

БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693



www.BCLASS.ru

Бизнес-класс

ЭКСПРЕСС

25
ИЗДАЁТСЯ
С 1998 ГОДА

Большая история в новом развитии



Лайскому судоремонтному заводу – 117 лет!

Фото Алексея Липницкого

гранд при

г. Архангельск,
 ■ ул. Воскресенская, 20 (ТРК «Титан Арена», 1-й этаж)
 ■ пр. Ленинградский, 38 (ТЦ «Макси», 1-й этаж)
 ■ пр. Ленинградский, 255 (ТЦ «Петромост», 1-й этаж)
 ■ ул. Воскресенская, 6 телефон: 8 (8182) 24-35-31

ВСЕГДА СВЕЖИЕ ЦВЕТЫ И СВЕЖИЙ НОМЕР «БИЗНЕС-КЛАССА»

реклама

КОММУНИКАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО **«ИМИДЖ-ПРЕСС»**

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

- ▶ ПРЕДПРИЯТИЙ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ
- ▶ ДЕПУТАТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
- ▶ ПОЛИТИЧЕСКИХ ПАРТИЙ И ОБЪЕДИНЕНИЙ
- ▶ ПРЕДВЫБОРНЫХ КАМПАНИЙ

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ **+7(921)720-0273**

Реклама

«Лёд тронулся»: Всероссийский форум собрал в Архангельске более 400 участников

«В Арктике мы должны быть первыми»

С 30 мая по 3 июня Архангельск принимает III Всероссийский форум «Арктика. Лёд тронулся», который собрал более 400 участников не только со всей России, но и из стран зарубежья. В этом году форум впервые вошёл в линейку платформы «Росмолодёжь. События». На повестке – вопросы комплексного развития арктических территорий с акцентом на экологию. С участием представителей федеральных ведомств прошло обсуждение мастер-плана развития Архангельской агломерации.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА

БК

журналист

Организаторами форума выступили Правительство Архангельской области, Федеральное агентство по делам молодёжи, проект «Чистая Арктика» и САФУ им. М. В. Ломоносова. Основная аудитория форума – молодые люди от 14 до 35 лет. Ребята собрались в самом северном регионе страны – Архангельской области, чтобы своими идеями и проектами поддержать главную идею форума: в Арктике жить и работать, Арктику – познавать и развивать.

ПОМОРЬЕ – УНИКАЛЬНАЯ ЗЕМЛЯ

Торжественная церемония открытия форума состоялась в Молодёжном центре Архангельской области. Губернатор Архангельской области **Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ** зачитал обращение Президента России **Владимира ПУТИНА**, поступившее в адрес участников мероприятия.

«Объединяя волонтеров, добровольцев, представителей деловых кругов, студентов и школьников, форум является стартовой площадкой для запуска новых планов и инициатив, направленных на сбережение уникального природного достояния Крайнего Севера, гармоничное развитие арктического региона. И эта большая востребованная работа обязательно будет продолжена с участием государства, бизнеса, промышленных и энергетических компаний, общественных организаций», – отметил в своём обращении Владимир Путин.

Кроме того, Александр Цыбульский поприветствовал участников форума от своего имени, подчеркнув, что в Архангельске собралась активная молодёжь практически из всех субъектов Российской Федерации и ряда зарубежных стран.

«Архангельск принимает важнейший для всех арктических регионов форум, на котором собралось более 400 эковолонтеров. Это молодёжь практически из всех регионов России, а также из Беларуси, Сербии, Словакии, Молдовы, Пакистана, Китая и Монголии», – отметил Александр Витальевич и пожелал всем участникам форума плодотворной

работы, интересных событий и дискуссий, а также хорошего времяпрепровождения в Архангельске.

«Поморье – это действительно уникальная земля, которая заслуживает того, чтобы о ней знали как можно больше», – подчеркнул Александр Цыбульский.

Частью форума стали экспертные дискуссии о развитии кадрового потенциала, туризма, эковолонтерства и повышении уровня жизни в Арктической зоне. Вместе с тем на форуме был дан старт четвёртому сезону уборки в рамках проекта «Чистая Арктика». Эстафету подхватят все регионы Арктической зоны РФ, в том числе муниципалитеты Архангельской области. Напомним, что в рамках масштабного проекта «Чистая Арктика» на северных территориях ведётся уборка отходов, накопившихся за долгие годы её освоения.

«Чистая Арктика» началась в 2021 году, когда наша небольшая инициативная группа создавала этот проект. Спустя три года уже шесть тысяч волонтеров



Фото: t.me/isybulsky_a

побывали в Арктике. Вместе с руководством регионов мы выбираем локации. Но ребята занимаются не только уборкой. Много времени они посвящают изучению арктических территорий и в итоге становятся послами Арктики. Мы рассчитываем на то, что наш проект будет только расти. И Архангельская область остаётся в нём одной из са-



Фото: t.me/isybulsky_a

мых активных», – рассказал руководитель «Чистой Арктики» **Андрей НАГИБИН**.

ПУТЬ ДЛЯ СМЕЛЫХ

Ключевым событием форума стала пленарная сессия «Развитие опорных пунктов в Арктике: новые вызовы», прошедшая в Правительстве Архангельской области 31 мая. В ней приняли участие руководители федеральных органов исполнительной власти, Росприроднадзора, профильных федеральных ведомств, члены Совета Федерации, депутаты Госдумы РФ, представители Правительства Архангельской области и крупных промышленных предприятий региона.

Приветствие участникам форума направил заме-

но над этим будущим ещё нужно работать. В прошлом году правительством были определены 16 стратегически важных опорных пунктов Арктической зоны России, для которых разрабатываются планы развития. В числе опорных пунктов – Архангельская агломерация», – подчеркнул Юрий Трутнев.

Архангельск не случайно стал местом для проведения форума: именно с него началось освоение и исследование Арктики. Город стал первым российским портом. И сегодня здесь реализуются крупнейшие инвестиционные проекты, строятся суда, развивается портовая инфраструктура.

«Развитие Арктики тесно связано с Северным морским путём. Ещё несколько



Фото: t.me/isybulsky_a

в Арктике реализуются инвестиционные проекты, которые заявляют потребность в перевозке более 100 миллионов тонн уже в ближайшую пятилетку. Северный морской путь становится глобальным транспортным маршрутом».

СЕВЕРУ НУЖНЫ ЛЕДОКОЛЫ

Для реализации намеченных планов необходимо синхронно развивать береговую инфраструктуру, подъездные пути, портовые мощности, обеспечивать безопасность, навигацию, развивать космическую группировку.

«Скажу в петровских терминах: надо строить флот – десятки современных кораблей, причём именно ледового класса. Это необходимо для того, чтобы реализовать все текущие планы. В Арктике нужно жить и работать. Важно производить самые высокотехнологичные товары, как это делает, например, Севмаш. Чего бы ни коснулись – в Арктике мы должны быть первыми. Уверен, что, объединив усилия, мы этого добьёмся», – заключил Алексей Чекунков.

О повышении значимости Арктики на государственном и мировом уровне в своём выступлении говорил и губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

«Сегодня уделяется большое внимание развитию арктических территорий. Последние 12 лет моя жизнь и работа так или иначе связаны с развитием Арктики: сначала теоретически, работая в Москве, потом на практике – сейчас я возглавляю уже второй арктический регион. И за этот период интерес государства и мирового сообщества к Арктике значительно возрос. Очевидно, что в ближайшие 50 лет Арктика станет местом, которое изменит мировую логистику, организацию мировой экономики», – подчеркнул глава региона.

И, конечно, большой вклад в это внесёт Севморпуть.

«Основой развития Арктики является Северный морской путь: на него завязано освоение природных богатств, обеспечение импорта и экспорта товаров. Но самое важное, что Северный морской путь должен стать важной транспортной артерией, а для этого надо ускоренно развивать портовую инфраструктуру. И в этом плане часто сравнивают Архангельск и Мурманск как два конкурирующих опорных пункта. Но это не так: они дополняют друг друга», – подчеркнул Александр Цыбульский. – Северный морской путь должен

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алексей ЧЕКУНКОВ, министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики:

– Арктические города должны быть одновременно более эффективными экономически и более комфортными для жителей, привлекательными для туристов. И связующим документом является единый план развития Северного морского пути. В Арктике уже создана огромная экономика, реализуются крупные проекты, которые требуют перевозки десятков, а в скором времени и сотен миллионов тонн грузов, сжиженного природного газа, нефти, металлов, удобрений, водных биоресурсов от Мурманска и Архангельска до Сахалина. Севморпуть – транспортный коридор глобального значения. И для этого создание нового качества жизни в опорных населённых пунктах в Арктической зоне просто необходимо.



Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, губернатор Архангельской области:

– Начиная работу над мастер-планом для Архангельской агломерации, который, по сути, детализирует Стратегию развития региона, мы исходили в первую очередь из запроса жителей Архангельска, Северодвинска и Новодвинска. Приоритеты такие: обеспечить транспортную связанность городов агломерации, модернизировать инженерную инфраструктуру, чтобы обеспечить возможность дальнейшего строительства жилья и социальных объектов, повышать комфортность жизни за счёт благоустройства территорий. Безусловно, чтобы выполнить эти планы, нужно развивать экономику. Здесь приоритетом для нас остаются грузоперевозки по Севморпути, судостроение и судоремонт, увеличение доли продукции высокого передела в лесном комплексе.

забрать на себя объём грузооборота даже значительно больший, чем обозначен в стратегических документах. Это значит, что арктические территории должны развиваться ускоренными темпами. Сегодня конкуренция в этом макрорегионе нарастает, и нельзя ни в коем случае потерять темп развития. Это равносильно потере курса».

КРАЕУГОЛЬНЫЕ КАМНИ МАСТЕР-ПЛАНА

Основой планирования устойчивого развития Арктики должны стать разрабатываемые в настоящее время мастер-планы.

«Приоритетные направления задали сами жители регионов: это дороги, жилищно-коммунальная сфера и интересность жизни – культурные, спортивные, развлекательные объекты. Вокруг этих трёх приоритетов и строятся мастер-планы. Дополнительно в них заложена диверсификация и повышение эффективности экономики. Иначе говоря – больше высокооплачиваемых рабочих мест, чтобы люди могли работать по специальности, получать высокую зарплату. Для этого нужно создавать то, что требует рынок. Например – суда ледового класса. И те профессионалы, которые в этой сфере в Архангельской области есть, безусловно, будут востребованы, – уверен Алексей Чекунков. – Ещё одна важная цель – увеличение турпотока в три раза. Архангельская область обладает всем необходимым для этого: богатой историей и историческими артефактами, музеями, природой».

В завершающую стадию вошла подготовка мастер-плана Архангельской агломерации, включающей в себя Архангельск, Северодвинск, Новодвинск и прилегающие территории Приморского округа. Уже через месяц финальная версия документа должна быть представлена Президенту России Владимиру Путину.

«Мастер-план – практическая реализация тех целей, которые были поставлены стратегией социально-экономического развития Архангельской области. Эти документы связаны, но мастер-план – всеобъемлющий, он свяжет между

собой разные планы по развитию территорий, реализация которых в конечном счёте приведёт к улучшению качества жизни людей, инфраструктуры, развитию экономики, – подчеркнул Александр Цыбульский. – Для нас самое важное – социальная, транспортная и ин-

в рамках перспективных направлений мастер-плана уже определены проекты, которые должны дать максимальный эффект. Александр Цыбульский презентовал их на пленарной сессии «Российская Арктика – путь в будущее» на Международной выставке-форуме

услуг, модернизацию производственных мощностей двух крупных судоремонтных предприятий – «Красной Кузницы» и Архангельской РЭБ флота, а также создание специализированного промпарка по производству домокомплектов для индивидуального жилищного строительства и панелей для многоэтажного домостроения.

Для реализации всех этих планов важно мотивировать молодёжь выбирать востребованные направления, оставаться в Арктике и вместе заниматься её развитием.

«Региону нужны молодые учёные для работы в новом кампусе мирового уровня «Арктическая звезда», который появится в 2027 году. С учётом имеющегося заказа и планов по развитию в регионе судостроения и судоремонта, необходимы специалисты на верфи. Также Архангельская область заинтересована во врачах, учителях, новых управленцах. Список специалистов можно продолжать практически до бесконечности: нужны строители, инженеры и многие другие кадры во все сферы – от культуры до сельского хозяйства. Все они будут востребованы в ближайшие годы», – подчеркнул глава региона.

Обсуждение арктической повестки продолжится в августе, и вновь в Архангельске: во время форума «Арктика – Регионы».



Фото: t.me/tsybul'skiy_a

женерная инфраструктура. Архангельская агломерация уникальна. Она является самой большой в Арктической зоне РФ – здесь проживает свыше 500 тысяч человек. Для нашего региона это почти 75% всего населения. Развивая Архангельскую агломерацию, мы улучшаем качество их жизни, при этом не забываем про оставшиеся 25%, которые живут на других территориях. Для их развития мы задействуем иные инструменты, в том числе национальные проекты».

«Россия», в которой приняли участие министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и главы арктических регионов.

Среди наиболее значимых проектов можно выделить развитие Архангельского транспортного узла и строительство глубоководного района порта Архангельск для увеличения возможностей перевалки груза, строительство кампуса мирового уровня «Арктическая звезда» и увеличение экспорта образовательных



Фото: vk.com/sazvezdoflota

Акценты

■ Построенное в Китае судно для архангельских рыбаков отправилось в Мурманск

Среднетоннажное рыболовное морозильное судно «Кулой», построенное в Китае по заказу мезенского рыболовческого колхоза «Север», отправилось из города Далянь в Мурманск.



Фото: dvlrnews.ru

Судно предназначено для промысла различных пород рыб в Северном рыбохозяйственном бассейне. Оно оснащено современным высокотехнологичным оборудованием, которое обеспечит лов, переработку, изготовление продукции непосредственно на борту. В строительство вложено более 600 млн рублей.

«Две недели назад в порту Далянь, где было построено рыболовное морозильное судно «Кулой», договаривались с китайскими партнёрами об ускорении оформления всей документации для его отправки. Все договорённости выполнены», – сообщил в социальных сетях губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

В Мурманске судно будет дооборудовано и вскоре выйдет на промысел.

«Планируется дооборудовать фабрику и получить промвооружение. По предварительным оценкам, через два – три месяца сможем выйти в море», – рассказал капитан «Кулоя» Кирилл Орлов.

■ Уроженка Архангельска победила в отборе в отряд космонавтов



Фото: пресс-служба администрации г.о. Химки

Межведомственная комиссия подвела 27 мая 2024 года итоги открытого отбора в отряд космонавтов Роскосмоса: Центру подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина рекомендовано назначить четверых человек кандидатами в космонавты-испытатели. Среди них – уроженка Архангельска Анастасия Бурчуладзе.

Это четвёртый опыт проведения такого открытого отбора. По итогам трёх предыдущих были выбраны восемь кандидатов в космонавты в 2012 году, восемь – в 2018-м, четыре – в 2021 году.

Четвёртый открытый отбор проходил с 10 июля по 20 декабря 2023 года. В ходе него ЦПК рассмотрел 296 заявлений с пакетами документов от претендентов, из которых 80 принадлежало женщинам. Наиболее подходящими кандидатами названы Анастасия Бурчуладзе, Эльчин Вахидов, Владимир Ворожко и Александр Жеребцов.

Анастасия родилась 13 мая 1996 года в Архангельске. Окончила среднюю общеобразовательную школу в городе Серпухове Московской области, а затем – Московский авиационный институт – бакалавриат и магистратуру по направлению подготовки «Двигатели летательных аппаратов», получила диплом с отличием.

Первое время работала в своём вузе. С февраля 2019 года Анастасия Бурчуладзе – инженер-конструктор Научно-производственного объединения имени С. А. Лавочкина (Химки). Помимо основных трудовых обязанностей является членом совета молодых работников предприятия.

Но не только Анастасия в этой группе, возможно, будущих космонавтов имеет отношение к Архангельской области: Эльчин Вахидов окончил среднюю общеобразовательную школу в Северодвинске.

Теперь все четверо лидеров открытого отбора приступят к двухлетней общекосмической подготовке. По её результатам и результатам государственного экзамена кандидатам будет присвоена квалификация «космонавт-испытатель».

Лидеры рынка

СРЗ «Лайский док»: большая история в Новом

Предприятию с самой большой историей в нынешнем Приморском округе Архангельской области – судоремонтному заводу «Лайский док» – исполнилось 117 лет. Сегодня трудно поверить, что завод, построенный по заказу товарищества Архангельско-Мурманского срочного пароходства, вводили в эксплуатацию ещё при Николае Втором – в 1907 году. Кстати, его именем назывался первый пароход, вошедший в док...

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА **БК**

Фото Алексея Липницкого

Сегодня «Лайский док» – современное судоремонтное предприятие, одно из ведущих в нашем регионе. Завод обслуживает около 140 судов в год, которые доставляют грузы в районы Крайнего Севера, работают на ледовых переправах в межсезонье, обеспечивают пассажирскую навигацию на Северной Двине. А ещё завод строит суда – к примеру, в прошлом году для речников был построен грузовой буксир «Капитан Осипов».

30 мая мы побывали в Лайском доке, чтобы поздравить коллектив и больше узнать о текущей работе предприятия и перспективах его развития. По территории нас провёл заместитель генерального директора ООО «Лая-Девелопмент» по общим вопросам **Сергей ШАНИН**.

РАБОЧИЙ ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

Лайский судоремонтный завод – единственное в Архангельской области предприятие этого профиля, имеющее сухой док. Сейчас в нём стоят буксир «Моржовец» Архангельского морского торгового порта и двое его «коллег» – «Борей» и «Муромец» компании «СМК». Всего же на площадке одновременно в работе около 20 судов, и это не пик загрузки.

Как рассказал Сергей Владимирович, эти буксиры «СМК» пришли в Лайский док после трудового сезона на кегостровской и других архангельских линиях. Скоро

им в море, перед этим требуется профилактический осмотр, а по результатам дефектации, скорее всего, и текущий ремонт. А «Моржовец» – уже третье судно, которое принято заводом на докование в партнёрстве с Архангельской РЭБ флота.

«Наши основные заказчики – Северная морская компания и Архангельский речной порт. Но мы принимаем и суда других компаний, готовы это направление расширять. В прошлом году нами были отремонтированы буксир «Толбухин» Росморпорта, судно «Двина». Сейчас с АМТП идут переговоры по поводу ещё одного буксира, а РЭБ флота ожидает два больших сухогруза с кранами, один из которых, как планируется, придёт к нам. Размеры сухого дока позволяют нам выполнять комплексный ремонт, весь спектр необходимых работ, с высоким качеством и гарантией», – пояснил Сергей Шанин.

Ещё один ключевой аспект – постоянная модернизация производственных мощностей предприятия, обновление цехов и оборудования, повышение производительности труда. Это чувствуют и заказчики-судовладельцы – по срокам и стоимости ремонтов, которая по сравнению с другими площадками ниже на 15-20%. К слову, такие же преимущества отличают Архангельскую РЭБ флота.

На выходе из сухого дока нас – гостей – ждало настоящее чудо: огромные клёпаные ворота, свидетели начала истории предприятия. Эти ворота, через которые док наполняют водой на время



захода судов (затем его осуществляют для проведения работ), изготовили на Бутырском заводе аж в 1905 году. Однако, по словам Сергея Шанина, раритет и по сей день – сама надёжность, менять его нет никаких причин.

На акватории у причала стоял ещё один буксир с красивым названием «Пасат». А «речных трамвайчиков» на площадках предприятия сейчас, конечно, нет – все на маршрутах. Напомним, что на Лайском судоремонтном заводе производится ежегодное обслуживание пассажирского флота Архангельского речного порта. И именно здесь проводилась полная реновация теплоходов «Аквамарин», «Сапфир», «Москва-124», точнее – на базе металлических корпусов были построены новые суда с современной технической начинкой и навигационным оборудованием.

Необходимо отметить, что у Лайского дока есть собственное конструкторское бюро, где создаются подобные проекты. Построенный в прошлом году грузовой буксир «Капитан Осипов» – современное судно с мощным двигателем, имеет прекрасные ходовые характеристики и может работать до глубокой осени, даже среди битого льда.

Кроме того, Лайский судоремонтный завод – одно из немногих предприятий, имеющих свою лабораторию, аккредитацию для проверки контрольно-измерительного оборудования. Лаборатория калибровки и испытания позволяет калибровать судовое измерительное оборудование без привлечения сторонних организаций. Проводят специалисты Лайского дока и вибродиагностику.

«Немаловажно, что наши бригады могут выезжать на суда для ремонта и калибровки. Для заказчиков это существенная экономия времени и средств – не нужно

«загонять» суда в док. В навигацию у всех очень напряжённый график работы и любой простой на ремонте оборачивается серьёзными финансовыми затратами», – добавил собеседник «БК».

МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Строительство нового здания с административными и производственными помещениями токарно-слесарного цеха – на месте пострадавшего от огня в конце 2022 года – практически завершено. Кстати, как уточнил Сергей Ша-

н, скорость производства работ, экономию материала и точность выпуска изделий для судоремонта и судостроения. Также планируется строительство нового малярного цеха. Для понимания приведу аналогию: некоторые детали на судне требуют такой же тщательности, виртуозности покраски, как на дорогом автомобиле. Ну и сам процесс достаточно сложный: малярам нужно создать наилучшие условия по освещённости, вентиляции помещений и другим параметрам», – пояснил Александр Васильевич.



нин, работы здесь возобновились сразу после тушения пожара и не останавливались ни на один день. Сейчас о происшествии уже ничего не поминает, напротив, условия труда для работников кардинально улучшились. Это заметно во всём – от организации рабочих мест до пока пустующих раздевалок и душевых, куда нам тоже разрешили заглянуть.

О больших планах по модернизации производства в целом нам рассказал заместитель генерального директора ООО «Лая-Девелопмент» **Александр КУЗНЕЦОВ**.

«В 2024 году начнётся строительство цеха плазменной резки металла – эта современная технология обеспечивает высокую

А в планах на 2025 год – строительство нового КПП. Это также связано с расширением производства: нужен более удобный въезд для большегрузных машин. Само здание контрольно-пропускного пункта осталось с советских времён, поэтому будет отстроено заново и в более удобном месте.

Сейчас на предприятии ведётся строительство нового электроцеха, столярных и плотницких мастерских, проводится реконструкция механического и токарного цехов. Закупаются оборудование и станки.

В отличие от многих других производств, западные санкции не оказали существенного влияния на работу самого Лайского судоремонтного завода. Чего

не скажешь о приходящем на ремонт флоте: многие суда зарубежной, чаще всего немецкой постройки, поэтому у специалистов появилась новая задача – подобрать аналоги, а то и создавать с нуля детали и целые механизмы.

«Растёт количество судов у компаний-партнёров, соответственно увеличивается и загрузка нашего предприятия. Сегодня Лайский док обслуживает до 140 единиц плавсредств ежегодно – это пассажирские суда, морские и речные буксиры, баржи, плавкраны. Объёмы инвестиций на ближайшие годы действительно запланированы большие. Но мы видим перспективы и стараемся изобретать, строить, развиваться. Предприятия, которые хотят быть конкурентоспособными, развиваются вместе со временем», – подчёркивает генеральный директор ООО «Лая-Девелопмент» **Константин КУЗНЕЦОВ**.

ОТ МОЛОДЁЖИ – ДО ВЕТЕРАНОВ

В общей сложности в коллективе предприятия около 150 человек: это специалисты из Архангельска, Северодвинска и Приморского округа. В честь 117-летия Лайского судоремонтного завода многие из них получили почётные грамоты и благодарности от руководства предприятия и администрации Приморского округа.

«Мы заботимся не только о соблюдении сроков и качества работ: условиям труда на предприятии всегда уделяется большое внимание. На заводе трудятся первоклассные судокорпусники, сварщики, электромеханики, токари, электрики – спектр профессий широкий. При этом судоремонт и судостроение – сфера сложная, требующая хорошей и профессиональной подготовки, и физической отдачи, поэтому мы бережём трудо-



М развитии



вой коллектив. Для работников организована доставка на работу и домой. В этом году выполнены капитальный ремонт и комплексное оснащение бытовых помещений. Всё это играет очень важную роль в организации рабочего процесса, привлекает на предприятие молодёжь. Сегодня комфорт и безопасность на производстве – одна из основных составляющих в мотивации работников», – уверен Константин Кузнецов.

Как и многие предприятия, Лайский судоремонтный завод ощущает недостаток квалифицированных кадров. Частично этот вопрос решается активным сотрудничеством с учебными заведениями, в первую очередь – с Архангельским техникумом водных магистралей им. С. Н. Орешкова. На заводе всегда много учащихся, которые проходят практику, некоторые из них впоследствии остаются работать на предприятии.

Очень трогательным на церемонии вручения благодарностей и грамот стало выступление **Зинаиды САЛЬНИКОВОЙ** – председателя совета ветеранов Лайского дока: «Отрадно, что все эти 117 лет предприятие не меняло профиля своей работы – оставалось судоремонтным и судостроительным. Здесь работали наши отцы и матери, братья и сё-

стры, мы сами отработали по сорок лет и очень хотим, чтобы у вас, молодые ребята, которых сегодня много, всё было хорошо, чтобы Лайский док развивался!» – отметила Зинаида Петровна.

Действительно, в Лайском доке сложились целые трудовые династии. И сам посёлок был построен предприятием и для предприятия. Сегодня судоремонтный завод продолжает помогать не только совету ветеранов (который сейчас, к слову, создаёт музей его истории), но и всем жителям, участвуя в различных проектах по благоустройству, организации праздников. К примеру, сейчас к 80-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне с участием основного местного работодателя готовится проект по реконструкции обелиска Славы. Впоследствии в его окрестностях появится сквер Победы.

«Мы находимся на одной территории, добрые и результативные отношения помогают развиваться предприятию и улучшают качество жизни в самом посёлке Лайский Док», – подчёркивает Константин Кузнецов.

...В 2027 году Лайский судоремонтный завод отметит своё 120-летие, а пока дата не круглая, и 30 мая к часу нашего отъезда на предприятии ещё продолжался обычный рабочий день.



Социальный проект

«Самый молочный класс» посетил молзавод «Белозорие»

На днях ученики 4 «В» класса гимназии № 6 посетили молочный завод агрохолдинга «Белозорие». Ребята одержали победу во втором сезоне городского конкурса «Самый молочный класс». Познавательная экскурсия на АО «Молоко» стала для них одним из подарков.

Напомним, что образовательная программа для школ стартовала в сентябре 2023 года. Точнее, это был перезапуск успешного проекта, родившегося ещё в 2013-м. Программа разработана специалистами АО «Молоко» совместно с врачами, педагогами и психологами. По словам генерального директора Агрохолдинга «Белозорие» **Владимира МИХАЙЛОВА**, суть её в том, чтобы рассказать школьникам младшего возраста в доступной форме, откуда берётся молоко и почему оно полезно. В прежние годы в проекте приняли участие 867 начальных классов – это более 20 тысяч ребят.

Решение продолжить хорошую практику было принято руководством агрохолдинга «Белозорие» совместно с детским развивающим центром «Вундеркит» и при поддержке администрации Архангельска.

«Конкурс мы возобновили в связи с тем, что хотим и дальше популяризировать регулярное употребление молока и молочной продукции. Здоровые пище-

вые привычки детям лучше прививать с ранних лет, и мы считаем выбранную форму удачной», – пояснила руководитель отдела маркетинга агрохолдинга «Белозорие» **Мария ЧЕРЕПАНОВА**.

На новом этапе участниками программы уже стали 363 начальных класса – около 9 тысяч школьников. На занятиях детям рассказывают о происхождении молока, его пути до полок магазинов и нашего стола, пользе для здоровья. Кроме того, ребята собирают гирлянды из «треугольничков» с этикеток молочной продукции и стремятся к тому, чтобы именно у них она оказалась в итоге самой длинной.

Первый новый сезон выиграли ученики 3 «Б» класса школы № 45. К слову, недавно вышла лимитированная партия молока с фото победителей на упаковке. «Самым молочным классом» второго сезона стал 4 «В» из гимназии № 6. Ребятам вручили диплом, торт (сладкое, если в меру, тоже может быть частью здорового питания), а на днях они посетили с экскурсией предприятие АО «Молоко».



фото vk.com/belozorie

«Мы гордимся результатами нашей программы «Самый молочный класс». Это подтверждение тому, что дети действительно интересуются темой и готовы узнавать новое. Обязательно продолжим нашу работу, чтобы помочь ребятам понять важность правильного питания для их здоровья и благополучия!» – отметил Владимир Михайлов.

Немаловажно, как рассказывают ребята, что конкурс помог им ещё раз почувствовать себя сплочённым коллективом, попробовать много нового из линейки продукции «Белозорие».

Ещё одна цель проекта – ранняя профориентация.

«Ребята в рамках этой программы знакомятся с профессиями, которые так или иначе связаны с молочным производством, а победители получают воз-

можность посетить молочный завод компании «Белозорие». Уверена, что для них это очень интересно», – подчеркнула заместитель главы Архангельска по социальным вопросам **Ирина ЧИРКОВА**.

Теперь и ребята из гимназии № 6 ознакомились с процессом производства молока: посмотрели, как идёт приёмка сырья, какие проводятся анализы, прежде чем оно отправляется в переработку, этапы очистки молока, процесс упаковки готовой продукции. Возможно, кто-то из них уже решил в будущем работать на этом современном предприятии.

Между тем организаторы проекта планируют расширять его географию.

«Многие центральные школы Архангельска уже принимали участие в нашем конкурсе, поэтому теперь мы ставим себе задачу плотнее охватить другие округа: это Варавино-Фактория, Соломбала, Северный округ и все остальные», – уточнила маркетолог детской студии «Вундеркит» **Ольга ОЛЕШОВА**.

Так, в конце мая занятия «Самый молочный класс» прошли в школе № 51 Северного округа, школе № 95 на Ленинградском проспекте и ряде других образовательных учреждений. Все участники мероприятия получают вкусные подарки от агрохолдинга «Белозорие».

Рита ИЛЬИНА



фото vk.com/belozorie

Безопасность

Ещё на одной автобусной остановке в Архангельске появились видеокamеры

На автобусных остановках Архангельска продолжают устанавливать камеры видеонаблюдения. На этой неделе компания «Факел» закрепила камеры на павильоне остановки «Улица Логинова» на Троицком проспекте.

Напомним, что ранее системы мониторинга появились сразу на трёх автобусных остановках, принадлежащих компании. Все они расположены на Троицком проспекте. Камерами высокой чёткости оснащены павильоны ожидания транспорта в районе театра кукол и драмтеатра, а также на площади Ленина.

На сегодня устройства слежения оборудованы 15 остановочных пунктов в различных частях города. Как уточнили в администрации Архангельска, работы выполняются силами

«Факела» и не предполагают затрат из бюджета.

Запись ведётся круглосуточно, информация сохраняется на сервере. Это позволяет найти незаметных жителей, которые портят остановки. Так, в начале марта группа подростков устроила стрельбу из пневматического оружия на остановке в Соломбале: был повреждён павильон ожидания. Это зафиксировали камеры видеонаблюдения. В отношении 15-летнего юноши было возбуждено уголовное дело, а родители в полном объёме воз-



фото афшпугли

местили причинённый ущерб. За «шалости» сына они заплатили 42 тысячи рублей.

А на минувших выходных у бывшего кинотеатра «Мир» молодые люди случайно разбили стекло павильона. Виножник был оперативно найден, и теперь он оплатит замену стеклянной стенки.

Итоги: В САФУ наградили победителей и призёров олимпиады «IT-Планета 2024»

Арктический финал IT-соревнований

С 24 по 27 мая в Архангельске прошёл финал XV Международной олимпиады в сфере информационных технологий «IT-Планета 2024» – одного из самых масштабных и престижных соревнований в этой области на территории России и стран СНГ. Главной площадкой для проведения финала стал IT-парк «Цифровая Арктика». Здесь в онлайн- и офлайн-форматах молодые специалисты и студенты вузов и колледжей соревновались по 15 востребованным направлениям ИКТ.

Анна КОПТЯЕВА



Фото Алексея Липницкого

Ежегодно в IT-олимпиаде принимают участие свыше 20 тысяч студентов и дипломированных специалистов более чем из 1000 образовательных организаций. За 15 сезонов олимпиады «IT-Планета» стала для многих возможностью начать успешную карьеру или реализовать собственный проект. Статистика показывает, что интерес к олимпиаде растёт: с каждым годом к ней присоединяется всё больше участников.

«За пятнадцать лет больше ста пятидесяти тысяч студентов и дипломированных специалистов прошли через «IT-Планету». Можно сказать, что она стала народной олимпиадой работодателей, студентов и специалистов с простой точкой входа для начала и улучшения своего карьерного пути, проверки и повышения профессионального уровня», – подчеркнул руководитель оргкомитета олимпиады, председатель правления АНО «Центр развития инновационных технологий «IT-Планета» **Сергей ШАЛАШНЫЙ**.

В этом году финал олимпиады впервые прошёл в Арктике. Площадкой для итоговых соревнований и защиты проектов стал IT-парк «Цифровая Арктика» САФУ имени М. В. Ломоносова. В финале приняли участие 350 победителей отборочных этапов из разных регионов России и других стран. Во время выполнения конкурсных заданий они продемонстрировали навыки работы на отечественном ПО, презентовали свои проекты в области робототехники и компьютерных игр, сражались за первенство в таких востребованных ИКТ-направлениях, как информационная безопасность, сетевые технологии, разработка мобильных приложений, веб-дизайн, 3D-моделирование и многих других.

НЕ ПРОСТО ОЛИМПИАДА

Однако «IT-Планета» – это не только олимпиада, на которой определяются лучшие специалисты отрасли, но и площадка для диалога между властью, наукой и бизнесом. В дни проведения итоговых соревнований работала выставочная зона, где финалисты и гости могли ознакомиться с технологиями компаний-партнёров, что, безусловно, вдохновило молодых людей на дальнейшее развитие. Кроме того, студенты получили возможность договориться с представителями ведущих IT-компаний о практике с перспективой дальнейшего трудоустройства.

Также в рамках финала состоялась обширная образовательная программа, во время которой участники и онлайн-зрители напечатались новыми знаниями на лекциях экспертов IT-отрасли. В частности, они узнали, как сделать свой стартап успешным, а резюме качественным, а также секреты трудоустройства в геймдеве, почему AI в 2024 – это нормально и многие другие лайфхаки успешной работы в IT-отрасли. Также участникам олимпиады были представлены возможности проекта «Цифровая Арктика» и перспективы сотрудничества. Кроме этого, финалисты приняли участие в мастер-классах по спортивной робототехнике, распознаванию рукописных цифр с помощью нейросети, управлению квадрокоптером и работе на 3D-принтере.

А в завершающий день финала, 27 мая, состоялся круглый стол, на котором представители органов власти, образовательных организаций, бизнеса и некоммерческих организаций обсудили меры поддержки начинающих IT-специалистов и их наставников, развитие интеллектуальных соревнований как инструмента карьерного и профессионального роста и выявления талантов, а также взаимодействие в области развития и удержания кадров в ус-



ловиях быстроменяющегося спроса на технологии.

ПРИКОСНУТЬСЯ К IT-АРКТИКЕ

Финал IT-олимпиады завершился красочной церемонией награждения победителей в актовом зале главного корпуса САФУ имени М. В. Ломоносова. Гостей университета приветствовал исполняющий обязанности ректора вуза **Павел МАРЬЯНДЫШЕВ**.

«Мы постарались сделать программу насыщенной, чтобы вы не только приняли участие в финальных испытаниях, но и смогли найти единомышленников и обменяться идеями, а также познакомиться с Архангельском, оценили инфраструктуру нашего университета. В САФУ работает студенческое конструкторское бюро, участники которого занимаются реверс-инжинирингом, развитием аддитивных технологий, разработкой малых беспилотных летательных аппаратов. Мы активно вовлекаем студентов во все виды деятельности, связанные с информационными технологиями», – отметил Павел Андреевич.

При поддержке промышленных партнёров развивается студенческое технологическое предпринимательство, в том числе в IT-сфере.

«Совсем недавно мы открыли вторую очередь IT-парка «Цифровая Арктика», а в наших ближайших планах – создание на базе парка пространств коллективной работы и лаборатории резидентов – мини-фабрик и центров компетенций, развитие центров беспилотных

летательных аппаратов, кибербезопасности, цифровой трансформации городского пространства и других направлений», – рассказал и.о. ректора САФУ.

ИНДИКАТОР РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

САФУ выступил организатором двух номинаций олимпиады: «Современные сетевые технологии» и «Информационная безопасность». Для награждения победителей на сцену поднялись директор Высшей школы информационных технологий и автоматизированных систем САФУ **Илья МАЙОРОВ** и директор центра «Информационная безопасность» высшей школы **Александр ЗУБАРЕВ**.

«IT-Планета» агрегирует, направляет, развивает молодые кадры – и это главное! И для ребят это не просто борьба за победу. Ведь каждый из тех, кто принял участие в финале, – уже победитель, – подчеркнул Александр Андреевич. – Ребята, которые участвовали в олимпиаде в 2023 году, рассказали мне, что прошлые соревнования стали для них настоящим испытанием. Зато дали понимание того, как двигаться вперёд. И в этом году результаты намного лучше».

В номинации «Современные сетевые технологии» второе место занял студент САФУ **Михаил ЕРМИН**, первое место – студент Краснодарского колледжа электронного приборостроения **Даниил ЛЫСЕНКО**. В номинации «Информационная безопасность» диплом за третье место получил студент

САФУ **Андрей ФИЛИППОВ**. Второе место – у студента Рязанского государственного радиотехнического университета **Олега САРЫЧЕВА**. А победителем в этой номинации с «разгромным» счётом стал **Дмитрий СЕРЫЙ**, студент Колледжа современных технологий имени М. Ф. Панова (г. Москва).

Церемония награждения продолжалась два часа: победителями и призёрами олимпиады были объявлены специалисты из разных регионов России, в том числе Республики Дагестан, а также из Беларуси, Армении и Вьетнама. Они поднимались на сцену, подключались в онлайн-формате, получали дипломы, призы и подарки, благодарили организаторов соревнований и отдельно – Северный Арктический федеральный университет за гостеприимство. Как отметили эксперты, они были поражены уровнем компетенций участников итоговых соревнований. С каждым годом в финал олимпиады выходят всё более сильные специалисты в области IT. А это – один из индикаторов развития отрасли.

Олимпиада «IT-Планета» проходит при поддержке Министерства образования и науки РФ и Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ. Организатор соревнований – АНО «Центр развития инновационных технологий «IT-Планета». Соорганизаторами являются Ассоциация разработчиков программных продуктов «Отечественный софт» и Ассоциация разработчиков программного обеспечения «РУССОФТ».



Телеком

МегаФон расширил зону покрытия в Вельске

Жители и гости города теперь могут наслаждаться стабильным мобильным интернетом как в центре, так и в пригородах. Инженеры МегаФона обновили телекоммуникационное оборудование, увеличив зону покрытия на 30%.

Благодаря проведенным работам мобильный сигнал стал устойчивее, а качество соединения – выше.

Чтобы обеспечить местных жителей надёжной мобильной связью и быстрым интернетом, специалисты МегаФона запустили дополнительный низкочастотный диапазон, благодаря которому появляются уверенное покрытие и стабильная передача данных на значительной территории.

В зону действия обновлённой сети попали старинные особняки, хранящие историю города, жилые многоквартирные

дома, частный сектор, государственные учреждения, промышленные предприятия, магазины, кафе и другие объекты. Также обновлённое оборудование обеспечивает стабильным сигналом Хорошевский коневодческий комплекс, расположенный в окрестностях Вельска: это крупнейшее предприятие по разведению племенных лошадей в Архангельской области и старейшее в России.

«Мы ежегодно модернизируем сеть в различных локациях и населённых пунктах Архангельской области. После проведённых работ



в Вельске заметно улучшилось качество связи: на всей территории города и в пригородах передача данных в смартфонах местных жителей стала проходить гораздо быстрее, ведь покрытие сети увеличилось практически на треть», – рассказал директор МегаФона в Архангельской области **Алексей МИХАЙЛОВ**.

Теперь жители и гости Вельска могут свободно общаться, пользоваться интернетом и соцсетями, наслаждаясь прогулками по тенистым улочкам городка или катаясь на ипподроме. Улучшенное качество связи позволяет с комфортом просматривать новости, выкладывать в сеть фото и видео.

Сервис

Системе экомониторинга в Череповце добавили инноваций

МегаФон внедрил цифровую платформу экомониторинга на одном из крупнейших заводов по производству стали в мире – Череповецком металлургическом комбинате, базовом активе ПАО «Северсталь».

С помощью сервиса «МегаФон Экология» предприятие сможет отслеживать концентрацию загрязняющих веществ в атмосфере и планировать природоохранные мероприятия по минимизации негативного воздействия на окружающую среду города, где проживает 300 тысяч человек.

Платформа «МегаФон Экология» проводит наблюдение за экологической обстановкой в режиме реального времени. Несколько мониторинговых устройств по каналам связи передают показания на серверы металлургического комбината каждые 20 минут. Затем сервис сравнивает полученные данные с допустимыми нормами, оперативно выявляет превышения и уведомляет об этом специалистов завода сразу в трёх каналах коммуникации: по электронной почте и через окно веб-интерфейса, дублируя информацию в журнал событий.

Для контроля качества атмосферного воздуха в Череповце работает 9 комплексов мониторинга. Они расположены во всех районах города – в местах наибольшей концентрации людей и вблизи социально значимых объектов. В состав комплекса, кроме программного обеспечения, входят датчики пыли, газоанализаторы и метеорологические станции. Монито-

ринг ведётся по нескольким параметрам, в приоритете – показатели концентрации взвешенных частиц, диоксида азота и серы, метеоданные.

Обязательным условием запуска в эксплуатацию цифровой экоплатформы было совпадение результатов измерений качества воздуха Гидрометеослужбой и данных с устанавливаемых малогабаритных постов мониторинга. Сравнительные испытания, которые провели специалисты «Северстали» совместно с лабораторией Гидрометеослужбы перед стартом проекта, отразили максимально идентичные результаты.

«С помощью программного обеспечения МегаФона мы планируем проверить эффективность реализуемых нами воздухоо-

ранных мероприятий. В рамках проекта «Чистый воздух» в 2024 году стоит задача снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух в Череповце не менее чем на 20%, и мы уже проделали очень большую работу – фактическое снижение выбросов по итогам 2023 года составило 15,9%. А с мая этого года наши специалисты начали получать статистику по качеству атмосферного воздуха. Имея полную информацию о состоянии окружающей среды в реальном времени, мы сможем минимизировать экологические и экономические риски», – отметил главный эколог дивизиона «Северсталь Российской сталь» **Михаил БЕЛОВ**.

«Не первый год МегаФон активно поддерживает инициативу предприятий по решению экологических вопросов в рамках федерального проекта «Чистый воздух». В качестве подтверждения – успешно реализованные проекты в Омске и Воскресенске. Благо-

даря цифровой платформе «МегаФон Экология» удаётся построить действительно эффективную сеть мониторинга, которая позволяет крупнейшим заводам получать данные о состоянии воздуха, оперативно реагировать и своевременно принимать меры, соответствующие требованиям российских экологических стандартов», – подчёркивает руководитель отдела по развитию IoT-продуктов МегаФона **Олеся СУХАНОС**.

В 2021 году МегаФон запатентовал платформу «МегаФон Экология», работающую на базе технологии IoT (интернет вещей). В режиме реального времени она собирает, анализирует и передаёт клиенту и контролирующим органам данные о состоянии окружающей среды, объёме и составе промышленных выбросов, а также прогнозирует превышение допустимых значений и даже рассчитывает потенциальную сумму штрафов. В июне 2022 года решение было включено в реестр российского ПО.



Читальный зал

«Золотая» книжная полка Евгения Аликина

«Золотая полка» – виртуальная, а для кого-то, возможно, и реальная коллекция самых любимых, актуальных сегодня книг для души и работы. В традиционной рубрике «БК» – владелец тонус-клуба для женщин «Разминка» Евгений АЛИКИН.



– Читать я научился рано и в детстве читал всё подряд. В школе мне почему-то нравилась литература для старшего возраста. По-прежнему люблю бумажные книги, наверное, в этом особенность характера – мне нужно видеть живой текст, окунаясь при этом в мир произведения.

В своей жизни хочу выделить три литературных события – две книги и одного писателя, которые в разное время повлияли на становление моей личности. Родители любили книги военной тематики, и благодаря им я тоже читал много книг о войне. С той поры отпечаталась в памяти книга В. Аникина «Брестская крепость – крепость-герой»: её я воспринял так, как будто сам был участником тех событий и переживал их вместе с героями.

Любимым автором был и остаётся Михаил Булгаков. Перечитал его всего, причём, не будучи ещё взрослым, мудрым и опытным человеком, читал запоем, буквально проглатывая всё, что ни брал в руки. Много раз приходилось слышать, что роман «Мастер и Маргарита» сложен для восприятия, а я до сих пор помню и часто вспоминаю многие сцены. «Собачье сердце», «Роковые яйца» – мечтаю всё снова перечитать, но постоянно по разным причинам откладываю это занятие. Булгаков – это целый пласт, оказавший влияние на мои мысли, характер и мою жизнь в целом.

Третьим значимым литературным событием в моей жизни стало недавнее прочтение эссе Ю. Ноя Харари «Sapiens. Краткая история человечества». История мне всегда была интересна, но имелись сложности с запоминанием дат и исторических периодов. В книге описаны вроде бы банальные вещи, но совершенно в ином ракурсе и абсолютном доступном языке – например, возникновение обменных товаров, впоследствии превратившихся в деньги, или истоки и течения религии. Но более всего я был шокирован историей становления речи, до появления которой люди общались жестами и звуками. Между строк можно было прочесть, что когда возникла речь – возникло всё, начиная с простой возможности ясно выражать свои мысли и заканчивая враньём, сплетнями, различными махинациями и войнами. Книга расширила границы моего сознания и заставила пересмотреть стиль общения с людьми.

Реклама

CLASSIFIED

Продвигайте свои товары и услуги, используя возможности раздела строчных объявлений CLASSIFIED.

Основу раздела составляют рубрики, интересующие наших постоянных читателей: НЕДВИЖИМОСТЬ, РАБОТА, ОБРАЗОВАНИЕ, КОНФЕРЕНЦИИ, ТОРГИ, ДЕЛОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, АВТО, ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ, КОНСАЛТИНГ, ПРОЧИЕ УСЛУГИ.

Стоимость разовой публикации стандартного объявления (до 10 слов) – 200 рублей (каждое дополнительное слово +10 руб. Максимум – 50 слов). Выделение текста полужирным шрифтом – дополнительная оплата + 50%. Написание текста заглавными буквами не допускается. Для рубрики ТОРГИ количество слов в одном объявлении не ограничено, выделение в тексте полужирным шрифтом – бесплатно.

Объявления в рубрику CLASSIFIED можно отправить на эл. почту редакции 29rbk@mail.ru.

Тел. (8182) 20-44-02, 65-25-40 по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

■ КУПЛЮ пилломатериал хвойных пород на постоянной основе в неограниченном количестве. 8-909-246-0426

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – **ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»**.
Шеф-редактор **Алексей Липницкий**.
Главный редактор **Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА**.
Директор по рекламе: **Илья Леонюк**.

Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: **bclass@mail.ru** (редакция), **29rbk@mail.ru** (отдел рекламы).

№ 20 (1173), 3 июня 2024 года
Подписано в печать 31.05.2024, по графику в 17:00, фактически в 17:00.
Отпечатано в **ООО «Типография «Правда Севера»**.
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).
Заказ 2369. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: **https://bclass.ru**
(аудитория с 1.01.2023 по 31.05.2024 – 158 000 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная.
Газета распространяется по подписке и адресно – собственной службой распространения – по офисам предприятий Архангельска, а также в торговых и бизнес-центрах, ресторанах и кофейнях Архангельска и Северодвинска.
Отдел доставки: **+7 900 912-66-22**. Ограничение по возрасту **16+**.

13 июня – старт продаж квартир в новой очереди ЖК Группы Аквилон

«Аквилон ROSA»: комфорт и уют в центре города

Группа Аквилон продолжает реализацию масштабного инвестпроекта в Архангельске, рядом с Ломоносовским парком.* Этот проект получил статус масштабного по решению региональной комиссии по инвестиционной политике и развитию конкуренции. В соответствии с областным законом инвестор получает земельные участки в аренду без торгов, с обязательствами построить не менее 20 тысяч кв. м жилья и передать региону не менее 7% его площади.

На улице Нагорной – между магазином «Гиппо» и Ломоносовским парком, территория которого находится за границами строительства – на участке в 1,75 га Группа Аквилон построит разновысотный жилой комплекс «Аквилон ROSA», общей площадью 42 тысячи кв. м, с подземным паркингом. Сам жилой комплекс займёт около 30% площади участка, на остальной будет выполнено комплексное благоустройство и озеленение. При этом застройщик за свой счёт сделает реконструкцию части территории парка. В собственности региона будет передано примерно 45 квартир.

Строительство 1-й очереди жилого комплекса началось в прошлом году. В настоящее время на стройплощадке выполнены погружение основного объёма свай, монолитные работы по ростверку, ведётся устройство стен подвала, цокольного перекрытия, завершён фундамент подземного паркинга, началось возведение стен 1-го этажа. На 2-й очереди закончена разработка котлована, погружено 75% свай фундамента.

При строительстве жилого комплекса будет реа-

лизована концепция Э4 – качественно новый стандарт, объединивший передовые разработки компании по энергоэффективности и ресурсосбережению, эргономике пространства, экологичности и безопасности проживания. Вместе с умными системам управления домом это в итоге даёт жильцам существенную экономию как времени, так и бюджета.

Квартиры спроектированы по передовой европейской концепции «Разумные метры» с разнообразными планировочными решениями – от студий до евро-трёхкомнатных, с балконами и лоджиями с панорамным остеклением; высота потолков – не менее 2,7 м. Все квартиры сдаются с отделкой White box, можно заказать чистовую отделку в одном из трёх цветовых решений: Sand, Terra, Graphite.

Устанавливаются передовые инженерные системы: автоматизированный тепловой пункт с датчиками температуры, коллекторная бесстояковая разводка системы отопления с поквартирным учётом потребления тепловой энергии, двухтарифные счётчики, энергоэффективные



современные лифты. Жилой комплекс оснащается набором умных систем inHOME, который предлагает широкий функционал по взаимодействию с управляющей компанией и возможностям контроля квартиры через мобильное приложение, а также видеонаблюдением.

Комплексное благоустройство на закрытой дворовой территории выполняется по концепции «Двор без машин» и предусматривает максимальное озеленение, установку детских и спортивных площадок с анти-травматическим покрытием и обустройство зон отдыха. Для самых маленьких жильцов будет доступен бесплатный детский клуб «Аквилон KIDS».

Общий объём инвестиций составит более 1 млрд рублей, срок завершения строительства – 2026 год.

Комментарий

■ «Строительство ЖК «Аквилон ROSA» ведётся в полном соответствии с законом»

На Вологодском кладбище в Архангельске вновь отмечены подтопления. В соцсетях этот факт связывают с развернувшимся неподалёку строительством жилого комплекса. Но есть ли для этого основания?

Как сообщили «БК» в Группе Аквилон, строительство жилого комплекса на улице Нагорной ведётся в соответствии с требованиями градостроительного и природоохранного законодательства. При этом участок строительства расположен за границами Кузнечевского (Вологодского) кладбища, которое, напомним, сегодня является закрытым.

«В соответствии с санитарно-эпидемиологическим заключением Роспотребнадзора проект санитарно-защитной зоны отвечает СанПиНу, а экспертным заключением Центра гигиены и эпидемиологии Архангельской области санитарно-защитная зона принята по границе земельного участка кладбища», – пояснили в холдинге.

Территория кладбища является муниципальной, и отведение с него поверхностных вод входит в обязанности города.

«По имеющейся информации, МУП «Городское благоустройство» разработало технические условия для проектирования сетей дренажно-ливневой канализации. В настоящее время поверхностные воды с кладбища отводятся в существующие дренажные каналы и на участок строительства жилого комплекса не поступают. Также сообщаем, что проектом строительства ЖК «Аквилон ROSA» предусмотрено оборудование его территории системой дренажно-ливневой канализации с выводом стоков на специально построенную канализационно-насосную станцию и последующее их отведение в действующий ливневый коллектор», – уточнили в компании.



*Реклама. ФЗ-214. Предложение ограничено и не является публичной офертой. Сроки акции с 13 июня 2024 года. Подробности по тел.: 8(8182) 65-00-08. Скидка 20% на первые квартиры в день мероприятия. Дежурный эквивалент скидки не выплачивается. Застройщик ООО СЗ «Гавань». По адресу: г. Архангельск, ул. Нагорная. Кадастровый номер земельного участка, находящегося в залоге у участников долевого строительства в силу закона: 29:22:040610:1539, 29:22:040610:63, 29:22:040610:619, 29:22:040610:819. 2 этап. ROSA (РОСА) – Роса. Проектная декларация на сайте <https://наш.дом.рф>