

# БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693



www.BCLASS.ru

## Архангельск

ЭКСПРЕСС

27

ИЗДАЁТСЯ С 1998 ГОДА

### Эхо трамвайного звона



В этом году отмечается 110-летие со дня, когда по улицам Архангельска впервые проехал трамвай. Этот вид транспорта стал по-настоящему народным, и даже спустя 22 года после прекращения движения трамвай остаётся одним из самых узнаваемых символов города.

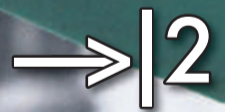


Фото: Алексей Диминский

Реклама

## ОКНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

- ГОТОВЫЕ ОКНА СО СКЛАДА (большой выбор размеров в наличии)
- ПОД ВАШИ РАЗМЕРЫ (срок изготовления 3 дня)

8 (8182) **46-73-71**  
САЙТ: ЗАВОД-ОКОН.РФ

РАЗДВИЖНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ БАЛКОНОВ  
ПЛАСТИКОВЫЕ ДВЕРИ



Работаем с 2002 года

Магазин на заводе:  
Талажское шоссе, 22  
Магазин в Архангельске:  
ул. Выучейского, 14

## ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ



а/м «Газель»  
до 2 тонн  
термофургон,  
длина груза до 6 м

(8182) **47-49-47**  
8-950-962-58-68

Мастер **ВЛАДИМИР**

evroremontvann

**САНТЕХНИКА** – РЕМОНТ, ЗАМЕНА:  
унитазов, смесителей, сифонов, раковин, шкафчиков,  
полочек, водосчётчиков, водопровода, канализационных  
труб, стиральных машин и др. сантехники.  
**ПРОЧИСТКА** сифонов и труб канализации.  
**МЕБЕЛЬ** – собрать, починить, разобрать и вынести.  
**ДРУГИЕ РАБОТЫ** – собрать, установить, повесить.

**8-911-870-70-88** с 8.00 до 22.00

## ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БРУС • ПИЛОВОЧНИК

В наличии более 1000 м<sup>3</sup>

Тел.: (8182) 24-33-95, 8-902-507-55-47,  
8-921-721-04-14

www.lesprom29.ru

## АРХАНГЕЛЬСК ШЕНКУРСК

из Архангельска –  
8.30, 15.30  
из Шенкурска –  
7.00, 15.45



44-13-77

8-911-554-1377 «Мерседес»

## В Архангельске сохраняют память о самом северном трамвае



# Эхо трамвайного звона

В этом году в Архангельске отмечается знаменательная дата – 110-летие со дня, когда по улицам города впервые проехал трамвай. 25 июня 1916 года на нынешнем Троицком проспекте прозвучал необычный звон – не колокольный, а трамвайный! Этот вид транспорта стал по-настоящему народным и дал мощный импульс развитию Архангельска. Даже спустя 22 года после прекращения движения трамвай остаётся одним из самых узнаваемых символов города.

**Анастасия МИХАЛЕНКО**  
**Фото Алексея ЛИПНИЦКОГО**

Об истории этого вида транспорта, сохранении памяти о нём и современных творческих проектах «Бизнес-классу» рассказал научный сотрудник отдела научно-просветительских программ Архангельского краеведческого музея **Сергей СТРЕКАЛОВСКИЙ**.

Примечательно, что впервые о трамвае заговорили ещё за 20 лет до его фактического запуска в Архангельске. На тот момент трамвайное движение в Российской империи существовало лишь в двух городах. Даже в Санкт-Петербурге, считавшемся центром прогресса, трамвай тогда делал только первые шаги – его маршрут пролегал по замёрзшей Неве.

«Для Архангельска появление и развитие трамвайного сообщения имело принципиальное значение: город активно разрастался, а его географические особенности, в том числе протяжённые речные артерии, делали перемещение между районами непросто задачей. И в этом плане именно трамвай рассматривался в качестве основного общественного транспорта, который бы смог связать город воедино и дать людям возможность свободно по нему передвигаться», – пояснил Сергей Владимирович.

### ПО РЕЛЬСАМ ИСТОРИИ

История архангельского трамвая началась с амбициозного замысла губернатора Александра Энгельгардта. В начале XX века город заключил концессионный договор с «Товариществом Подобедов и Ко» на строительство трамвайной линии и электрификацию улиц. Всё выглядело многообещающе, но бюрократические барьеры встали на пути прогресса. Связисты настаивали на защите телеграфных проводов. Это означало значительное удорожание проекта. Были и другие нерешён-

ные вопросы. Целых 20 лет город вёл споры о том, как воплотить эту идею в жизнь.

«Поворотный момент наступил, когда городской голова Яков Иванович Лейцингер отправился в Псков, чтобы своими глазами увидеть работу трамвая. Судьбоносной стала его встреча с инженером Константином Репиным: этот дуэт смог сдвинуть дело с мёртвой точки. Лейцингер и Репин убедили городские власти, что вместо концессии нужно строить электропредприятия за свой счёт, ведь в будущем трамвай вместе с электростанцией начнёт приносить доход. И в итоге строительство первой трамвайной линии началось», – рассказал собеседник «Бизнес-классу».

Даже Первая мировая война не остановила процесс, хотя во многих городах «трамвайные планы» рухнули. Мытищинский завод выполнил заказ на изготовление вагонов для Архангельска, а Репин сумел вывезти из Европы необходимое оборудование.

«Хоть и с опозданием, но в 1915 году в Архангельске заработала электростанция, а спустя год – 25 июня 1916 года – началось регулярное трамвайное движение. Первый маршрут пролегал по Троицкому проспекту от нынешней улицы Урицкого до улицы Суворова. А год спустя удалось запустить трамвай в Соломбалу. Зимой вагоны шли по льду реки, а летом их путь пролегал по деревянным временным мостам, – уточнил Сергей Стрекаловский. – История архангельского трамвая уникальна: это единственный трамвай в России, который не останавливал работу во время Гражданской войны. После прихода интервентов местные рабочие сознательно отказались обслуживать линию, однако на их место сели американские солдаты, поэтому трамвай продолжил курсировать по улицам города».

Трамвайная сеть Архангельска расширялась: появились маршруты до Маймаксы, Сульфата и даже до порта «Экономия». В годы

с бортовым номером «8» производства Усть-Катавского вагоностроительного завода. С 1957 года он курсировал по городским маршрутам, а позже использовался как служебный транспорт. В 2005 году вагон передали музею: первое время он находился во внутреннем дворе, а в 2007-м «переехал» на завод «Красная Кузница», – рассказал собеседник «БК». – Реставрация оказалась непростою: состояние вагона было тяжёлым. Специалисты стремились максимально точно воспроизвести его первоначальный облик. Удалось восстановить салон периода пассажирских перевозок и сохранить аутентичные деревянные реечные сидения. Примечательно, что электрическая система вагона полностью функционирует. Это делает экспонат «живым».

Однако пока трамвай продолжает «жить» на заводе – его будущее место в городе ещё только предстоит определить. Руководство музея ищет площадку, которая позволит сохранить исторический экспонат и сделать его доступным для горожан.

«Трамвай является музейным предметом, а значит – подпадает под строгие требования к условиям хранения. Простое размещение под открытым небом приведёт к ухудшению его состояния и утрате исторической ценности. Аналогичная ситуация и с танком Mark V,

«В прошлом году мы обратились к горожанам с просьбой поделиться предметами и фотографиями, связанными с историей трамвая. И отклик был! Огромную помощь оказали энтузиасты, сохраняющие память о городе: Игорь Кысин, руководитель проекта «Старый Архангельск», и Фёдор Агапитов, возглавляющий проект «Красная Кузница», – рассказал собеседник «БК». – Именно через них музей вышел на родственников и ветеранов трамвайного дела. В нашу коллекцию попали многие ценные экспонаты и снимки. Эта работа не останавливается: мы продолжаем общаться с этими замечательными людьми, собирая всё новые свидетельства истории архангельского трамвая», – уточнил Сергей Стрекаловский.

На минувшей неделе Архангельский краеведческий музей открыл сразу два выставочных проекта, приуроченных к 110-летию архангельского трамвая. 14 апреля свою работу в АГКЦ начала планшетная выставка «Незавершённый маршрут: 110 лет архангельскому трамваю». Она приглашает зрителя совершить путешествие сквозь время: от запуска первых трамвайных линий в 1916 году до последнего дня работы этого электротранспорта на городских улицах. После городского культурного центра выставка отправится в путешествие по территориальному округу Архангельска, повторяя маршруты, по которым когда-то ходили трамваи.

Второй проект – «История архангельского трамвая в лицах» – начал свою работу 17 апреля в сквере имени Борисова, на пересечении улицы Поморской с Троицким проспектом. В этой экспозиции фокус сделан на людях, так или иначе связанных с работой трамвая в Архангельске.

В июне пройдёт экскурсия на ретро-автобусе по историческому трамвайному маршруту: от первого депо на Ильинской улице до места, где располагалось соломбальское депо. А осенью планируется организовать совместную выставку с частным Музеем Оранэлы в Санкт-Петербурге, который посвящён истории Ораниенбаумской электрической железной дороги. В этом году ей так же, как и архангельскому трамваю, исполняется 110 лет. Этот проект планируется в большей степени посвятить технической стороне работы данного вида транспорта.

«Несмотря на богатую историю развития общественного транспорта в Архангельске, он редко воспринимается как объект культурного наследия. История троллейбуса гораздо короче, и в городе почти не осталось следов его присутствия. Хотя в Архангельске даже было собственное производство троллейбусов. Последний собранный в Архангельске «Норд Тролл» сейчас находится в Новочебоксарске и служит музейным экспонатом. Ещё пару лет назад он ходил по городским линиям, – добавил научный сотрудник Архангельского краеведческого музея. – При этом интерес к архангельскому трамваю не угасает. Сохранилось депо, подстанции, фрагменты старых путей – всё это молчаливые свидетели былой эпохи рельсового движения. Трамвай остаётся в центре внимания горожан. Его образ появляется на сувенирах, украшает коллекции местных дизайнеров. И это неудивительно: трамвай оставил глубокий след в истории города».



Великой Отечественной войны пассажирские вагоны переоборудовали в грузовые: они возили продукты, топливо и военную технику, прибывавшую в наш город по ленд-лизу.

«Положение Архангельска как крупного портового центра сыграло важную роль в судьбе городского трамвая, в том числе способствовало его появлению даже в условиях Первой мировой войны. Трамвайная сеть обеспечивала перемещение грузов, идущих через наш город. В годы Великой Отечественной войны эта роль только усилилась. Трамвай не просто продолжал работать, а стал частью системы выживания города, помогая обеспечивать его основные потребности в крайне непростых условиях», – добавил научный сотрудник Архангельского краеведческого музея.

### СОХРАНИВШИЙСЯ ВАГОН

После войны трамвайное движение в Архангельске продолжило развиваться. В 1953 году в городе появились вагоны КТМ-1, работавшие в связке с вагонами КТП-1.

«Это первые цельнометаллические трамваи СССР. Они сочетали новые и довоенные технологии и стали своеобразным мостиком к современному вагону. В Архангельске сохранился вагон КТМ-1

поэтому оба объекта должны быть размещены под куполом или в помещении, – добавил Сергей Владимирович. – Рассматриваются разные варианты. Решение пока не принято, но мы верим: скоро найдётся достойное место для этого важного экспоната».

Как отмечают в музее, в Архангельске сохранилось крайне мало технических памятников – большая их часть переехала в другие регионы. Однако местная трамвайная система имеет особую историческую ценность. До своего закрытия в 2004 году она оставалась самой северной в мире – в первую очередь благодаря «сульфатской» ветке. Её географическое расположение закрепило за Архангельском этот уникальный статус.

### СОХРАНЕНИЕ ПАМЯТИ

История архангельского трамвая продолжает жить в стенах краеведческого музея. Здесь собраны самые разные свидетельства эпохи рельсового транспорта: от привычных компостеров и кассовых аппаратов до старинных билетов. А недавно музею передали форменный китель начальника трамвайного пути. По словам его прежнего владельца, это едва ли не единственный сохранившийся китель такого рода – настоящий раритет!

Рынок переехал в «Прагу»

# Новая площадка, прежнее значение

Открытие рынка в торговом центре «Прага» стало быстрым ответом на сложную ситуацию вокруг Центрального рынка. За несколько недель предприниматели получили новую площадку, а город – альтернативную точку торговли, которая, сохранив большую часть покупателей, уже начинает формировать и собственную аудиторию.

**Максим ПАРНЯКОВ**  
журналист

В торжественном запуске площадки, состоявшемся 14 апреля, участвовали председатель Архангельской городской Думы **Иван ВОРОНЦОВ**, начальник управления торговли и услуг населению администрации Архангельска **Ирина ЛЮБОВА**, депутат Архангельской городской Думы **Светлана АЛЕФИРЕНКО** и представитель собственников «Праги» **Андрей ЕСИПОВ**.

**ОПЕРАТИВНЫЙ ПЕРЕЕЗД**

Ситуация оказалась совершенно нетривиальным вызовом: здание старого рынка закрыто на время проведения экспертизы, но сам процесс торговли не должен был останавливаться. Бизнес и власть смогли найти оптимальное решение данной проблемы. Более того, при переезде удалось сохранить привычную связь



«продавец – покупатель», которая и определяет жизнь таких пространств.

«Многие покупатели со старого рынка перешли сюда – за своими продавцами, за своей продукцией», – отметил Иван Воронцов.

Сроки, в которые на новом месте открылся рынок, участники процесса называют предельными.

«Всё, что мы сделали внутри и частично снаружи, заняло две-три недели. Это казалось практически невозможным», – рассказал Андрей Есипов.

За это время пространство практически полностью переоборудовали: провели ремонт, адаптировали инженерные системы под холодильное оборудование, наладили логистику доставки товара. Появились зоны отдыха, навигация, дополнительные сервисы для покупателей. При этом работа ещё не завершена – собственник уже говорит о дальнейшей реконструкции здания.

«Мы на этом не остановимся, поскольку есть очень интересный проект развития данного пространства, который надеемся в будущем реализовать», – добавил Андрей Есипов.

**УСЛОВИЯ ТОРГОВЛИ**

Если сравнивать новое пространство в ТЦ «Прага» с Центральным рынком, ключевое изменение – это базовый комфорт.

«Раньше продавцы отмечали непростые условия работы: холод зимой, неудобные помещения. Сейчас всё стало значительно лучше», – подчеркнул Иван Воронцов.

Новая площадка воспринимается иначе не только продавцами, но и покупателями: больше света, пространства, лучше визуальная подача продукции. Это отмечают и предшественники власти.

«Сегодня ощущения совершенно другие: светло, тепло, уютно. Продукция тоже выглядит иначе – её хочется покупать. Это очень выгодно отличает новую локацию», – считает депутат Светлана Алефиренко.



При этом сменился не только адрес, но и сам формат работы. Новый рынок фактически функционирует в логике торгового центра, что влияет, в том числе, на систему контроля продукции.

«Лаборатория будет работать несколько раз в неделю. Но продукция уже приходит сертифицированной, а здесь её дополнительно проверяют», – пояснил Иван Воронцов.

Акцент смещается на документальный контроль и выборочные проверки. Это одно из принципиальных отличий новой площадки.

**ПАРТНЁРСТВО ГОРОДА И БИЗНЕСА**

Отдельная тема – взаимодействие городских властей и собственника площадки. Переезд предпринимателей сопровождался организационной поддержкой депутатов и администрации муниципалитета, причём речь шла о постоянной координации на всех этапах. После обнаружения информации о закрытии Центрального рынка было необходимо в кратчайшие сроки найти новую площадку и обеспечить её готовность к работе. Кроме того, затруднения вызывал вопрос переезда десятков торговых точек без потери клиентов.

Фактически процесс разворачивался в режиме «ручного управления»: обсуждались условия размещения, логистика, режим работы, решались вопросы, связанные с подключением оборудования, распределением мест и адаптацией пространства под разные категории товаров. Параллельно шла работа с предпринимателями, для которых переезд означал не только смену адреса, но и необходимость быстро перестроить привычные процессы.

«Это показательный пример партнёрства бизнеса и власти: нам удалось оперативно помочь предпринимателям с переездом и создать благоприятные условия для людей», – отметила Ирина Любова.

Важно, что взаимодействие не завершилось на этапе открытия. Уже сейчас обсуждаются доработки: более чёткое зониро-

вание, улучшение доступности, изменение отдельных функциональных блоков. Проект продолжает настраиваться – и в этом сохранится связка города и бизнеса.

**ТОЧКА ПРИТЯЖЕНИЯ**

Само здание «Праги» уже не раз меняло своё назначение: сначала ресторан «Нептун», потом магазины, а затем пенсионный фонд. После того, как государственная структура покинула здание, «Прага» долгое время пустовала. Однако теперь это пространство снова становится местом повседневной городской активности.

Дополнительный потенциал «Праги» связан и с будущим благоустройством прилегающей территории, прежде всего – площади Профсоюзов. В перспективе это должно усилить поток посетителей и закрепить за рынком статус устойчивой городской локации.

История с переездом показала, что рынок – не столько здание, сколько система связей: продавцы, покупатели, логистика, привычки. Эти связи удалось сохранить – и это главный результат. Теперь перед новой площадкой стоит следующая задача: стать самостоятельным городским пространством с собственной логикой и устойчивым потоком покупателей.

Добавим, что несмотря на запуск новой площадки, история Центрального рынка не завершена. Сейчас здание проходит независимую экспертизу, которая должна определить его дальнейшую судьбу.

**Резонанс**

**После вопиющего случая в Северодвинске проверяют детские сады**

В северодвинском детском саду № 74 «Винни-Пух» произошёл инцидент: воспитатель допустила грубое обращение с детьми – это на видео сняла её коллега. Прокуратура проверила соблюдение прав воспитанников, возбуждено уголовное дело. Вместе с тем глава Северодвинска Игорь Арсентьев объявил о старте комплексной проверки всех дошкольных учреждений города.

Как рассказал Игорь Валентинович, воспитатель хотела уйти с работы по собственному желанию, но он настоял на увольнении по соответствующей статье – ввиду действий, несовместимых с педагогической деятельностью.

Следователи СК возбудили уголовное дело по ст. 156 УК РФ («ненадлежа-

щее исполнение обязанностей по воспитанию педагогическим работником, соединённое с жестоким обращением с несовершеннолетним»). Его расследование взяла на контроль прокуратура Северодвинска. Установлено, что с ноября 2020 года до апреля 2026 года воспитатель ясельной группы допускал грубое обращение с детьми и применял непедагогические методы воспитания. Для устранения выявленных нарушений прокуратура внесла представление главе администрации Северодвинска.

Ситуация привлекла внимание председателя СК РФ Александра БАСТРЫКИНА: он поручил руководителю регионального СУ СК Алексею ПОПОВУ доложить о ходе и результатах расследования с учётом прозвучавших в публичном пространстве доводов.

Обсуждение инцидента в соцсетях выявило и другие похожие случаи. В ответ на это глава Северодвинска распорядился провести комплексную проверку всех детских садов города: от контрольно-пропускного режима и питания до работы персонала и общения с родителями.

«Это сигнал, который требует немедленных и решительных действий от всех нас, особенно от меня как главы города. Проверка будет коллегиальной и максимально независимой от каждого отдельно взятого учреждения, я лично буду это контролировать. Уважаемые родители, о всех объективных фактах прошу писать лично мне. Мы слышим вас и действуем прямо сейчас!» – подчеркнул Игорь Арсентьев.



Как создавались три важные точки на карте Архангельской области

# «Волшебная палочка» Игоря Слободянюка

Создание «живой» экспозиции о контр-адмирале СССР прямо в здании регионального правительства, возрождение мемориального комплекса на Мудьюге, называемом «островом смерти», и превращение Юрьевского рубежа в точку притяжения для патристического туризма и новую станцию на карте Северной железной дороги. Эти инициативы, на первый взгляд разные, связывает одно – стремление показать историю в новом свете, сделать её ближе и понятнее.

Три проекта, три точки на карте Архангельской области, где история словно пробуждается от долгого сна и раскрывается в новых, неожиданных формах. За эту непростую задачу взялись АНО «Победа» и мемориальная группа «Штык решает». Мы поговорили с одним из вдохновителей и руководителей этих начинаний **Игорем СЛОБОДЯНЮКОМ** о сути проектов, о том, как их удаётся реализовать и важности сохранения памяти о минувших событиях.

Наша встреча прошла в воссозданном кабинете легендарного исследователя Арктики, контр-адмирала, дважды Героя Советского Союза Ивана Дмитриевича Папанина. Он находится на своём историческом месте – в здании правительства региона. У каждой вещи в этом кабинете – своя история. Все они – свидетели эпохи 30–40-х годов прошлого века.

## «ОТПРАВИЛ ЛЕЙТЕНАНТА С ГВОЗДОДЁРОМ»

– Игорь Юрьевич, как вам удалось собрать столько уникальных предметов?

– Все вещи добывались с трудом! Например, паркет удалось достать чудом – он бы просто ушёл на свалку на следующий день. Нашли его через «Авито» в Санкт-Петербурге, а мы в это время в Архангельске готовили кабинет к открытию. Как «генерал», я должен был находиться на месте, поэтому отправил «лейтенанта» с гвоздодёром. Обаятельный парень! Сказал ему: делай всё что угодно, можешь даже флиртовать с хозяйкой, но добудь паркет. И он всё сделал. Без сложностей, конечно, не обошлось, но в итоге паркет привезли: получилось полторы тонны груза. Несмотря на то, что отдавали бесплатно, паркет получился безумно дорогой: несколько реставрационных мастерских доводили его до ума. Каждую дощечку прогнали через 5–6 операций.

– Остальные вещи тоже привезены из Санкт-Петербурга?

– Когда я только начал заниматься кабинетом, думал, что всё необходимое куплю в Ленинграде. Однако многие вещи «ушли» во время блокады: люди сжигали мебель, полы, и до настоящего времени сохранилось немного. Но кое-что удалось добыть. Например, несгораемый шкаф 1928 года весом 400 килограммов. Обратите внимание: пол под ним прогнулся, хотя прежде чем занести его в кабинет, мы облегли шкаф килограммов на 150. Также из Петербурга привезён книжный шкаф, очень правильный – не обманула меня хозяйка. Остальные вещи доставлены из разных городов.

Когда занимались кабинетом, по стране ползли слухи, что какой-то человек, выдающий себя за биографа Ивана Дмитриевича Папанина, скупает аутентичные вещи: «Безбожно сби-

вает цены, но в портфеле у него наличные деньги и расплачивается сразу». На создание кабинета ушло несколько миллионов рублей, причём ни один бюджетный рубль не пострадал.

– Но всё же проект удалось реализовать при поддержке правительства региона...

– Безусловно. Нас очень поддержал губернатор Архангельской области Александр Цыбульский. Я рассказал ему о своей идее: к юбилею приезда Ивана Дмитриевича Папанина в Архангельск (а это было 17 октября 1941 года) воссоздать его кабинет на историческом месте. Кстати, в тот же год отмечали юбилей «Дервиша». Однако прежде чем взяться за дело, нужно было переселить специалистов министерства имущества, которые на тот момент занимали



«волшебная палочка» – неравнодушные люди, которые меня окружают и готовы помочь.

## ЗДЕСЬ РЕШАЛАСЬ СУДЬБА СТРАНЫ

– А с чего началось создание мемориала на Юрьевском рубеже?

– Прежде всего, с моей дружбы с Лёшей Сухановским: он гениальный поисковик и этим живёт.

И вторая просьба – открыть железнодорожную станцию. Через два года она появилась, и в этом наша особая гордость. Ведь ни у одного другого мемориала в стране нет собственной станции. С её появлением это место начало активно развиваться, сюда стали приезжать школьники, студенты, туристы. Не менее важна и поддержка нашего губернатора. Когда подвели итоги реализации гранта «Свет и звук Юрьевского рубежа», Лёша Сухановский в одном из роликов сказал: «Я чувствую поддержку не чиновника, а человека». И это действительно так.

Честно говоря, хотелось бы, чтобы работы на Юрьевском рубеже шли быстрее, чтобы он наконец стал полноценным мемориалом – таким, каким мы его задумали. Сейчас строим в час по чайной ложке. Но вода камень точит. Благодаря поддержке проекта и тому, что о нас узнают всё больше людей, верим – скоро про Юрьевский рубеж будет знать вся Россия. И мы на верном пути: наш мемориал засветился в «Непутёвых заметках» на «Первом» и на других федеральных каналах. Его видят, о нём говорят, и это только начало.

– Какие работы сделаны на Юрьевском рубеже за последние годы?

– Мы провели свет. Представляете, раньше Лёша жил там при лучине! Но благодаря Северной железной дороге появилась точка подключения. Ещё мы добавили звука Юрьевскому рубежу – у нас сегодня даже танк «грохочет». Поставили колонки, и экскурсовода теперь отлично слышно. Построили визит-центр, сделали мостовой переход имени Павлина Виноградова. Будет и второй – имени нашего воина и помощника Романа Лобанова, чьими руками построена большая часть объектов на Мудьюге и Юрьевском рубеже. Нам очень помогают ребята из «Ратника» – они наше крыло. Также на Юрьевском рубеже проложили дорожки, зажгли большую звезду, и теперь его видно даже в тёмное время суток. Поставили броневан – такого нет больше нигде! А дальше будем создавать более комфортные условия для приёма гостей.

В планах – паровоз. Хотим установить его у станции в сторону Архангельска, напротив Юрьевского рубежа. Там сейчас пусто, а пассажирам перед поездом нужно чем-то заняться. Хочу поставить паровоз с вагончи-

ком и устроить внутри него вокзал и мини-музей. Ещё одна задумка – на подъезде со стороны Архангельска поставить подбитый танк, ползущий на Москву, причём пушкой вниз. Очень мощный образ получится!

## УМИРАВШИЙ МЕМОРИАЛ

– Ещё один важный проект вашей команды – восстановление мемориального комплекса на острове Мудьюг, где в годы Гражданской войны и интервенции существовал концентрационный лагерь. Что привлекло ваше внимание к этому месту?

– Году так в 2020-м наш друг Саша Белецкий предложил съездить на Мудьюг. Он хотел показать, в каком состоянии находится мемориал. И то, что мы там увидели, нас шокировало. Когда-то там работал музей, мемориальный комплекс ежегодно посещали 20 тысяч человек, а остались лишь полуразрушенная вышка и поваленные столбы с колючей проволокой по периметру бывшего концлагеря. А что стало с могилами! Жуть!

Первым делом мы взялись за благоустройство могил. Для этого я нанял судно, собрал команду из 15 человек и закупил необходимые материалы. Мы рассчитали могилы от упавших деревьев и привели их в достойный вид. Все расходы на этом этапе были из собственного кошелька. Позже к нашей инициативе подключились предприниматели, которые помогли продолжить работы. Особо хочется отметить Константина Кузнецова: он оказал существенную поддержку, в том числе помог с доставкой стройматериалов на Мудьюг. А это была одна из самых сложных задач проекта. Такие люди – настоящая опора, та самая «волшебная палочка»,



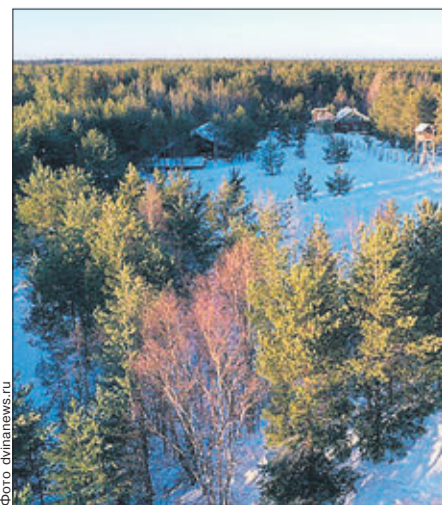
это помещение. И когда они его освободили, у нас оставалось всего 45 дней на то, чтобы привести кабинет в чувство – передать дух 1941 года, старинного губернаторского дома. Но была команда – удивительные люди!

## КНИГА ОБ АРКТИЧЕСКОМ ГАГАРИНЕ

– А в чём был ваш собственный интерес?

– На самом деле интерес был шкурный! Я ведь владелец издательства. С Лёшей Сухановским мы написали и издали около 100 книг для крупных организаций и компаний, под заказ – не для массового распространения. И в этом ключе мы долгое время сотрудничали с Росгидрометом. Они заказали книгу к 125-летию Папанина о его арктическом подвиге. Я всегда Ивана Дмитриевича называю Арктическим Гагариным, потому что его высадили на льдине и было непонятно, доберётся ли он куда-нибудь.

Книгу мы сделали, и она получилась замечательной, но издать её сразу не удалось – так и «болталась» несколько лет. Но в итоге всё же вышла в свет благодаря «Северному проекту». Вообще, многие думают, что Игорь – крутой, и у него есть волшебная палочка. И она действительно, видимо, есть, но это дух и воля. А ещё моя



## Список актуальных вакансий в филиалах Группы «Илим» в Коряжме

которая даёт нам возможность двигаться дальше.

Ещё есть гранты. Мы создали некоммерческую организацию и начали активно участвовать в конкурсах. Понятно, что деньги там небольшие – на все задумки не хватает. Но вот что важно: каждый выигранный конкурс – это поддержка нашего проекта, сигнал, что мы на правильном пути.

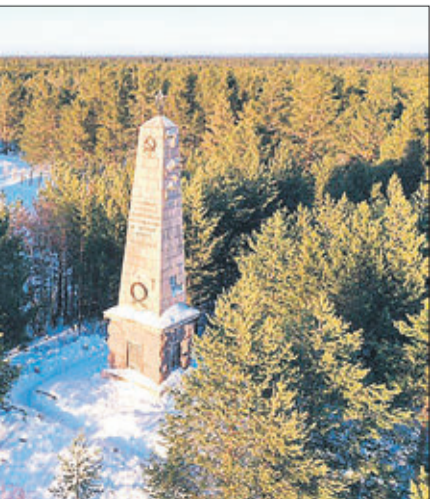
### – Как преобразилось это место?

– Мы восстановили большую часть периметра ограждения бывшего концлагеря, воссоздали четыре сторожевые вышки. При расчёте их высоты ориентировались на фотографии, в том числе те, которые были сделаны немецкими военными летом 1942 года. Тогда немцы ошибочно приняли обелиск за маяк, который планировали уничтожить: он был обозначен у них как «цель номер один».

Кроме того, мы проложили почти километр мостков, поставили информационные стенды и построили входную группу «Непокорённые» – подобной не было на острове даже в лучшие годы работы музея! И когда люди подходят к ней, они сразу замолкают – настолько сильное впечатление она производит. На Мудьюге установлены деревянные фигуры, созданные специально для этого места. Одна из них изображает узников, тянущих гроб. Конечно, это не реальный исторический факт – в гробах тогда не хоронили. Однако этот символ помогает глубже прочувствовать трагедию места, донести до посетителей его тяжёлую историю и сохранить память о произошедшем. Историю нельзя забывать.

Что касается всех этих проектов – и кабинета Папанина, и мемориального комплекса на Мудьюге, и Юрьевского рубежа – моё мнение такое: если взялся, нужно довести дело до конца и с полной отдачей. Чтобы результат был не просто хорошим, а лучшим. Чтобы мы могли по праву им гордиться. Последние годы наша команда живёт этими проектами, ушли в них с головой. Это Тая и Дима Трудовы, Катя Рогозина, Тая Артюгина, Игорь Палкин, Лена и Серёжа Ганьковы, Миша Заборский и многие-многие другие – всех не перечислить! Таких увлечённых людей немало, их просто нужно объединить. Без лишней болтовни и пафосных речей. Главное – вовлечь в реальное дело: пусть каждый внесёт хоть маленький вклад. А вместе получится сделать что-то большое.

**Беседовала**  
**Анастасия МИХАЛЕНКО**



**ИЛИМ**  
– ЭТО **НАДЕЖНО!**

- ▶ ПРИГЛАШАЕМ
- ▶ ОБУЧАЕМ
- ▶ СТАЖИРУЕМ
- ▶ ТРУДОУСТРАИВАЕМ

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

☎ **8 (818-50) 4-54-81,**  
**4-56-46, 4-57-68**

✉ **job@krm.ilimgroup.ru**

**ИЛИ ЛИЧНО: г. Коряжма, ул. имени Дыбцына, 42,**  
**региональный кадровый центр (каб. 5).**  
**Режим работы (пн.-пт.): с 8:30 до 16:30, перерыв с 13:00 до 14:00**



### Производственный филиал

- Сушильщик ВДМ/КДМ (возможно обучение)
- Содовщик (возможно обучение)
- Обжигальщик извести (возможно обучение)
- Машинист крана (крановщик) (возможно обучение)
- Токарь
- Электромонтер

- Слесарь КИПиА
- Слесарь – ремонтник
- Дефектоскопист рентгеногаммографирования (возможно обучение)
- Слесарь аварийно-восстановительных работ – водитель автомобиля
- Слесарь по ремонту оборудования котельных и пылеприготовительных цехов

- Слесарь по ремонту парогазотурбинного оборудования
- Моторист-рулевой
- Загрузчик-выгрузчик
- Рабочий на подаче химикатов (наличие удостоверения машиниста крана)
- Машинист-обходчик по котельному оборудованию
- Машинист котлов

### Лесной филиал

- Мастер по строительству и содержанию дорог (Дорожно-строительная служба)
- Механик (ОСП ЛЗУ «Ленский» (п. Сойга)
- Водитель автомобиля на вывозке леса (ОСП «Транспортный цех»)
- Водитель автомобиля на вывозке леса (с обучением/стажировкой) (ОСП «Транспортный цех»)
- Оператор харвестера (ОСП ЛЗУ «Удимский»)
- Машинист тепловоза (ОСП ЛЗУ «Удимский»)
- Водитель автомобиля УАЗ (Трекол) (ОСП ЛЗУ «Удимский»)
- Моторист-рулевой (Рейд приплава)
- Сплавщик (Рейд приплава)
- Дорожный рабочий (Рейд приплава, Дорожно-строительная служба)

### Финтранс ГЛ

- Составитель поездов
- Водитель автомобиля категории В, С
- Водитель погрузчика (сменный режим работы, склады готовой продукции)
- Электромеханик
- Машинист бульдозера

**В случае заинтересованности, пожалуйста, направляйте резюме по адресу: job@krm.ilimgroup.ru**

**Детальную информацию о вакансиях вы можете получить в отделе по найму и адаптации персонала по телефону: 8(81850) 4-56-46, 4-57-68, 4-59-50, 8 (921) 076-02-67.**

## Аналитика

# МегаФон выявил типичные баги современных телефонов

С начала прошлого года МегаФон провёл тестирование более ста моделей смартфонов, представленных на российском рынке. В ходе проверок выявлены технические несоответствия стандарту сотовой связи, характерные для большинства современных устройств разных производителей и ценовой категории брендов.

Наиболее распространённый баг, зафиксированный в 68% моделях, – низкая пропускная способность (throughput) в сетях 3G и 4G. Чуть реже – в 65% случаев выявлены ошибки в агрегации несущих частот (CA), из-за чего гаджет не может объединить сигналы от нескольких базовых станций в один высокоскоростной канал. Оба этих фактора приводят к снижению фактической скорости передачи данных относительно технических возможностей сети оператора.

Ещё одна проблема, связанная с некорректным отображением «Визитки», обнаружена в 60% телефонов. Сегодня маркировка звонков стала обязательной для юридических лиц, поэтому важно, чтобы информация о звонящем была доступна на экране. Наиболее частые недоработки в отображении – нечитаемые символы и статичный показ без прокрутки, что не позволяет определить название компании, которое может включать до 32 знаков.

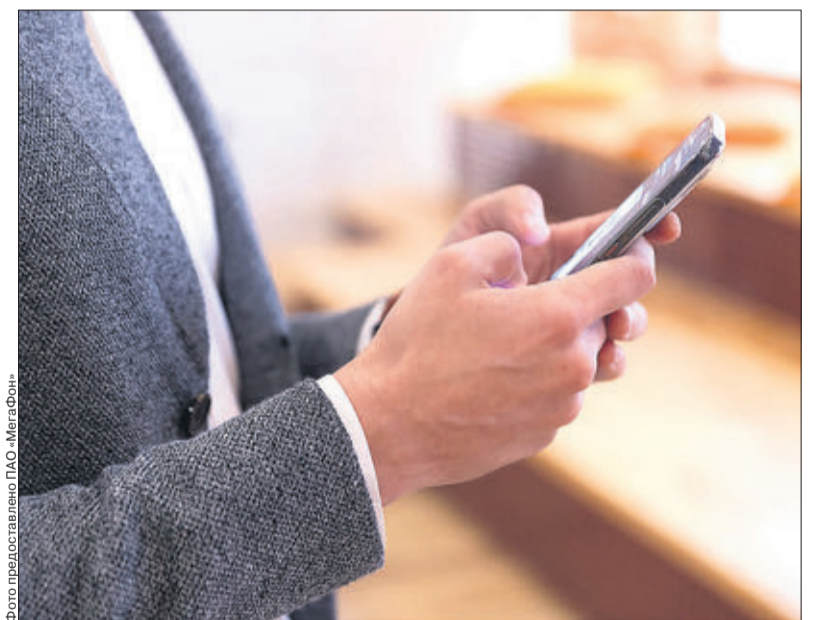
Кроме того, в 40% гаджетов не настроены точки доступа (APN), из-за чего не происходит автоматическое подключение к сети оператора. Столько же – 40% – имеют недостатки с локализацией интер-

фейса. Некачественный перевод на русский язык или его отсутствие в отдельных разделах меню усложняет навигацию. Чуть менее трети (31%) протестированных образцов имеют проблемы со стабильностью работы в период высокой нагрузки.

Другой технический недостаток, который выявлен в четверти тестов, – отклонения по гарантированной скорости передачи данных (Guaranteed Bit Rate), когда не поддерживается стабильное соединение с требуемой скоростью, особенно в условиях высокой нагрузки на сеть. Это негативно сказывается на качестве сервисов в целом и в частности видеозвонков, стриминга и работы облачных сервисов.

Повышенный уровень частоты ошибок блоков при передаче данных (Block Error Rate) обнаружен в 14% случаев. Высокий показатель приводит к потерям пакетов данных и замедлению загрузки контента, кроме того, это негативно влияет на инфраструктуру оператора и других подключённых к ней абонентов.

Тестирование в лаборатории МегаФона проводится на сетях 3G, LTE и даже 5G. Такой проактивный подход гарантирует, что абоне-



нты не столкнутся с проблемами при переходе на сети пятого поколения: потенциальные сложности выявляются и устраняются ещё до массового внедрения стандарта.

Лаборатория МегаФона работает с большинством производителей, представленных на российском рынке. В ходе тестирования специалисты выявляют и помогают устранить технические недостатки и несоответствия стандарту сотовой связи. После успешного завершения всех проверок устройство поступает в розничные салоны МегаФона и Yota. Это позволяет пользователям оценить качество связи и скорость от оператора без искажений из-за проблем в работе гаджета.

«Наша задача – выстраивать системный диалог с вендорами, чтобы устранить причины некорректной работы ещё до выхода новинок на рынок. Наши партнёры заинтересованы в сотрудничестве: они понимают, что корректная работа в российских сетях напрямую влияет на доверие потребителей и репутацию бренда. Каждое выявленное ограничение становится предметом доработки, после которой мы проводим повторные тесты. Иногда требуется несколько итераций, чтобы добиться стабильного функционирования девайса в наших сетях», – рассказал руководитель центра по исследованию и тестированию абонентского оборудования МегаФона **Александр ДЖАКОНИЯ**.

В Архангельском областном суде идёт резонансный процесс

## Дело на 220 миллионов: «отходы» или стройплощадка?

В Архангельском областном суде рассматривается апелляционная жалоба предпринимателя из Плесецкого района **Никиты ХОЛОДОВА**: он оспаривает решение суда первой инстанции по иску прокуратуры о взыскании огромной суммы в счёт возмещения ущерба за нарушение природоохранного законодательства. В этом деле действительно не всё понятно. А цена вопроса фатальна для ответчика – более 220 миллионов рублей.

**Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА** **БК**  
журналист

По сути, предприниматель использовал материалы, оставшиеся после сноса его фирмой здания (по контракту), для отсыпки арендованной им же площадки под склад. Выводы независимых экспертов по поводу нанесения вреда окружающей среде – почве – неоднозначны. По крайней мере, суд апелляционной инстанции, выслушав доводы сторон, разрешил Никите Холодову задать экспертам дополнительные вопросы.

### СУТЬ СПОРА

ООО «Первая строительная компания» («ПСК»), единственным учредителем которой является Никита Холодов, по контракту занималось сносом освобожденного старого здания городской поликлиники в Мирном. При этом ненужные материалы – деревянные оконные рамы, стёкла, пластик, рубероид и т.д. – были вывезены на местный полигон твёрдых бытовых отходов. А те материалы, которые можно использовать вторично, – кирпичный бой, бетон и железобетон – предприниматель решил пустить в дело: отсыпать арендованную площадку, на которой в дальнейшем собирался построить открытый склад. Как следует из материалов дела, все эти действия подкреплены договорами.

«Кирпичный и бетонный лом нами измельчён и переработан во вторичный щебень, на него получен сертификат соответствия, а железобетонные изделия очищены от раствора. Это не отходы,

а вторичные строительные материалы: для нашей правовой позиции это принципиальный момент», – уточнил в разговоре с «БК» Никита Холодов.

Перед завозом материалов на место отсыпки площадки под открытый склад там был снят растительный слой на участке 100 на 100 метров. С этим и связаны основные претензии Росприроднадзора и прокуратуры.

Почву, кстати, никуда не увезли – оставили в буртах по периметру участка. Саму площадку начали отсыпать вторичным щебнем. Истец настаивает на том, что таким образом почве был нанесён ущерб. Кроме того, по оценкам надзорных ведомств, предприниматель незаконно разместил на площадке не материалы, разрешённые к дальнейшему использованию, а именно строительные отходы, имеющие свой класс опасности.

### ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТОВ

Для разбирательства в Плесецком районном суде была привлечена независимая экспертная организация – АНО «Центр научных исследований и экспертизы». Прежде всего, эксперты пришли к выводу, что снятая предпринимателем почва плодородной не является. Из-за плотности уложенного на участке щебня до нижнего слоя почвы они не добрались. Но снятый слой не загрязнён, а некоторые агрономические показатели в нём даже выше, чем в фоновой пробе. Также в пробах не зафиксировано превышений допустимых концентраций тяжёлых металлов, нефтепродуктов и пр.

В то же время, эксперты говорят о том, что на площадке скла-



дированы отходы V класса опасности. Они не оказывают сильно негативного влияния на окружающую среду, но «способны существенно изменить процессы почвообразования» и «их необходимо удалить с участка для нормализации работы экосистем». Снятый слой почвы свои свойства сохранил и может быть возвращён обратно, добавляют эксперты. То есть восстановление участка вполне возможно.

Что примечательно, впоследствии как раз об этом суд апелляционной инстанции спросил представителя прокуратуры: почему надзорным органом был выбран именно такой путь решения проблемы: взыскать с Холодова и «ПСК» штраф, а не настаивать на возвращении участка в первоначальный вид?

Такой крупный штраф предприниматель и его компания вряд ли

способны выплатить. Другое дело – привести территорию в порядок, убрав щебень и уложив обратно оставленную рядом почву. Стоимость этих работ, по предварительным расчётам ответчика, составит 2–4 млн рублей.

Никиту Холодова в областном суде спросили о том, что он гипотетически намерен делать с арендованным на 49 лет участком, если о восстановительных работах речь всё же не пойдёт. Ответ понятен: продолжать строить склад в соответствии с утверждённым проектом, под щебень песок и ПГС. Предприниматель готов действовать в рамках любого из этих двух вариантов решения вопроса.

### ТОЧКА НЕ ПОСТАВЛЕНА

«Мы продолжаем настаивать на том, что просто отсыпали будущую строительную площадку вторичным строительным материалом.

Так отсыпается огромное количество дорог, строительных площадок, особенно в сельской местности. Одновременно с нами аналогичным материалом в 300 метрах от нашего участка отсыпали муниципальные дороги на поселковом кладбище. Неужели было бы лучше, если бы мы свезли несколько тысяч тонн кирпича на городской полигон ТБО, где он перемешался бы с отходами и превратился в обычный мусор? Весь мир стремится к максимально возможной переработке бывших в употреблении ресурсов. Мы точно так же использовали вторично один из самых безопасных материалов, который к тому же, рекомендован к такому использованию действующими ГОСТами», – пояснил Никита Холодов.

Ознакомившись в декабре 2025 года с результатами экспертизы, предприниматель попросил отложить судебное разбирательство и поставить перед экспертами дополнительные вопросы: является ли всё же расположенный на участке материал отходами или вторичным строительным материалом? если вторичным строительным материалом, какой ущерб нанесён окружающей среде и какова его стоимость? Но тогда оба ходатайства были отклонены. Экспертизу сочли завершённой без необходимости что-либо уточнять.

Между тем, если речь идёт о вторичных стройматериалах, Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» в этом случае применяться не должен, как и методика, в соответствии с которой рассчитана такая сумма ущерба. 24 декабря 2025 года Плесецкий районный суд вынес решение о взыскании в солидарном порядке с ООО «ПСК» и Никиты Холодова 221 млн 847 тысяч 239 рублей.

Однако сейчас Архангельский областной суд в качестве апелляционной инстанции дал предпринимателю возможность вновь обратиться в ту же экспертную организацию и задать свои вопросы. Производство по делу приостановлено на время проведения дополнительной экспертизы.

## Политика

### «Единая Россия» начала праймериз в Архангельской области

С 25 по 31 мая в Архангельской области, как по всей стране, пройдут праймериз «Единой России» перед выборами в Государственную Думу РФ. Регистрация кандидатов началась и продлится до 30 апреля. Уже известны первые имена.

В частности, заявление на участие в предварительном голосовании «ЕР» подал действующий депутат Госдумы **Александр СПИРИДОНОВ**. Также в списке **Сергей ПИВКОВ** – бывший заместитель, а теперь советник губернатора Архангельской области. Последнее время Сергей Анатольевич проявляет политическую активность, став, к примеру, одним из спикеров состоявшегося на днях партийного форума «Есть результат!».

Также на праймериз заявили глава Северодвинска **Игорь АРСЕНТЬЕВ** и глава Новодвинска **Александр ЧЕЧУЛИН**.

«Открытая внутривнутрипартийная конкуренция идей и взглядов – это всегда хорошо, прежде всего, для наших жителей, потому что только они решают и выбирают тех, кто



достоин представлять их интересы», – считает Игорь Валентинович.

Александр Сергеевич тоже прокомментировал своё решение: «Получение финансирования через федеральные программы, расширение их спектра для обеспечения полномочий органов местного самоуправления – это основа для решения вопросов благоустройства и других задач, с которыми сталкиваются жители муниципалитетов. Это станет основой программы, которую я буду предлагать однопартийцам», – отметил он.

Ещё одна хорошо знакомая фамилия в списке – **Михаил ИВАНОВ**, депутат Архангельской городской Думы.

Что интересно, пока среди подавших заявление на предварительное голосование «Единой России» нет действующего депутата Госдумы, «ветерана» нижней палаты парламента **Елены ВТОРЫГИНОЙ**. Хотя на праймериз по округу № 76 выдвинул свою кандидатуру её помощник **Владислав ХЛУПИН**.

Напомним, что в нашем регионе два одномандатных избирательных округа – Архангельский (№ 76) и Котласский (№ 77).

## Участники Президентской программы посетили АО «Молоко»



Фото предоставлено Агрохолдингом «Белозорье»

Что касается привлечения кадров, предприятие активно использует современные каналы, сайты по поиску работы. налажено сотрудничество с образовательными организациями, в том числе с профильным учебным заведением в Вологде, которое готовит специалистов именно для молочной отрасли. Учитывая узкую специализацию предприятия, это особенно ценно.

Участники поездки отметили, что «Белозорье» – это не просто производство, а целый агрохолдинг, охватывающий весь процесс: от выращивания кормов и содержания скота до переработки молока и выпуска готовой продукции. «Это позволяет контролировать качество на всех этапах», – подчеркнул Александр ЕРМОЛИН, заместитель начальника цеха по подготовке производства в цехе № 6 АО «ПО «Севмаш».

Гости назвали сотрудников агрохолдинга настоящими экспертами. Ещё одним открытием для посетителей стала научная база предприятия. Им рассказали о библиотеке молочных культур, которые используются для получения кефира, ацидофилина, кисломолочной продукции и сыров.

Участники Президентской программы при посещении предприятия обратили внимание и на ряд системных вопросов. Среди них – сбыт продукции внутри Архангельской области, сложности с логистикой, полнота мер государственной поддержки.

«Это якорное предприятие, оно обеспечивает население региона полезной продукцией, имеет в своём составе сильную научную составляющую. Есть чем гордиться на уровне Северо-Запада и даже всей страны. Этого производителя надо беречь, холить и лелеять», – убеждён Денис Нерадовский.

Евгений Замятин дал конкретную рекомендацию: активнее рассказывать о продукции, ориентируясь на молодое поколение. Современная молодёжь увлечена здоровым образом жизни и внимательно относится к качеству продуктов. На предприятии видно, как ответственно сотрудники относятся к тому, что выпускают на рынок. Если донести эту информацию до покупателей, объёмы продаж, по мнению гостей, можно существенно увеличить.

Визит на АО «Молоко» в рамках Президентской программы показал: Архангельская область располагает уникальным производством полного цикла, которое по уровню автоматизации и качеству продукции способно конкурировать с лучшими предприятиями страны. Вопросы логистики и господдержки остаются непростыми, но потенциал очевиден. И, как отдельно отметили участники поездки, заново открыв для себя «Белозорье», они будут не только сами с удовольствием употреблять продукцию предприятия, но и рекомендовать её другим.

Софья ИПАТОВА

## Три оператора на тысячу упаковок

В рамках Президентской программы подготовки управленческих кадров группа специалистов ведущих промышленных предприятий Архангельской области посетила АО «Молоко», входящее в Агрохолдинг «Белозорье».

Целью визита стало знакомство с производством, оценка уровня автоматизации, системы управления персоналом и качества выпускаемой продукции. Участники стажировки поделились своими впечатлениями и предложениями.

Первое, что поразило гостей, – уровень автоматизации производства. В цехах, где раньше требовались десятки работников, сегодня процесс контролируют несколько специалистов.

«Весь цех обслуживают три оператора, хотя он производит тысячу упаковок разной продукции в день, – рассказывает Евгений ЗАМЯТИН, заместитель начальника цеха по заказам АО «ЦС «Звездочка». – И в самих помещениях невероятная чистота и стерильность – уборка происходит регулярно, как будто не останавливаясь ни на минуту».

Денис НЕРАДОВСКИЙ, заместитель начальника отдела технологии ремонта изделий, машиностроения и надёжности АО «НИПТБ «Онега», отметил, что ожидал увидеть традиционное производство, но реальность превзошла ожидания.

«Я думал, что мы увидим молоко, однако, кроме молоковоза, въезжающего на территорию предприятия, и упаковок готового к продаже молока, самого молока мы не видели. Оно поступает только по молокопроводу. Доступ к молоку физически отсутствует не только у посторонних лиц, но и у работников. Весь процесс осу-

ществляется с помощью машин и аппаратов, человек только контролирует и при необходимости регулирует его», – поделился впечатлениями Денис Леонидович.

Денис Нерадовский подчеркнул, что за свою карьеру посещал разные предприятия пищевой промышленности, но уровень автоматизации АО «Молоко» оказался самым высоким из всех виденных.

Павел САМОЙЛОВ, заместитель начальника отдела организации труда и заработной платы АО «ЦС «Звездочка», анализировал систему управления персоналом. Он особо отметил, что на крупном производстве с огромными мощностями и обилием оборудования задействовано минимальное количество людей.

«Настолько всё автоматизировано, отлажено, все процессы расписаны! На этом предприятии очень эффективно внедрена система бережливого производства – 5S, стандартизация, – отметил Павел Самойлов. – На рабочих местах всё разложено по полочкам. Проведён анализ всех производственных процессов, чтобы люди наиболее результативно и качественно выполняли свою работу».

Такой подход, по его словам, положительно сказывается сразу на нескольких аспектах: сокращаются трудозатраты, повышается качество продукции, исключается человеческий фактор и связанные с ним возможные ошибки и брак.

## Навигация

### С 15 апреля в Архангельске на смену буксирам вышли теплоходы

На минувшей неделе свою работу на речных линиях в Архангельске завершили буксиры. Капитан порта подписал распоряжение: с полудня 15 апреля в акватории морского порта Архангельск официально завершился период ледокольной проводки судов.

Весна 2026 года ознаменовалась беспрецедентно ранним ледоходом: он достиг Архангельска 8 апреля. Предыдущий рекорд был зафиксирован 17 апреля 1951 года, и это за 145 лет наблюдений. Пассажирская навигация в Архангельске стартовала раньше привычных сроков. В 2025-м флот вышел на Северную Двину 27 апреля, весной 2024 года – 4 мая, а в 2023 году – 3 мая.

Администрация Архангельска заблаговременно позаботилась о речном транспорте на предстоящий сезон. Торги прошли в начале апреля и выявили единственного участника – Архангельский речной порт. С компанией заключили контракт на сумму 56,3 млн рублей без снижения начальной цены.

В прошлом году Архречпорт установил новые дизель-генераторы на теплоходах «Москва-49», «Москва-124», «Аквамарин», «Сапфир», «Москва-36», а к этому сезону – ещё и на пассажирском судне «Леонид Марков». Это позволит в холодное время – в начале весны и в конце навигации – улучшить теплоснабжение пассажирских салонов.

Четыре маршрута остаются муниципальными: Архангельск – Кегостров, МЛП – Соломбалы, МЛП – Лесозавод



Фото Анастасия Михаленко

№ 14, Лесозавод № 22 – Лесозавод № 23. Сообщение между Соломбалой и островом Хабарка традиционно входит в состав межмуниципального маршрута.

Стоимость проезда на теплоходе на городских линиях составит 42–47 рублей.

## Расскажите о вашем бизнесе 10 000 читателям «БК»!

- Отправьте текст своего объявления sms-сообщением на номер +7 900 912-6622;
- оплатите полученный в ответ счёт банковской картой или другим удобным вам способом;
- получите чек, а после публикации – ссылку на pdf-версию выпуска газеты с вашим объявлением.
- Стоимость объявления (до 20 слов) – 350 рублей (каждое доп. слово +10 руб., выделение рамкой или жирным шрифтом +50 руб.).
- Справки по телефону: +7 900 912-6622.

### УСЛУГИ

**РЕМОНТ СТИРАЛЬНЫХ МАШИН, ХОЛОДИЛЬНИКОВ НА ДОМУ В УДОБНОЕ ВРЕМЯ. ГАРАНТИЯ 1 ГОД. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. ПЕНСИОНЕРАМ, ИНВАЛИДАМ – СКИДКИ (ДО 30.04.2026 г.). ВСЁ К «СТИНОЛУ», «АТЛАНТУ», «БИРЮСЕ», «АРИСТОНУ», «ИНДЕЗИТУ». СВ. Л 5435, МЭРИЕЙ Г. АРХ-СКА. ТЕЛ. 8(8182) 44-03-05.**

**ПРЕДПРИЯТИЕ «ХОЛОД». РЕМОНТ БЫТОВЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ХОЛОДИЛЬНИКОВ, АВТОМАТИЧЕСКИХ СТИРАЛЬНЫХ И ПОСУДОМОЕЧНЫХ МАШИН, МИКРОВОЛНОВЫХ ПЕЧЕЙ. УМЕРЕННЫЕ ЦЕНЫ, КАЧЕСТВО, ГАРАНТИЯ. СВ. 916, выдано мэрией г. Арх-ска. ТЕЛ.: 8(8182) 24-51-25, 8(8182) 49-01-20, 8-921-721-3337.**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ, НОУТБУКОВ И АУДИОАППАРАТУРЫ. НАСТРОЙКА ЦИФРОВОГО DVT. БОЛЬШОЙ ОПЫТ. ГАРАНТИЯ ДО 6 МЕС. ВЫЗОВ И ОСМОТР В ГОРОДЕ БЕСПЛАТНО. СКИДКИ ПЕНСИОНЕРАМ (ДО 30.04.2026 г.). СВ. 29 № 001070086, ИМНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8(8182) 66-52-18, 8(8182) 68-16-54, 8-921-720-7030, 8-953-266-9070.**

### ВАША КВАРТИРА

**Электрик на дом. Монтаж розеток, люстр, светильников. Замена и ремонт электропроводки. Тел. 89115621173**

**Сантехнические работы. Водопровод, канализация, счетчики, смесители. Малярные работы, ремонт полов, стен, устройство перегородок. Тел. 8-921-243-4344.**

Произведу мелкий ремонт в квартире, доме, на даче по электрике (заменить розетку, выключатель, повесить люстру, бра), сантехнике, сборке мебели. Возможны другие работы. Соломбала, Маймакса, Сульфат. Вячеслав, тел. +7-911-585-2088.

**Ремонт квартир под ключ. Полы, стены, перегородки, кафель, малярные работы, двери, окна. Пенсионерам – скидка (до 30.04.2026 г.). СВ. 29 № 001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел.: 8-921-070-1634, 8-900-914-2688.**

**ШТУКАТУРНЫЕ, ОТДЕЛОЧНЫЕ, ПЛИТОЧНЫЕ, ПЛОТНИЦКИЕ, КРОВЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ. ДОГОВОР. ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ. ТЕЛ. 8-960-001-2767.**

### ВСЁ ДЛЯ ДАЧИ

**ПОДЪЁМ ЧАСТНЫХ ДОМОВ. ЗАМЕНА ВЕНЦОВ, СВАЙ. КРОВЛЯ, ЗАБОРЫ, ХОЗПОСТРОЙКИ, РЕМОНТ ПЕЧЕЙ, САЙДИНГ. ЛЮБЫЕ ПЛОТНИЦКИЕ РАБОТЫ. ДОСТАВКА И ЗАКУПКА МАТЕРИАЛА. ОСМОТР БЕСПЛАТНО. СВ. 29 № 002049844, ИФНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8-902-507-6558, 8-902-507-6518.**

**Ремонт и подъём частных домов, дач, бань. Обшивка домов блок-хаусом, сайдинг. Замена кровли, черепица, ондулин, установка заборов. Лестничные марши и многое другое. СВ. 29 001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел. 8-921-070-1634.**

### КУПЛЮ

Куплю радиодетали, приборы, микросхемы, транзисторы, диоды, тиристоры, реле, разъёмы. Тел. 8-916-739-4434.

### АВТОМОБИЛИ

**КУПЛЮ АВТО В ЛЮБОМ СОСТОЯНИИ: АВАРИЙНЫЙ, ПРОБЛЕМНЫЙ ИЛИ В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ, ЛИБО ДРУГУЮ ТЕХНИКУ. ДОРОГО, СРОЧНО, РАССМОТРУ ВСЕ ВАРИАНТЫ, САМОВЫВОЗ. ТЕЛ.: 8-902-286-1260, 47-12-60.**

### РАЗНОЕ

**ОБМЕН ПАЗЛАМИ. 500–1500 элементов, хорошее качество, полная комплектация, большая коллекция. Меняем на аналогичные. Тел. 8-960-011-1048.**

## БИЗНЕС-КЛАСС

Архангельск ЭКСПРЕСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».

Шеф-редактор Алексей Липницкий.

Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.

Директор по рекламе: Илья Леонюк.

Корректор Ростислав Дубинин.

Адрес редакции и издателя:

163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.

Телефоны редакции и рекламной службы:

(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.

E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 14 (1265), 20 апреля 2026 года

Подписано в печать 17.04.2026, по графику в 17:00,

фактически в 17:00.

Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера».

(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).

Заказ 2273. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru>

(аудитория с 01.01.2025 по 17.04.2026 – 266 000 уникальных посетителей).

Газета распространяется бесплатно по офисам предприятий,

а также по торговым и бизнес-центрам, ресторанам и кофейням

Архангельска и Северодвинска. По подписке – цена свободная.

Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.

## Читальный зал

### ■ «Золотая» книжная полка Светланы Скомороховой

Книжная рубрика «Бизнес-класса» продолжает радовать откликами, открывая новые грани мировоззрения людей из самых разных сфер жизни Поморья. Сегодня у нас в гостях директор государственного учреждения «Архангельский областной центр занятости населения» Светлана СКОМОРОХОВА:



– Мой читательский путь, как и у многих, начался с русских народных сказок, где добро всегда побеждает зло. «Морозко», «Царевна-лягушка», «Иван-царевич и Серый Волк» – на них держится понимание того, что такое честь и справедливость.

Также в детстве полюбили истории, где привычные персонажи раскрывались по-новому. Например, Баба-Яга, которая вдруг становится неуклюжей, добродушной и попадающей в переделки. Эти истории я перечитывала много раз.

Отдельное место занимали журналы – они приходили по почте, и это было настоящим праздником! Сначала «Весёлые картинки» с яркими обложками и любимыми персонажами: Карандаш, Самоделкин, Буратино, Чиполлино. Там было мало текста, зато много загадок и ребусов. Журнал учил

видеть иронию и не бояться фантазировать.

Позже на смену пришёл «Мурзилка». Пушистый жёлтый герой в красном берете открывал для меня мир хороших стихов и рассказов, воспитывавших внимательность и любознательность. Помню, как зачитывалась повестями про сверстников и ждала их продолжения.

Повзрослев, открыла для себя прозу, где мужество – это не громкие слова, а тихий долг. Особо выделяю то, что можно назвать «кетлинским мужеством» – по фамилии писательницы В. Кетлинской, автора романов «Мужество» и «В осаде». Её герои, строители Комсомольска-на-Амуре и жители блокадного Ленинграда, воспитали во мне ува-

Открыты каждый день 11:00 – 21:00

РЕКЛАМА

СУВЕНИРЫ  
ОТКРЫТКИ  
КНИГИ  
СОБЫТИЯ

ВСЕ  
СВОИ

наб. Северный, Дланы, 93/1

жение к людям, умеющим держать удар.

Но жизнь без лёгкости и улыбки была бы неполной. Очень люблю цикл Н. Абгарян про Манюню – это ностальгия, которая греет душу. Читая о проделках Манюни и Наринэ, снова чувствую себя ребёнком, который верит в чудеса. Написано с такой любовью и юмором, что даже бытовые неурядицы превращаются в приключения.

О Вовке из цикла книг А. Асковда «Как мы с Вовкой» хотелось бы рассказать особо: это настоящее погружение в атмосферу советского детства. Автор создал удивительно живые и узнаваемые истории. Вовка – неугомонный выдумщик и сорванец, чьи проделки, рассказанные от лица его старшего брата, заставляют одновременно и смеяться до слёз, и ностальгически улыбаться.

Когда хочется немного подумать, берусь за женский детектив. Нравятся произведения Т. Поляковой с их авантурными героинями. Отдельно хочется сказать о Елене Кузнецовой – главном действующем лице цикла детективных романов

«Дела судебные» Т. Устиновой и П. Астахова. Следить за её расследованиями – всё равно что разгадывать кроссворд вместе с самым остроумным человеком в комнате.

Отдых от жанровой литературы нахожу в русской классике. Чехов и Тургенев – как глоток чистой воды. Тургенев я перечитываю за «Асю» и «Первую любовь» – эту остроту чувств невозможно забыть. А Чехов – вечный спутник, его рассказы смешные до слёз и трагичные до дрожи одновременно. «Дама с собачкой», «Попрыгунья», «Вишнёвый сад» – он не даёт врать самой себе и учит той самой тонкой грусти, без которой нет настоящей зрелости.

Тем, кто только ищет «свою полку», могу посоветовать: не бойтесь смешивать жанры. Перечитывайте то, что любили в детстве, и помните: любая книга – часть каждого из вас. Моя полка собралась из народных сказок, «Мурзилки», озорной Манюни, Вовки Асковда, детективных ребусов и великой классики. И каждый слой здесь по-своему важен.

Ведущий рубрики – Михаил ЕРМОЛИН

## Поморская филармония

26 апреля 19:00

ПОМОРСКАЯ ФИЛАРМОНИЯ 88 СЕЗОН 2025–2026

# ВОЛШЕБНЫЕ МИРЫ МИЯДЗАКИ

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ С ПЕСОЧНОЙ АНИМАЦИЕЙ

Марина Щиганова – Скрипка  
Илья Самсонов – Виолончель  
Дмитрий Максименко – Фортепиано

6+

**1 МАЯ (ПТ) 17:00**  
**ФРАНЧЕСКО ДЖЕМИНИАНИ / ВЛАДИМИР МАРТЫНОВ (12+)**  
Архангельский филармонический камерный оркестр. Концерт к 35-летию коллектива. Художественный руководитель – дирижёр Владимир ОНУФРИЕВ.

**3 МАЯ (ВС) 17:00**  
**«Музыкальные столицы мира» (3+)**  
Российский квартет саксофонистов (Москва) Владимир КОЗНОВ (саксофон-сопрано), Геннадий ПОЛУЯКТОВ (саксофон-альт), Станислав ПЯЛОВ (саксофон-тенор), Илья БОГОМОЛ (саксофон-баритон).

**6 МАЯ (СР) 18:30**  
**«МАЙСКИЙ ВАЛЬС» (6+)**  
Инструментальный ансамбль «Ретро» под руководством Виктора ЕЖОВА и солисты Поморской филармонии. В программе: музыка военных лет и песни Победы.

Архангельск,  
ул. Карла Маркса, д. 3  
Касса: (8182) 20-80-66



## Акцент

### ■ Здание морского-речного вокзала в Архангельске готовят к новому этапу реконструкции

В Архангельске продолжается реконструкция здания МРВ. На площадке идут активные строительные работы, а одним из ближайших этапов станет установка витражного остекления. Это ключевая архитектурная особенность МРВ.



щадку. Кроме того, помещения внутри здания уже подготовлены к отделочным работам.

Предполагается, что после реконструкции в здании разместятся офисы, в том числе судоводных компаний, а также ресторан. Кроме того, рассматривается вариант открытия гостиницы с видом на реку.

По данным городской администрации, несмотря на обновления, знакомый горожанам облик здания сохранится, а само пространство получит новое наполнение: здесь планируют разместить офисы, рестораны и кафе.

О сохранении витражного остекления власти сообщали и ранее. Отмечалось, что около 60% фасада здания занимает оформление светопрозрачными конструкциями, и эта особенность останется после реконструкции. При этом работы планируют окрасить в контрастный тёмный цвет.

Проект предусматривает и новые архитектурные решения. Со стороны площади Профсоюзов появится длинный балкон с круговым доступом и выходом на смотровую пло-

## ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

СТРАХОВЫЕ, СЕМЕЙНЫЕ, ТРУДОВЫЕ, ЗЕМЕЛЬНЫЕ, НАСЛЕДСТВЕННЫЕ, ЖИЛИЩНЫЕ СПОРЫ

**БАНКРОТСТВО  
КОНСУЛЬТАЦИИ БЕСПЛАТНО**

**ВЗЫСКАНИЕ УЩЕРБА  
ЗАЩИТА ПРАВ ДОЛЬЩИКОВ, ВОЕННОСЛУЖАЩИХ,  
ПЕНСИОНЕРОВ, ПОТРЕБИТЕЛЕЙ**

**ТЕЛ. 8-921-243-2355**

## ПАМЯТНИКИ ИЗ НАТУРАЛЬНОГО ГРАНИТА ОГРАДКИ ♦ ВЕНКИ



**ЗАКАЖИТЕ СЕЙЧАС  
– ЦВЕТНИК БЕСПЛАТНО\***

✓ ГАРАНТИЯ ✓ НИЗКИЕ ЦЕНЫ

✓ БЕСПЛАТНОЕ ХРАНЕНИЕ ✓ РАССРОЧКА\*\*

СКИДКА  
**10%**

г. Архангельск, (ТЦ Меланж)  
ул. Воскресенская, 93, корп. 3  
тел. **8-921-243-3545**

\* До 31.12.2026 г. Информацию об организаторе акции, правилах её проведения узнавайте по телефону. \*\* Предоставляет ООО «Адонис»

## ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БРУС • ДОСКА ЕВРОВАГОНКА

ИМИТАЦИЯ БРУСА  
ВАГОНКА ШТИЛЬ  
ГОРБЫЛЬ • ОПИЛОК • СТРУЖКА  
ДРОВА-СТУЛЬЧИКИ

**НИЗКИЕ ЦЕНЫ  
КАЧЕСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ  
РАБОТАЕТ ДОСТАВКА**

**8-921-243-33-21**

АРХАНГЕЛЬСК, УЛ. ДЕЖНЁВЦЕВ, 40, К.1. VK.COM/IRSHALES

по офисам  
г. Архангельск

**Распространим  
корреспонденцию**

• газеты • листовки  
• журналы • буклеты

**+7-960-000-8235**