



БИЗНЕС-КЛАСС

ЭКСПРЕСС
Архангельск

27

ИЗДАЁТСЯ С 1998 ГОДА

В режиме ручного управления



Проблемы с поставками топлива в Архангельскую область продолжают четвёртый месяц. Первая волна кризиса держалась почти два месяца. Затем наступила «передышка» в две-три недели. Но истощение региональных запасов и задержки новых поставок обернулись второй волной дефицита.

→ | 2–3

Фото: Алексей Липницкого

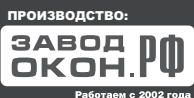
Реклама

ОКНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

- ГОТОВЫЕ ОКНА СО СКЛАДА (большой выбор размеров в наличии)
- ПОД ВАШИ РАЗМЕРЫ (срок изготовления 3 дня)

8 (8182) **46-73-71**
САЙТ: **ЗАВОД-ОКОН.РФ**

РАЗДВИЖНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ БАЛКОНОВ
ПЛАСТИКОВЫЕ ДВЕРИ



Работаем с 2002 года

Магазин на заводе:
Талажское шоссе, 22
Магазин в Архангельске:
ул. Выучейского, 14

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ



а/м «Газель»
до 2 тонн
термосфургон,
длина груза до 6 м
(8182) 47-49-47
8-950-962-58-68

ВЛАСТКОЛ
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ
КОЛОДЕЦ ЗА 1 ДЕНЬ
8182 **48-13-90**
8182 **48-13-40**
г. Архангельск,
Талажское шоссе, д.17
архангельск.власткол.рф

УСЛУГИ МАШИНЫ
С КРАНОМ
МАНИПУЛЯТОРОМ

HINO RANDGER

2,9т
5,2х2,6м
КАМАЗ 53215

**ПИЛОМАТЕРИАЛЫ
БРУС • ПИЛОВОЧНИК**
В наличии более 1000 м³
Тел.: (8182) 24-33-95, 8-902-507-55-47,
8-921-721-04-14
www.lesprom29.ru

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
КАМАЗ-самосвал

ПЕСОК, ЩЕБЕНЬ, ЗЕМЛЯ,
ДРОБЛЁННЫЙ БЕТОН
(8182) **47-07-41**

Вторая волна топливного кризиса

Бензин в режиме ручного управления

Проблемы с поставками топлива в Архангельскую область продолжают четвёртый месяц. Первая волна топливного кризиса держалась почти два месяца с начала июня. Затем наступила «передышка» в две-три недели: очереди редели, ситуация выравнивалась. Но истощение региональных запасов и задержки новых поставок обернулись второй волной дефицита.

Максим ПАРНЯКОВ

БК

журналист

Сегодня бензин продаётся далеко не на каждой заправке, а ожидание в очередях растягивается на часы. Почему вторая волна оказалась сложнее первой, что происходит с ценами на топливо и какие последствия дефицита мы видим уже сегодня – в этих вопросах попытался разобраться «Бизнес-класс».

БАК НАПОЛОВИНУ ПУСТ

На минувшей неделе, 8 сентября, глава региона **Александр Цыбульский** подписал указ, вводящий в Архангельской области временные ограничения на продажу бензина. С этого дня физическим лицам отпускается не более 40 литров на одно транспортное средство. В Архангельске, Северодвинске, Новодвинске, Котласе, Коржме и Мирном запрещена продажа бензина в канистры, бочки, бутылки и любую другую тару – заправлять автомобили разрешено только в штатный бак. На сельские территории этот запрет не распространяется. Ограничения не касаются машин скорой помощи, пожарной охраны, других экстренных, социальных и коммунальных служб, а также общественного транспорта.

Отдельным пунктом указа закреплена работа волонтеров. Заправкам вертикально интегрированных нефтяных компаний рекомендовано привлекать добровольцев для информирования водителей. На АЗС Архангельска, Северодвинска и Новодвинска такая практика началась ещё 4 сентября – волонтеры разделяют конусами общий и льготный потоки машин, следят за очередностью и сообщают операторам о нарушениях порядка.

«Я считаю разумным ограничить отпуск в канистры в городах, но не в сельской местности. Вводить ограничения в 40 литров было бы оптимальным решением – это в среднем полбака или больше», – заявил на оперативном совещании Александр Цыбульский.

ПОЧЕМУ БЕНЗИН ИСЧЕЗ ВО ВТОРОЙ РАЗ

Важно понять, что бензиновый кризис в Архангельской области напрямую связан с задержками поставок топлива в регион, ведь собственных нефтеперерабатывающих заводов в Поморье нет. Если рассматривать ситуацию в масштабах всей страны, то в начале лета дефицит вызывали внеплановые остановки НПЗ, наложившиеся на сезонный пик спроса. К августу добавились новые повреждения инфраструктуры и перенесённые плановые ремонты. Одновременно сократились поставки с белорусских заводов, которые частично закрыли российский дефицит.

Запаса прочности у рынка не осталось. Нефтебазы и хранилища при заводах держат топливо максимум на 10–14 дней работы рынка, поэтому любая новая остановка производства немедленно

отражается на заправках. По данным Росстата, выпуск нефтепродуктов в России в июне сократился на 22% в годовом выражении.

При этом набор инструментов, которыми правительство регулирует ситуацию, за лето почти не изменился. Запрет на вывоз бензина и дизеля из страны продлён до 31 января 2027 года. Разрешён импорт топлива из дружественных стран: в конце июля в Мурманск пришли 30 тысяч тонн бензина из Марокко, в августе поступили партии из Индии. Смягчены требования к качеству бензина, до июля 2027 года разрешены производство, ввоз и оборот бензина классов «Евро-2», «Евро-3» и «Евро-4». Цена такого решения по мнению экспертов – ускоренный износ катализаторов и сажевых фильтров у современных двигателей. Таким образом, часть расходов смещается со стороны заправочных станций в сторону автосервисов.

1 сентября бензин АИ-92 на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже подорожал за день на 4,36% – до 75 477 рублей за тонну, обновив рекорд 2025 года. Для регионов без собственной нефтепереработки, коим является и Архангельская область, это означает не только подорожавший опт, но и смену места в очереди на поставку, ведь топливо уходит туда, где выше маржинальность и короче логистическое плечо.

ДЕФИЦИТ В АРХАНГЕЛЬСКЕ

В Архангельске с разными интервалами работают 12 АЗС: в среднем за последнее время утром бензин есть на 3–4 заправках, в течение дня таких заправок становится 7–8. В Северодвинске поставки идут стабильнее, но и там на отдельных заправках бензин появлялся после двухнедельного перерыва.

«Ситуация с бензином у нас сложная, и я предполагаю, что она в ближайшее время будет оставаться напряжённой. Примерный дефицит по области сегодня – 170 тонн в сутки. Это то, что мы сегодня не покрываем. От 170 до 190 в зависимости от дня, по количеству пришедших транспортов. Планируется прибытие дополнительного объёма. Но насколько это будет ритмично и сохранится на следующий период, я сказать не могу», – отметил 7 сентября на совещании оперативного штаба в правительстве региона Александр Цыбульский.

Поставки идут рывками. В середине августа в Поморье направили 93 железнодорожные цистерны с бензином и дизелем, запас на складах и АЗС тогда оценивался в 11–12 суток. К началу сентября этот объём был исчерпан, что подтвердило региональное министерство ТЭК и ЖКХ. Между поставками область живёт на ручном управлении: штаб работает с поставщиками напрямую, городская администрация публикует утренние сводки о наличии топлива и времени прихода бензовозов на АЗС.

Дефицит быстро породил собственную теневую экономику. То-



Фото Илья Леонска

пливо стало товаром, который выгодно перепродавать, а льготная очередь – способом получить его быстрее других. Проблему публично обозначил глава Архангельска **Дмитрий МОРЕВ** во время «прямой линии».

«Проблемы связаны с действиями так называемых перекупов, которые приобретают топливо, влезая вне очереди, пользуются льготными правами и реализуют этот бензин уже на стороне, что противоправно. Приходят с канистрами по несколько раз в течение очень короткого времени, фактически блокируют наши очереди», – рассказал Дмитрий Морев.

Перепродажа и стала главным аргументом в пользу запрета канистр, ведь основная часть злоупотреблений шла именно через тару. Параллельно на заправках работают рейды правоохранителей.

ТАКСИ: МИНУС 15% ВОДИТЕЛЕЙ

Одним из первых секторов экономики, который понёс убытки от дефицита бензина в городе, стал таксомоторный бизнес. На топливо приходится от 15 до 30% себестоимости километра пробега, причём именно эта статья расходов растёт быстрее остальных. Но главный удар пришёлся не на тарифы, а на количество машин на линии. Водитель, потративший половину смены в очереди на заправку, уже не видит смысла выходить на работу. Масштабом потерь на архангельском рынке с «БК» поделился сервис такси «Максим».

«В Архангельске и Северодвинске из-за сложностей с заправкой автомобилей число активных водителей снизилось на 15% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Средний чек на поездку в сервисе пропорционально увеличился на 15–17%. При этом базовые тарифы в сервисе не менялись», – сообщила специалист отдела по связям с общественностью сервиса «Максим» **Екатерина МАМАЙ**. – На увеличение среднего чека повлиял дисбаланс спроса и предложения: свободных водителей становится меньше, время ожидания возрастает, поэтому многие пассажиры пользуются функцией увеличения стоимости поездки в приложении, чтобы уехать быстрее».

Поддержка водителей пока сводится к обмену информацией: в приложении открыт чат, где партнёры сообщают друг другу, на каких АЗС есть топливо. Ни топливных карт, ни соглашений с сетями заправок сервис «Максим» не пре-

доставляет, поэтому все расходы, включая траты из-за ожидания в очереди и рост цен на бензин, ложатся на плечи таксистов. Общероссийская картина показывает, к чему приводит затяжной дефицит топлива: в крупных таксопарках Москвы этим летом отток водителей достиг 20%.

ГАЗОВАЯ АЛЬТЕРНАТИВА

Вторая заметная реакция перевозчиков – переход на газомоторное топливо. По данным исследовательской группы «Петромаркет», с начала лета реализация сжиженного углеводородного газа на автогазозаправочных станциях выросла по отдельным сетям примерно на 30%. Арифметика перехода объясняет такой ажиотаж. По расчётам NEFT Research, при суточном пробеге около 300 километров водитель тратит на бензин порядка 60 тысяч рублей в месяц, а после установки газобаллонного оборудования (ГБО) – 20–25 тысяч. Экономика составляет 60–70%, окупаемость комплекта укладывается в 6–12 месяцев.

Косвенно тенденцию подтверждает и сервис такси «Максим»: значительная часть профессиональных водителей уже ездит на газе, и для них бензиновый дефицит проходит значительно мягче.

Об увеличении спроса на установку ГБО сообщил и **Константин КОРОЛЬКОВ**, руководитель отдела продаж компании «Аксель».

«По информации сервисных станций, на официальную установку газобаллонного оборудования спрос сильно вырос. То есть автомобили с пробегами встают в очередь, чтобы перевести свою машину на газ. Если раньше можно было спокойно приехать и поставить, то сейчас на такую услугу появилась огромная очередь», – отметил Константин Корольков.

При этом, как замечает собственник «БК», владельцы новых автомобилей скептически относятся к данной процедуре, поскольку это очень серьёзно влияет на гарантийные условия от производителей.

АЗС И ФАС

Дефицит развёл сетевые и независимые заправки по разным сторонам рынка. Станции вертикально интегрированных компаний получают топливо по внутренним каналам, независимые покупают его на бирже, где котировки обновляют рекорды. Отсюда две модели поведения: сетевые АЗС вводят лимиты, частные поднимают цену.

Собственно, из-за ценников в 120–150 рублей за литр 95-го, частный сегмент оказался в фокусе антимонопольного ведомства. 31 августа вице-премьер Правительства РФ **Александр НОВАК** поручил Минэнерго и ФАС усилить контроль за ценообразованием на независимых АЗС и предложил регионам заключать с заправками ценовые соглашения. В Федеральной антимонопольной службе подчёркивают, что их работа носит постоянный характер и не ограничивается каким-либо отдельным регионом.

«Контроль экономической обоснованности стоимости нефтепродуктов ведётся ведомством на постоянной основе во всех регионах страны. ФАС России регулярно напоминает участникам рынка о недопустимости необоснованного роста цен на топливо. В случае выявления нарушений служба принимает меры реагирования», – сообщили в пресс-службе Федеральной антимонопольной службы.

Сложность заключается в том, что провести чёткую границу между спекуляцией и обоснованной экономической политикой конкретной



Фото Анастасии Михаленко

Группа Аквилон построит современный спортивный комплекс для парусного центра



Ветер перемен для «Норда»

Парусный центр «Норд» имени Ю. С. Анисимова получит новое здание. Это часть масштабного инвестиционного проекта, который реализует Группа Аквилон. Стройка развернётся на берегу Северной Двины, в непосредственной близости от Кузнечевского моста. Помимо здания для центра, проект предусматривает возведение современного жилого комплекса. С деталями инвестпроекта ознакомился губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ.

Анна КОПТЯЕВА
журналист

В Архангельской области парусный спорт развивается давно и имеет глубокие исторические корни. Ещё в старину суда на вёслах и под парусом были неотъемлемой частью жизни северян. Их использовали для передвижения, рыбного промысла и торговли. С 1984 года в Архангельске активно развивается парусный центр, ставший важной площадкой для популяризации этого вида спорта. Инициатором создания и директором школы стал Юрий Анисимов – мастер спорта международного класса, участник Олимпийских игр и чемпион Европы. Юрий Сергеевич внёс большой вклад в становление парусного спорта в Архангельской области. Именно его имя сегодня носит центр.

Долгие годы единственным направлением школы был парусный спорт. Но центр не стоит на месте, старается уловить современные тенденции и осваивает новые горизонты. Как рассказал директор парусного центра «Норд» **Александр ОСКОЛКОВ**, сейчас в школе активно развивают три направления: парусный спорт, спортивный туризм и спортивное ориентирование. Здесь занимаются более 360 ребят в возрасте с 7 до 18 лет. «Эти дисциплины по-настоящему увлекательны: они сочетают приключения, познание окружающего мира и активное движение, дают простор для развития и позволяют раскрыть потенциал каждого ребёнка», – сказал Александр Осколков.

ПРОДОЛЖАЯ
ПАРУСНЫЕ ТРАДИЦИИ

Парусный центр «Норд» расположен в живописном месте – на берегу реки Кузнечихи (ул. Советская, 1). Сейчас в распоряжении центра – открытый спортивный комплекс и два эллинга: в одном ремонтируют яхты, в другом хранят суда детского флота. Чтобы школа могла и дальше разви-

ваться, необходимо наращивать её инфраструктурные возможности. По словам главы Архангельска **Дмитрия МОРЕВА**, в 2025 году на территории центра появился полигон для тренировок и соревнований по спортивному туризму со стендом для лазания и специальными снарядами для отработки пешеходных и лыжных дистанций. При этом часть учебных и хозяйственных помещений по-прежнему размещается в приспособленных строительных вагончиках, построенных в 1984 году, и в деревянном здании 1963 года постройки. Проект строительства спортивной школы для занятий парусным спортом в Соломбале разрабатывался с 1986 года, но, к сожалению, так и не был реализован.

Решить вопрос с развитием материально-технической базы учреждения позволит масштабный инвестиционный контракт между администрацией Архангельска и ведущим застройщиком Поморья заключён в сентябре 2025 года. В соответствии с законом об инвестиционной деятельности в сфере строительства, принятым по инициативе губернатора Архангельской области Александра Цыбульского, застройщик при реализации масштабных инвестпроектов должен вложить в объекты социальной сферы не менее 7% от общего объема финансирования. «У парусного центра «Норд» большая история и сильные спортивные традиции. Но часть его инфраструктуры до сих пор размещается в приспособленных помещениях, которым уже несколько десятилетий. Сегодня важно выводить центр на новый уровень, создавать современные условия для подготовки детей с учётом не только спортивной инфраструктуры, но и вспомогательной – раздевалок, душевых, санузлов. Здесь этого, очевидно, не хватает, – подчеркнул Александр Цыбульский. – Сейчас появилась возможность серьёзно изменить ситуацию. Масштабный проект включает значительные преобразования всей этой территории, однако уже сейчас, пока центр не построен, важно создавать условия для ребят».

НОВЫЙ ЭТАП ДЛЯ «НОРДА»



ствии со всеми действующими нормативами для образовательных учреждений. В нём запланировано размещение классных кабинетов, библиотеки, столовой, спортивного и тренажёрного залов, раздевалки и душевых, рекреационных и административных помещений – всего необходимого для полноценной работы центра. Также застройщик за свой счёт приведёт в порядок существующие эллинги и выполнит благоустройство на участке спортшколы.

«Этот проект – хороший пример того, как развитие территории должно работать в комплексе. Вместе с новым жильём Архангельск получает необходимую социальную инфраструктуру, а спортивная школа – современную базу для подготовки воспитанников», – добавил глава региона.

Объём финансирования строительства здания парусного центра составит свыше 350 млн рублей. Это почти 10% от общих инвестиций в проект, и больше предусмотренного законом минимума в 7%. Новое здание, построенное Группой Аквилон, будет безвозмездно передано в собственность Архангельска.

«С появлением нового центра мы получим полноценный комплекс, в котором будут спортивный и тренажёрный залы, раздевалки со всеми техническими помещениями, душевыми. То есть дети получат современную комфортную инфраструктуру», – отметил директор парусного центра «Норд».

ШЕСТЬ МАСШТАБНЫХ
ПРОЕКТОВ

Как уточнили в Группе Аквилон, это уже шестой масштабный инвестпроект для компании.

«Наше главное социальное обязательство по проекту в Соломбале – это строительство нового здания парусного центра. Также здесь планируется возведение жилого комплекса площадью порядка 40 тыс. кв. м. Это будет абсолютной новой благоустроенная зона со всем необходимым для комфорта горожан. Срок реализации проекта – 2030 год», – уточнил коммерческий директор Группы Аквилон **Сергей ЧАНЧИКОВ**.

Группа Аквилон разворачивает в Архангельской области масштабную градостроительную программу – сразу шесть крупных инвестиционных проектов, способных заметно преобразить облик двух ключевых городов региона. Четыре площадки осваиваются в Архангельске, ещё две – в Северодвинске. За этими сухими цифрами стоит серьёзный экономический импульс: объём вложений достигает 12,3 млрд рублей, а социальные обязательства застройщика составляют не менее 1,1 млрд рублей – это не просто формальность, а реальный вклад в качество жизни северян.

Особое внимание в проектах уделено социальной инфраструктуре: компания построила и передала муниципалитету детский сад на 140 мест, завершает благоустройство парка площадью 2,5 гектара с берегоукреплением, возводит физкультурно-оздоровительный комплекс, а также зарезервировала участок под ещё один такой объект. Не менее значим и социальный эффект в жилищной сфере: в рамках четырёх проектов 7% жилой площади (а это 8 109 кв. метров) будет передано в государственную собственность Архангельской области, чтобы жильё досталось тем, кто в нём действительно нуждается.

Выборы – 2026

Кандидат в депутаты Госдумы РФ Андрей Каракин: «Базовая инфраструктура – ключ к развитию территорий»

С 18 по 20 сентября жителям Поморья предстоит выбрать нового депутата Государственной Думы РФ по Котласскому одномандатному округу № 77. В бюллетене будет семь фамилий. Одна из них – **Андрей КАРАКИН**, депутат Архангельского областного Собрания от партии «Новые люди», возглавивший также территориальную группу партийного списка по региону. В интервью «БК» он объяснил, почему главной бедой области считает дефицит инфраструктуры и как видит реальное развитие туризма в регионе.

Виктор ОРЕФЬЕВ

БК

журналист

«ЧЕРЕЗ ПИНЕГУ – НИ ОДНОГО МОСТА»

Андрею Каракину 47 лет, он родился в Верколе, в небольшом пинежском селе, тесно связанным с именем выдающегося северного писателя Фёдора Абрамова. В 1999 году получил образование в Вологодском филиале Рязанского института права и экономики МВД России, а в 2012 году окончил Всероссийский заочный финансово-экономический институт. После – проходил службу в силовых структурах РФ, имеет опыт работы как в государственных, так и в коммерческих организациях. В 2023 году Андрей Евгеньевич был избран депутатом Архангельского областного Собрания. Женат, воспитывает трёх сыновей.

Свою программную мысль кандидат в депутаты Госдумы формулирует так: развитие территории всегда упирается в базовую инфраструктуру – дороги и мосты, энергетику и связь, медицину и образование. Самый наглядный пример Андрей Каракин приводит с тревогой за родные места. Через Пинегу, крупнейший приток Северной Двины, за всю историю государства не было построено ни одного автомобильного моста, переправы всегда оставались паромными или понтонными.

«Дорога на Онегу в корне изменила бы экономику округа. Отсутствие нормальной схемы обращения с отходами, ограниченная связь и интернет, неструктурированные медицина и образование – всё это крайне негативно сказывается на развитии региона», – убеждён Андрей Евгеньевич.

Отдельной проблемой кандидат в Госдуму выделяет доступность мобильной связи. Этой весной Андрей Каракин посетил Плесецкий округ, один из ближайших к областному центру, и рассказывает о своей поездке без прикрас.

«Телефон перестаёт работать сразу после поста ДПС, от Брин-Наволока до Плесецка связи нет. В населённом пункте Малиновка, где активный предприниматель занимается подсобным хозяйством и держит кафе «Сказка», уже и не ждут свою сказку, в которой у них появится телефонная связь. Элементарно связью можно людей обеспечить?!» – вопрошает депутат.

Второй стороной той же проблемы кандидат в депутаты Госдумы считает «последнюю милю»: когда вышка связи стоит, а под-

ключение дома к сети обращается для семьи в неподъёмную сумму. «Новые люди» предлагают субсидировать такое подключение по аналогии с социальной газификацией. Масштаб подобных задач и стал, по словам депутата, основным мотивом для перехода на федеральный уровень.

«Здесь, на областном уровне – одна компетенция, в Госдуме – совершенно другая. Здесь ты общаешься с региональными министрами, там – с федеральными. Чтобы построить дорогу на Карпогоры, нужны два моста, а это порядка двух миллиардов рублей. Для нашего бюджета, при госдолге, который больше собственных доходов, это разговор ни о чём. А для федерального министра два миллиарда – вполне рабочая сумма», – пояснил Андрей Каракин.

«ПЯТНАДЦАТЬ РУБЛЕЙ ЗА КИЛОВАТТ»

Другим важным вопросом депутат задался после поездки в Холмогоры, где он встретился с одним из героев предыдущих выпусков «БК» – предпринимателем **Александром РЕШЕТОВЫМ**. Напомним, что в Холмогорах Александр содержит пекарню, а совсем недавно там также появился визит-центр «Афанасьевское подворье». Андрея Каракина повергла в шок цифра по тарифу

Инфраструктура создаёт условия для жизни, снижает издержки бизнеса и определяет, где вообще будут жить люди. В случае с Архангельской областью мы имеем проблемы по всем перечисленным критериям. Поэтому я призываю вас не оставаться в стороне и принять участие в выборах. Это ваш голос, ваше право и ваша ответственность перед обществом. Вместе мы сможем сделать наш регион лучше и создать условия для развития и процветания.

Андрей КАРАКИН

за электроэнергию, озвученная предпринимателем. Депутат считает, что проблема эта глубоко структурная и характерна для всей экономики региона.

«Пятнадцать рублей за киловатт! Ты только тесто замесил, а пирожок уже неконкурентоспособен, потому что в соседней области киловатт стоит пять рублей. Как в таких условиях ты будешь развивать свой бизнес?» – продолжает Андрей Каракин.

Решение, с которым он шёл на выборы в областное Собрание ещё в 2023 году, кандидат намерен продвигать и дальше – энергомост от Кольской АЭС в Мурманской области. У соседей есть свободные мощности, тем более что экспортные поставки электро-



энергии в недружественные страны с 2022 года закрыты.

«Проложить кабель от Кольской АЭС до Мезени – несложно. А дальше передавать эту дешёвую электроэнергию по Архангельской области. О таком решении сейчас никто даже не задумывается, таких мыслей просто нет», – убеждён депутат.

При этом скептически он оценивает проект, вокруг которого в регионе десятилетиями строится официальная повестка, а именно – глубоководный порт в Двинском заливе Белого моря. Сроки постройки этого проекта переносились уже неоднократно, сейчас речь идёт об окончании работ

«Безусловно, Беларусь является надёжным партнёром России и нашим братским народом. Но не могу разделить восторг официальных лиц области: результатом многочисленных поездок областных делегаций различного уровня становится не равноправное и выгодное партнёрство, а вытеснение местных производителей с рынка Архангельской области», – считает Андрей Каракин.

Инициативу «Местная полка», которую предпринимательское сообщество предлагает применять к крупным ретейлерам, по его словам, блокирует профильное министерство. Не находит поддержки и продвигаемый вместе с областной Торгово-промышленной палатой бренд «Сделано в Архангельской области».

«Сколько архангельских магазинов открыто в Белоруссии? А Шенкурский молочный завод не может положить свою продукцию на полку федеральной сети. Съездите такой же делегацией хотя бы на одно предприятие Архангельской области, к фермеру в Устьянский округ – там делают тридцать четыре тонны молока в день», – отмечает депутат.

Аналогичная ситуация с туризмом, развитие которого, как считает кандидат в депутаты Госдумы, «начинается не с того конца».

«Чтобы развивать туризм, необходимо понять, что мы предлагаем, какой туристский продукт. Доска, треска и тоска? Покажите мне хоть одно предприятие, куда я приеду и увижу эту доску. Сходите на треску – она здесь не ловится, за ней надо ехать в Мурманск. Зато тоски у нас тут в достатке», – считает Андрей Евгеньевич.

Депутат считает, что развивать туризм в области стоит с установкой небольших туристских центров в отделениях «Почты России».

«Почта есть в каждом селе и деревне. В чём проблема установить там небольшой терминал, в который будет загружена информация об этом населённом пункте, его истории, живописных и интересных местах в округе? Начинать всё равно нужно с малого», – уверен Андрей Каракин.

Другая история тянется ещё с предвыборной кампании 2023 года, и пока решение по этому вопросу так и не было принято. Речь идёт об инициативе по установке топливозаправочной станции для маломерного флота. Запрос тогда направлялся губернатору **Александру ЦЫБУЛЬСКОМУ**, было и поручение, и ссылки на развитие яхтенного туризма, однако явных подвижек по этой теме до сих пор нет.

«По данным ГИМС, у нас 17,5 тысячи зарегистрированных маломерных судов. Моторы меньше десяти сил вообще не регистрируются, а с ними тоже выходят на реку. Все идут к причалу с канистрами. Чтобы решить вопрос, даже не нужно выделять деньги: уже есть готовый инвестор, надо просто согласовать место. Но три года прошло – и ничего», – рассказывает Андрей Каракин.

Есть у данного вопроса и вполне практическая сторона, ведь в связи с последними событиями на топливном рынке у владельцев маломерных судов появились реальные проблемы с доступом к топливу: отпуск бензина в канистры на многих АЗС ограничен, либо совсем запрещён, а обособленные топливозаправочные станции могли бы значительно облегчить жизнь владельцам лодок.

С ЧЕМ ИДИТИ В ГОСДУМУ

Законодательный багаж, с которым Андрей Каракин рассчитывает работать на федеральном уровне, собиравшись в партийной рабочей группе по предпринимательству. Один из готовящихся документов – закон о ремесленниках. В Госдуме им занимается председатель комитета по малому и среднему предпринимательству от «Новых людей» **Александр ДЁМИН**. Смысл документа – создание правовой базы для адресной поддержки ремесленников, развития народных промыслов, туризма и местной экономики. Помимо этого, инициатива должна вывести ремесленников из-под обязательной маркировки, которая добавляет издержки там, где риск контрафакта минимален.

Вторая инициатива касается демографии. «Новые люди» предлагают привязать материнский капитал к числу детей, а не к числу родов, и этот случай Андрей Каракин считает показательным для того, как в парламенте отклоняются простые решения.

«Материнский капитал мы платим за рождение ребёнка. Родила двойню – значит, два капитала, тройню – три. Двоих и выносить тяжелее, и растить дороже, тут влору вводить повышающие коэффициенты. Внятного ответа, почему голосуют против этой инициативы, я не слышал», – подчёркивает Андрей Каракин.

ПАРТИЯ
НОВЫЕ
ЛЮДИ

Выборы – 2026

№1

ЕЛЕНА СЛОБОДА

АЛЕКСАНДР ЦЫБУЛЬСКИЙ

АЛЕКСАНДР ШЕВЧЕНКО

ЕДИНСТВО В ТЫЛУ – ПОБЕДА НА ФРОНТЕ

История России не раз доказывала: пока народ един, страну невозможно сломить. В самые трудные периоды именно сплочённость общества, доверие друг к другу и ответственность каждого помогали нашей стране преодолевать самые тяжёлые испытания.

Сегодня наши военнослужащие защищают Родину на передовой. Но сила государства рождается не только на линии боевого соприкосновения. Она рождается в семьях, на предприятиях, в школах и больницах, в каждом городе и посёлке – там, где люди честно трудятся, поддерживают друг друга и тех, кто сегодня защищает Россию.

Сильный тыл – это единство общества, поддержка курса Президента, взаимное доверие, готовность вместе преодолевать трудности и общая ответственность каждого за будущее страны. Именно из этого складываются внутренняя устойчивость государства и надёжная опора фронта.

Фронт держится на тыле.
Тыл держится на единстве.

18, 19, 20 сентября – выборы депутатов
Государственной Думы РФ.

Публикуется на платной основе. Печатная площадь оплачена из средств избирательного фонда
Архангельского регионального отделения Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»

Реклама

Телеком

■ МегаФон запустил в России сеть 5G

МегаФон включил сеть пятого поколения в российских городах. Официальный старт дал генеральный директор компании Хачатур ПОМБУХЧАН. Это начало масштабной программы развития технологии 5G, в рамках которой оператор поэтапно планирует обеспечить сетью нового стандарта ряд городов-миллионников и промышленных центров страны.

Новое поколение связи уже доступно клиентам в центральных локациях мегаполисов: Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Казани, Краснодара, Самары, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, а также в региональных промышленных центрах, таких как Великий Новгород и Тверь.

Основой для масштабного развёртывания технологии стала действующая LTE-ин-

фраструктура МегаФона. Благодаря технологической нейтральности оператор запустил 5G на существующих частотах, модернизировав базовые станции.

Подключиться к сети нового поколения могут владельцы смартфонов с поддержкой 5G. Для тех, чьи гаджеты не поддерживают новый стандарт, МегаФон предусмотрел опцию 5G режим. Благодаря ей специальные настройки сети увеличивают скорость интернета до сопоставимой с 5G даже вне зон покрытия и на любом смартфоне.

«Сегодня инженеры МегаФона совершают исторический шаг, запуская сеть пятого поколения в крупнейших локациях страны. 5G – это быстрый интернет для городов и одновременно фундамент для цифровой трансформации промышленности. Мы убеждены, что 5G даст регионам России принципиально новую динамику для циф-

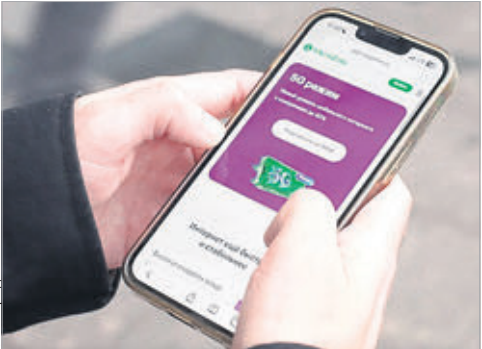


Фото предоставлено ПАО «МегаФон»

ровизации промышленности и социальной сферы, а это значит, улучшит качество жизни каждого. После успешного запуска мы продолжим двигаться вперёд, где нас ждёт ещё много работы и новых вызовов, к которым мы полностью готовы», – прокомментировал генеральный директор МегаФона Хачатур Помбухчан.

За последние пять лет медианная скорость в стране выросла более чем в 2,5 раза. Пятое поколение связи стало продолжением внедрения инноваций МегаФона. В 2007 году оператор запустил первую в стране сеть 3G, в 2012-м первым в России предоставил абонентам доступ к 4G(LTE), а в 2014-м первым в стране ввёл в коммерческую эксплуатацию сеть LTE Advanced со скоростью до 300 Мбит/с. В 2019 году МегаФон впервые провёл международный видеозвонок в российских сетях пятого поколения.

Более того, МегаФон стал пионером в разработке частных сетей на базе 5G. Оператор организовал испытание Private 5G в собственной лаборатории: специалистам удалось интегрировать комплекс защитных решений и обеспечить бесперебойное взаимодействие с уже существующей инфраструктурой. Также МегаФон объявил о запуске первой в стране Private 5G в промышленности.

Реклама

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ
БРУС • ДОСКА
ЕВРОВАГОНКА

ИМИТАЦИЯ БРУСА
ВАГОНКА ШТИЛЬ
ГОРБЫЛЬ • ОПИЛОК • СТРУЖКА
ДРОВА-СТУЛЬЧИКИ

НИЗКИЕ ЦЕНЫ
КАЧЕСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
РАБОТАЕТ ДОСТАВКА

8-921-243-33-21

АРХАНГЕЛЬСК, УЛ. ДЕЖНЁВЦЕВ, 40, К.1. VK.COM/IRSHALES

Планируете открыть свое дело?

Всего за ОДИН визит в редакцию:

– БЕСПЛАТНО зарегистрируем ИП и ООО
(с одним учредителем) без посещения
налоговой и без уплаты госпошлины

– Поможем выбрать систему налогообложения

Открыв через редакцию бизнес-счет
с выгодным для Вас тарифом

ПОЛУЧИТЕ
5000 РУБЛЕЙ

на продвижение своего бизнеса
в газете «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»

БК

Ваш «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»
Запись и подробности по телефону +7 900 912-6622

Предложение действительно до 31.12.2026
Реклама

по офисам
г. Архангельска

Распространяем
корреспонденцию

газеты

• листовки

• журналы

• буклеты

+7-960-000-8235

Реклама

Рабочая поездка



Масштабные проекты – при поддержке губернатора

Губернатор Архангельской области **Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ** с рабочей поездкой посетил Северодвинск. С главой города **Игорем АРСЕНТЬЕВЫМ** глава региона осмотрел ключевые объекты, создающие новые возможности для северодвинцев: набережную на Яграх, школу № 5 после капитального ремонта и строящийся бассейн на стадионе «Север». Также жители города имели возможность напрямую обратиться к Александру Витальевичу и Игорю Валентиновичу в общественной приёмной «Единой России».

Рита ИЛЬИНА

БН

журналист

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

Новый плавательный бассейн на территории стадиона «Север» в Северодвинске строится с опережением плановых показателей. Этот крупный объект вошёл в программу поездки губернатора.

Строительно-монтажные работы здесь начались в первом квартале 2026 года. На данный момент практически полностью готово свайное основание – забито 1085 из 1112 свай. Подрядчик ведёт устройство ростверка и стен цокольного этажа, параллельно прокладывают инженерные коммуникации. Техническая готовность здания достигла 17% при плановом показателе на конец 2026 года в 10%.

«Погода вносит свои коррективы, поэтому увеличиваем число людей на объекте, чтобы каркас здания сделать в этом году», – сообщил заместитель генерального директора ООО «Строй Центр» **Евгений КУТУЗОВ**.

Уникальность бассейна заключается в том, что его чаша будет выполнена из нержавеющей стали. Также здесь будут два спортивных зала – для тяжёлой и лёгкой атлетики.

Общая стоимость создания спортивного объекта – 2,44 млрд рублей. Завершение строительства запланировано на 2027 год.

«Северодвинску давно необходим современный плавательный бассейн такого уровня», – отметил Александр Цыбульский. – Этот объект мы строим по прямому поручению Президента России **Владимира ПУТИНА**. Подрядчик набрал хороший темп, его нужно сохранить. После завершения строительства город получит ещё один крупный спортивный объект, который будет востребован и профессиональными спортсменами, и детьми, и всеми жителями, которые занимаются плаванием для здоровья».

Новый бассейн станет частью большого спорткомплекса на стадионе «Север».

«Для Северодвинска это действительно долгожданный проект», – рассказал Игорь Арсентьев. – Плавание традиционно востребовано у жителей города, действующие бассейны имеют высокую загрузку. Новый бассейн даст возможность увеличить количество занимающихся, развивать спортивные секции и создать более комфортные условия для массового спорта».

ЛЮБИМОЕ МЕСТО ОТДЫХА

А на Яграх продолжается благоустройство набережной имени А. Ф. Зрячева. Напомним, что новая концепция объекта победила на Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды.

На территории парка формируется современное общественное пространство, которое объединит прогулочные маршруты, места отдыха, выставочную зону и выходы к морю. Здесь уже обустроены центральная аллея и пешеходные дорожки, ведётся установка малых архитектурных форм, завершается озеленение и устройство покрытий.

Проектом также предусмотрены новая входная группа с названием набережной, зона кафе, выставочный стенд, современное освещение, скамейки и урны.

Для автомобилистов обустроена парковка на 24 места, а для пешеходов – тротуарная дорожка вдоль Приморского бульвара.

Общая стоимость благоустройства составляет около 156 млн рублей. Техническая готовность объекта составляет около 85%. Напомним, что здесь работает известная в регионе компания – «Северная Роза».

«Набережная имени Александра Зрячева – одно из тех мест, где особенно чувствуется характер Северодвинска: море, история города, связь с судостроением», – отметил Александр Цыбульский. – Поэтому здесь мы создаём не просто благоустроенную территорию, а полноценное общественное пространство, куда людям будет приятно приходить всей семьей, гу-

лять, проводить свободное время. Основной объём работ уже выполнен, и результат хорошо виден».

Особенность проекта – сохранение открытости выходов к морю. Две прогулочные аллеи идут к береговой линии, а выставочная зона позволит использовать набережную и как площадку для городских мероприятий.

«Ягры всегда были одним из любимых мест отдыха северодвинцев, а набережная имени Александра Зрячева имеет для города особое значение», – добавил Игорь Арсентьев. – После завершения работ здесь появится современная, удобная и красивая прогулочная зона. Важно, что в проекте удалось совместить комфорт, морскую тематику и уважение к истории этого места».

Завершить работы планируют в сентябре.

НОВЫЙ УРОВЕНЬ ШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Новый учебный год ученики школы № 5 на Яграх начали в полностью обновленном здании. Результаты капремонта также оценил губернатор Архангельской области.

Масштабные работы в здании проводились в 2025–2026 годах в рамках нацпроекта «Молодёжь и дети». Общий объём финансирования – около 250 млн рублей. В школе обновили входные группы и кровлю, системы отопления,

вентиляции, водоснабжения, канализации и электроснабжения, пожарную и охранную сигнализацию, видеонаблюдение. Заменяли окна и двери, выполнили внутреннюю отделку помещений.

Одновременно обновлено и оснащение школы. Закуплены новая мебель, спортивное и звуковое оборудование, техника для учебных кабинетов, медицинского комплекса и столовой. Новое оснащение получили кабинеты физики и химии, профильные классы.

«Здесь мы видим именно тот результат, к которому стремимся при капитальном ремонте школ. Обновилось не только само здание – совершенно другими становятся условия для учёбы. Появляются современное оборудование, новые пространства для технического творчества, естественно-научного образования. И самое главное – с 1 сентября дети снова учатся в своей школе, причем в одну смену», – отметил Александр Цыбульский.

Одним из новых центров образовательной жизни школы станет «Технозона». В неё войдут лаборатория 3D-моделирования и робототехники, лаборатория графического дизайна, естественно-научная мини-лаборатория и мобильная образовательная рекреация. Пространство будет доступно не только учащимся школы № 5, но и детям из других школ и детских садов острова Ягры.

«Школа № 5 давно развивает техническое направление, сотрудничает с центром судоремонта «Звёздочка», здесь работают программы по робототехнике, компьютерной графике, конструированию. После ремонта у педагогов и учеников появилась современная база для того, чтобы развивать эти направления. Фактически школа получает новый образовательный уровень», – подчеркнул Игорь Арсентьев.

ЗАДАТЬ ВОПРОСЫ НАПРЯМУЮ

Также губернатор Архангельской области и глава Северодвинска ответили на вопросы граждан в местной общественной приёмной «Единой России». Вопросы, заданные на приёме, касались образования, поддержки ветеранов СВО, благоустройства и дорожной инфраструктуры.

Татьяну МАСЛОБОРДОВУ, представителя от родителей, интересовала форменная одежда для кадетских классов. Сегодня в Северодвинске 31 кадетский класс, в начавшемся учебном году формой необходимо обеспечить 507 ребят. Игорь Арсентьев сообщил, что в текущем году средства на эти цели первоначально не были предусмотрены, однако удалось найти дополнительный источник финансирования за счёт экономии по муниципальным закупкам. Кадеты будут обеспечены формой.



Екатерина ПЕШКОВА задала вопрос о корпусе детской художественной школы № 2, расположенном на проспекте Победы. Как пояснил Игорь Валентинович, капитальный ремонт помещений проводится сейчас в рамках нацпроекта «Семья». На эти цели направлено 26,3 млн рублей.

«Обновлённый корпус позволит серьезно расширить возможности школы и, что особенно важно, сделать занятия доступнее для детей из этой части Северодвинска. С января планируем открыть здесь первые три класса, а с сентября 2027 года в новых помещениях смогут заниматься уже около ста ребят», – уточнил глава города.

Всего в новом корпусе предусмотрено шесть классов для занятий живописью, дизайном и декоративно-прикладным творчеством.

«Важно выдержать сроки ремонта и сделать так, чтобы дети как можно быстрее получили возможность заниматься ближе к дому», – отметил Александр Цыбульский.

Руководитель Северодвинского отделения Ассоциации ветеранов СВО **Илья ВЛАДИМИРОВ** ратует за предоставление организации постоянного места размещения. Игорь Арсентьев сообщил, что подходящий объект уже найден – помещение площадью почти 190 кв. м на улице Торцева. Сейчас там идёт ремонт.

«Для нас очень важно, чтобы у ветеранов было свое пространство для встреч, общественной работы, реализации проектов и помощи участникам СВО и их семьям. Уже в начале октября мы планируем передать обновленное помещение Ассоциации ветеранов СВО», – пояснил Игорь Арсентьев.

Александр Цыбульский подчеркнул, что развитие местных отделений Ассоциации ветеранов СВО является частью системы сопровождения вернувшихся бойцов.

«Такое пространство должно стать местом, куда ветеран может прийти со своим вопросом, встретиться с людьми, которые понимают его опыт, включиться в общественную, спортивную и патриотическую работу. Поэтому вопрос с помещением нужно довести до конца», – выразил свою позицию губернатор.

С просьбой помочь восстановить памятный знак у морской кадетской школы обратилась **Екатерина ЛЕВАНИДОВА**. Это символ тяжёлого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Горшков», установленный в 2014 году. Уже подготовлено техзадание для обновления знака, стоимость работ предварительно оценивается в 1,5 млн рублей.

«Для ребят этот памятный знак является символом школы, поэтому нужно отремонтировать его достойно с благоустройством прилегающей территории и подсветкой. И сделать QR-код, который будет не просто показывать информацию, а транслировать видеоролик, рассказывающий о крейсере», – отметил Александр Цыбульский.

Игорь Арсентьев сообщил, что одним из возможных механизмов реализации инициативы станет региональный проект «Комфортное Поморье».

Николай МАЛЬЦЕВ поднял вопрос ремонта улицы Советских Космонавтов. Здесь уже понятен необходимый объём работ, комплексный ремонт запланирован на 2027 год.

«По всем обращениям определили дальнейшие шаги – будем контролировать их исполнение», – резюмировал глава региона.

Интерактив: Онлайн-квиз САФУ объединил более 5000 участников



Знания об Арктике проверяет вся страна!

Научный онлайн-квиз Северного (Арктического) федерального университета имени М. В. Ломоносова «Арктика: проверь себя» продолжается: дистанционный этап продлили до 25 сентября. В викторине приняли участие уже более 5000 человек: это школьники до 14 лет, студенты учреждений среднего профессионального и высшего образования, аспиранты и молодые исследователи не старше 39 лет.

Расширяется и география участников: интерес к арктической теме проявляют не только жители Архангельской области, но и Москвы, Санкт-Петербурга, Вологды, Ханты-Мансийского автономного округа, Томской области, Красноярского края, Самарской области, Республики Коми. Среди участников викторины – представители разных стран: Беларуси, Казахстана, Туркменистана, а также Австралии.

Напомним, что онлайн-квиз стартовал в начале августа. Принять участие в нём могут школьники, студенты и молодые учёные. Важно, что для каждой из трёх групп участников определены задания соответствующей степени сложности. Для их выполнения нужно зайти на специализированную платформу мероприятия, пройти простую процедуру регистрации и выполнить интерактивный тест из 20 вопросов. Вопросы охватывают широкий спектр арктической тематики: природные и климатические особенности региона, историю его освоения, культуру и быт коренных народов Севера, а также современные научные достижения. На выполнение теста отводится 20 минут.

По завершении квиза участнику отправятменной электронный сертификат. По итогам дистанционного этапа победители получают письмо по электронной почте с информацией о втором – очном туре. Сто участников, набравших наибольшее количество баллов, будут приглашены на финал, который состоится 2 октября 2026 года в Архангельске в рамках Всероссийского форума молодых учёных «Полюс».

Финальный этап – это не только соревнование, но и командный вызов: финалистам предстоит объединиться и сразиться за главные призы. В награду – дипломы, сувениры. Для финалистов предусмотрены экскурсионные программы по Архангельску, чтобы ближе познакомиться с одним из городов Арктической зоны.

Ожидаемая аудитория онлайн-этапа квиза – 19000 человек. В числе потенциальных участников – не только жители и специалисты арктических регионов. Загадки Севера способны увлечь кого угодно. Не упустите шанс проверить себя – и передайте ссылку тем, кому тоже близка арктическая романтика: родным, друзьям, коллегам из любых уголков страны и мира.

По словам организаторов, онлайн-квиз «Арктика: проверь себя» нацелен прежде всего на текущие знания, однако более тщательно подготовиться к нему можно с помощью специализированной литературы об учёных и открытиях в Арктике, экспедициях, флоре и фауне северных территорий. Для проведения квиза используется платформа <https://www.testograf.ru/>. Сервис входит в реестр отечественного программного обеспечения, а серверная инфраструктура расположена на территории России. Дистанционный этап квиза продлится с 3 августа до 25 сентября.

ШКОЛЬНИК, СТУДЕНТ, АСПИРАНТ, МОЛОДОЙ УЧЕНЫЙ!

ПРИМИ УЧАСТИЕ В АРКТИЧЕСКОМ КВИЗЕ!

Проверь свои знания об Арктике и получи **именной электронный сертификат!**

Сто лучших участников попадут в финал 2 октября 2026 года в САФУ имени М.В. Ломоносова (г. Архангельск)

СКАНИРУЙ QR-КОД И УЧАСТВУЙ!



Мероприятие проводится на средства субсидии на организацию и проведение научно-популярных мероприятий для широкой аудитории Министерства науки и высшего образования РФ. Проект выполняется в рамках Десятилетия науки и технологий, объявленного Указом Президента Российской Федерации от 25 апреля 2022 г. № 231.

В Архангельске появился ещё один эффектный мурал

С космическим масштабом

На перекрёстке улицы Гагарина и Троицкого проспекта в Архангельске появился масштабный мурал на космическую тему. Рисунок объединил стены двух соседних домов – Гагарина, 4, и Троицкий, 161. Это не первая подобная работа художника Дмитрия РЕЗВОГО.

Тема мурала выбрана неслучайно: в этом году отмечается 65-летие полёта в космос Юрия Гагарина, а сама улица носит его имя. К тому же, на другом торце дома № 4 два года назад появился портрет первого космонавта, также созданный Дмитрием Резвым.

Добавим, что идея украсить квартал родилась у самих горожан. Изначально инициатором был ТОС «Предмостный».

Конкретно этот проект победил на фестивале уличного искусства «ПоморСтиль». Конкурс проводится уже несколько лет, за это время художники украсили более 10 объектов в разных частях Архангельска.



Фото Алексея Липницкого

Ваше объявление – в газете «Бизнес-класс»

- Отправьте текст своего объявления sms-сообщением на номер +7900 912-6622.
- Оплатите полученный в ответ счёт банковской картой или другим удобным вам способом.
- Получите чек, а после публикации – ссылку на pdf-версию выпуска газеты с вашим объявлением.
- Стоимость объявления (до 20 слов) – 350 рублей (каждое доп. слово +10 руб., выделение рамкой или жирным шрифтом +50 руб).
- Справки по телефону: +7900 912-6622.

УСЛУГИ

РЕМОНТ СТИРАЛЬНЫХ МАШИН, ХОЛОДИЛЬНИКОВ НА ДОМУ В УДОБНОЕ ВРЕМЯ. ГАРАНТИЯ 1 ГОД. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. ПЕНСИОНЕРАМ, ИНВАЛИДАМ – СКИДКИ (ДО 30.09.2026 Г.). ВСЁ К «СТИНОЛУ», «АТЛАНТУ», «БИРЮСЕ», «АРИСТОНУ», «ИНДЕЗИТУ». СВ. Л 5435, МЭРИЕЙ Г. АРХ-СКА. ТЕЛ. 8(8182) 44-03-05.

ПРЕДПРИЯТИЕ «ХОЛОД». РЕМОНТ БЫТОВЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ХОЛОДИЛЬНИКОВ, АВТОМАТИЧЕСКИХ СТИРАЛЬНЫХ И ПОСУДОМОЕЧНЫХ МАШИН, МИКРОВОЛНОВЫХ ПЕЧЕЙ. УМЕРЕННЫЕ ЦЕНЫ, КАЧЕСТВО, ГАРАНТИЯ. СВ. 916, выдано мэрией г. Арх-ска. ТЕЛ.: 8(8182) 49-07-44, 8(8182) 49-01-20, 8-921-721-3337.

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ. СТРАХОВЫЕ, СЕМЕЙНЫЕ, ТРУДОВЫЕ, НАСЛЕДСТВЕННЫЕ, ЗЕМЕЛЬНЫЕ, ЖИЛИЩНЫЕ СПОРЫ. БАНКРОТСТВО – КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО, ПОДГОТОВКА ВСЕХ ДОКУМЕНТОВ ПО БАНКРОТСТВУ – 15 000 РУБ. ВЗЫСКАНИЕ УЩЕРБА. ЗАЩИТА ПРАВ ДОЛЬЩИКОВ, ВОЕННОСЛУЖАЩИХ, ПЕНСИОНЕРОВ, ПОТРЕБИТЕЛЕЙ. ТЕЛ.: 8-921-243-2355, 43-23-55.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ, НОУТБУКОВ И АУДИОАППАРАТУРЫ. НАСТРОЙКА ЦИФРОВОГО DVT. БОЛЬШОЙ ОПЫТ. ГАРАНТИЯ ДО 6 МЕС. ВЫЗОВ И ОСМОТР В ГОРОДЕ БЕСПЛАТНО. СКИДКИ ПЕНСИОНЕРАМ (ДО 30.09.2026 Г.). СВ. 29 № 001070086, ИМНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8(8182) 66-52-18, 8(8182) 68-16-54, 8-921-720-7030, 8-953-266-9070.

ВАША КВАРТИРА

Электрик на дом. Монтаж розеток, люстр, светильников. Замена и ремонт электропроводки. Тел. 89115621173.

Ремонт квартир под ключ. Полы, стены, перегородки, кафель, малярные работы, двери, окна. Пенсионерам – скидка (до 30.09.2026 г.). Св. 29 № 001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел.: 8-921-070-1634, 8-900-914-2688.

ШТУКАТУРНЫЕ, ОТДЕЛОЧНЫЕ, ПЛИТОЧНЫЕ, ПЛОТНИКОВЫЕ, КРОВЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ. ДОГОВОР. ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ. ТЕЛ. 8-960-001-2767.

ВСЁ ДЛЯ ДАЧИ

ПОДЪЁМ ЧАСТНЫХ ДОМОВ. ЗАМЕНА ВЕНЦОВ, СВАЙ. КРОВЛЯ, ЗАБОРЫ, ХОЗПОСТРОЙКИ, РЕМОНТ ПЕЧЕЙ, САЙДИНГ. ЛЮБЫЕ ПЛОТНИКОВЫЕ РАБОТЫ. ДОСТАВКА И ЗАКУПКА МАТЕРИАЛА. ОСМОТР БЕСПЛАТНО. СВ. 29 № 002049844, ИФНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8-902-507-6558, 8-902-507-6518.

Ремонт и подъём частных домов, дач, бань. Обшивка домов блок-хаусом, сайдинг. Замена кровли, черепица, ондулин, установка заборов. Лестничные марши и многое другое. Св. 29001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел. 8-921-070-1634.

КУПЛЮ

Куплю радиодетали, приборы, микросхемы, транзисторы, диоды, тиристоры, реле, разъёмы. Тел. 8-916-739-4434.

РАЗНОЕ

ОБМЕН ПАЗЛАМИ. 500–1500 элементов, хорошее качество, полная комплектация, большая коллекция. Меняю на аналогичные. Тел. 8-960-011-1048.

Объявление

23 сентября 2026 года в 10.00 начнёт свою работу 28-я сессия Архангельской городской Думы 28-го созыва. Постановление о созыве сессии подписал председатель гордумы Иван ВОРОНЦОВ.

Место проведения сессии: г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 60, зал заседаний. Прямая трансляция будет доступна в группе городской Думы «ВКонтакте» (www.vk.com/arhgorduma).

БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск ЭКСПРЕСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».

Шеф-редактор Алексей Липницкий.

Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.

Директор по рекламе: Илья Леонюк.

Корректор Ростислав Дубинин.

Адрес редакции и издателя:

163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.

Телефоны редакции и рекламной службы:

(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.

E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 33 (1284), 14 сентября 2026 года

Подписано в печать 11.09.2026, по графику в 17:00,

фактически в 17:00.

Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера».

(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).

Заказ 2675. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru>

(аудитория с 01.01.2026 по 11.09.2026 –

584 000 уникальных посетителей).

Газета распространяется бесплатно по офисам предприятий, а также по торговым и бизнес-центрам, ресторанам и кофейням Архангельска и Северодвинска. По подписке – цена свободная.

Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.

Читальный зал

■ «Золотая» книжная полка Марты Малышко

Мы продолжаем наполнять нашу виртуальную «золотую полку» любимыми книгами наших героев. Сегодня рассказать о своих любимых книгах мы попросили солистку Поморской филармонии, меццо-сопрано Марту МАЛЫШКО:

– Книги были со мной с детства. В начальной школе очень любила сдавать нормативы по технике чтения, когда нужно не только бегло озвучить незнакомый текст, но ещё и понять его, а также ответить на несколько вопросов по его содержанию. Из школьных классиков всегда нравились Гоголь и Чехов, все их произведения – шедевры.

Моя мама работала в библиотеке, часто бывала у неё на работе, и мне было интересно побродить между стеллажами в поисках чего-то нового. Сейчас в библиотеках бываю редко: возможностей приобрести любую книгу достаточно, предпочитаю понравившиеся иметь в своей домашней библиотеке. Охотно делюсь ими с друзьями.

По первому образованию я филолог, учитель английского языка, и за время учёбы довелось изучить много английской, американской, ирландской лите-



Фото: Светлана Полежаева

ратуры. Учили наизусть и переводили сонеты У. Шекспира, стихи Д. Байрона и Д. Чосера. Конечно, тот, кто учится на факультете иностранных языков, не сможет пройти мимо таких произведений, как «Скотный двор» Дж. Оруэлла или «Над пропастью во ржи» Д. Сэлинджера. Запомнилась одна из моих студенческих работ по роману Э. Хемингуэя «Прощай, оружие!», а темой дипломной работы стали рассказы Г. Честертона об отце Брауне.

В годы учёбы мне довелось познакомиться даже с тем произведением, которого на нашем факультете все побаивались, – с романом Д. Джойса «Улисс». До сих пор, если хочется

отвлечься, беру в руки комедии О. Уайльда. Недавно прочитала две его изумительные пьесы «Веер леди Уиндермир» и «Женщина, не стоящая внимания».

В настоящее время я углубляюсь в тему музыки, люблю мемуары великих музыкантов, в частности, оперных певцов – И. Архиповой, Ф. Шаляпина, Г. Вишневецкой. В профессиональной деятельности всегда обращаюсь к литературе, которой, к счастью, огромное количество, особенно написанной в советское время. Это очень ценные книги, некоторые есть в моей личной библиотеке, и я всегда радуюсь, когда удаётся её пополнить.

Сейчас читаю потрясающую книгу В. Зисмана «Путеводитель по оркестру и его задворкам», буквально заставляя себя от неё оторваться, чтобы растянуть удовольствие на оставшие-

ся дни отпуска. Очень весёлое произведение, хочу посоветовать его всем, кому хочется окунуться в творческую жизнь музыкантов. Ради того, чтобы его прочитать, отложила на время ещё одну работу этого автора – «Занимательная музыкалогия для взрослых», написанную в таком же стиле, и она также будет интересна многим.

Обожаю красочные кулинарные издания, которых у меня несколько, и эту коллекцию стараюсь пополнять: рецепты предпочитаю находить именно в них.

Аудио- и электронные книги не воспринимаю, люблю осязать, листать странички, ощущать запах книг. Это волшебный, сакральный процесс – ни за что не променяю настоящую книгу на что-то другое.

Ведущий рубрики – Михаил ЕРМОЛИН

Приглашаем принять участие в книжной рубрике «БК!» Свои истории об увлекательных, полезных, словом, задевших за живое книгах оставляйте в нашем сообществе «ВКонтакте». Самые интересные из них мы опубликуем на страницах «Бизнес-класса».



СУВЕНИРЫ
ОТКРЫТКИ
КНИГИ
СОБЫТИЯ

Реклама
Открыты каждый день
11:00 – 21:00

ВСЕ
СВОИ

наб. Северной Двины, 93/1

Поморская филармония

- 19 СЕНТЯБРЯ (СБ) 17:00

ЗАКРЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ФЕСТИВАЛЯ «ПОХВАЛА ОРГАНУ» (12+)

Виктор РЯХИН (орган, Норвегия – Россия), солисты Поморской филармонии, Архангельский филармонический камерный оркестр под управлением Владимира ОНУФРИЕВА, Архангельская любительская академическая хоровая капелла имени В. А. Максимкова.
- 20 СЕНТЯБРЯ (ВС) 12:00

«СВИТА КОРОЛЯ» (6+)

Органный концерт для родителей с детьми. Виктор РЯХИН (орган, Норвегия – Россия), заслуженный работник культуры РФ Ольга ГОЛДОБИНА (фортепиано, орган), Галина СМЕРНОВА (флейта), Никита ШУМКОВ (кларнет), Владимир ФЕДОРОВЦЕВ (саксофон).
- 25 СЕНТЯБРЯ (ПТ) 18:30

«120 ЛЕТ ШОСТАКОВИЧУ» (12+)

Архангельский филармонический камерный оркестр под управлением Владимира ОНУФРИЕВА. Солист – лауреат международных конкурсов Михаил ТУРПАНОВ (фортепиано, Москва).
- 1 ОКТЯБРЯ (ЧТ) 18:30

ОТКРЫТИЕ 89-го КОНЦЕРТНОГО СЕЗОНА (6+)

В концерте примут участие солисты Поморской филармонии, Архангельский филармонический камерный оркестр под руководством Владимира ОНУФРИЕВА, ансамбль народной музыки «Антари» под руководством Анны ТЕТЕРИНОЙ и инструментальный ансамбль «Ретро» под руководством Виктора ЕЖОВА.
- 3 ОКТЯБРЯ (СБ) 17:00

«АЛЬБИОН» (6+)

Лауреаты международных конкурсов Сергей СИЛАЕВСКИЙ (орган, Санкт-Петербург), Елена КЕКСЕЛЬ (сопрано, Санкт-Петербург), Александр МАНЬКОВСКИЙ (скрипка). В программе: Гендель, Пёрселл, Воан-Уильямс, Тавенер.

Архангельск,
ул. Карла Маркса, д. 3
Касса: (8182) 20-80-66



ПЛАНИРУЕТЕ ЗАРУБЕЖНУЮ ПОЕЗДКУ?

Успейте оформить карту

UNIONPAY*

8 800 100 9110 по России
+7 495 424 9552 из-за границы

rshb.ru

*UNIONPAY (ЮНИОНПЕЙ), дебетовая карта платежной системы UNIONPAY (ЮНИОНПЕЙ), оператор платежной системы ООО «ЮНИОНПЕЙ». Тарифный план «СВОЯ КАРТА ПЛЮС». Комиссия за выпуск не применяется при открытии карты в рублях РФ при условии, что на момент выпуска у клиента нет действующих карт UNIONPAY в рублях РФ. В остальных случаях, в том числе при открытии карты в иностранной валюте, комиссия за выпуск карты применяется в соответствии с действующими тарифными планами и условиями обслуживания клиентов, которые размещены на сайте www.unionpay.ru. Действие карты не продлевается автоматически. Срок действия карты не продлевается автоматически. Информация об условиях обслуживания клиентов UNIONPAY доступна на официальном сайте www.unionpay.ru и в офисе АО «РОСБАНК».

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МИНИСТЕРСТВО
КУЛЬТУРЫ И ТУРИЗМА
Архангельской области

СЕВЕРНЫЙ
ХОР

**ПЕТЕЛИ ПТИЦЫ РАЙСКИЕ,
ПЕЛИ ПЕСНИ ЦАРСКИЕ**

Концерт из
концертной
программы
к 100-летию государственного
академического Северного
русского народного
хора

21 СЕНТЯБРЯ В 18:30

АРХАНГЕЛЬСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ ИМ. М.В. ЛОМОНОСОВА

Билеты в кассе Северного хора:
20-38-76
Пн-Пт 9:00 - 19:00, 09:00 - 14:00

Скачать по телефону:
20-39-49
Пн-Пт 9:00 - 19:00, 09:00 - 14:00

ГУЛЛИТСКАЯ
КАРТА

ЛУКОЙЛ

СЕВЕРАЛМАЗ

РЕКЛАМА ОРГАНИЗАТОР ГБУК АО «СЕВЕРНЫЙ ХОР», ОГРН 1022900540706, 163071 Г. АРХАНГЕЛЬСК, УЛ. ТИММЕ, Д. 21, КОРП. 3. 2026 ГОД.