

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК ДЕЛОВЫХ КРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ • Издаётся с 1999 года • № 2 (1155) • 22.01.2024

ISSN 2078-7693



www.BCLASS.ru

БИЗНЕС-КЛАСС

BUSINESS CLASS Архангельск

ЭКСПРЕСС

25
издаётся
с 1998 года

Развиваться играючи

До выхода в декретный отпуск Анастасия ЧУХИНА работала в крупных компаниях и о своём бизнесе серьёзно не помышляла. Но родив долгожданного сына, решила найти альтернативу возвращению на работу. Сейчас она стала известным дизайнером развивающих игр собственного производства.



→|8

Фото Алексея Липницкого

БИЗНЕС-КЛАСС
BUSINESS CLASS

Архангельск ЭКСПРЕСС

к бизнес-ланчу
Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | ВсСвежий номер газеты
всегда можно почитать:

- Центральная кофейня
Архангельск, пр. Троицкий, 112
- «Библио-Кофе»
Архангельск, пр. Троицкий, 64
- Ресторан «Братья Гриль»
Архангельск, пр. Троицкий, 104
- «Сити Кофейня»,
Архангельск, пр. Троицкий, 16
- Кафе «La Cantina»
Северодвинск, ул. Плюснина, 1



ООО "Имидж-пресс". Реклама.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗДАНИЙ В АРХАНГЕЛЬСКЕ

- РЕМОНТ
ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМ
И ЭЛЕКТРИКИ
- УБОРКА ПОМЕЩЕНИЙ
И ТЕРРИТОРИИ
- СТИРКА БЕЛЬЯ

РЕКЛАМА
АРХАНГЕЛЬСК, НАБ. СЕВЕРНОЙ ДВИНЫ, д. 112, К.3, ПОМ. 48, КАБ. 128
ТЕЛ/ФАКС: (8182) 24-24-43 | PARTNER@ARHPARTNER.RU | ARHPARTNER.RU

2 История преступлений

В серии заказных убийств прошлых лет появились новые факты

Криминальное прошлое Архангельска: без сре-

Осуждённый в 2007 году за организацию покушения на убийство женщины-предпринимателя Алексей ГОРЯШИН признался в своём участии ещё в нескольких громких преступлениях прошлых лет. Эти показания оставляют много неизвестных, но всё же проливают свет и на криминальные разборки в Архангельске, и на устранение «мешающих» представителей бизнеса, среди которых – генеральный директор компании «Тимбекс» Владимир МАЛЬКОВ.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА 
журналист

Кто такой Алексей Горяшин? Его фамилия больше известна по уголовным делам Алексея ПЕУНКОВА, предпринимателя и бывшего депутата Архангельского областного Собрания: дружка между ними, включавшая и совместные криминальные истории, едва не закончилась убийством последнего.

«БЫВШИЕ ДРУЗЬЯ»

В 2014 году, давая в суде показания в качестве обвиняемого в организации двух заказных убийств, Алексей Пеунков рассказал, что с конца 90-х Горяшин, а также Константин Быков и ещё один из «бывших друзей» Николай ШТАНЬКО зарабатывали перепродажей горюче-смазочных материалов на соломбальские ЦБК и ЛДК, а также «опекой и попечительством» (цитата из реплик Пеункова) архангельских предпринимателей на лесном рынке.

«Мне также сделали «предложение» передавать Горяшину 30% доходов от лесозаготовительно-го бизнеса, которым я тогда занимался. Возражать было небезопасно. Я платил эту «дань», – заявил Пеунков.

В действительности же всё было гораздо сложнее. Со слов Горяшина, Быков стал одним из «инвесторов» предприятий Пеункова, поставлявших пиломатериалы на ЦБК, СЛДК, лесозавод № 29. Есть и другие свидетельства более тесных взаимоотношений в этой четвёрке. Опять же от Пеункова известно, что со временем Быков перестал «по справедливости» делиться с Горяшиным доходами от перепродажи топлива на соломбальские комбинаты и других «видов деятельности». Между ними на-

Горяшин дал признательные показания и ещё по одному совершенному преступлению: он способствовал совершению убийства двух человек, которых 17 октября 1996 года расстреляли в подъезде дома № 91 на проспекте Обводный канал с чердачного помещения из пистолета-пулемёта «АГРАМ 2000» с глушителем.

«Это были криминальный авторитет и один из его приближённых. Примечательно орудие преступления. «АГРАМ 2000» – это хорватский пистолет-пулемёт времён гражданской войны в Югославии. Аналогичное оружие, к примеру, использовалось при убийстве Галины Старовойтовой», – пояснили в региональном следственном управлении.



Алексей Горяшин на процессе 2007 года

та Пеункова, но отгорожено от него несущей стеной с двойной кирпичной кладкой. Разместились, поставили чайник... и грязну взрыв».

Что осталось от кабинета Пеункова – отлично видно на фото. Непосредственный исполнитель этого преступления уже давно находится за решёткой.

КАФЕ В СОЛОМБАЛЕ

Разборки в криминальной среде – это только часть «послужного списка» Горяшина. Сел он в 2007 году совсем по другим обстоятельствам. 33-летнему Горяшину приглянулось кафе в СоломбALE, принадлежащее женщине-предпринимателю. Он неоднократно «отдыхал» там с компанией, устраивал драки, хозяйка делала ему замечания. Неожиданно гость потребовал... подарить ему помещение кафе и, получив отказ, задумал убийство женщины. Впоследствии на процессе 12 свидетелей сообщили о том, что Горяшин в открытую угрожал владельце бизнеса расправой.

Чудом и благодаря самоотверженной работе врачей Первой городской больницы женщины, кстати, мама несовершеннолетнего ребёнка, осталась жива после выстрела из обреза, произведённого в упор. Более того: в итоге и исполнитель преступления, и посредники, и сам заказчик понесли наказание. Приговор после единодушного обвинительного вердикта присяжных вынес Архангельской областной суд.

Сейчас 49-летний Горяшин «отсиживает» Быкова. По этому инциденту он дал признательные показания и на процессе Пеункова выступал уже как свидетель обвинения.

ПОКУШЕНИЕ НА МАЛЬКОВА

Также из новых показаний Горяшина следует, что именно он был организатором покушения на убийство генерального директора компании «Тимбекс» Владимира Малькова.

ООО «Тимбекс» по агентскому договору занималось реализацией продукции Соломбальского ЛДК – по сути, для этого и было создано. Позднее компания стала продавать, также преимущественно на экспорт, и продукцию ЛДК № 3 (бывший ЛДК имени Ленина). Был период, когда через «Тимбекс» проходило около 30% всей лесопродукции, выпускавшейся на территории Архангельской области. Владимир Мальков, помимо этого, входил в совет директоров Соломбальского ЛДК. То есть причины интереса Горяшина и его подельников к Малькову понятны.

12 марта 2000 года в подъезде дома № 181 на проспекте Ломоносова в Архангельске в Малькова стреляли, причинив тяжкий вред здоровью.



Фото пресс-службы СУ СК РФ по Архангельской области и НАО

сколько месяцев до убийства он и Пеунков встретились в баре кинокомплекса «Модерн». Разговор закончился ссорой... Охранник также подтвердил, что Быков давал Пеункову определённую сумму денег «на развитие лесного бизнеса».

Есть другие свидетели того, как Горяшин говорил Пеункову: «Костя не прости гибели Штанько». Они имели причины опасаться мести и, возможно, «сработали на опережение».

Напомним, что Пеунков сейчас отбывает наказание за организацию убийства не только Константина Быкова, но и предпринимателя Дмитрия АГРОНСКОГО в 2006 году, а также за создание и руководство ОПГ «Соломбальцы». В общей

оков давности?



фото пресс-службы СУ СК РФ по Архангельской области и НАО

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Михаил ЩЕКОТОВ, следователь по особо важным делам 3-го отдела по расследованию особо важных дел (о преступлениях прошлых лет) СУ СКР по Архангельской области и НАО:

— Мы не сидели и не ждали, что Горяшин сам созрет и начнёт давать показания, на протяжении последних двух лет с ним велась планомерная, тщательная оперативная и следственная работа как сотрудниками нашего управления, так и сотрудниками управления уголовного розыска УМВД, РУФСБ, УФСИН России по Архангельской области. Результат этой скрупулёзной работы перед вами.

«Воскресное утро, 9 часов, Мальков планирует поиграть в большой теннис со своим товарищем, выходит из квартиры, спускается на лифте на первый этаж. Видит — в лифтовом холле стоит молодой человек. Не обращает на него особого внимания и направляется к выходу из подъезда. В этот момент раздаётся хлопок... У потерпевшего сразу же отнимается нижняя часть тела, он падает на пол. С трудом поворачиваясь к нападавшему, видит, как тот целился ему в голову, нажимает на спусковой крючок, чтобы сделять контрольный выстрел, но... ничего не происходит. Далее стрелок безуспешно пытается перезарядить пистолет, в итоге бросает его и покидает место преступления. Как показали судебные баллистические экспертизы, конструктивные особенности пистолета были таковы, что после первого выстрела происходил перекос следующего патрона и стрелять из пистолета в автоматическом режиме было невозможно», — поясняет следователь Михаил Щекотов.

Пуля задела позвоночник. После ранения Мальков проходил долгий курс лечения, а потом вернулся к работе.

В январе 2002 года Владимира Малькова застрелили у офиса «Тимбекса» на улице Карла Маркса. Убийство было совершено днём. По свидетельствам очевидцев, неподалёку

от входа в офис гулял мужчина с детской коляской. Когда Мальков и его охранник выходили из подъехавшего джипа, киллер достал из коляски автомат Калашникова и открыл огонь. Посчитав, что сделал своё дело, бросил оружие и побежал. Мальков действительно скончался на месте. За убийц гнались охранники «Тимбекса», но он успел скрыться.

Это преступление по-прежнему остаётся нераскрытым (информации о причастности к нему Горяшина нет), как и ряд других преступлений конца 90-х — начала 2000-х годов, так или иначе связанных с лесозаготовкой и торговлей лесом в Архангельской области. Так, до сих пор неизвестна судьба Евгения ДРАЧЁВА, похищенного в 1999 году: генеральный директор Соломбальского ЛДК ехал с семьёй из аэропорта Шереметьево-2 в Москве, когда машину остановили неизвестные в камуфляже и масках, силой заставили мужчину выйти из машины и увезли в неизвестном направлении.

...Впрочем, мы видим, как и спустя двадцать лет раскрываются преступления, считавшиеся «глухарями».

Благодарим за помощь в подготовке материала пресс-службу Архангельского областного суда и пресс-службу СУ СК РФ по Архангельской области и НАО.

Телеком

■ Турпоток на склонах Поморья увеличился на 20%

Горнолыжные комплексы Архангельского региона набирают популярность не только среди местных жителей. Так, аналитики МегаФона на основе обезличенных данных выяснили, что снежные парки нашего края в праздничные дни посетили гости из 34 регионов страны, а больше всего туристов приехало из Москвы, Нижнего Новгорода и Краснодара.

Любители активного вида отдыха стали дольше общаться по телефону и потреблять больше интернет-трафика. На новогодних каникулах абоненты МегаФона проговорили по телефону 1915 часов и израсходовали 14 терабайт трафика, что больше показателей прошлого года на 21% и 146% соответственно.

Согласно данным аналитиков МегаФона, топ-3 горнолыжных комплексов по объёму интернет-трафика в период с 30 декабря 2023 года по 8 января 2024 года выглядят так.



Фото предоставлено парком активного отдыха ENSOPARK, vk.com/artsopark

1. Возглавил рейтинг ENSOPARK, где пользователи за каникулы скачали около 7 Тб.

2. Посетители горнолыжного центра «Онега» израсходовали в полтора

раза меньше трафика (4,5Тб), чем лидер, что ставит этот комплекс на второе место.

3. Третьим стал горнолыжный парк «Косково» с 1,5 Тб.

«Архангельск – это не только город моряков, мастеров искусства и рыбаков, а ещё и место, которое притягивает любителей активного отдыха со всей нашей большой страны. На фоне возрастающего объёма трафика и развития внутреннего туризма, к горнолыжному сезону наши специалисты запустили новое телеком-оборудование на склонах базы отдыха «Мечка». Оборудование обеспечивает уверенное покрытие и позволяет пользоваться интернетом на скорости до 30 Мбит/с. Нам важно обеспечить клиентов надёжной связью, чтобы они могли не только делиться своими эмоциями онлайн, но и оставаться на связи, в том числе и со спасательными службами», — отмечает **директор МегаФона в Архангельской области Алексей МИХАЙЛОВ**.

Неприятный запах в Майской Горке стал предметом разбирательств



в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии терроризму» и на основании рекомендаций, утверждённых решением антитеррористической комиссии Архангельской области.

Котельная завода, которую сейчас переводят на газ, раньше работала на мазуте. Процесс смены вида топлива происходит постепенно.

«Сейчас работает только один котёл из трёх — именно он с декабря 2023 года сжигает газ. Второй котёл планируют перевести на новое топливо в ближайшее время, третий останется резервным», — пояснил Алексей Котцов.

АО «Молоко» на постоянной основе осуществляет производственный экологический контроль, в частности проводит замеры выбросов загрязняющих веществ на источнике загрязнения атмосферного воздуха ИЗАВ 0001 «Труба котельной» и на границе установленной санитарно-защитной зоны, а также на границе ближайшей жилой зоны согласно утверждённой на предприятии программе производственного экологического контроля.

В пользу аргументов специалистов предприятия говорит то, что АО «Молоко» работает в этом микрорайоне Архангельска уже давно — не один десяток лет, и проблема неприятного химического запаха ранее не звучала. Позиция агрохолдинга подкрепляется протоколом замеров промышленных выбросов от декабря 2023 года (есть в распоряжении редакции «БК»). Получается, что претензии к комбинату основаны на предположениях, а позиция предприятия — на документах и фактах.

Если взглянуть на карту, район предприятия АО «Молоко» — типичная промзона с полным набором соответствующих соседей: это пункты приема металломолота, гаражный кооператив, автомойки, автосервисы и прочие строения, каждое из которых — потенциальный источник запаха продуктов горения, поскольку централизованного отопления там нет. Топят чем придётся.

Кроме того, со слов жителей и сотрудников предприятия, запах появляется периодически, потому быстро установить его истинное происхождение проблематично даже специалистам.

Между тем, как известно, в Архангельске очень сложная роза ветров, и «дурнопахнущий» источник может находиться даже не в этом квартале.

Мы будем следить за развитием событий.

Илья ЛЕОНЮК

Откуда дует ветер преткновения?

Руководство Агрохолдинга «Белозорие» и жители округа Майская Горка в Архангельске, в особенности домов в районе улиц Стрелковой и Карпогорской, серьёзно обеспокоены ситуацией с неприятным запахом в этом квартале. Такая информация на днях появилась в ряде городских пабликовых и СМИ. По словам жителей, запах довольно едкий и имеет все признаки продуктов горения. Однако появляется он периодически и разносится по кварталу с разной долей интенсивности. Откуда именно — предстоит выяснить компетентным органам.

Наиболее крупным предприятием в округе Майская Горка является АО «Молоко» (входит в Агрохолдинг «Белозорие»). Горожане предположили, что именно оттуда и исходит резкий запах. Молочный завод имеет собственную котельную, которая работает в постоянном режиме и обеспечивает энергиетическими ресурсами работу предприятия. Однако после первых сообщений в СМИ и обращений напрямую к руководству предприятия выяснилось, что там причинами возникновения данной проблемы обеспокоены не меньше. Соответствующее письмо уже направлено в адрес городской прокуратуры, ГУ МЧС России по Архангельской области, регионального министерства природных ресурсов и ЛПК, управления Роспотребнадзора. Это письмо выложено в открытом доступе на официальной странице агрохолдинга «ВКонтакте».

Вот выдержка: «Сообщаем, что в период с 09 по 11 января 2024 года в районе территории АО «Молоко»

(г. Архангельск, ул. Октябрят, дом 42, кадастровый номер земельного участка 25:22:060403:118) как работниками предприятия, так и жильцами близлежащих домов ощущался явный и устойчивый неспецифичный химический запах. Обращаем внимание, что АО «Молоко» работает в штатном режиме. В настоящее время предприятием реализуется проект технического перевооружения котельной: перевод на основной вид топлива — природный газ, который сегодня является самым экологически чистым топливом. Техническое перевооружение котельной сопровождается контролем ООО «Газпром газораспределение Архангельск».

В то же время руководство предприятия пригласило на рабочую встречу жителей тех самых домов с возможностью посетить котельную и задать вопросы **главному инженеру АО «Молоко» Алексею КОТЦОВУ**. На встречу были также приглашены представители «Бизнес-класса» и других СМИ. Посещение предприятия проводилось

Пульс города: Новый председатель Архангельской городской Думы отметил первые 100 дней на этом посту

Иван ВОРОНЦОВ:

«Порой депутаты работают как диспетчи



Новый состав Архангельской городской Думы успешно включился в работу. Несмотря на серьёзное обновление депутатского корпуса, рассмотрение и принятие бюджета в двух чтениях и других важных для столицы Поморья вопросов прошло в рабочем режиме. Гордума сохранила статус-кво, оставаясь связующим звеном между горожанами и властями.

О выстраивании деятельности нового состава городской Думы, принципах работы и приоритетах, а также о взаимодействии со СМИ и общественниками мы побеседовали с **председателем Архангельской городской Думы Иваном Воронцовым**. Примечательно, что на этом посту он работает 100 дней: эта дата и стала поводом для встречи с редакцией «Бизнес-класса».

– Иван Александрович, новый созыв городской Думы, по сути, только начинает свою работу. Какие задачи вы сегодня ставите для себя как председателя и всего депутатского корпуса на ближайшие пять лет?

– Прежде всего хочу отметить, что стать председателем городской Думы для меня большая честь и ответственность. Я получил своеобразную эстафетную палочку от Валентины Васильевны Сыровой, перенял принцип работы: быть в диалоге с оппозицией и давать всем возможность высказаться по той или иной проблеме. У нас общая задача – заботиться о развитии города, чтобы он стал лучше и комфортнее для жизни, чтобы росли экономические показатели, появлялись новые проекты, создавались рабочие места, чтобы бизнес, в том числе малый и средний, чувствовал себя в своей среде.

И для этого есть все инструменты. В первую очередь я имею в виду проекты, которые уже успешно реализуются в Архангельске: по строительству и ремонту дорог, многоквартирных домов, комплексному развитию территорий, созданию парков, скверов и другие. Здесь наша роль – обеспечивать взаимодействие вла-

стей, подрядчиков с горожанами, способствовать созданию условий, при которых компании успешно и в срок справляются с контрактами.

– Помнится, сессии прошлого созыва отличались большим количеством дебатов. Случались и протестные голосования, когда депутаты намеренно не принимали решения по некоторым вопросам. Как вы отноитесь к подобному подходу?

– На мой взгляд, задавать вопросы и устраивать дебаты разумнее на комиссиях. Возьмём, к примеру, рассмотрение бюджета: в прошлом созыве этот вопрос повестки дня сессии обсуждался часами. Чаще всего активнее выступали те, кто не присутствовал на заседаниях комиссий, где все эти моменты подробно разбирались, в том числе с участием руководителей профильных департаментов администрации города.

По большому счёту, на сессии вносить предложения и поправки несвоевременно, в итоге все эти обсуждения превращаются в популизм. Но наша задача ведь не на публику играть. От этого нужно уходить и больше внимания уделять непосредственно депутатской работе. К тому же вопросы, требующих нашего внимания, действительно много.

– Но согласитесь, что не всегда журналисты и общественники посещают заседания комиссий, фракций. И если все вопросы будут решать только на них, об этом не узнает широкая общественность. Поэтому есть резон говорить о проблемах именно на сессии.

– Вообще, я сторонник того, чтобы представители всех политических объединений высказывались, каждое средство массовой информации брало комментарии по тому или иному вопросу у всех партий. Плюрализм мнений, безусловно, должен быть. Но важно, чтобы за разговорами и громкими призывами, которые недавно становятся заголовками журналистских материалов, следовали реальные действия. Критикуешь – предлагай обоснованное решение.

Возьмём, к примеру, довольно острую тему, связанную с проездными билетами. Эта практика долгое время существовала в Архангельске, поэтому от горожан поступают резонные предложения её вернуть. Реализация этой инициативы оценивается в 100 миллионов рублей. И, конечно, «снимать» эти средства с других важных статей расходов – таких, как ремонт школ или детсадов, дворов – не выход. Хотя, уверен, вопрос с проездными мы ещё будем поднимать на сессиях и искать варианты.

Также не остаётся без внимания работа общественного транспорта, в частности перевозчика «Рико», которую мы подробно обсудили на заседании профильной комиссии в конце декабря. Сегодня эта тема однозначно входит в топ городских проблем, хотя за последний год произошли серьёзные изменения к лучшему. Донастройка транспортной реформы продолжается.

– Какие ещё проблемы, на ваш взгляд, входят в топ самых наболевших?

– Вторая после транспорта – уборка улиц. К сожалению, из года в год подрядчику не удается качественно подготовиться к зимнему содержанию дорог и тротуаров, чтобы оперативно реагировать на погодные изменения. И в итоге зима у нас всегда приходит «нежданно-негаданно». К тому же дале-

ко не все тротуары оперативно вносят в контракт. В большей степени это касается тех пешеходных дорожек, которые появились впервые, например, в рамках реализации дорожного нацпроекта. Но Мезенское дорожное управление нередко идет на встречу и выполняет их уборку бонусом.

Хотя в целом, конечно, к работе МДУ немало претензий. Я получаю большое количество обращений от архангелогородцев, в том числе от молодых мам, которые не могут беспрепятственно передвигаться по городу с коляской. Знаете, порой создаётся впечатление, что мы, депутаты, работаем как диспетчеры: постоянно принимаем звонки, сообщения с жалобами на те или иные проблемы. Но ведь именно для этого мы и нужны! Как мы можем представлять интересы людей, не зная их проблем?!

Однако и в этой сфере наметились позитивные изменения. В частности, мы говорили с директором МДУ о переводе техники на экологическое, более дешёвое газовое топливо. Уже прорабатывается дорожная карта. Ожидается, что это позволит сделать уборку более рентабельной, увеличить количество техники и в конечном итоге сделает наши улицы чище.

– На сессиях неоднократно обсуждалась идея передать содержание улиц муниципальному предприятию – по аналогии с общественными территориями. Что вы думаете об этом предложении?

– Конечно, было бы неплохо, чтобы уборкой улиц занималось муниципальное предприятие. Это позволило бы на более высоком уровне контролировать его работу, вкладывать средства в закупку современной техники. Но, как показывает практика, частники всё же лучше справляются с подобными задачами. Хотя,



Фото: vk.com/argorduma

конечно, в Архангельске есть успешные муниципальные предприятия – тот же «Горсвет». Уверенно развивается и «Городское благоустройство», которое не только содержит общественные территории, но и занимается их созданием, в том числе по национальному проекту.

Ещё один позитивный пример – МКУ «Чистый город», которое всего за год работы показало свою эффективность. К слову, недавно во время рабочей поездки с директором учреждения Алексеем БЕЛЬКОВЫМ мы проинспектировали уборку скверов и пешеходных зон в центральной части города, посетили несколько детских площадок и оценили качество уборки мостовых в деревянном жилом секторе. Нареканий к дворникам у меня нет. Но есть замечания к подрядчикам, которые отвечают за смежные участки. Будем отдельно встречаться с администрациями

города и округов, чтобы решить этот вопрос.

Возрождение в Архангельске института дворников – грамотное и мудрое решение. Поэтому важно наращивать штат «Чистого города» и количество территорий, которые будут приводить в порядок. Кроме того, последние годы дополнительные средства на дворников выделяют и округам. И положительные изменения не заставили себя долго ждать. Я часто объезжаю, к примеру, свой Северный округ и вижу, что последствия снегопадов устраняются достаточно оперативно.

– Став председателем городской Думы, вы продолжаете уделять большое внимание Северному округу, по которому избрались?

– Как председатель я работаю по всем округам Архангельска, но чувствую особую ответственность именно за Северный округ. Да, на выборы я шёл не по партийному списку, а как одномандатник, выдвинутый партией. Жители этого округа доверили мне представлять их интересы. К тому же с ним меня многое связывает ещё с юношеских лет. Часто бывал здесь, в частности на занятиях греблей. Да и сегодня провожу в Северном округе много времени, в том числе по депутатским делам. Кроме того, там живут мои родственники.

Так что я максимально погружён в проблемы этой части города и искренне за неё болею. Очень беспокоит ситуация, связанная с ветхими сетями, из-за чего в Северном округе часто возникают проблемы с горячей водой и теплоснаб-



Фото: Анастасии Чегориной

сту

Черы»



жением. Требуются серьёзные вложения. И есть надежда на то, что на федеральном уровне запустят субсидию на ремонт объектов коммунальной инфраструктуры и Архангельску тоже удастся её получить.

– Как депутаты могут влиять на решение актуальных для горожан проблем, скажем, в сфере общественного транспорта, содержания улиц?

– Мы обращаемся как к подрядчикам, так и к контролирующим органам, собираем профильные комиссии, на которые приглашаем представителей компаний, высказываем им замечания, как недавно было с «Рико». Порой привлекаем внимание к отдельным проблемам в социальных сетях, тогда подключается ещё и ЦУР.

Возможно, придёт время, когда управлением всех общественных процессов станет заниматься суперкомпьютер: он будет представлять интересы правительства, решать государственные задачи по заданному алгоритму, вести аналитику... Но на наше веку этого не произойдёт. Мы живём в эпоху, когда всё решают люди.

– Мы перечислили достаточно много задач, которыми занимаются, в том числе, депутаты городской Думы. Но есть мнение, что так как новый созыв представлен в основном депутатами «Единой России», острый вопросов будет подниматься меньше...

– Острых вопросов точно не стало меньше, ведь они исходят не столько от самих депутатов, сколько от жителей: мы транслируем их позицию. При этом во многом

благодаря тому, что депутатский корпус в значительной мере обновился, звучат новые предложения, варианты решений.

В частности, на повестку вышла тема создания доступной среды для маломобильных граждан. И в ближайшее время комиссия займётся актуализацией нормативных документов, которые сегодня не соответствуют реалиям. Нужно создать условия, чтобы люди с ограниченными возможностями могли беспрепятственно перемещаться по городу. К сожалению, до сих пор немало ситуаций, когда им сложно даже просто выйти из дома, и речь, в том числе, об участниках СВО, получивших ранения. Людей нельзя оставлять с этим один на один.

Много острых вопросов депутаты поднимают и в сфере ЖКХ, причём большая часть претензий касается управляющих компаний. Мы видим, что одни участники этой сферы добросовестно относятся к своим обязанностям, а другие лишь собирают коммунальную плату. Мы намерены навести порядок во взаимоотношениях жителей с управляющими компаниями. Для этого уже сейчас совместно с администрацией Архангельска ведётся разработка критериев оценки их работы.

Вопросы были, есть и будут: важно решать их в рабочем порядке, а не заниматься формализмом и популизмом. И здесь всё зависит не только от депутатов, но и от чиновников и, конечно, от самих жителей Архангельска. Только командная работа может дать необходимый результат.

Беседовали
Анастасия НЕЗГОВОРОВА,
Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА

От первого лица

Ключевые компетенции арктического вуза

На минувшей неделе в студии общества «Знание» состоялась журналистская гостиная. Традиционное мероприятие посвятили итогам работы Северного Арктического федерального университета им. М. В. Ломоносова в 2023-м и перспективам текущего года. В частности, речь шла об образовательной и научной деятельности САФУ, студенческих стартапах и создании инновационных пространств на базе вуза.

Свой рассказ о ключевых итогах работы университета **ректор САФУ Елена КУДРЯШОВА** начала с достижений в образовательной деятельности. В частности, в прошлом году был успешно пройден аккредитационный мониторинг 12 программ высшего и 10 среднего профессионального образования.

«Среди достижений прошлого года – успешное прохождение международной профессионально-общественной аккредитации двух кластеров: педагогическое образование, информационные системы и технологии», – отметила Елена Владимировна.

С АКЦЕНТОМ НА ИНЖЕНЕРОВ

Сегодня перед университетом стоит серьёзная задача по подготовке инженерно-технических кадров.

«В нашем регионе она прежде всего связана на те отрасли, которые являются бюджетообразующими: лесопромышленный комплекс, добывающая отрасль, машиностроение и, конечно, судостроение и судоремонт. И здесь особенно гордимся тем, что мы единственные в стране сохранили систему «завод – вуз» и успешно её развиваем», – подчеркнула ректор САФУ.

Подготовка инженерных кадров – это не только выполнение государственной задачи по достижению технологического суверенитета страны, но и реальная потребность предприятий региона. Ни для кого не секрет, что последние годы эти направления подготовки абитуриенты выбирают неохотно, из-за чего во многих отраслях существует кадровый голод.

«Это системная проблема, которая характерна не только для Архангельской области. На определённом этапе произошла гуманитаризация школьного образования. Всё меньше выпускников школ сдают профильные экзамены, необходимые при поступлении на инженерно-технические, естественно-научные и медицинские направления подготовки. И, конечно, университету в одиночку эту проблему не решить, хотя мы ведём эту работу: через профориентацию, профильные классы. У нас, в частности, есть строительные, лесные, инженерные, судостроительные классы, – пояснила Елена Кудряшова. – Для усиления данного направления важно работать со школами, педагогами, в частности через повышение их квалификации и переподготовку. И это мы уже активно реализуем».

БИЗНЕС С УНИВЕРСИТЕТСКОЙ СКАМЬЕЙ

Отдельное внимание Елена Владимировна уделила развитию студенческого технологического предпринимательства.

«У студентов есть возможность ещё на университетской скамье создать своё малое предприятие. В университете реализуется огромное количество образовательных программ, активно работает предпринимательская «Точка кипения». И на сегодня уже больше двух тысяч студентов прошли разного рода программы и тренинги. Создано свыше 200 стартапов. Ключевые рынки: маринет, энерджинет, фуднет, хэлснет и сквозные технологии, связанные

с IT, – уточнила ректор САФУ. – В прошлом году 25 наших студентов стали победителями конкурсов на федеральном уровне и получили средства – до миллиона рублей – на свои стартапы. Мы активно используем возможность защиты дипломов в виде стартапов. И, конечно, это направление обязательно будем продолжать».

Продолжается реализация проекта «Цифровая Арктика».

«Университет всё больше становится цифровым в организации учебного и управленического процессов, научно-исследовательской деятельности. Развивается и наш IT-парк: к марта готовимся запустить вторую очередь, – сообщила Елена Владимировна. – В новом пространстве будут очень интересные центры беспилотных летательных аппаратов, «умный город», «умный лес». Возобновляется работа центра космического мониторинга Арктики уже на новом ПО и с данными российских спутников и спутников дружественных стран. Плотно сотрудничаем с Роскосмосом, Sitronics Group и «Спутник».

В СВЯЗКЕ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РЕГИОНА

На постоянной основе вуз взаимодействует с крупными промышленными предприятиями региона, в том числе в рамках деятельности НОЦ «Российская Арктика», где учёные вместе с бизнесом прорабатывают перспективные проекты.

«У нас налажена системная работа с предприятиями лесопромышленного комплекса. И мы пошли на то, чтобы в университете создать индустримальный лесопромышленный кластер, который будет оперативно реагировать на запросы ЛПК, – подчеркнула Елена Владимировна. – Кстати, в этом году нам как АЛТИ – АГТУ – САФУ исполняется 95 лет. Вуз создавался именно в целях подготовки кадров для лесопромышленного комплекса: мы этот профиль сохранили и сегодня вовлечены в полный цикл, начиная с выращивания сильных сортов сеянцев, которые разработаны в наших генных лабораториях».

ОХВАТИТЬ ВСЕ КОНТИНЕНТЫ

Вуз наращивает международные связи и активно взаимодействует со странами СНГ, Китаем, Индией.

«Фактически у нас в университете представлены все континенты: есть большое количество соглашений, благодаря которым развиваются совместные образовательные программы, научные исследования, экспедиционная деятельность», – уточнила руководитель вуза.

В университете совершенствуется материально-техническая база. Так, в порядок приведены учебный корпус на Ломоносова, 4 (бывший главный корпус ПГУ), общежитие рядом с ним. В Высшей школе рыболовства и морских технологий открыта новая библиотека, а в Военном учебном центре создана штурмовая полоса.

«Амбициозный проект – строительство кампуса мирового уровня «Арктическая звезда». Это наше всё! В 2024 году впервые в областном бюджете заложены средства на этот проект. Мы надеемся, что к концу года увидим первые результаты. Ведь времени осталось очень мало: кампус должен быть запущен уже в 2027-му. Задач предстоит решить много. На федеральном уровне утверждена дорожная карта, и мы строго ей следуем. Надеемся, что кампус станет точкой роста для региона. Задач много, но и решения у нас есть, поэтому уверена, что 2024 год пройдёт для САФУ не менее успешно, чем предыдущий», – подчеркнула Елена Кудряшова.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА



Фото: Наталия Григорьева

Строительство: В Северодвинске началась активная фаза реализации первого проекта КРТ

Новый квартал в «старой» части города

На первом в Архангельской области участке начинается строительство домов в рамках проекта комплексного развития территории. Речь идёт о квартале 102 в Северодвинске. Ранее застройщик – Группа Аквилон – расселил здесь пять деревянных двухэтажных домов. А в конце декабря холдинг получил разрешение на строительство в этом квартале пятиэтажного жилого комплекса.

Виктор ОРЕФЬЕВ
журналист

Напомним, что Группа Аквилон в 2022 году первой в регионе выиграла аукцион на комплексное освоение территории квартала 102 в Северодвинске. Он находится в «старом» городе и ограничен улицами Тургенева – Чехова – Гайдара и Трудовым переулком. На общих собраниях жители домов, расположенных в квартале, проголосовали за его включение в программу комплексного развития.

БЕЗ СОЦИАЛЬНОГО НАПРЯЖЕНИЯ

В течение года после заключения договора с муниципалитетом застройщик за свой счёт расселил пять деревянных двухэтажных домов площадью 1618 квадратных метров – 40 квартир. Как подчеркнул **председатель правления Группы Аквилон Александр ФРОЛОВ**, всё прошло без социального напряжения: люди остались довольны расселением. Му-



ходилось вызывать аварийную службу, – рассказала журналистам жительница дома в квартале 102 **Любовь КОКОВИНА**. – Когда дом признали аварийным, начали ждать расселения, но оно было запланировано только на 2030 год. Поэтому очень обрадовались, когда узнали, что появился такой застройщик и мы получим новое жильё раньше».

Как отмечает Любовь, переговоры с застройщиком прошли хорошо – на дружеской, доверительной волне. Её семья выбрала компенсацию, которой хватило на покупку новой двухкомнатной квартиры в том же районе.

«Размер компенсации нас устроил. Кроме того, нам было важно остаться именно в этом районе: здесь есть детский сад, школа, где учится ребёнок, больница, магазины и аптеки. Словом, всё, что нужно для жизни. Мы приобрели квартиру в кирпичном доме практически напротив нашего прежнего. И теперь живём в человеческих условиях, – с улыбкой добавила Любовь Коковина. – Вообще, большая часть жителей на-

тиры получили от застройщика компенсацию, которую потратили на покупку двухкомнатной квартиры в кирпичном доме в центре города», – пояснила Ульяна.

ОТ РАССЕЛЕНИЯ – К КОМПЛЕКСНОЙ ЗАСТРОЙКЕ

После завершения расселения домов застройщик получил в аренду земельный участок площадью 1,62 га. На нём он построит новый 5-этажный жилой комплекс «Аквилон SEVER» общей площадью 25 тысяч кв. м. Причём сам дом займёт только 32% территории участка, остальное отводится под комплексное благоустройство.

«Это историческая стройка не только для Северодвинска, но и для всей Архангельской области. Ведь речь идёт о первом проекте комплексного развития территории, который уже прошёл стадию расселения старых домов, причём в короткие сроки, – отметил Александр Фролов. – В этом квартале будет реализован красивый проект жилого комплекса с современной архитектурой. В результате город получит 17 800 квадратных метров благоустроенного жилья, 167 парковочных мест, очень востребованных в Северодвинске. Также предусмотрено создание закрытого двора с детской и спортивной площадками, зонами отдыха, озеленение. Сейчас всё готово для забивки свай: динамические испытания уже проведены, так что вскоре начнутся активные работы. Срок реализации проекта – 2029 год».

Участок обеспечен необходимыми мощностями и инженерными сетями для подключения к тепло-, электро-, водоснабжению и канализации. Территория обладает развитой социальной инфраструктурой, в шаговой доступности находятся три детских сада: № 27 «Сказка», № 49 «Белоснежка», № 62 «Родничок». В 100 метрах расположена средняя школа № 16, в пешеходной доступности – средняя школа № 12. Рядом детская поликлиника № 1 и Северодвинская городская больница № 1. Как сообщает застройщик, вскоре будет объявлен старт продаж квартир в новом ЖК.

ЕЩЁ ОДИН ПРОЕКТ КРТ

Также в рамках программы комплексного развития территории Группа Аквилон занимается кварталом 007 в границах улиц Торцева, Полярной, Советской и проспекта Ленина. Застройщик в три этапа расселит шесть вет-

хих аварийных домов площадью 4,1 тысячи кв. м – 64 квартиры. Первые два дома уже расселены.

На месте расселённых домов компания построит новый жилой комплекс площадью около 30 тысяч кв. м. Он займёт только 21% территории. Остальное отводится под комплексное благоустройство. Это дополнительное озеленение, детская и игровая площадки, зоны отдыха, а также стоянка на 160 машино-мест. Также застройщик благоустроит пешеходную рекреационную зону по периметру квартала вдоль улиц Торцева, Полярной и Советской.

Всего в настоящее время Группа Аквилон возводит в Северодвинске шесть жилых комплексов общей площадью более 230 тысяч кв. м. Среди них – два проекта, получивших статус масштабных. В ЖК «Аквилон NEO» на проспекте Победы компания передаст муниципалитету более 60 квартир для предоставления нуждающимся, а в рамках строительства ЖК «Квартал 100» на улице Ломоносова Группа Аквилон передаст городу полностью укомплектованный детсад и новый парк с берегоукреплением озера Театральное.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дмитрий РОЖИН, заместитель председателя Правительства Архангельской области:

– Проекты КРТ – хороший механизм развития территорий. В первую очередь мы получаем квартальную застройку с благоустройством и парковками, а люди – возможность быстрее обрести новое жильё взамен ветхого или аварийного. И главное – расселение происходит за счёт инвесторов.

Мы не потратили на эти мероприятия средства из бюджета. К примеру, по данному кварталу стоимость расселения оценивалась в 160–170 миллионов рублей. В КРТ участвует не только Северодвинск, но и Архангельск. Также мы планируем, что полноценными участниками этой программы станут Котлас и Коряжма.



Игорь АРСЕНТЬЕВ, глава Северодвинска:

– Северодвинск уже завершил текущий этап программы расселения жителей из ветхого аварийного жилья. И на данный момент КРТ по сути является единственным механизмом для ускоренного переселения. Наш первый проект – квартал 102 – достаточно хорошо стартанул. Застройщик за свой счёт расселил все дома и в декабре прошлого года получил разрешение на строительство, вскоре начнётся активная фаза работ – формирование свайного поля. Причём компания готова изменить технологию, если возникнет дискомфорт у жителей соседних домов. Помимо ввода жилья, нас интересует и благоустройство территории в этом квартале, что также учтено проектом. Кроме того, за счёт него мы сформируем сеть тротуаров по трём улицам.



Михаил СТАРОЖИЛОВ, председатель Северодвинского городского Совета депутатов:

– Раньше города застраивались целыми районами, и сейчас мы возвращаемся к этому подходу: уходим от точечной застройки, которая была распространена в 90-е и 2000-е годы. Это позволит сформировать более привлекательный облик Северодвинска. Также благодаря проектам КРТ мы решаем важную задачу по развитию города за счёт строительства новых домов, обновления жилфонда, инфраструктуры. Для Северодвинска квартал 102 – это пилотный проект КРТ, у нас есть ещё два района под комплексную застройку, также в «старой» части города.



ниципалитету переданы квартиры, которые предоставлены нанимателям, а собственники получили достойную денежную компенсацию и приобрели новое жильё.

«Мы жили в доме на Чехова, 6. На 88% он был аварийным – в ужасном состоянии. Наша квартира находилась на втором этаже, а на первом никто не жил: там даже полов не было! Трубы замерзали, из-за чего нам часто при-

ших пяти домов хотела остаться именно в этом районе – лишь единицы уехали».

Семье Ульяны Аглушевич компенсация от застройщика дала возможность не просто купить благоустроенную квартиру, но и увеличить жилплощадь.

«Мы жили в доме № 1 в Трудовом переулке – он был в неудовлетворительном состоянии. Взамен нашей однокомнатной квар-

Безопасность

Полёты под санкциями и без...

Вот и завершился 2023 год. Выдался он щедрым на испытания, большие и малые. Но одно из них все, летавшие в отпуск или по иной надобности, запомнили особо. С начала весны по конец осени вместо привычного аэропорта Талаги мы отправлялись в дорогу и возвращались в Архангельск из Веськово. Не будем греха таить: пробег по неровной бетонке некоторым трепал нервы так, что из убеждённых авиапассажиров они превратились в поклонников сравнительно неторопливого, но и более спокойного железнодорожного транспорта.



Кирилл ФЕЛЬДМАН
эксперт «БК»

БК

И вот всё позади: главный аэропорт области возобновил свою работу, да ещё и точно в назначенный срок, что лишь углубляет испытываемое чувство удовлетворения. Но для безопасности полётов важно не только откуда взлетать и куда садиться, но и на чём летать. А тут – как полосу в Талагах официально открыли, так и посыпались со всех сторон сообщения о неприятностях с самолётами. Это, конечно же, не более чем совпадение, но всё-таки.

Уже 2 декабря Аэробус-321 главной авиакомпании страны, летевший по главному маршруту, совершил – благополучно – аварийную посадку в Первопрестольной из-за отказа левого двигателя. Суперджет, следовавший из Ноябрьска в Уфу, по технической причине сел в Тюмень. 5 декабря борт, отправившийся было в Казань, вернулся в Москву из-за отказа управления стабилизаторами. И даже стяжка Ан-12 в тот же день сел в Комсомольске-на-Амуре с отказавшим рулём.

Несколько днями позже загорелся двигатель у грузового Ту-204, вылетевшего из Улан-Удэ в китайский Чжанчжо. После сброса топлива в воздухе борт сумел вернуться в аэропорт вылета. На следующий день искры посыпались из двигателя Боинга-737, отправившегося в Москву из Новосибирска. Тут тоже всё обошлось, самолёт благополучно вернулся в Новосибирск. Хотя информация противоречивая: региональное следственное управление на транспорте СК РФ сообщило о «нарушении газодинамической устойчивости с микровзрывами», а в авиакомпании S7, которой при-

надлежит борт, случившееся назвали колебанием оборотов двигателя с последующим восстановлением нормальной работы.

Всего за первую декаду декабря произошло 14 авиационных инцидентов. Эксперты забили тревогу, утверждая, что за неполных двенадцать месяцев 2023-го самолёты российских авиакомпаний ломались 180 раз – втрое больше, чем за весь предыдущий год. Динамика, несмотря на отсутствие реальных катастроф, сама по себе настолько катастрофическая, что 13 декабря Федеральное агентство воздушного транспорта, оно же Росавиация, выступило с сообщением «О ситуации с инцидентами в гражданской авиации».

Как утверждается, тенденция к росту числа авиационных инцидентов на российском воздушном транспорте отсутствует. Более того: за 11 месяцев 2023 года их количество сократилось на 1,3% по сравнению с аналогичным периодом 2022-го, составив... 670.

Почему официальный надзорный орган насчитал без малого в четыре раза больше инцидентов, чем критики, можно только гадать. Скорее всего, подвох, как всегда в статистике, кроется в методике подсчёта. Но позиции очевидны: независимые эксперты рассматривают негативную динамику как следствие введенных санкций, Росавиация утверждает, что, несмотря на санкции, по-прежнему поддерживается высокий уровень безопасности полётов. А пассажиры, между тем, вспоминают – кто по личному опыту, кто понапрасну – советские времена, когда полёты казались безопасными.



Фото Северо-Западной транспортной прокуратуры

На заре перестройки стали появляться разные, неведомые доселе сведения, и промелькнула информация о том, что первое место в мире по числу авиакатастроф в пересчёте на количество полётов занимают Соединенные Штаты Америки – из-за несогласованности воздушных коридоров. А второе – Советский Союз – из-за эксплуатации авиационной техники за пределами ресурса. Правда оно или нет – бог весть: интернета – по крайней мере, в нынешнем смысле – тогда ещё не существовало, про фейки – по крайней мере, в нашей стране – тогда слыхом не слыхивали. Но словосочетание «газетные утки» их с успехом заменило. Словом, может быть, так, может быть, не совсем так.

И уж точно – не всегда. Ту-154Б-1 с бортовым номером ССР-85243 был, по самолётным меркам, в самом расцвете сил в ночь с 10 на 11 октября 1984 года, когда выполнял пассажирский рейс 3352 Краснодар – Омск – Новосибирск. Лайнер был введён в эксплуатацию всего за неполных семь лет до этого. Тем не менее в аэропорту «Центральный» города Омска он потерпел катастрофу, которая по сей день считается одной из трёх крупнейших в истории отечественной авиации.

У 49-летнего командира воздушного судна Бориса Петровича Степанова было свыше 16 тысяч часов налёта и ни одного авиационного происшествия. В сложных метеоусловиях он безуспешно выполнил заход на посадку, в 2 часа 39 минут 31 секунду по московскому времени лайнер мягко коснулся полосы, а спустя 3 секунды экипаж уви-

дел машины аэродромных служб. Возможности избежать катастрофы у опытного пилота уже не было. В 2 часа 39 минут 38 секунд произошло столкновение. Самолёт полностью разрушился и загорелся. Погибли 169 пассажиров, все 5 бортпроводников и 4 работника аэродрома. Лишь один из пассажиров в итоге выжил. Второй пилот получил травмы, командир, штурман и бортинженер не пострадали.

Расследование причин катастрофы проводила комиссия министерства гражданской авиации ССР. В ходе реконструкции предшествующих событий выяснилось, что мастер аэродромной службы перед выездом на полосу руководителя полётов не предупредил, так как не смог с ним связаться. Поэтому в нарушение требований запросил разрешение у диспетчера старта, однако не указал количество машин, характер работ и их продолжительность. Диспетчер старта, разрешив работы на полосе, не включил световое табло «ВПП занята» и уснул на рабочем месте.

Вместо обязательных проблесковых маяков все три машины были оборудованы мигающими огнями, но и те, по свидетельству очевидцев, не функционировали. Обязательной радиостанции, которая позволяла прослушивать переговоры диспетчеров с экипажами, в машине мастера аэродромной службы не оказалось. При подходе рейса 3352 диспетчер посадки дважды безуспешно зашивал готовности полосы диспетчера старта, который продолжал дремать. Лишь на третий раз он про-

изнёс в микрофон что-то, что на записи осталось как «...бодна». Диспетчер посадки счёл, что полоса свободна. Руководитель полётов не вмешался, потому что переговоров не слышал – он отошёл от радио на балкон посмотреть, как будет садиться «туполов»...

Посмотрел. На скорости 265 километров в час лайнер столкнулся с двумя снегоуборочными машинами, в баках каждой было по семь с лишним тонн керосина. От взрыва самолёт разрушился, передняя часть фюзеляжа перевернулась «на спину». Люди горели заживо в огромном костре в 100 метрах от здания аэропорта...

Случай, конечно, запредельный. Причиной трагедии стала совокупность нарушений. Проблесковых маяков и радио не было. Руководитель полётов к инструктажу смены опоздал. На момент катастрофы у него имелось уже восемь вызовов за упущения. Диспетчер старта, член бюро ВЛКСМ, незадолго до того был удостоен звания «Лучший по профессии» и взыскания «За нарушение технологии работы диспетчера».

Мастер аэродромной службы на инструктаже смены не присутствовал, медицинский контроль перед началом работы не проходил. Наземные службы омского аэропорта были укомплектованы на 83% по штату и на 76% от нормативной численности.

В выводах министерской комиссии перечисляются: преступно-халатное отношение к обеспечению полётов, грубые нарушения нормативных документов, низкая дисциплина, ну и, разумеется, слабая полити-

воспитательная работа – куда же без неё в 1984-м... А в итоге за это раздолбайство своими жизнями заплатили 178 человек.

Санкции, наложенные на ССР за ввод войск в Афганистан, теперь кажутся детскими шутками, а зависимость отечественной авиации от западных запчастей была близка к нулю...

2023 год ушёл в историю. Успешно завершённый первый этап реконструкции в Талагах – важный вклад в безопасность полётов, но лишь один из необходимых для этого элементов. За первые недели 2024-го уже произошли новые инциденты. В Архангельске 12 января Як-42 – классика советского авиастроения – выкатился за пределы полосы, на несколько часов заблокировав работу аэродрома. 16 января в Петербурге Сухой Суперджет, собирающийся вылететь в Архангельск, вернулся на место стоянки, причина не указана. Эти лётные происшествия, слава богу, обошлись без пострадавших.

Возобновление работы главного аэропорта области – одно из важных событий – вызывает глубокое чувство удовлетворения. А вот остальные проблемы, влияющие на безопасность полётов, – столь же глубокое огорчение. Тем более что в наступившем 2024-м возможности выбора между полётами и поездками по железной дороге существенно сократятся: практически полностью закрывается на реконструкцию Архангельск-Город. Потому для обеспечения возможности тотального досмотра пассажиров и строительства подземного перехода на дальние платформы надо сносить существующий вокзал и строить новый – вопрос, который задают многие жители столицы Поморья. И ответ они дают неприятный для власти. Но главное, чтобы эта затея не обернулась долгостроем из-за недостатка финансирования.

В любом случае авиация, особенно на Севере, была и остаётся важнейшим фактором в жизни людей. Несмотря на катастрофы, которые случались, нам есть чем гордиться. Свидетельством тому – замечательный музей, с любовью создававшийся авиастроителями в Талагах на протяжении нескольких десятилетий. Сегодня его судьба тоже вызывает вопросы. И это – тема отдельного разговора.

Мастерская

«Так всё потихоньку и придумалось»

Решиться на свободное плавание, когда ты годами привязан к конкретному месту, режиму и расписанию, всегда сложно. До выхода в декретный отпуск Анастасия ЧУХИНА серьёзно о бизнесе не помышляла, хотя работа мужа – индивидуального предпринимателя – привлекала заманчивым графиком. Родив долгожданного сына, Анастасия решила придумать что-то, что станет альтернативой возвращению на работу по найму. Так она стала креативным дизайнером развивающих игр собственного производства.

Елизавета ЛОЧЕХИНА  журналист

Анастасия Чухина была наёмным сотрудником и принимала это как данность. Трудясь на высоких должностях на крупных заводах, никогда не думала, что у неё будет собственное дело, более того – в работе от звонка до звонка её всё устраивало. Девушка получила базовое экономическое образование сразу после школы, а для души окончила магистратуру по социологии. «Карьерный рост был серьёзным – до финансового директора с хорошим доходом», – подчёркивает Анастасия.

И так, наверное, всё бы и продолжалось по сей день, если бы не появление на свет сына. Кроме того, в декабре 2022-го, когда малышу было чуть больше года, семейные обстоятельства потребовали от Анастасии безотлагательных решений – она стала искать варианты занятости, которые позволили бы ей быть более мобильной. «Поняла: надо что-то делать на удалёнке», – вспоминает она.

Как человек творческий и не умеющий сидеть на месте и без дела, Анастасия первым делом пошла обучаться: сначала на мюшн-дизайнера анимации, потом на графического дизайнера. Благодаря художественной школе она хорошо умела рисовать, потому решила попробовать именно эти направления. Параллельно начала придумывать игры для своего ребёнка и делать их своими руками.

«Покупать что-то в магазине не очень хотелось – не нравилось: всё пёстрое, яркое. Это не моя эстетика», – поясняет собеседница «БК».

Примерно понимая, что может увлечь сына в его возрасте, подыскивала картинки, а потом думала, как их можно обыграть, чтобы ребёнку было не просто интересно, а чтобы он на них «залип». «Так всё потихоньку и придумалось», – отмечает Анастасия.

Уверенность в том, что возвращения к наёмной работе уже не будет, росла. Муж поддерживал, а Анастасии хотелось позволить себе как можно больше времени проводить с сыном.

ЕСТЬ ИДЕЯ, А БИЗНЕС-МОДЕЛЬ?

Анастасия стала создавать бизнес-модель, ведь мало вооружиться идеей – нужно найти каналы сбыта и научиться продавать свою продукцию. Поскольку долгое время она как раз занималась бизнес-планированием, вопрос стал решаться сам собой, почти автоматически. «Придя к мысли, что будет интересен продукт, связанный с детскими развивающими товарами, рассматривала именно игры», – поясняет создательница бизнеса.

Пообщавшись с методистами и воспитателями, Анастасия узнала о стандарте дошкольного образования: изучила самую востребованную программу для детского сада и составила таблицу по возрастным нормам. Стало ясно, на что нужно опираться при разработке игр.

Ит. И здесь помог муж, поскольку долгое время работал в полиграфии. Именно он предложил игры ламинировать. А идея с липучками появилась сама собой – на них удобно крепить детали аппликаций. Первые игры, не имея оборудования, супруги распечатали разово в типографии. И их ребёнок «залип» на этих играх на 10 минут.

Уникальность игр, по словам создательницы, в том, что они собраны в книжки-игрушки по возрастам – конкуренты чаще продают одиночные игры.

торговый знак, что даёт защиту авторства всех товаров.

Анастасия признаётся, что не ставит целей, живёт без ожиданий – просто получает удовольствие от каждого дня. Однако уже более 700 игр отправлены покупателям из 64 регионов РФ, а также Белоруссии, Узбекистана и Казахстана. Есть желание снимать больше видео, показывать сам процесс создания развивающих игр в соцсетях, но в настоящий момент просто не хватает времени – сложно при такой нагрузке делать всё самой.

Благодаря проделанной работе Анастасию начали приглашать в долгосрочные проекты как специалиста по детским играм и «упаковке» своего бренда, собственного производства. И это для неё – та самая минимальная финансовая подушка безопасности, которая нужна ввиду привычки к стабильности в найме.

Из того, что существует сегодня, креативному дизайнеру Анастасии Чухиной в 2024 году хочется выстроить более системный, стablyно растущий бизнес.

«Сейчас продажи большей частью осуществляются на Wildberries. Хочу диверсифицировать свои риски, поработать с «Детским миром», придумать новые каналы продвижения. Постараюсь как-то разделить этот поток: если где-то возникнет провал, то в других местах всё будет отлично», – уверена мастерица.

Не так давно Анастасия создала тестовый экземпляр карточек для самых маленьких. Также в планах – игры на липучках для детей из православных семей.

Наконец-то появилась мастерская в Соломбале, но тут дело не в обустройстве мастерской как таковой, а в желании начать выбираться из дома. Удалёнка удалёнкой, а ходить на работу всё ещё хочется.



Фото Алексей Литинецкого



Затем провела исследование рынка, благодаря которому поняла потребности молодых мам: что им необходимо, что не нравится в уже имеющихся детских товарах и где они их покупают.

«Прошузывали каналы продаж, потребительские качества, были вопросы и по цене, её приемлемости. При этом продукт обязательно должен быть прочным, красивым. Заказывала я и товары конкурентов с маркетплейсов – анализировала их слабые места, качество, креатив. Старалась максимально улучшить», – продолжает Анастасия.

Хотелось создать игры по типу аппликаций, но чтобы маме не нужно было ничего вырезать из бумаги и кле-

«Я думала об экономически выгодном продукте и решила, что наборы – продукт большего объёма, но более выгодный по цене», – уточняет Анастасия.

ПЕРСПЕКТИВЫ РОСТА

Сегодня развивающие игры «Дети лепят» представлены тремя товарами: многоразовые тетради «Пиш-стирай», игры на липучках и календари. Все игры прошли экспертизу: педагоги архангельских частных детских центров занимались ими с детьми в течение лета и дали официальные заключения. На продукцию оформлены сертификаты, что было долгим и дорогостоящим процессом, но без этого невозможно выйти на маркетплейсы. Зарегистрирован

мастерская в Соломбале, но тут дело не в обустройстве мастерской как таковой, а в желании начать выбираться из дома. Удалёнка удалёнкой, а ходить на работу всё ещё хочется.

Читальный зал

«Золотая» полка Евгения Абакумова

Книжная рубрика «Бизнес-класса» продолжает радовать откликами, открывая новые грани мировоззрения людей из самых разных сфер жизни Поморья. Сегодня у нас в гостях – заместитель генерального директора АО «Архангельский экологический оператор» Евгений АБАКУМОВ.



– Из советских писателей на первое место я бы поставил М. Булгакова с его романом «Мастер и Маргарита». На мой взгляд, это идеальное произведение, слегка потустороннее, но с каким-то особым отношением и к религии, и к человеческим взаимоотношениям. Главного героя, профессора Воланда, принято считать олицетворением сил Зла, но, по моему мнению, сам Воланд зла не творил, все зло в людях. Интересны также другие романы автора, такие как «Бег» и «Дни Турбинных».

С детства яркое впечатление оставил роман В. Каверина «Два капитана». Мне кажется, что в те годы были какие-то особенные человеческие взаимоотношения, которых в наше время порой достичь невозможно. Восхищают упорство главного героя в стремлении к поставленной цели и его чувства к своей будущей жене.

Из иностранной литературы интересно творчество А. Дюма. Несмотря на то, что его творения далеки от исторической достоверности, они понятны и увлекательны. «Три мушкетёра» – из детства, но с удовольствием читаются в любом возрасте, хотя восприятие произведения и отношения к героям меняются.

Очень нравится документалистика времён Второй мировой войны. Стараюсь читать воспоминания её участников с обеих сторон, чтобы не складывалось однобокое представление. В этом ключе хотелось бы отметить книгу «Das Boot (Лодка)» немецкого писателя Л.-Г. Буххайма. В основе лежат воспоминания немецкого офицера, служившего в пропагандистской компании Третьего рейха и по долгу службы принимавшего участие в походах на подводных лодках. Упомяну также воспоминания генерала вермахта К. фон Типпельскирха «История Второй мировой войны» – взгляд с той стороны фронта на ход войны. Отличная книга, описывающая точку зрения, ранее недоступную для нашего читателя.

Бизнес-блокнот

■ Необоснованные компенсации облагаются страховыми взносами

Сельскохозяйственная рыболовецкая организация выплачивала своим работникам компенсации за использование их личного имущества – лодок, моторов, снастей, рыболовецких костюмов и т.п.



При этом размер компенсации значительно превосходил стоимость самого имущества, задействованного рыбаками. Налогоплательщик не облагал эти выплаты страховыми взносами.

Инспекция посчитала, что на самом деле такие компенсации являются скрытой формой оплаты труда рыбаков с целью уменьшения размера страховых взносов, и сделала доначисления. Суды согласились с позицией налогового органа.

Николай НЕКРАСОВ, управляющий ООО «БЭНЦ» (Бухгалтерский Экспертный Налоговый Центр), анализирует арбитражное дело, выясняя причины, по которым суды поддержали претензии налоговых инспекторов в этом споре.

Для быстрого перехода к тексту статьи просто отсканируйте QR-код.



CLASSIFIED

Продвигайте свои товары и услуги, используя возможности раздела строчных объявлений CLASSIFIED.

Стоимость разовой публикации стандартного объявления (до 10 слов) – 200 рублей (каждое дополнительное слово +10 руб. Максимум – 50 слов). Выделение текста полужирным шрифтом – дополнительная оплата + 50%. Написание текста заглавными буквами не допускается. Для рубрики ТОРГИ количество слов в одном объявлении не ограничено, выделения в тексте полужирным шрифтом – бесплатно.

Объявления в рубрику CLASSIFIED можно отправить на эл. почту редакции 29rb@mail.ru. Тел. (8182) 20-44-02, 65-25-40 по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

■ Выкуп: автомобилей в любом состоянии, гаражей. Тел. 8-950-253-6398

Реклама