились.



И вот он становится как бы причастным к тому времени, и на душе теплота – какой город был, люди какие... Мы сами порой отстригаем ниточки истории. А она – интересная штука, если сохранять преемственность.

У Александра Максимова нет профессионального образования в классическом его понимании. В юности живопись стала для него наитием. Ещё и не догадываясь о своих художественных задатках, Александр был очарован картинами Эрмитажа. «Будто окупился в родную стихию, интуитивно почувствовал: живопись – моё всё, – вспоминает художник. – В Петербурге купил краски и, приехав домой, решил начинать. Но как? Краски есть, а вот про кисти как-то забыл. Их заменили иголка, заострённая спица и кусочек поролона, а в качестве холста использовал обычную загрунтованную ткань».

Натюрморты с персиками и абрикосами, подражания голландским живописцам – первые опыты. Затем предстояла работа «реставрационного» характера, о которой Александр рассказывает, улыбаясь. В Доме культуры посёлка в Плесецком районе, где жил тогда мастер, висела огромная картина с Лениным у шалаша – расхожий атрибут того времени. Но идеологическое полотно повредили, вырезав из него солидный кусок. «Вот меня и попросили исправить. Загрунтовал материю, пришил, нарисовал – не отличишь», – поясняет художник. Незначительный, казалось бы, эпизод творческого начала по-своему удивителен, поскольку сейчас мастер реставрирует старинные северные иконы, его кисти принадлежат лики Святого Николая и Архангела Михаила в храме Соловецкого подворья.

Добротную школу живописи Александр прошёл, заочно обучаясь в московском Народном университете, показывал свои работы архангельским художникам. К Григорию Рябоколю ездит в гости в село Ижма, писать этюды. На лоне северной летней природы пленэр оказался не совсем простым делом, и об этом Александр вспоминает с юмором: «Расположился возле реки, комары

отличаются от современного каменного новодела, как отличается смысл слов «барокко» и «барак», – считает Александр. Последовав совету мэтра, он стал фотографировать удивительную солонбальскую самобытность и переносить на холст. Некоторые работы писал на заказ: люди каким-то образом находили художника и просили нарисовать дорогие им образы.

В «нехудожественной» жизни, до того как вплотную заняться живописью, Александр был водителем трамвая, а в свободное время брался за кисти. Что-то из написанного продавал, но по большей части раздавал коллегам. Его картины с видами Архангельска, северные, соловецкие пейзажи сейчас находятся в частных коллекциях в Москве и за границей. Как правило, это подарки. В нашем городе спрос на такие вещи невелик, редко у кого на стене в гостининой встретишь заветные дворики детства, символическую высотку или досточтимую Чумбаровку. Интерес к живописи «с видами», безусловно, существует, но в основном у приезжих людей, туристов, которые приобретают в магазинах северные пейзажи на память.

А вот что сохранили в нашей памяти, что было бы так близко, узнаваемо и что впе-

чатляло бы? Может, то, что пока в мечтах художника, но непременно обретёт осязаемые образы. Александр Максимов задумал написать современный уголок Архангельска с видом на Успенский храм и домами старинского времени. Причём, по признанию мастера, это должна быть монументальная вещь.

«Ещё есть задумка нарисовать дореволюционный Архангельск, – продолжает он и будто предлагает взглянуть на полотно. – Идёт старый трамвай, конка, там дамы в шляпах. Добрый полицейский что-то объясняет прохожему. Вечер, горят фонари, а на небе обязательно – дирижабль и аэроплан. Знаю примерно место, где этот сюжет разовьётся. Ушедший город... Есть просто огромное желание изобразить его».

«Я любил снимать старые дома в Соломбале. Поделился этим с Александром Феодосьевичем, и он сказал, что скоро всего этого не будет, потому надо увековечить их образ, запечатлеть. Дома ускользнувшей эпохи, которые сохраняют свой дух,

Людмила СЕЛИВАНОВА

ДОМ КНИГИ
Читать можно!
 г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79
 Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi
 ООО «АВФ-кинг», Реклама.

Читальный зал

«Золотая» книжная полка Элины Пальяновой



«Золотая полка» – виртуальная, а для кого-то, возможно, и реальная коллекция самых любимых, актуальных сегодня книг для души и работы. В гостях у традиционной рубрики «БК» – коммерческий директор ООО «Архангельский морской торговый порт» Элина ПАЛЬЯНОВА.

– Читать я начала рано, читала много и всяядно. Выделить любимую книгу достаточно сложно: в каждый период жизни максимально созвучными моему настроению могли быть совершенно разные произведения. Но самой любимой стала повесть А. де Сент-Экзюпери «Маленький принц». Её можно читать с самого детства и до глубокой зрелости, ты растёшь вместе с ней, и милая сказка с годами наполняется всё большим и большим смыслом.

Отмечу роман С. Ахерн «Посмотри на меня». Главная героиня – молодая девушка, успешный дизайнер, полностью погружённая в работу, но с разбитым сердцем и гипертрофированным чувством ответственности за своих родных. Вся жизнь расписана по минутам, в ней нет места мечтам, желаниям. Спасением становится воображаемый друг племянника, которого она почему-то видит, он учит её жить заново, танцевать под дождём, загадывать желания с улетающим парашютиком одуванчика, верить в чудеса и снова любить. Новогодние праздники или просто зимние выходные – отличное время для того, чтобы взять в руки чашку со сладким какао, добавить в него зефирок, укутаться пледом и погрузиться в чтение этого романа.

В последнее время увлеклась творчеством нашего земляка Д. Макурина. Его самобытные сказки читаются очень легко, буквально на одном дыхании. Все события происходят на территории Архангельской области, мелькают знакомые названия родных мест, звучит особая «говоря» – отдынешь душой. Сегодня самая любимая книга этого автора – «Там, где рождаются сны и метели»: «Много-много разных чудес на Русском Севере сохранили. Вы, главное, не спешите книжку закрывать, а я так Поморье опишу, чтоб даже за границей к нашим чудесам интерес проявляли...»

Бизнес-блокнот

«Разъездные» выплаты надо обосновать

По положению о разъездном характере работы компания выплачивала сотрудникам 700 рублей в день, но кроме этого возмещала и их фактические расходы на проживание и проезд по рабочим делам.



Фонд пенсионного и социального страхования РФ посчитал, что «разъездные» в этом случае на самом деле являются лишь доплатой за особые условия труда, а не компенсацией расходов сотрудников, и доначислил страховые взносы. Суды согласились с такой позицией фонда.

Николай НЕКРАСОВ, управляющий ООО «БЭНЦ» (Бухгалтерский Экспертный Налоговый Центр), анализирует арбитражное дело, выясняя причины, по которым суды не признали разъездные выплаты таковыми и удовлетворили претензии фонда к компании в этом споре.

Для быстрого перехода к тексту статьи просто отсканируйте QR-код.



CLASSIFIED

Продвигайте свои товары и услуги, используя возможности раздела строчных объявлений CLASSIFIED.

Стоимость разовой публикации стандартного объявления (до 10 слов) – 200 рублей (каждое дополнительное слово +10 руб. Максимум – 50 слов). Выделение текста полужирным шрифтом – дополнительная оплата + 50%. Написание текста заглавными буквами не допускается. Для рубрики ТОРГИ количество слов в одном объявлении не ограничено, выделение в тексте полужирным шрифтом – бесплатно.

Объявления в рубрику CLASSIFIED можно отправить на эл. почту редакции 29rbk@mail.ru.

Тел. (8182) 20–44–02, 65–25–40 по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

■ Выкуп: автомобилей в любом состоянии, гаражей. Тел. 8-950-253-6398