



БИЗНЕС-КЛАСС

ЭКСПРЕСС

Архангельск

27

ИЗДАЁТСЯ С 1998 ГОДА

По следам поморских корабелов



В деревне Кальчино под Архангельском набирает обороты масштабный культурно-судостроительный проект. Усилиями Товарищества поморского судостроения, которое возглавляет известный яхтсмен Евгений ШКАРУБА, на острове создаётся карбасный клуб-музей.

→ | 4

Фото Анастасии Михаленко

Реклама

ОКНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

- ГОТОВЫЕ ОКНА СО СКЛАДА (большой выбор размеров в наличии)
- ПОД ВАШИ РАЗМЕРЫ (срок изготовления 3 дня)

8 (8182) **46-73-71**

САЙТ: ЗАВОД-ОКОН.РФ

РАЗДВИЖНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ БАЛКОНОВ
ПЛАСТИКОВЫЕ ДВЕРИ

ПРОИЗВОДСТВО:
**ЗАВОД
ОКОН.РФ**
Работаем с 2002 года

Магазин на заводе:
Талажское шоссе, 22
Магазин в Архангельске:
ул. Выучейского, 14

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ



а/м «Газель»
до 2 тонн
термосфургон,
длина груза до 6 м
(8182) **47-49-47**
8-950-962-58-68

ВЛАСТКОЛ
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ
КОЛОДЕЦ ЗА 1 ДЕНЬ
8182 **48-13-90**
8182 **48-13-40**
г. Архангельск,
Талажское шоссе, д.17
архангельск.власткол.рф

УСЛУГИ МАШИНЫ
С КРАНОМ
МАНИПУЛЯТОРОМ

HINO RANGER

5,2х2,6м
КАМА3 53215

**ПИЛОМАТЕРИАЛЫ
БРУС • ПИЛОВОЧНИК**
В наличии более 1000 м³
Тел.: (8182) 24-33-95, 8-902-507-55-47,
8-921-721-04-14
www.lesprom29.ru

ЗАКАЗ АВТОБУСА
35 мест + 1(гид)
Архангельск, Алагея
(8182) **44-49-31**

*3000р/час
*от 4 часов

В Архангельске 13–14 августа проходил IV Форум «Арктика – Регионы»

«Человеческий эффект» арктических

В Архангельске состоялось одно из главных деловых событий года – форум «Арктика – Регионы». На форуме, проходившем 13–14 августа, всесторонне обсуждались вопросы развития Арктической зоны России с участием федеральных министерств и ведомств, глав регионов, представителей крупных промышленных предприятий, науки, общественных институтов. В мероприятиях также участвовала большая делегация партнёров из Индии.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА

журналист

Как не раз прозвучало на форуме «Арктика – Регионы», это масштабное мероприятие, уже традиционно проходящее в Архангельске, стало востребованной площадкой для диалога о будущем Арктики, её развитии в контексте развития России, экономики нашей страны, улучшении качества жизни людей на северных территориях, расширении партнёрских связей с дружественными странами. При этом уровень организации форума постоянно растёт, что также способствует принятию конкретных решений и достижению практических результатов.

ПЯТЬ АКЦЕНТОВ «АРКТИЧЕСКОЙ» СТРАТЕГИИ

Ключевым мероприятием первого дня деловой программы стало пленарное заседание, которое по ВКС открыл глава Минвостокразвития РФ **Алексей ЧЕКУНОВ**.

«Сама тема пленарного заседания звучит как «Технологическое лидерство на страже Арктики». И слова «на страже» отражают одну из краеугольных функций Арктики – безопасность. Несмотря на то что Арктический регион – самый холодный регион планеты, по факту он является одним из самых напряжённых и требует особых решений в сфере обеспечения безопасности. Это заложено во все стратегические документы, в том числе в новый комплексный проект развития Арктики и Трансарктического транспортного коридора, который в ближайшее время будет представлен Президенту России **Владимиру Владимировичу ПУТИНУ**, – отметил Алексей Чекунков. – В этом направлении мы являемся безусловным технологическим лидером. Форум проводится в Архангельской области, где работает Севмаш, производящий подводные лодки, аналогов которым нет в мире. Технологии производства ледоколов, технологии атомной промышленности во всём её диапазоне также являются нашим мощным преимуществом».

Рядом с понятием безопасности в стратегических документах идёт понятие экономической

силы. Как отметил министр, уже сегодня в Арктике реализуются инвестиционные проекты общей ёмкостью более 30 трлн рублей. Существенная роль в этом процессе принадлежит такому инструменту, как резидентство АЗРФ, лидером в реализации которого является Архангельская область.

«Если на секунду представить себе только строительство этих предприятий, то какой объём материалов, а затем и производимой продукции нужно будет перевезти! Даже сегодняшние рекорды грузоперевозок по Севморпути уже через десять лет будуткратно превзойдены. Поэтому мы говорим о том, что Арктика – это большая логистика. Сама формулировка Трансарктический транспортный коридор означает связанность всех маршрутов: и морских, и речных, и наземных», – назвал третью ключевую составляющую стратегии Алексей Чекунков.

Четвёртой составляющей, по словам министра, являются меняющийся климат и проблемы экологии. И главная, интегральная цель: создание комфортной среды для жизни людей на Севере.

«Арктика и все наши планы – это прежде всего люди, поэтому Арктика как среда для жизни с применением современных технологий должна стать более комфортной и, несмотря на особенности Заполярья, градиента температур и полярной ночи, полярного дня, дать все блага цивилизации, к которым люди привыкли в любых других регионах России», – подчеркнул министр.

По словам главы Минвостокразвития, стратегия будет принята до конца 2026 года, а с 2027 года уже начнётся воплощение в жизнь комплексного проекта развития Арктики и Трансарктического транспортного коридора.

«Мы вместе участвовали в подготовке этого проекта и, уверен, так же вместе будем заниматься его реализацией», – добавил Алексей Чекунков.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ РЕГИОНА: ЛОГИСТИКА И СУДОСТРОЕНИЕ

Губернатор Архангельской области **Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ** представил предложения региона в сферах логистики, производства и технологий, развития инвестиционных механизмов, также сделав акцент на улучшении качества жизни человека на Севере.

«Сегодня Арктика – это уже не только место добычи ресурсов. Убеждён, что в ближайшие годы Арктика должна стать территорией, где Россия будет создавать экономику будущего. Для

Вокруг Севморпути формируется современная система промышленной и экономической взаимосвязанности в Арктике. При этом, по мнению главы региона, сегодня уже недостаточно говорить о том, что «через Арктику короче и быстрее». Грузовладелец хочет не просто видеть маршрут, обозначенный на карте, а понимать конкретные сроки, стоимость и регулярность перевозок, быть уверенным в наличии флота и терминальной инфраструктуры, иметь возможность отследить свой груз на всём пути следования.

«Архангельск может стать одним из ключевых хабов

потенциал: рассмотреть создание в Северодвинске распределённой верфи гражданского арктического судостроения. Здесь не идёт речь о строительстве ещё одного завода за сотни миллиардов рублей. Речь о том, чтобы объединить компетенции и отдельные производственные возможности предприятий в единый производственный комплекс», – уточнил губернатор.

Для этого на федеральном уровне необходимо провести технологический аудит такой модели и определить пилотный гражданский заказ, который может быть выполнен северодвинскими предприятиями в кооперации. Если модель докажет свою эффективность, опыт можно тиражировать в других судостроительных регионах страны.

Участие предприятий в гражданском судостроении будет осуществляться без ущерба для госзаказа.

НОВЫЙ ПОДХОД К ИНВЕСТИЦИЯМ

Следующее важное направление – финансирование инвестпроектов.

«Нужно поменять саму экономику инвестиций в Арктике, – считает Александр Цыбульский. – Действующая система преференций в Арктической зоне действительно эффективна, но мы видим и определённые ограничения этого подхода. Значительная часть проектов, которые сегодня реализуются, относится к малому и среднему бизнесу. Крупному инвестору одной налоговой льготы недостаточно. В Арктике самый дорогой ресурс – это даже не капитал. Это время. Если инвестор сначала несколько лет получает техусловия, потом вынужден за свой счёт построить дорогу, подвести необходимые коммуникации, то впоследствии никакая льгота не компенсирует ему потерянный инвестиционный темп».

Как считает глава региона, следующий этап развития преференционных режимов в Арктике – это



этого всё есть: новые транспортные системы, автономные технологии, сложное арктическое судостроение, материалы, которые могут использоваться в суровых климатических условиях, новые модели энергетики и промышленной кооперации. И, что не менее важно, мы должны здесь опробовать и новые механизмы финансирования реализации крупных инвестпроектов. В Архангельской области есть то редкое сочетание компетенций, которое поможет обеспечить реализацию всего выше названного», – отметил в начале своего выступления Александр Цыбульский.

Трансарктического транспортного коридора. Мы многое для этого делаем: модернизируем Архангельский транспортный узел, реализуем крупный инфраструктурный проект строительства глубоководного района морского порта и готовы формировать вокруг этого порта не только перевалочные, но и промышленные мощности», – пояснил Александр Витальевич.

Второе направление – строительство нового арктического флота. Архангельская область является одним из главных центров судостроения в России.

«Мы предлагаем максимально использовать этот промышленный

Фото: Алексей Липинский

решений

переход от чисто льготированной реализации проектов к строительству новых промышленных площадок.

«Нам нужны территории, куда инвестор будет приходить уже не на пустой земельный участок, пусть и с налоговыми льготами, а на подготовленную площадку с энергетикой, дорогами, инженерными сетями, доступом к железнодорожным путям и так далее, что делает понятными сроки реализации его проекта», – пояснил Александр Витальевич. – В Архангельской области очень логичным местом для реализации такого подхода как раз была бы территория, связанная с морским портом, проектируемым глубоководным районом. По сути, мы говорим о создании арктического промышленного логистического хаба, где рядом находятся порт, производство, складская инфраструктура и современный транспорт. Другими словами, нужно переносить добавленную стоимость поближе к тому месту, где она создаётся».

Весь вопрос в том, как выстраивать финансирование подобных проектов?

«Государство поставило нам цель – существенно увеличить капитализацию российского фондового рынка. Для Арктики это возможность уйти от ситуации, когда практически любой крупный инфраструктурный проект сразу приходит за прямым бюджетным финансированием. Я бы предложил сформировать в Архангельской области пилотный «арктический инвестиционный конвейер», – пояснил губернатор. – Задача такого «конвейера» – подготовить несколько реальных проектов до того состояния, в котором они понятны не только государству и банку, но и инвестору».

У такого проекта известны денежные потоки, перспективная грузовая база, понятны возможные долгосрочные контракты, риски и сроки возврата вложенного капитала. Это позволит более свободно использовать проектное финансирование, концессионные соглашения, облигационные и другие рыночные механизмы.

«Нам нужно научиться не просто искать «деньги на Арктику», а «упаковывать Арктику» в понятные инвестиционные потоки», – добавил Александр Цыбульский.

ГЛАВНЫЙ КРІ АРКТИКИ

Также часть выступления главы региона была посвящена цифровизации и инновационным разработкам: беспилотным технологиям, использованию искусственного интеллекта и другим. Этим уже плотно занимается Северный (Арктический) федеральный университет, а в перспективе данное направление станет одним из ключевых для межвузовского кампуса «Арктическая звезда».

«Но главное, о чём я хотел бы сказать, это качество жизни людей на Севере. Мы привыкли измерять развитие Арктики миллиардами инвестиций, миллион тонн перевезённых грузов, количеством реализованных проектов – всё это очень важные индикаторы. Но ещё более важный, конечный показатель успешности арктической политики совершенно другой. Он заключается в том, хочет ли человек здесь жить, работать, создавать семью и связывать своё будущее с Севером. Поэтому нам важно понимать, сколько современных рабочих мест создаёт каждый проект, какая социальная среда появляется вокруг, сколько строится жилья, что происходит с медициной, образованием, городской средой. Поэтому наше предложение – постепенно ввести такую оценку крупных арктических проектов как «человеческий эффект» инвестиций. Потому что главный КРІ Арктики – это не только тонна груза или рубль инвестиций, а человек, который решил здесь остаться».

СПРОС ЕСТЬ, ЧТО БУДЕМ СТРОИТЬ?

В продолжение темы строительства арктического флота наиболее предметным и ёмким стало выступление заместителя генерального директора Объединённой судостроительной корпорации (ОСК) по гражданскому судостроению Кирилла ТОРОПОВА. Напомним, что в состав ОСК входят клю-



В РАМКАХ ФОРУМА ПРОШЛО СОВМЕСТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ КОМИССИЙ ГОССОВЕТА РФ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ «МЕЖДУНАРОДНАЯ КООПЕРАЦИЯ И ЭКСПОРТ» И «ПРОМЫШЛЕННОСТЬ». ИХ ВОЗГЛАВЛЯЮТ ГУБЕРНАТОР АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ АЛЕКСАНДР ЦЫБУЛЬСКИЙ И ГУБЕРНАТОР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ВЯЧЕСЛАВ ФЕДОРИЦЕВ.

чевые северодвинские предприятия – ПО «Севмаш», ЦС «Звёздочка» и СПО «Арктика». Как уже отмечалось, сегодня спрос на гражданские суда существенно превышает их производство. Что планирует предпринять ОСК в этой ситуации?

«Мы видим, что задач, которые нужно решать судостроителям, много. Если говорить о развитии СМП, требуются примерно 60 судов до 2030 года, а в перспективе – до 120 единиц. Если говорить в целом о Трансарктическом транспортном коридоре, то эта цифра будет ещё больше: добавятся суда класса река-море, буксиры, суда для развития шельфовой инфраструктуры и добычи. Как мы выбираем, где строить? У нас комплексный подход. В первую очередь это загрузка существующих мощностей, и здесь я с Александром Витальевичем Цыбульским полностью согласен», – рассказал Кирилл Торопов.

По словам спикера, Севмаш и «Звёздочка» концентрируются сейчас не только на выполнении госзаказа, но и на развитии гражданских компетенций.

«Действительно, мы рассматриваем принцип распределённой верфи на базе Севмаша, строительство плавучих энергоблоков совместно с Росатомом. На «Звёздочке» имеем опыт и продолжаем работать над развитием ледостойкой платформы и подводных добычных комплексов. Надеюсь, эти проекты вместе с Росатомом и Газпромом будут реализованы», – пояснил Кирилл Торопов.

Что касается серийного заказа в гражданском судостроении, ключевым для ОСК остаётся создание ледоколов.

«Мы сократили сроки строительства ледоколов и можем управлять их себестоимостью. Здесь для нас очень важно, чтобы государство взяло на себя функцию объединения этого спроса и размещения заказов на наших верфях», – добавил представитель ОСК.

ИНДИЯ И РОССИЯ: ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

На пленарном заседании выступил объединённый секретарь по международному сотрудничеству Министерства портов, судоходства и водных путей Правительства Индии Шивапур-мал ВЕНКАТЕСАПАТИ. Как отмечают партнёры, для Индии сотрудничество с Россией укрепляется по нескольким направлениям: это

безопасность навигации, обеспечение надёжной связи и вопросы снижения воздействия на окружающую среду.

«Новые технологии могут сыграть решающую роль в повышении эффективности судоходства, улучшении возможностей для навигации», – уточнил господин Венкатесапати. – Вовлечённость Индии в арктические дела подразумевает также подготовку индийских моряков для работы в полярных водах, обсуждение строительства арктических судов и увеличение грузопотока по Северному морскому пути с потенциалом до пяти миллионов тонн к 2030 году».

Кроме того, Индия позиционирует себя как производитель экологических видов топлива, в том числе для снабжения судов, работающих в Арктике.

«Конечно же, в сотрудничестве Индии и России есть определённые вызовы, с которыми нужно работать: необходимы гармонизация документации, снижение бюрократических барьеров. Но перспективы арктического транспортного пути очевидны. И Россия имеет единственный в мире флот атомных ледоколов. Мы с удовольствием настраиваемся на продолжение сотрудничества, в частности, в сферах судостроения и судоремонта», – добавил господин Венкатесапати.

СНАЧАЛА ЛЮДИ, ЗАТЕМ – ПРОЕКТЫ

В пленарном заседании форума также участвовали заместитель Министра иностранных дел РФ Александр ГРУШКО, заместитель полномочного представителя Президента РФ в СЗФО Иван ЕГОРОВ, председатель Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга Евгений ГРИГОРЬЕВ, губернатор Ненецкого автономного округа Ирина ГЕХТ, представители ГК «Росатом», банков ПСБ и ВТБ, «Ростелекома». Итоговым стало выступление советника, специального представителя Президента РФ по международному сотрудничеству в сфере транспорта Игоря ЛЕВИТИНА.

«Главой государства определено новое понятие – «Трансарктический транспортный коридор», который охватывает территорию от Владивостока до Санкт-Петербурга, – напомнил Игорь Левитин. – Это важно, потому что сам Севморпуть имеет расстояние, а грузы будут идти из Юго-

Восточной Азии не только через СМП, а через весь коридор. Поэтому в Арктике надо создавать условия, чтобы были люди, а потом уже браться за крупные проекты. Иначе рискуем превратить Арктику в вахтовые посёлки. Этого допустить нельзя. Далее: Трансарктический транспортный коридор – единственный маршрут, где важны не сами места сообщения, а инфраструктура, которая находится вдоль этих путей, потому что одно без другого не работает».



Для этого, как отметил Игорь Евгеньевич, необходимо, в частности, пересмотреть нормативы, применяемые в строительстве в Арктике, убрать бюрократические «завесы» и при этом конкретизировать требования. Также, по мнению советника президента, отдельного внимания заслуживают автомобильные подъезды и железнодорожные подходы к портам: эта проблема актуальна для всех портов от Архангельска до Владивостока.

«Сегодня мы много говорили о значении развития судостроения, авиации, связи, механизмов финансирования. Поддерживаю сказанное, и ещё одним важным условием считаю развитие международной кооперации России с теми странами, которые хотят развивать арктический транспортный коридор не для каких-то политических игр, а для обеспечения безопасности и устойчивой мировой торговли», – резюмировал Игорь Левитин.

Вопросы формирования новых логистических цепочек, развития инфраструктуры, промышленности, межрегиональной и международной кооперации обсуждались также на других площадках IV Форума «Арктика – Регионы».



НА ФОРУМЕ ТРАДИЦИОННО БЫЛИ ПОДПИСАНЫ ДЕСЯТКИ ДЕЛОВЫХ СОГЛАШЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ – СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ И ООО «КАРБОНЛАБ» В СФЕРЕ НИЗКОУГЛЕРОДНОГО РАЗВИТИЯ И АДАПТАЦИИ К ИЗМЕНЕНИЯМ КЛИМАТА.

На острове близ Архангельска создается карбасный клуб-музей

По следам поморских корабелов

В деревне Кальчино, что находится на острове Кривая Кошка под Архангельском, всё лето кипит работа. Здесь набирает обороты масштабный культурно-судостроительный проект. Усилиями Товарищества поморского судостроения, которое возглавляет известный яхтсмен **Евгений ШКАРУБА**, на острове создаётся карбасный клуб-музей. Это не просто выставочное пространство, а настоящий центр северной морской культуры.

Анастасия МИХАЛЕНКО
журналист

Мы отправились на остров, чтобы заглянуть за кулисы уникального проекта. Путь на моторной лодке занимает всего 15 минут, и вот уже перед тобой открывается совсем другой мир, где практически не чувствуются отголоски шумного города. Также в Кальчино можно попасть на теплоходе, который идёт через Кривую Кошку на остров Чубола.

«В ЭТОМ МЕСТЕ СЛОЖИЛОСЬ ВСЁ»

Карбасный клуб музей легко отыскать, особенно с воды: ориентиром служит причал, у которого выстроились несколько карбасов и внушительный катамаран – тот самый, что был верным спутником путешественников в дальнем походе на Мангазею.

На берегу у причала расположился и сам музей. Его облик перекликается с пространством «Открытая палуба» на верфи Товарищества поморского судостроения, которая находится за главным корпусом САФУ в Архангельске. К слову, здание музея, как и пространство «Открытая палуба», – творение плотника-архитектора Александра Антонова.

Идея создать музей возникла органично – по мере того как карбасный флот разрастался, стало ясно: нужна площадка, где суда будут не просто храниться, но и смогут «рассказывать» свою историю.

«В этом месте сложилось всё! С одной стороны, сама история Кальчино – когда-то деревня была центром лоцманского дела на Русском Севере. К тому же, находится она рядом с городом – практически на первой линии, – рассказал Евгений Шкаруба. – Сюда удобно приводить карбасы и продолжать главное дело – беречь и развивать поморское судостроение».

Реализация проекта «Карбас музей» стала возможной благодаря грантовой поддержке – победе в конкурсе «Музей 4.0» Благотворительного фонда Владимира Потанина.

ПРИКОСНУТЬСЯ К ЖИВОЙ ТРАДИЦИИ

«История карбасов по-своему уникальна: это один из древнейших типов судов, дошедших до наших дней. И что особенно ценно – технология их строительства всё ещё жива: есть мастера, которые продолжают передавать эти знания, словно особый язык, из поколения в поколение. Прикоснуться к карбасу – значит прикоснуться к живой традиции», – считает руководитель верфи.

Примечательно, что свой первый карбас «Вашка» команда построила в 2017 году под руководством мастера Виктора Петровича Кузнецова. Тогда же сняли об этом фильм. Отклик на эту историю оказался очень тёплым. Стало ясно: идея попала в самую точку.

«Для Архангельска и всего Поморья строительство деревянной лодки – это часть семейной истории: у многих есть дедушки и бабушки, которые жили у воды, имели деревянные лодки. Именно связь с личным опытом делает эту тему по-настоящему живой», – уверен Евгений.

К слову, карбас «Вашка» стал победителем конкурса национальной премии Русского географического общества «Хрустальный компас» в номинации «Признание обществу».

СОХРАНИТЬ КАРБАСНОЕ НАСЛЕДИЕ

В музее уже установили основную экспонат – шитый вицей поморский карбас, построенный на верфи прошлой зимой. Он стоит на первом этаже с поднятыми парусами. Однако музей, при всей



через 20 лет этих лодок может просто не остаться», – считает собеседник «Бизнес-класса».

Постепенно уходят и мастера-карбасники, а смены им практически нет. Раньше ремесло держалось на заказах – прежде всего колхозных. Сегодня малых колхозов почти не осталось, а частные судовладельцы всё чаще выбирают современные лодки.

ОТ УЧЁБЫ – К ПУТЕШЕСТВИЯМ

Конечно, только смотреть на карбасы – это мало. Важно дать людям возможность стать частью этой традиции: прикоснуться к делу своими руками, почувствовать вес вёсел, ощутить, как отзывается на ветер парус, и хотя бы раз попробовать управлять судном. Так возникла идея создания карбасного клуба при музее. Этот проект был поддержан Губернаторским центром Архангельской области.

«Карбасный клуб открыт с начала лета, и всё это время к нам тянутся люди, которым близка морская романтика и традиции поморского судостроения, – пояснил наш собеседник. – Путь каждого гостя начинается с азов: сначала осваивают греблю, учатся уверенно работать вёслами, затем переходят к работе с парусом».

Дальше участники пробуют себя в парусных гонках. Уже прошла первая семейная регата вокруг острова, на котором стоит деревня Кальчино. А в перспективе планируется провести настоящее ралли.

«Мы не просто даём навыки – мы вместе отправляемся в путешествие. Особенно радостно, что к нам приезжают целыми семьями: это редкая возможность провести время вместе. С удовольствием принимали и местных ребят из Кальчино», – добавил Евгений.

Клуб уже принял десятки групп. География получилась по-настоящему широкой: сюда приезжали учёные из Петербурга, студенты из ЮАР, Гвинеи, Мексики и Вьетнама, журналисты и представите-

ли разных изданий. Каждый из них увёз с собой не только новые знания, но и особое чувство причастности к северной морской традиции.

НА ПУТИ К БОЛЬШОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Эти проекты логично продолжают вектор развития верфи. На площадке в Архангельске также не стихает работа: параллельно здесь строят шуну и поморский коч.

О ходе работ Евгений рассказывает сдержанно, но с уверенностью: «Зимой занимались обшивкой шхуны, сейчас активных работ по ней нет. Корпус практически готов – на 85%. Впереди этап, где без финансовой поддержки не обойтись: нужен партнёр, готовый включиться в достройку судна. Верю, что такой партнёр найдётся. Но сейчас фокус смещён: приоритет – у карбасного музея-клуба и поморского коча».

Уточняя, какой из проектов сейчас главный. В ответ капитан улыбается и проводит неожиданную, но очень тёплую аналогию: «Это как с детьми – трудно сказать, кто важнее. У нас есть Варя, ей 12 лет, и Ваня, ему шесть. Ваня – это, наверное, карбас: тут масса задач по выстраиванию процесса, созданию инфраструктуры. А Варя – наш коч: его строим стремительно, темпы по-настоящему ударные».

Любопытная деталь: спонсора для строительства коча удалось найти благодаря выставке карбаса «Матера» в Музее Москвы.

«Сейчас работы идут полным ходом: обшивка корпуса уже завершена, монтируем ключевые элементы конструкции – устанавливаем шпангоуты, бимсы и силовые узлы. В планах – уже следующей весной отправиться на коче во Владивосток по Северному морскому пути. Скорее всего, путешествие займёт две недели с зимовкой в Салехарде», – уточнил Евгений Шкаруба.

Но цель экспедиции – не просто пройти маршрут, а превратить её в масштабный культурно-образовательный проект. В каждом региональном центре команда планирует устраивать выставки, проводить встречи с местными жителями, читать лекции. Всё это будет сопровождаться фото- и видеоматериалами, работами художников – словом, целой галереей впечатлений. Так через живые истории, образы и диалоги хотят донести до широкой аудитории богатое наследие поморов и уникальную традицию северного судостроения.



своей значимости, не сможет вместить все карбасы – его пространство ограничено.

«Проблема куда масштабнее: карбасы ещё живы, но эпоха больших судов уже ушла. По берегам – в той же Койде – до сих пор лежат великолепные старые экземпляры. Их нужно спасать прямо сейчас. В отличие от каменных монументов, карбас не способен веками противостоять стихиям, и уже

«Спасать наследие силами одной организации или музея невозможно. Речь должна идти о большом общественном деле: нужен масштабный музей поморской культуры, способный собрать и сберечь это наследие. Важно осознать: сейчас – тот самый момент, когда ещё реально сохранить живую часть истории, пока она не растворилась во времени», – подчеркнул Евгений Шкаруба.



На полях форума

Технологии для освоения Севера

В театре драмы в дни форума «Арктика – Регионы» проходила впечатляющая выставка, которая собрала передовые разработки российских производителей, адаптированные для суровых условий Арктики.

Стенд правительства Архангельской области стал настоящей панорамой промышленного потенциала Арктической зоны. Здесь была представлена сильная команда региональных игроков, работающих в сфере поставок систем и оборудования для целлюлозно-бумажной промышленности, предприятий недропользователей, предприятий транспорта, энергетики, логистики. Это компании «Торин», «Фидель», «Арктические промышленные системы», «ТК Северный проект», «Архангельский электроцех» и «Защита Севера».

«Это изделия, которые позволяют вести контроль горизонтально направленного бурения при добыче углеводородов, различные системы для защиты объектов, которые с учётом сегодняшней ситуации очень востребованы. А также продукция, необходимая для реализации логистических проектов на Северном морском пути», – отметил председатель правительства Архангельской области **Алексей АЛСУФЬЕВ**.

Так, группа компаний «ТК Северный проект» специализируется на логистических и инфраструктурных решениях для Арктики – в частности, обеспечивает бесперебойную доставку грузов по Северному морскому пути в течение всего года. На выставке компания презентовала перспективный судостроительный проект «СП Чайка».

«Мы реализуем проект строительства буксир-кантовщика ледового класса Arc4. Спуск на воду первого буксира запланирован в апреле-мае 2027 года», – рассказала представитель группы компаний «ТК Северный проект» **Дарья НЕЗОВА**.

Компания «Торин» активно развивает направление импортозаме-

щения – её продукция востребована в целлюлозно-бумажной промышленности России. На выставке предприятие продемонстрировало ряд собственных разработок: в их числе – скручивающий узел для пакетирующего станка и запорно-регулирующая арматура. Особый интерес представляет перспективный проект компании – пакетирующий станок для кип целлюлозы.

«В мире эти станки производят всего две фирмы: в Канаде и Америке, – пояснил заместитель директора по производству ООО «Торин» **Михаил ВЛАСОВ**. – Такой станок смонтирован на Архангельском



Pharmaceutical Research and Development



Фото Алексея Липницкого

ЦБК, готовится его запуск в работу. Кроме того, практически всем, у кого есть подобное оборудование, мы поставляем запасные части и узлы».

ООО «Архангельский электрох» – предприятие, которое специализируется на ремонте электрических машин, а также промышленного и судового электротехнического оборудования.

трооборудования. На выставке компания презентовала прототип аварийно-предупредительной сигнализации для морских судов.

На выставке были представле- ны не только региональные компа- нии, но и предприятия из других регионов страны. Холдинг «Шва- бе» показал высокоомобильный комплекс «Гранат 9.1», предназна- ченный для защиты от беспилот- ных летательных аппаратов. Компа- ния «Росатом. Композитные техно- логии» представила обширный ассортимент композитных мате- риалов, применимых в строитель- стве.

Ещё одним заметным участником выставки стало красноярское ООО «Аллигатор» – ведущий отечественный производитель высокотехнологичных аэролодок. Компания специализируется на создании водного транспорта для

гражданского и государственного сектора. Отдельного внимания заслуживает беспилотный авиационный комплекс «Легионер G29s» от группы компаний «Тихие Крылья» (входит в концерн «Калашников»). БПЛА разработан с учётом экстремальных условий северных широт и призван стать универсальным помощником для специалистов в Арктике.

Выставка наглядно показала, насколько широк спектр технологий и решений для освоения Арктики: от специализированной техники и водного транспорта до композитных материалов, систем защиты и беспилотных комплексов. Представленные проекты – важный шаг к укреплению инфраструктуры и обеспечению логистики в Арктической зоне.

Виктор ОРЕФЬЕВ

РСХБ

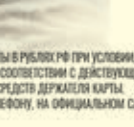
ПЛАНИРУЕТЕ ЗАРУБЕЖНУЮ ПОЕЗДКУ?

Успейте оформить
бесплатную карту
UNIONPAY*



12+

*UNIONPAY (ЮНИОНПЕЙ), ДЕБЕТОВАЯ КАРТА ПЛАТЕЖНОЙ СИСТЕМЫ UNIONPAY INTERNATIONAL (ЮНИОНПЕЙ ИНТЕРНЭШНЛ), ТАРИФНЫЙ ПЛАН «СВОЯ КАРТА ПЛЮС». КОМИССИЯ ЗА ВЫПУСК НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ ПРИ ОТКРЫТИИ КАРТЫ В РУБЛЯХ РФ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО НА МОМЕНТ ВЫПУСКА У КЛИЕНТА НЕТ ДЕЙСТВУЮЩИХ КАРТ UNIONPAY В РУБЛЯХ РФ. В ОСТАЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРИ ОТКРЫТИИ КАРТЫ В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ, КОМИССИЯ ЗА ВЫПУСК КАРТЫ ПРИМЕНЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ ТАРИФАМИ БАНКА И УПОЛНОВЕЩАЕТСЯ КЛИЕНТОМ ИЛИ ВЗИМАЕТСЯ БАНКОМ ЕДИНОВРЕМЕННО ЗА ВЕСЬ СРОК ДЕЙСТВИЯ КАРТЫ НЕ ПОЗДНЕЕ ДНЯ СОВЕРШЕНИЯ ПЕРВОЙ ПРИХОДЯЩЕЙ ОПЕРАЦИИ ПО СЧЕТУ ЗА СЧЕТ СОБСТВЕННЫХ СРЕДСТВ ДЕРЖАТЕЛЯ КАРТЫ. РЕКЛАМА, НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОВЕРТОЙ. ИНФОРМАЦИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА С 22.04.2025 И МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНА. ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УСЛОВИЯХ ПРОДУКТОВ, УСЛУГАХ, ТАРИФАХ И МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ, НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ WWW.RSHB.RU И В ОФИСАХ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК», ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 3348 ОТ 12.08.2015.



8 800 100 9110 для звонков по России

+7 495 424 9552 для звонков из-за границы

rshb.ru

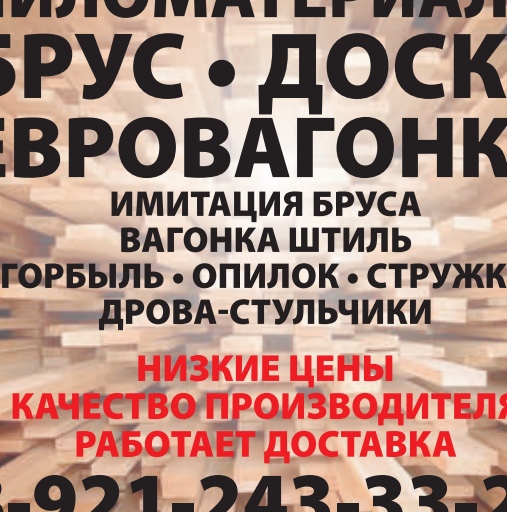


- МОНТАЖ ВОДОСНАБЖЕНИЯ
- МОНТАЖ АВТОНОМНОГО ОТОПЛЕНИЯ
- МОНТАЖ КАНАЛИЗАЦИИ
- УСТАНОВКА ЛЮБОЙ САНТЕХНИКИ
- ГАЗОСВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
- И МНОГОЕ ДРУГОЕ

+7 911 563-36-66

+7 962 663-78-22

САНТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ



**ПИЛОМАТЕРИАЛЫ
БРУС • ДОСКА
ЕВРОВАГОНКА**

**ИМИТАЦИЯ БРУСА
ВАГОНКА ШТИЛЬ
ГОРБЫЛЬ • ОПИЛОК • СТРУЖКА
ДРОВА-СТУЛЬЧИКИ**

**НИЗКИЕ ЦЕНЫ
КАЧЕСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
РАБОТАЕТ ДОСТАВКА**

8-921-243-33-21

АРХАНГЕЛЬСК, УЛ. ДЕЖНЁВЦЕВ, 40, К.1. [VK.COM/IRSHAES](https://vk.com/irshaes)

«Ростелеком» стал стратегическим технологическим партнёром Форума «Арктика – Регионы»

Цифровые маршруты Севера

В Архангельске прошёл IV Форум «Арктика – Регионы». На событии собрались эксперты, чтобы сообща прочертить курс развития края, имеющего ключевое значение для нашей страны. Особый ритм форуму задавал «Ростелеком». В роли стратегического технологического партнёра компания не просто обеспечила бесперебойную связь, а буквально сплела воедино потоки информации, сделав возможным диалог о будущем Севера. И это не разовый вклад: «Ростелеком» шаг за шагом прокладывает цифровые маршруты туда, где раньше связь была роскошью.

Анастасия МИХАЛЕНКО
журналист

Форум «Арктика – Регионы» превратился в настоящую точку притяжения для самых разных голосов Севера: здесь за одним столом встречаются чиновники, предприниматели, учёные и признанные эксперты, чтобы вместе искать верные маршруты развития арктических территорий. Уже третий год подряд в этом важном разговоре звучит и голос «Ростелекома»: его представители активно включаются в деловую программу, делясь своим взглядом на цифровую судьбу Севера.

СВЯЗЬ ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

Масштаб диалога легко измерить цифрами. Только за первый день форума беспроводная сеть приняла более 1200 сессий подключения, а объём данных перешагнул отметку в 300 Гб. Особенно ощутимо пульс технологий бился во время пленарного заседания «Технологическое лидерство на страже Арктики» – именно тогда сеть испытала максимальную нагрузку, словно отражая значимость обсуждаемых решений.

Участие в дискуссии принял вице-президент «Ростелекома», генеральный директор холдинга «Техновейв» и компании «БУЛАТ» **Александр ЛОГИНОВ**.

Арктика бросает вызов: суровый климат, бескрайние льды и санкции делают развитие Северного морского пути и арктических городов по-настоящему непростой задачей. И в этих условиях цифровой суверенитет становится не просто трендом, а жизненной необходимостью.

«Наша страна, отрасль и компания уже определили вектор движения, и сегодня результаты этого выбора вполне осязаемы. В Арктической зоне, за Полярным кругом развёрнута масштабная цифровая инфраструктура: проложено свыше 25 тысяч километров современных сетей связи, более 2,5 тысячи километров подводных оптоволоконных линий. Это осознанная стратегия, где каждый километр кабеля прокладывается не «потому что», а «для того, чтобы». Цель проста и важна: дать бизнесу в Арктике надёжную опору для развития, а жителям за Полярным кругом – те же цифровые возможности и уровень комфорта, к которым привыкли в крупных городах», – подчеркнул вице-президент «Ростелекома».

На пути развития связи в Арктике главные барьеры – вовсе не суровые природные условия. Реальные сложности кроются в экономике и логистике. Перевезти оборудование и специалистов в труднодоступные районы – задача крайне затратная, а окупаемость крупных проектов зачастую растягивается на многие годы.

Александр Евгеньевич уверен: чтобы преодолеть эти непростые вызовы, нужны не только ресурсы, но и внутренний стержень – сила воли и твёрдый характер.

УКРЕПЛЯТЬ ЦИФРОВУЮ ОСНОВУ АРКТИКИ

«Ростелеком» делает ставку на российские технологии – это выстроенная стратегия, позволяющая надёжно укреплять цифровую основу арктического региона и страны в целом.

«Для нас импортозамещение давно вышло за рамки привычных устройств – приставок Wink или Wi-Fi-роутеров, которые знакомы большинству пользователей. И это даже не ноутбуки «Айрон», которые сейчас установлены в пресс-центре, с нашей отечественной операционной системой и нейрошлюзом, – продолжил Александр Евгеньевич. – Импортозамещение – это оборудование операторского класса, системы хранения и высокоскоростной передачи данных, серверы,

цифровые сервисы стали по-настоящему удобными и доступными для жителей округа.

По словам губернатора Ненецкого автономного округа **Ирины ГЕХТ**, для Арктики связь – это не только вопрос комфорта, это жизненная необходимость: возможность учиться, работать, получать государственные услуги и быть на связи со своими близкими даже за сотни километров.

это не просто партнёрство, а наш совместный вклад в создание современного цифрового каркаса», – отметил Александр Логинов.

СПЕЦИАЛИСТЫ ДЛЯ ВЫСОКИХ ШИРОТ

Развитие связи за Полярным кругом – задача непростая, и справиться с ней можно только при участии надёжных, по-настоящему сильных специалистов. Именно поэтому «Ростелеком» последовательно выстраивает мосты и с ведущими вузами страны. На площадке форума «Ростелеком» закрепил сотрудничество с САФУ имени М. В. Ломоносова. Стороны намерены вместе растить ИТ-кадры, способные отвечать на вызовы цифровой эпохи в Арктике.

«Мы видим в университете надёжного партнёра для подготовки профессионалов, способных решать самые амбициозные задачи, в том числе в области внедрения искусственного интеллекта и развития цифровой инфраструктуры как Архангельской области, так и всего Арктического регио-

на», – рассказал директор Архангельского филиала ПАО «Ростелеком» **Виктор БРИТАНСКИЙ**.

По словам ректора САФУ **Михаила ДАНИЛОВА**, университет выстраивает диалог с флагманами высокотехнологичных отраслей. Ведь именно на стыке науки и реального сектора рождаются прорывные решения.

«Сотрудничество с «Ростелекомом» – это реальный вклад в кадровый фундамент цифровой экономики Арктики. Мы стремимся к тому, чтобы наши студенты с первого курса погружались в реальные бизнес-процессы, работали с передовыми технологиями и становились специалистами, способными обеспечить технологический суверенитет страны», – отметил Михаил Викторович.

При этом горизонт сотрудничества вуза и телекоммуникационной компании шире подготовки кадров: в приоритете – крупные исследовательские проекты в области интеллектуальных систем, обработки данных и цифровой трансформации отраслей в арктических условиях.



которые уже сегодня производятся на наших заводах в Санкт-Петербурге и Москве. Технологическое лидерство в Арктике для нашей компании не опция, а национальная идея. И решения, созданные в России, уверенно работают за Полярным кругом.

«Ростелеком» уверенно прокладывает цифровой маршрут по северным территориям. Важным шагом в этом направлении стало подписание на площадке форума соглашения между компанией и администрацией Ненецкого автономного округа. Главная цель партнёрства – развить цифровую инфраструктуру НАО. Планируется нарастить ресурсы для передачи и хранения данных, чтобы система справлялась с растущими запросами времени. Особое внимание планируется уделить расширению покрытия сети в общественных местах, чтобы

«Наша общая задача, чтобы жители любого населённого пункта округа могли пользоваться современными цифровыми сервисами также уверенно, как жители любого крупного города страны. Рассчитываю, что наше сотрудничество с «Ростелекомом» позволит и дальше двигаться к этой цели», – подчеркнула глава НАО.

Также планируется создать условия для внедрения сервисов искусственного интеллекта и повысить защищённость критической информационной инфраструктуры региона.

«Развитие цифровой инфраструктуры в Арктике – одна из наших стратегических задач. Ненецкий автономный округ требует особого подхода: суровый климат и труднодоступность территорий делают каждый проект уникальным вызовом. Соглашение с администрацией региона –



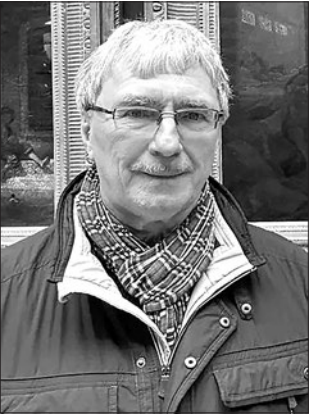
На форуме «Арктика – Регионы» «Ростелеком» показал, как выглядит современное отечественное рабочее место: в пресс-центре журналистам и блогерам предоставили импортозамещённые ноутбуки «Айрон» с отечественной операционной системой «Альт Линукс» и доступом к ИИ-платформе «Нейрошлюз». Российский цифровой рабочий стол не уступает зарубежным аналогам, а в вопросах безопасности – даже превосходит их.

Фото предоставлено ПАО «Ростелеком»

Фото предоставлено ПАО «Ростелеком»

Фото предоставлено ПАО «Ростелеком»

Читальный зал



Продолжаем наполнять нашу виртуальную «золотую полку» любимыми книгами героев рубрики. Сегодня в ней особенный гость – главный научный сотрудник Института всеобщей истории РАН, доктор исторических наук Александр ЧУДИНОВ:

– Грамоту я освоил ещё в детском саду, а потому уже в младших классах читал запоем. Дома имелось много прекрасных книг, но даже их оказалось мало, и я часто наведывался в Детскую библиотеку им. А. П. Гайдара. Из массы прочитанного тогда отмечу те вещи, к которым с удовольствием обращался и во взрослом возрасте. Если в детстве при чтении увлекало, прежде

■ «Золотая» книжная полка Александра Чудинова

всего, содержание – сюжет, то позднее стала не менее важна и форма – хороший литературный стиль. Он в полной мере характерен для до сих пор мною любимых – тетралогии В. Катаева «Волны Чёрного моря», повестей А. Гайдара, дилогии Л. Соловьёва «Повесть о Ходже Насреддине». По-прежнему восхищаюсь хрустально-прозрачными стихами С. Маршака с их простыми, но точными рифмами. Впрочем, у этих же авторов есть прекрасные произведения, адресованные и собственноразрешенно взрослому, как, например, «Алмазный мой венец» Катаева или философские эпиграммы Маршака.

В старших классах, помимо обязательной в школьной программе классики, которую осваивал с огром-

ным удовольствием, я читал также много военнотехнических изданий и военных мемуаров, среди которых по литературному качеству особенно выделяю воспоминания нашего земляка адмирала Н. Кузнецова и маршала С. Будённого. Из художественной литературы в тот период больше всего любил стихи, особенно А. Пушкина, В. Маяковского и Е. Евтушенко.

С военной литературой я в подростковом возрасте, пожалуй, даже переборщил, потому что, когда начал учиться в Москве, обнаружил, что уступаю лучшим из однокурсников в знании зарубежной классики, которую в школе тогда не проходили. Пришлось навёрстывать, буквально «проглатывая» один за другим

тома «Библиотеки всемирной литературы». Во время армейской службы опять вернулся к русской литературе XIX века, открыв для себя Антония Погорельского, А. Бестужева-Марлинского, Н. Языкова и других «внешкольных» авторов.

В иные периоды жизни у меня имелись и другие литературные предпочтения, причем, если каким-то автором увлекался, то готов был любые преграды преодолеть, чтобы его книги достать. Так, 3 октября 1993 года, пробираясь через милиейские оцепления в библиотеку за вторым томом «Властелина колец» Дж. Р. Толкина, я невольно оказался в самом эпицентре драматических событий, происходивших тогда в Москве.

В последнее время на меня, пожалуй, наибольшее впечатление произвели романы А. Переса-Реверте «Королева Юга» и «Карта небесной сферы, или Тайный меридиан» и малая проза Х. Л. Борхеса. А что полюблю завтра, будет видно завтра, ведь много ещё нечитанных книг на свете осталось: читать их – не перечислять.

СПРАВКА «БК»

Александр Чудинов родился в Архангельске. Изучать историю начал в школе № 6, затем поступил на историко-филологический факультет Архангельского государственного педагогического института. Из АГПИ перевёлся в Московский государственный педагогический университет, окончив его в 1984 году. Преподаватель, автор многочисленных научных работ, исследований, учебников и учебных пособий для школ и вузов, обладатель ряда премий по своему роду деятельности.

Резонанс

■ Губернатор Архангельской области заявил о готовности подключиться к ситуации с Вершининским бором



Фото с официальной страницы Сергея Гуцало «ВКонтакте»

Большой резонанс получила история с планируемой вырубкой леса вблизи деревни Вершина Верхнетоемского округа Архангельской области. Местным жителям, возмущённым выделением этого участка под лесозаготовку, удалось привлечь внимание следственных органов, депутатов, а также главы региона Александра Цыбульского.

Деревня Вершина является труднодоступной даже по меркам Верхнетоемского округа. Сосновый бор – настоящее сокровище для местных жителей, единственная отдушина, место сбора ягод и грибов.

Однако недавно на уровне района состоялся аукцион, по результатам которого индивидуальный предприниматель (ИП Лобанов) получил здесь участок для лесозаготовки. Жители Вершины начали сбор подписей в защиту бора и сняли видео для обращения в различные инстанции, в том числе к руководителю Следкома России Александру БАСТРЫКИНУ. 7 августа Следком РФ опубликовал сообщение о том, что Бастрыкин откликнулся на обращение.

«Граждане просят принять меры к сохранению соснового бора, расположенного вблизи деревни, который планируют вырубить. По данному факту следственными органами СК России по Архангельской области и НАО организовано проведение доследственной проверки», – отметили в ведомстве.

Также к ситуации подключились депутат Госдумы РФ Мария ХАРЧЕНКО, депутат областного Собрания Олег ЧЕРНЕНКО. Мария Борисовна съездила в Вершину и пообщалась с людьми, после чего сообщила об увиденном и услышанном заместителю председателя регионального правительства Игорю МУРАЕВУ.

Между тем глава Верхнетоемского округа Сергей ГУЦАЛО признал, что с местными жителями своевременно не посоветовались, поставив их перед фактом. Однако, по его мнению, дать задний ход состоявшему аукциону на предоставление участка под лесозаготовку уже нельзя. С людьми обещали обсуждать такие работы «в дальнейшем».

«Совместно с представителями лесничества съездили и осмотрели место заготовки: да, оно недалеко от деревни, но, к сожалению, уже

состоявшиеся торги не отменить! Сообщаю о договорённости с лесничеством: в дальнейшем работы в лесу, прилегающему к границам населённого пункта, будут предлагаться к обсуждению с главой и жителями. К сожалению, при планировании этот важный шаг был упущен, из-за чего и возникла проблема. Уверен, в лесничестве сделали выводы. Впредь подобные ситуации постараемся исключить», – написал Сергей Валерьевич на своей странице «ВКонтакте».

Но, судя по всему, другого мнения по поводу возможности пересмотра выделения участка губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

«Одна из злободневных тем – планируемая рубка леса вблизи деревни Вершина Верхнетоемского округа. Проработаем возможность замены участка, который не только будет соответствовать требованиям для лесозаготовки, но и не нарушит привычный уклад жизни людей. Соответствующее поручение я уже дал, постараемся в ближайшее время решить этот вопрос», – сообщил глава региона по итогам встречи с Марией Харченко.

Общество 7

Реклама

■ Ваше объявление – в газете «Бизнес-класс»

- Отправьте текст своего объявления sms-сообщением на номер +7900 912-6622.
- Оплатите полученный в ответ счёт банковской картой или другим удобным вам способом.
- Получите чек, а после публикации – ссылку на pdf-версию выпуска газеты с вашим объявлением.
- Стоимость объявления (до 20 слов) – 350 рублей (каждое доп. слово +10 руб., выделение рамкой или жирным шрифтом +50 руб).
- Справки по телефону: +7900 912-6622.

УСЛУГИ

РЕМОНТ СТИРАЛЬНЫХ МАШИН, ХОЛОДИЛЬНИКОВ НА ДОМУ В УДОБНОЕ ВРЕМЯ. ГАРАНТИЯ 1 ГОД. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. ПЕНСИОНЕРАМ, ИНВАЛИДАМ – СКИДКИ (ДО 31.08.2026 г.). ВСЁ К «СТИНОЛУ», «АТЛАНТУ», «БИРЮСЕ», «АРИСТОНУ», «ИНДЕЗИТУ». СВ. Л 5435, МЭРИЕЙ Г. АРХ-СКА. ТЕЛ. 8(8182) 44-03-05.

ПРЕДПРИЯТИЕ «ХОЛОД». РЕМОНТ БЫТОВЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ХОЛОДИЛЬНИКОВ, АВТОМАТИЧЕСКИХ СТИРАЛЬНЫХ И ПОСУДОМОЕЧНЫХ МАШИН, МИКРОВОЛНОВЫХ ПЕЧЕЙ. УМЕРЕННЫЕ ЦЕНЫ, КАЧЕСТВО, ГАРАНТИЯ. СВ. 916, ВЫДАНО МЭРИЕЙ Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8(8182) 49-07-44, 8(8182) 49-01-20, 8-921-721-3337.

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ. СТРАХОВЫЕ, СЕМЕЙНЫЕ, ТРУДОВЫЕ, НАСЛЕДСТВЕННЫЕ, ЗЕМЕЛЬНЫЕ, ЖИЛИЩНЫЕ СПОРЫ. БАНКРОТСТВО – КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО, ПОДГОТОВКА ВСЕХ ДОКУМЕНТОВ ПО БАНКРОТСТВУ – 15 000 РУБ. ВЗЫСКАНИЕ УЩЕРБА. ЗАЩИТА ПРАВ ДОЛЬЩИКОВ, ВОЕННОСЛУЖАЩИХ, ПЕНСИОНЕРОВ, ПОТРЕБИТЕЛЕЙ. ТЕЛ.: 8-921-243-2355, 43-23-55.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ, НОУТБУКОВ И АУДИОАППАРАТУРЫ. НАСТРОЙКА ЦИФРОВОГО DVT. БОЛЬШОЙ ОПЫТ. ГАРАНТИЯ ДО 6 МЕС. ВЫЗОВ И ОСМОТР В ГОРОДЕ БЕСПЛАТНО. СКИДКИ ПЕНСИОНЕРАМ (ДО 31.08.2026 г.). СВ. 29 № 001070086, ИМНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8(8182) 66-52-18, 8(8182) 68-16-54, 8-921-720-7030, 8-953-266-9070.

ВАША КВАРТИРА

Электрик на дом. Монтаж розеток, люстр, светильников. Замена и ремонт электропроводки. Тел. 89115621173.

Ремонт квартир под ключ. Полы, стены, перегородки, кафель, малярные работы, двери, окна. Пенсионерам – скидка (до 31.08.2026 г.). Св. 29 № 001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел.: 8-921-070-1634, 8-900-914-2688.

ШТУКАТУРНЫЕ, ОТДЕЛОЧНЫЕ, ПЛИТОЧНЫЕ, ПЛОТНИЧКИЕ, КРОВЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ. ДОГОВОР. ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ. ТЕЛ. 8-960-001-2767.

ВСЁ для дачи

ПОДЪЁМ ЧАСТНЫХ ДОМОВ. ЗАМЕНА ВЕНЦОВ, СВАЙ. КРОВЛЯ, ЗАБОРЫ, ХОЗПОСТРОЙКИ, РЕМОНТ ПЕЧЕЙ, САЙДИНГ. ЛЮБЫЕ ПЛОТНИЧКИЕ РАБОТЫ. ДОСТАВКА И ЗАКУПКА МАТЕРИАЛА. ОСМОТР БЕСПЛАТНО. СВ. 29 № 002049844, ИФНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8-902-507-6558, 8-902-507-6518.

Ремонт и подъём частных домов, дач, бань. Обшивка домов блок-хаусом, сайдинг. Замена кровли, черепица, ондулин, установка заборов. Лестничные марши и многое другое. Св. 29 001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел. 8-921-070-1634.

КУПЛЮ

Куплю радиодетали, приборы, микросхемы, транзисторы, диоды, тиристоры, реле, разъемы. Тел. 8-916-739-4434.

РАЗНОЕ

ОБМЕН ПАЗЛАМИ. 500–1500 элементов, хорошее качество, полная комплектация, большая коллекция. Меняю на аналогичные. Тел. 8-960-011-1048.

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».

Шеф-редактор Алексей Липницкий.

Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.

Директор по рекламе: Илья Леонюк.

Корректор Ростислав Дубинин.

Адрес редакции и издателя:

163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.

Телефоны редакции и рекламной службы:

(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.

E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 29 (1280), 17 августа 2026 года

Подписано в печать 14.08.2026, по графику в 17:00,

фактически в 17:00.

Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера».

(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).

Заказ 2595. Тираж 8 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru>

(аудитория с 01.01.2026 по 14.08.2026 –

533000 уникальных посетителей).

Газета распространяется бесплатно по офисам предприятий, а также по торговым и бизнес-центрам, ресторанам и кофейням Архангельска и Северодвинска. По подписке – цена свободная.

Отдел доставки: +7 900 912-66-22.

Ограничение по возрасту 16+.

В САФУ стартует научный онлайн-квиз

Проверить свои знания об Арктике может каждый!

Северный (Арктический) федеральный университет имени М. В. Ломоносова приглашает школьников от 14 лет, студентов среднего профессионального и высшего образования, а также аспирантов и молодых учёных до 39 лет принять участие в научном онлайн-квизе «Арктика: проверь себя». Важно, что для каждой из трёх групп участников определены задания соответствующей степени сложности.

Участник заходит на специализированную платформу мероприятия, проходит простую процедуру регистрации и выполняет интерактивный тест из 20 вопросов по арктической тематике. Вопросы охватывают темы природы, климата, истории освоения Арктики, коренных народов Севера, актуальных научных открытий и другие. На ответы даётся 20 минут.

По завершении квиза участнику отправят именной электронный сертификат. По итогам дистанционного этапа победители получат письмо по электронной почте с информацией о втором – очном – туре.

«Пройдя тест, каждый участник сможет получить именной электронный сертификат. Сто участников, набравших наибольшее количество баллов, будут приглашены на финал, который состоится 2 октября 2026 года в Архангельске в рамках Всероссийского форума молодых учёных «Полюс». Финалистам предстоит объединиться в команды и побороться за главные призы. Они получают дипломы и памятные сувениры, а также



смогут принять участие в экскурсиях по нашему городу, – поясняет начальник отдела координации работы молодых учёных, специалистов и научно-исследовательской работы студентов САФУ им М. В. Ломоносова **Светлана КАРЦЕВА**. – Ожидаемое количество участников онлайн-этапа квиза – 19 000 человек, и это не только те, кто живёт и работает в регионах Арктики. Квиз будет интересен всем, поэтому обязательно пройдите его, поделитесь ссылкой с близкими и друзьями из других регионов и даже стран».

По словам организаторов, онлайн-квиз «Арктика: проверь себя» нацелен прежде всего на текущие знания, однако более тщательно подготовиться к нему можно с помощью специа-

лизированной литературы об учёных и открытиях в Арктике, экспедициях, флоре и фауне северных территорий.

Для проведения квиза используется платформа <https://www.testograf.ru/> Сервис входит в реестр отечественного программного обеспечения, а серверная инфраструктура расположена на территории России.

Дистанционный этап квиза продлится с 3 августа по 13 сентября.

ШКОЛЬНИК, СТУДЕНТ,
АСПИРАНТ, МОЛОДОЙ УЧЕНЫЙ!

**ПРИМИ УЧАСТИЕ
В АРКТИЧЕСКОМ КВИЗЕ!**

Проверь свои знания
об Арктике и получи **именной
электронный сертификат!**

Сто лучших участников
попадут в финал
2 октября 2026 года в САФУ
имени М.В. Ломоносова
(г. Архангельск)

СКАНИРУЙ QR-КОД
И УЧАСТВУЙ!



Мероприятие проводится на средства субсидии на организацию и проведение научно-популярных мероприятий для широкой аудитории Министерства науки и высшего образования РФ. Проект выполняется в рамках Десятилетия науки и технологий, объявленного Указом Президента Российской Федерации от 25 апреля 2022 г. № 231.

Реклама

Поморская филармония

11 СЕНТЯБРЯ (ПТ) 18:30
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ «ПОХВАЛА ОРГАНУ» (12+)
Лауреат международных конкурсов Артём ХАЧАТУРОВ (орган, Калининград) с произведениями Иоганна Себастьяна Баха и Йозефа Райнбергера.

13 СЕНТЯБРЯ (ВС) 17:00
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ «ПОХВАЛА ОРГАНУ» (12+)
Заслуженный артист РФ Даниэль ЗАРЕЦКИЙ (орган, Санкт-Петербург) и Виктор РЯХИН (орган, Норвегия – Россия).
В программе: Бах, Моранди, Окс, Слёгедаль, Ховланд, Хессе, Видор, Штраус.

16 СЕНТЯБРЯ (СР) 18:30
«ОРЛЕАНСКИЕ КОЛОКОЛА» (12+)
Органист лютеранской церкви Святой Екатерины в Санкт-Петербурге Андрей КОЛОМИЙЦЕВ. В программе: Маршан, Куперен, Рамо, Дандриё, Муфат, Муаро, Эсслы.

19 СЕНТЯБРЯ (СБ) 17:00
ЗАКРЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ФЕСТИВАЛЯ «ПОХВАЛА ОРГАНУ» (12+)
Виктор РЯХИН (орган, Норвегия – Россия), солисты Поморской филармонии, Архангельский филармонический камерный оркестр под управлением Владимира ОНУФРИЕВА, Архангельская любительская академическая хоровая капелла имени В. А. Максимкова.

Архангельск,
ул. Карла Маркса, д. 3
Касса: (8182) 20-80-66



Реклама



Реклама

ВСЕГДА СВЕЖИЕ ЦВЕТЫ
И СВЕЖИЙ НОМЕР «БИЗНЕС-КЛАССА»

grand при

■ Архангельск, ул. Воскресенская, 20
(ТРК «Титан Арена», 1-й этаж)

■ Архангельск, пр. Ленинградский, 255
(ТЦ «Петромост», 1-й этаж)

■ Архангельск, ул. Воскресенская, 6
телефон: 8 (8182) 24-35-31

Цветы

на новом рынке

■ Архангельск,
наб. Северной Двины, 24
(ТЦ «Прага», 2-й этаж)
телефон: +7 (921) 079-16-69

Tulip

цветочная лавка

■ Северодвинск,
Ломоносова, 81 (ЦУМ)
телефон: +7 (911) 589-09-51

реклама

СТРИЖИ

Образовательный центр

НАБОР

на

учебный год 2026–2027

ДЛЯ ДЕТЕЙ
ОТ 4 ДО 16 ЛЕТ

группа
присмотра

начальная
школа

средняя
школа

продленка
до 20:00

г. Архангельск
Гагарина, 2

+7 (911) 551-80-65

реклама