Аквилон
РАЗУМНЫЙ ДЕВЕЛОПМЕНТ
СКОРО СТАРТ ПРОДАЖ второй очереди жилого комплекса «Аквилон ТАЙМ» на ул. Гагарина!
(8182) 65-00-08
Реклама ФЗ-214. Предложение ограничено и не является публичной офертой. Подробности на сайте www.group-akvilon.ru и по тел. 8(8182)60-32-08. Застройщик ООО СЗ «ГорСтрой». Жилой комплекс по адресу: г. Архангельск, на ул. Гагарина. Проектная декларация на сайте https://наш.дом.рф.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК ДЕЛОВЫХ КРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ● Издается с 1999 года ● №41 (1292) ● 09.11.2026

БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693

BUSINESS CLASS

ЭКСПРЕСС Архангельск 27

ИЗДАЁТСЯ С 1998 ГОДА

www.BCLASS.ru

Куда катятся старые шины



Фото предоставлено пресс-службой Архангельского экологического оператора

Реклама

ОКНА
от
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
● ГОТОВЫЕ ОКНА СО СКЛАДА
(большой выбор размеров в наличии)
● ПОД ВАШИ РАЗМЕРЫ
(срок изготовления 3 дня)
8 (8182) 46-73-71
САЙТ: ЗАВОД-ОКОН.РФ
РАЗДВИЖНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ БАЛКОНОВ
ПЛАСТИКОВЫЕ ДВЕРИ
ПРОИЗВОДСТВО:
ЗАВОД ОКОН.РФ
Работаем с 2002 года
Магазин на заводе:
Талажское шоссе, 22
Магазин в Архангельске:
ул. Выучейского, 14

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
а/м «Газель»
до 2 тонн
термофургон,
длина груза до 6 м
(8182) 47-49-47
8-950-962-58-68

ВЛАСТКОЛ
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ
УСПЕВАЙТЕ! ЦЕНЫ 2025 ГОДА
КОЛОДЕЦ ЗА 1 ДЕНЬ
8182 48-13-90
48-13-40
г. Архангельск,
Талажское шоссе, д.17
архангельск.властколрф
УСЛУГИ МАШИНЫ С КРАНОМ МАНИПУЛЯТОРОМ
5х2,4м
HINO RANGER
5,2х2,6м
КАМАЗ 53215

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ
БРУС • ПИЛОВОЧНИК
В наличии более 1000 м³
Тел.: (8182) 24-33-95, 8-902-507-55-47,
8-921-721-04-14
www.lesprom29.ru

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
КамАЗ-самосвал
ПЕСОК, ЩЕБЕНЬ, ЗЕМЛЯ,
ДРОБЛЁНЫЙ БЕТОН
(8182) 47-07-41

БИЗНЕС-КЛАСС ЭКСПРЕСС ● №41 (1292) ● 09.11.2026 ● BCLASS.RU

В Архангельской городской Думе ознакомились с проектом реконструкции ТЦ «Прага»



Фото Алексея Липницкого

Гастромаркет вместо рынка

На заседании комиссии Архангельской городской Думы по вопросам экономики и инвестиционной политики депутаты обсудили будущее ТЦ «Прага», куда весной переехали продавцы Центрального рынка. Концепцию реконструкции здания презентовал представитель собственника Андрей ЕСИПОВ. В обсуждении участвовали председатель гордумы Иван ВОРОНЦОВ, председатель комиссии Александр ГУРЬЕВ, другие депутаты и представители администрации Архангельска.

ПОЛГОДА НА НОВОМ МЕСТЕ

Продавцы Центрального рынка работают в здании ТЦ «Прага» с апреля 2026 года. Переезд был вынужденным, поскольку в феврале проверка МЧС выявила в старом здании рынка многочисленные нарушения, в том числе поражение грибком несущих деревянных конструкций. Для организации торговли на новом месте собственник «Праги» провёл в помещениях косметический ремонт, установил рефрижераторы, а также снизил арендную плату для продавцов на 50%.



В конце сентября депутаты посетили новую площадку, и тогда же был анонсировано представление проекта реконструкции здания «Праги» на площадке городской Думы. Доклад собственника стал основной темой заседания комиссии по вопросам экономики и инвестиционной политики.

Представитель собственника **Андрей ЕСИПОВ** начал свою презентацию с того, что изменилось за последние полгода в «Праге». «Новый рынок» стал активно сотрудничать с областным центром развития туризма и местными экскурсоводами, что увеличило и разнообразило покупательский поток. Посещаемость выросла с 20 тысяч до 30–32 тысяч человек в месяц. Кроме того, стартовал цикл ярмарок выходного дня, а в конце декабря запланирована большая предновогодняя ярмарка.

Но главное, что интересовало депутатов – удалось ли продавцам сохранить своих покупателей после переезда.

«Хуже точно не стало, становится только лучше. Покупательский поток растёт с каждым месяцем», – заверил Андрей Есипов.

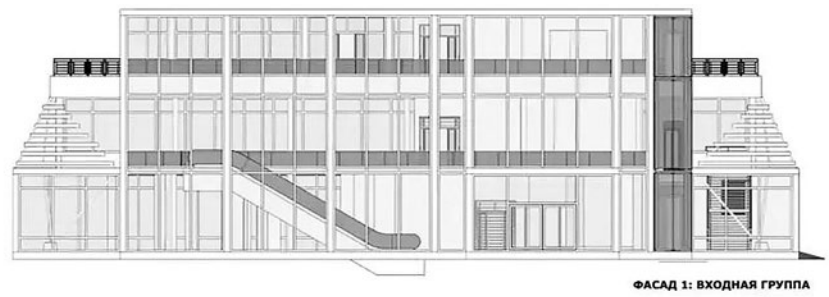
Иван ВОРОНЦОВ бывает на рынке регулярно и в день заседания снова туда заехал.

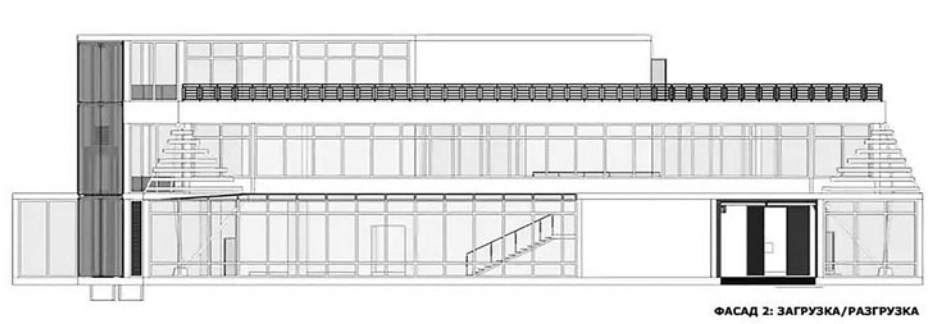
«Не буду скрывать: я и сегодня там был. Народу действительно много. Можно с уверенностью сказать, что к приезду депутатов специально людей не «нагоняют». Но всё-таки основную обратную связь от продавцов мы получим только после зимы. Пока всё хорошо, покупательский поток большой», – поделился своими наблюдениями Иван Александрович.

Делать окончательные выводы председатель гордумы пока не спешит. В памяти живы воспоминания о прошлых зимах, когда продавцы в старом здании Центрального рынка встречали покупателей в шапках и валенках.

НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ – ГАСТРОМАРКЕТ

Концепцию реконструкции для собственника разработали московские архитекторы. В её основе лежит сочетание современной городской среды с поморскими традициями и местной кухней.


ФАСАД 1: ВХОДНАЯ ГРУППА


ФАСАД 2: ЗАГРУЗКА/РАЗГРУЗКА

«Наша задача – создать место, которое будет интересно разной аудитории: и жителям города, и туристам, и молодым, и пожилым людям», – пояснил Андрей Есипов.

После реконструкции у каждого этажа будет своя функция. Первый займёт фуд-холл примерно на 18 точек общепита с разными кухнями, 230 посадочными местами внутри и ещё 60 – на летней веранде. Работать он будет с 10:00 до 22:00. Второй этаж сохранят за рынком: мясо, рыба, овощи, фрукты, сезонные ярмарки и отдельные места для местных производителей. Здесь будет 63 торговых места в 10 блоках общей площадью около 200 кв. м, режим работы – с 8:00 до 20:00. На третьем этаже, который сейчас пустует, появятся пять помещений общей площадью 130 кв. м с выходом на парапет: бары и площадки для мероприятий с режимом работы с полудня до 4 утра. За счёт третьего этажа используемая площадь вырастет с 2000 до 3700 кв. м. Подчеркнём, что речь идёт о планируемой концепции.

Иван Воронцов уточнил, сохранится ли в проекте «Город мастеров», который обсуждался ещё на старте. По словам Андрея Есипова, ремесленники работают на льготных условиях, как и все остальные продавцы.

Отдельно на заседании обсудили статус объекта. Директор департамента экономического развития администрации Архангельска **Сергей БЫКОВ** напомнил, что с юридической точки зрения это торговый центр, сдающий площади в аренду, а слово «рынок» используется только на бытовом уровне. Добиваться для здания статуса рынка собственник не планирует.

«Понятие рынка достаточно узкое. К нему мы, наверное, не пойдём, там много нюансов, связанных с согласованиями и контролем, которые могут мешать развитию локации», – объяснил Андрей Есипов.

Название же будущего пространства пока держат в секрете, но оно точно будет связано с местным колоритом и культурой.

ИНВЕСТИЦИИ И ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ

В 2027 году собственник рассчитывает заняться проектно-изыскательскими работами, которые со всеми согласованиями займут около года. Сама реконструкция продлится от одного года до двух. Предварительная оценка вложений – 300–400 млн рублей, точную смету составят после изысканий.

«Решение на самом деле принято. А сколько времени это займёт – будет зависеть от инвестиций», – добавил Андрей Есипов.

Препятствий у реализации проекта несколько. Для оборудования эскалаторов, лифтов и контейнерных площадок собственнику придётся выйти за границы участка. Сейчас в здании есть только лестницы, на которые чаще всего и жалуются посетители. В администрации города добавили, что по карте зон с особыми условиями использования территории участок входит в зону ценных зелёных насаждений, поэтому любое изменение, связанное с благоустройством, потребует согласования с инспекцией по охране объектов культурного наследия Архангельской области.

Депутат **Сергей ЧАНЧИКОВ** обратил внимание, что земельный участок под проект до сих пор не сформирован, а получение разрешений займёт от полугода до года. Он посоветовал собственнику начинать с участка и не пренебрегать льготными режимами вроде статуса резидента Арктической зоны.

«Нам не нужен очередной долгострой», – резюмировал Сергей Чанчиков.

Депутат **Максим ХОХУЛИН** заметил, что здание находится в зоне подтопления. Собственник ответил, что ведёт работу с городом об исключении из неё этого участка.

Исходя из масштабов реконструкции невольно возникает вопрос о судьбе продавцов, которых «выселили» с Центрального рынка. Собственник предлагает поставить на соседствующей парковке отапливаемый шатёр, как на стадионе «Динамо», площадью около 1000 квадратных метров и перенести туда торговлю вместе со всей инфраструктурой. Объявить продавцам о переезде собираются примерно за полгода до начала работ.

«Пока идут проектно-изыскательские работы, продавцы остаются в здании. Во временную локацию они переселяются только на период строительства, а это год-два. Шатёр надувается, отапливается, к нему подводятся все коммуникации. Условия будут нормальные», – заверил Андрей Есипов.

На вопрос депутата **Ильи ЖЕРДЕВА** о том, найдётся ли место в новой концепции для нынешних арендаторов, представитель собственника ответил, что все, кто переехал вместе с рынком в апреле 2026 года, останутся здесь и дальше, однако акцент в проекте сделан на гастрономии.

«Заоблачных цен по аренде не будет, это средний ценовой сегмент. Наша главная цель – реализовать проект, пусть даже с социальной нагрузкой», – подчеркнул Андрей Есипов.



Председатель комиссии по вопросам экономики и инвестиционной политики **Александр ГУРЬЕВ**, комментируя итоги заседания, оценил проект и с точки зрения облика города.

«Локация очень знаковая. Это лицо города, место, которое видно с железнодорожного моста всем, кто приезжает в Архангельск. Проект станет частью единой концепции пешеходного маршрута от моста до моста. Если объект получит новую жизнь, это будет общегородское событие. Инвестиции такого масштаба – это новые рабочие места и торговые площади. Бизнес будет развиваться, а муниципальная казна – пополняться», – отметил Александр Гурьев.

Самые проблемные вопросы собственнику предстоит решать в ближайший год.

«Если у инвесторов возникнут сложности в реализации проекта, мы готовы в рамках наших полномочий подключаться, разбирать ситуации и помогать», – подчеркнул Александр Гурьев.

Максим ПАРНЯКОВ

Как работают приём и утилизация автомобильных покрышек в Архангельске

Куда катятся старые шины

Совсем скоро в Архангельске начнётся осенняя «переобувка», и у контейнерных площадок снова вырастут горы из старых покрышек. По закону это отходы IV класса опасности, выбрасывать их вместе с бытовым мусором запрещено, а за выгрузку шин в неположенном месте предусмотрены штрафы. Бесплатно сдать колёса в городе можно лишь в одном месте, платные сервисы берут по несколько сотен рублей за штуку. «Бизнес-класс» разобрался, куда девать старую резину и почему её переработкой в регионе почти никто не занимается.

Максим ПАРНЯКОВ БК
журналист



Фото предоставлено пресс-службой Архангельского экологического оператора

1 НОЯБРЯ ПРОШЛА АКЦИЯ «ОХОТА НА КОЛЁСА»: ЖИТЕЛИ СЕВЕРОДВИНСКА И АРХАНГЕЛЬСКА ПЕРЕДАЛИ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ 4,1 ТОННЫ ШИН. МЕРОПРИЯТИЕ ПРОВЕЛА АНО «ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ДОБРОВОЛЬЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ» ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ФОНДА ПРЕЗИДЕНТСКИХ ГРАНТОВ, ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ «НАЧНИ С СЕБЯ, ПОМОРЬЕ!», АРХАНГЕЛЬСКОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА И ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ПЕТРОВСКИЙ».

СИСТЕМНАЯ ПРОБЛЕМА

Автомобильные шины не относятся к твёрдым коммунальным отходам. Это следует из закона «Об отходах производства и потребления» и федеральных правил обращения с ТКО.

Поэтому региональный оператор «ЭкоИнтегратор» их не вывозит. Шина, оставленная у мусорного бака, может лежать там месяцами, пока ею не займутся муниципальные службы. «Хоронить» покрышки на полигонах в России запрещено с 2019 года, так как они содержат опасные компоненты и подлежат переработке. Обязанность сдать их лицензированной организации лежит на владельце.

Закон предусматривает ощутимые штрафы за нарушения при утилизации. За складирование шин в неположенном месте гражданина могут оштрафовать на 2–3 тысяч рублей, за выгрузку из легкового автомобиля – на 10–15 тысяч, из грузовика или трактора – на 40–50 тысяч рублей. Повторная выгрузка колёс из легковой машины обойдётся нарушителю уже в 20–30 тысяч рублей. На практике же владельцы старых покрышек редко получают штрафы. Администрации округов в основном ведут претензионную работу с управляющими компаниями, а если те не убирают контейнерные площадки, передают материалы в областное министерство природных ресурсов и ЛПК.

Убирать брошенные покрышки в итоге приходится городу. Каждый из девяти территориальных округов заключает контракты на сбор и вывоз шин. Тонна обходится городскому бюджету в сумму от 11,8 до 18 тысяч рублей. За 2025 год с городских территорий на переработку отправили 226 тонн покрышек, больше всего – в Ломоносовском и Октябрьском округах и в Майской Горке.

В администрации муниципалитета напоминают, что утилизация шин остаётся обязанностью владельца, а деньги на вывоз старых покрышек могли бы пойти на городское благоустройство.

Выбор, перед которым оказывается автовладелец, руководитель единственного в городе бесплатного пункта приёма шин описывает просто: «ЭкоИнтегратор» такие отходы не вывозит. Остаётся либо в лес или в канаву, что незаконно, либо ко мне», – говорит депутат Архангельской городской Думы, руководитель группы компаний «НК-флот» **Аркадий ПОРОХОВНИК**.

ЧЕТЫРЕ ШИНЫ С МАШИНЫ

Пункт приёма на Маймаксанском шоссе, 21, открылся около года назад. Автовладелец может бесплатно оставить здесь до четырёх покрышек. Поводом для открытия данного пункта, вспоминает Аркадий Пороховник, стала собственная потребность компании: у «НК-флот» копились свои отходы, а в общественную приёмную депутата обращались жители, у которых шины годами лежали во дворах. Кроме того, десятки покрышек извлекли при благоустройстве набережной Соломбалки в 2024 году.

Шины в единственном бесплатном пункте приёма перерабатывают методом низкотемпературного пиролиза. Сейчас у компании две установки. После переработки от шин остаётся жидкая фракция, которую добавляют в мазут для собственных котельных компании «НК-флот», а металлический корд сдают на лом.

Ограничение в четыре колеса появилось после попыток сдавать шины партиями, уточняет Аркадий Борисович. По словам депутата, недавно к пункту приёма подъехал легковой автомобиль с прицепом и выгрузил покрышки прямо у ворот. Этим случаем занимается полиция. Что касается организаций, то они сдают шины платно, от 17 тысяч рублей за тонну. Компания заключает договоры с администрациями округов, работает с Северодвинском и Новодвинском, начала сотрудничать с крупными предприятиями.

О доходности проекта Аркадий Пороховник тоже говорит честно.

«Это чисто «социалка». В лучшем случае заработаю на зарплату двум операторам и на амортизацию установок. Я этого даже не замечу, просто топлива станет чуть больше», – поясняет Аркадий Борисович.

Мощностей, уверен депутат, хватит и на город, и на соседние территории. При необходимости компания поставит ещё одну установку, вопрос только в деньгах. Для жителей отдалённых территорий дорога в Маймаксу означает поездку через весь город.

«Люди приезжают, сдают шины, и никто не просит денег. Они в шоке, потому что знают, что за это обычно берут плату. Ответственных людей становится всё больше, поменяли резину – старую привезли и сдали», – отмечает Аркадий Пороховник.

СКОЛЬКО СТОИТ ЧЕСТНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ?

Остальные варианты только платные. Шиномонтажные мастерские сами шины не перерабатывают, но принимают их у клиентов и отвозят лицензированным компаниям.

Так, например, компания «Авторитет», занимающаяся шиномонтажом и продажей шин, заключила договор с фирмой «ПАУК», в справочниках она значится как «Спектр Плюс». Старые покрышки от клиентов складируют на отдельной площадке и по мере накопления отвозят своим транспортом. Далее шины взвешивают и выдают документы об утилизации. Сдать колесо до R15 стоит 370 рублей, комплект – 1480 рублей. За шину R16 и больше берут 555 рублей, за комплект – 2220 рублей.

Однако, как признаются в компании, клиентов, желающих воспользоваться данной услугой, крайне мало.

«Пользуются ею, к сожалению, очень редко: за 2026 год было лишь 20 обращений. Чаще люди просто забирают непригодные шины с собой», – пояснил представитель компании «Авторитет» **Александр СТАРК**.

ООО «Бастион» берёт шины у горожан и организаций по 30 рублей за килограмм. Легковое колесо весит около 7 кг, так что комплект обойдётся примерно в 800–900 рублей. Шины сортируют по размеру, отделяя грузовые от легковых, и целиком отправляют на завод по переработке, где из них делают резиновую крошку. Когда приём покрышек поддерживало правительство области, компания брала по 4 рубля за килограмм. Поддержка закончилась, и теперь расчёт идёт по коммерческим ценам.

Генеральный директор «Бастиона» **Владимир ЧИРКОВ** предупреждает, что дешёвые предложения на этом рынке нередко оборачиваются новыми свалками. По его словам, лицензию на транспортировку отходов IV класса получить несложно, и некоторые фирмы принимают шины по 5 рублей за килограмм. На бумаге всё чисто, а покрышки остаются лежать в лесу или на пустырях.

«Мы принимаем покрышки от населения и отправляем на завод, поэтому у нас и цена выше. Закапыванием в землю или разбрасыванием шин по территории мы не занимаемся», – подчеркнул Владимир Чирков.

КРОШКЕ НУЖЕН ПОКУПАТЕЛЬ

Полноценного производства резиновой крошки в Архангельской области нет. По словам Владимира Чиркова, одна линия в регионе есть, её пытались запустить, «Бастион» даже рассматривал покупку, но счёл это нецелесообразным и оборудование до сих пор простаивает. Комплекс для переработки стоит около 17 млн рублей. Двадцать лет назад, когда компания впервые задумалась о собственном цехе, машин в городе было слишком мало, и линия большую часть времени стояла бы без дела. Сырья теперь хватает, но мешает другое – продукцию из резиновой крошки в регионе некуда продать.

Из этой крошки делают покрытия для детских и спортивных площадок, беговых и велосипедных дорожек, тротуарную плитку. Покупать её у местного производителя, считает Владимир Чирков, застройщики без прямого требования не станут, ведь «им проще уложить привычную бетонную плитку, а судьба покрышек их не касается».

«Если бы застройщиков обязали закладывать в проекты покрытия из переработанных шин, мы бы сами открыли линию и продавали продукцию здесь. Так что всё упирается в сбыт», – добавил Владимир Чирков.

К похожему выводу приходит и Аркадий Пороховник. По его словам, в регионе пробовали выпускать резиновые коврики: открылись четыре цеха, и все закрылись. В Москве такие производства успешно работают, но только потому, что туда свозят шины со всей страны.

«У нас логистический тупик. Кто оплатит подобное производство? У муниципалитетов денег нет, у области тоже», – резюмирует Аркадий Борисович.

Федеральные правила тем временем ужесточаются. Производители и импортёры шин обязаны утилизировать долю выпущенной продукции или платить экологический сбор. В 2026 году норматив составляет 50%, к 2029 году он вырастет до 80%, базовая ставка сбора – 11 135 рублей за тонну. Эти деньги поступают в федеральный бюджет, а убирают горы покрышек из дворов по-прежнему приходится муниципалитетам. Некоторые регионы «закрывают» этот разрыв сами. Так в Татарстане пункты приёма шин работают в 36 районах, за первое полугодие 2026 года там собрали более 430 тонн.

Пока системного решения нет, ответственность за старые колёса лежит на самих автовладельцах. Бесплатно сдать до четырёх шин можно на Маймаксанском шоссе, 21. Больший объём или грузовые шины придётся сдавать только за деньги. Но эти траты всё равно меньше штрафа, а брошенные у бака покрышки город будет убирать за счёт налогоплательщиков и с большой задержкой.

КОММЕНТАРИЙ:



Николай ХУДЯКОВ, заместитель главы Архангельска по городскому хозяйству:

– Администрацией Архангельска ведется системная работа по предупреждению нарушений, связанных с выбросом непредназначенных отходов на контейнерные площадки.

Во-первых, мы делаем ставку на информирование: регулярно напоминаем жителям, что автомобильные шины относятся к отходам IV класса опасности. Регоператор не осуществляет их вывоз с контейнерных площадок, поэтому складирование покрышек у мусорных баков незаконно.

Во-вторых, администрация создает легальную альтернативу. Организуются пункты приема, куда можно сдать старые шины. В-третьих, мы оперативно реагируем на нарушения. Если недобросовестные горожане все же оставляют покрышки в неположенных местах, администрации округов заключают контракты со специализированными подрядчиками. Только за первое полугодие были вывезены десятки тонн покрышек, что позволило очистить десятки дворов.

Наконец, за нарушение правил обращения с отходами предусмотрена административная ответственность, которая полностью лежит на лице, оставившем покрышки в неположенном месте. Призываем архангелогородцев соблюдать правила благоустройства и пользоваться организованными точками приёма.

Спецпроект

16+



Иллюстрация создана с помощью ИИ

Путеводитель «Место встречи – Архангельск»: расскажите о своём бизнесе гостям Поморья!

«Бизнес-класс» начинает работу над вторым выпуском специального проекта – путеводителя «Место встречи – Архангельск». Буклет станет верным помощником для всех, кто хочет познакомиться с городом и не упустить самое интересное.

В этот раз в путеводителе будет сделан акцент на зимний сезон – с новогодними каникулами и праздничными подарками, волшебными представлениями и рождественскими ужинами, снежными тропами и крутыми горками, северным сиянием, коньками и лыжами.

В гиде собрана вся необходимая информация для комфортного путешествия: ключевые достопримечательности, которые нельзя пропустить, афиша главных событий зимне-весеннего сезона, подборка заведений с северной кухней, экскурсионные маршруты, чтобы гости города смогли по-настоящему прочувствовать местный колорит. Кроме того, в путеводителе можно найти сведения о музеях и культурных пространствах, а также о сувенирных магазинах и мастерах, создающих уникальные вещи вручную – от сувениров до одежды с северным характером.

Путеводитель отличается продуманной структурой и удобным форматом: вся информация представлена наглядно, контакты – актуальные и проверенные. Получить гид туристы смогут бесплатно: он распространяется через гостиницы города!

Приглашаем к участию партнёров! Выход путеводителя «Место встречи – Архангельск» запланирован на начало декабря 2026 года. Подробности по тел. 8-909-556-28-50.

Вниманию предпринимателей!

Организация в г. Котласе Архангельской области реализует следующее имущество:

Лот № 1:

• **Земельный участок 29:24:040105:2438, S = 14830 кв. м.**, категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для эксплуатации зданий и сооружений, два здания общей площадью 1239,2 кв. м.;

• **Земельный участок 29:24:040105:2437, S = 14778 кв. м.**, категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для эксплуатации зданий и сооружений, здание площадью 4679,3 кв. м.;

• **Земельный участок 29:24:040105:3223, S = 2098 кв. м.**, категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для эксплуатации зданий и сооружений;

• **Земельный участок 29:24:040105:3238, S = 724 кв. м.**, категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для эксплуатации зданий и сооружений.

Лот № 2:

• **Земельный участок 29:24:040105:3224, S = 20709 кв. м.**, категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для эксплуатации зданий и сооружений, здание площадью 329,00 кв. м.;

• **Земельный участок 29:24:040105:3239, S = 5563 кв. м.**, категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для эксплуатации зданий и сооружений;

• **Земельный участок 29:24:040105:1038, S = 329 кв. м.**, категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для эксплуатации зданий и сооружений, здание площадью 197,9 кв. м.;

• **Земельный участок 29:24:040105:1039, S = 1092 кв. м.**, категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для эксплуатации зданий и сооружений, здание площадью 1020,6 кв. м.

Лот № 3:

Земельный участок 29:24:040105:2381, S = 17723 кв. м., категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для эксплуатации зданий и сооружений, для иных видов использования, характерных для населённых пунктов, три здания, расположенных на участке, общей площадью 1200 кв. м.

Лот № 4:

Земельный участок 29:24:040105:2376, S = 17615 кв. м., категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для эксплуатации зданий и сооружений, два объекта капитального строительства, общей площадью 535,7 кв. м. (расположены на указанном выше участке), а также **земельный участок 29:24:040105:2360, S = 8008 кв. м.**, категория земель – земли населённых пунктов, разрешённое использование – для эксплуатации зданий и сооружений.

Земельные участки находятся в центре города Котласа Архангельской области. Все участки обеспечены подъездными путями.

Исчерпывающую информацию по всем вопросам можно получить по телефону +7 (902) 285 88 99 или электронной почте t.n.tyusheva@kemz.ru

- МОНТАЖ ВОДОСНАБЖЕНИЯ
- МОНТАЖ АВТОНОМНОГО ОТОПЛЕНИЯ
- МОНТАЖ КАНАЛИЗАЦИИ
- УСТАНОВКА ЛЮБОЙ САНТЕХНИКИ
- ГАЗОСВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
- И МНОГОЕ ДРУГОЕ

+7 911 563-36-66
+7 962 663-78-22
САНТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

Распространим корреспонденцию
по офисам г. Архангельска
• газеты • листовки
• журналы • буклеты
+7-960-000-8235
Реклама

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
СТРАХОВЫЕ, СЕМЕЙНЫЕ, ТРУДОВЫЕ, ЗЕМЕЛЬНЫЕ, НАСЛЕДСТВЕННЫЕ, ЖИЛИЩНЫЕ СПОРЫ
БАНКРОТСТВО
КОНСУЛЬТАЦИИ БЕСПЛАТНО
ВЗЫСКАНИЕ УЩЕРБА
ЗАЩИТА ПРАВ ДОЛЬЩИКОВ, ВОЕННОСЛУЖАЩИХ, ПЕНСИОНЕРОВ, ПОТРЕБИТЕЛЕЙ
ТЕЛ. 8-921-243-2355

ОТКОСЫ 6900 руб.
4,5 погонных метра для окна в панельном доме
(8182) 46-01-08
ул. Выучейского, 14 (арка, напротив центрального рынка)
ПН-ПТ – С 9.00 ДО 19.00, СБ – С 11.00 ДО 16.00, БЕЗ ОБЕДА
ДОМИНО ПЛЮС
Качество. Стабильность. Цена.
ОСТЕКЛЕНИЕ БАЛКОНОВ, ЛОДЖИЙ. ВИТРАЖИ
ОТЛИВЫ
П/Д
ПРОФЛИСТ УЗКИЙ
НАЩЕЛЬНИК
43000 руб.
1600
2200
www.dominoplus.ru
23 ГОДА УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

ВСЕГДА СВЕЖИЕ ЦВЕТЫ И СВЕЖИЙ НОМЕР «БИЗНЕС-КЛАССА»
гранд при
Архангельск, ул. Воскресенская, 20 (ТРК «Титан Арена», 1-й этаж)
Архангельск, пр. Ленинградский, 255 (ТЦ «Петромост», 1-й этаж)
Архангельск, ул. Воскресенская, 6 телефон: 8 (8182) 24-35-31
Цветы на новом рынке
Архангельск, наб. Северной Двины, 24 (ТЦ «Прага», 2-й этаж) телефон: +7 (921) 079-16-69
Тюльпан цветочная лавка
Северодвинск, Ломоносова, 81 (ЦУМ) телефон: +7 (911) 589-09-51
реклама

Итоги сезона ремонта тротуаров и дворовых проездов

Без стихийных парковок и ям



В областном центре завершился сезон ремонта тротуаров и дворовых проездов 2026 года. Глава Архангельска **Дмитрий МОРЕВ** совместно с заместителем по инфраструктурному развитию **Александром МАЙОРОВЫМ** и подрядчиками проинспектировали отремонтированные объекты. Рабочая поездка стартовала во дворе дома № 43 на Троицком проспекте. Новый асфальт здесь появился сравнительно недавно – адрес вошёл в текущую программу ремонта дворовых проездов. Всего таких объектов в городе в этом сезоне было 45, и на большинстве из них работы уже завершены.

Илья ЛЕОНЮК БК

фото автора

Городские программы ремонта дворовых проездов и тротуаров действуют уже более пяти лет. За это время удалось обновить и построить тысячи квадратных метров придомовых территорий. Там, где ранее были стихийные парковки, лужи и грязь, появились широкие тротуары. Благоустроено 66 пешеходных дорожек, объём финансирования на эти цели составил почти 80 млн рублей. Проезды также ремонтируют с 2021 года, выполнены работы на 220 объектах на общую сумму 350 млн рублей.

Одной из особенностей прошедшего ремонтного сезона стало сочетание комплексного подхода к объектам и рационального перераспределения бюджетных средств. Так, на улице Карпогорской подрядчику удалось выйти за проектный метраж и благоустроить больше территории: на месте бывшего пустыря теперь организован безопасный и удобный подход к пешеходному переходу, соответствующий современным стандартам.

«План был перевыполнен благодаря экономии на других объектах, добавился объём выполненных работ. Они стандартные, как на всех тротуарах: это установка бортового камня, подготовка основания и укладка асфальтобетонного покрытия», – сообщил представитель подрядчика **Дмитрий ПОЖЕНСКИЙ**.

Ещё один объект, который проинспектировали на выездном совещании, – внутриквартальная инфраструктура на проспекте Обводный канал: здесь за счёт объединения средств из двух программ удалось привести в порядок дворы и тротуары домов № 20 и № 22. Один из дворовых проездов был обновлён за счёт городского бюджета, а прилегающий участок – благодаря областной программе «Комфортное Поморье». В следующем сезоне такую практику объединения источников финансирования планируют распространить и на соседние дворовые территории.

Как пояснил на встрече начальник участка Мезенского дорожного управления **Руслан КОРЕЛИН**, в кратчайшие сроки, буквально за один месяц, удалось выполнить замену асфальтобетонного покрытия: произвести фрезерование, укладку выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси, выравнивание люков и колодцев. Толщина верхнего слоя асфальта – 4,5 см. Общая площадь работ составила 430 квадратных метров.

Уточним, что выбор территорий для ремонта определяется, в том числе, исходя из обращений жителей конкретного района. В частности, серьёзный комплекс работ проведён на проспекте Дзержинского в районе остановки «Станция скорой помощи». По словам главы Архангельска Дмитрия Морева, в городскую администрацию поступало много обращений от горожан, а также от медиков с просьбой навести здесь порядок. Сейчас обустроена безопасная пешеходная зона, модернизирован автобусный карман и установлен новый остановочный павильон. Это не только повысило комфорт для пассажиров общественного транспорта, но и обеспечило беспрепятственный проезд автомобилей экстренной службы.

«В 2021 году мы впервые запустили в Архангельске программу ремонта дворовых проездов. Также планово проводится и ремонт тротуаров. Главная задача на ближайшие годы – удержать планку финансирования и сохранить набранные темпы работ. Эти программы будут продолжены. Они позволяют постепенно закрывать «болевые точки» как в центре города, так и в его отдалённых округах. При данных темпах реализации программ понадобится примерно столько же времени, то есть пять-шесть лет, чтобы привести в порядок внутридворовую инфраструктуру во всех округах областного центра», – подчеркнул в завершение поездки глава Архангельска Дмитрий Морев.

Вопрос времени

Благоустройство парка Ломоносова в областном центре планируется завершить до конца года

Благоустройство парка Ломоносова в Архангельске выполнено на 80%, хотя контрактные сроки уже истекли. Ход работ глава города Дмитрий МОРЕВ обсудил с подрядчиком во время рабочей поездки.



Фото vk.ru/otkrytiiarkhangelsk

Больше всего времени ушло на поиск субподрядчика для асфальтирования велодорожек, поскольку заехать в парк может далеко не любая техника. Сейчас в парке продолжается укладка тротуарной плитки, асфальтоукладчик найден. Кроме того, смонтирована кабельная линия и подготовлены закладные основания для фонарей. Установка опор освещения продлевается до начала декабря.

«За внебюджетный счёт приобретена новая детская площадка, её установят на месте старой – на следующей неделе подготовят песчаное основание. На старте работы затянулись из-за устройства дренажно-ливневой канализации. Уже был её тестовый запуск, результат увидим ближайшей весной», – отметил Дмитрий Александрович.

Сейчас в парке идёт первый этап благоустройства.

«Понимаю, что горожане ждали открытия парка в начале осени. Тем не менее все работы доведём до конца в этом году. Город должен получить качественную благоустроенную территорию», – подчеркнул глава Архангельска.

Акценты

В Архангельске начали готовить ледовые катки

Предстоящей зимой в Архангельске будут работать около семи бесплатных и четыре платных катка. Об этом сообщает администрация города. Единственное поле с искусственным льдом обустраивается на стадионе «Труд»: сейчас специалисты уже приступили к наморозке покрытия.



Фото vk.ru/otkrytiiarkhangelsk

Сначала ледовары из шлангов обильно поливают синтетический газон, после чего холодильные установки намораживают так называемую «подушку». Большое поле разделено на четыре секции, каждую заливают поэтапно, пока толщина льда не достигнет нужной толщины. После этого на поле выйдет специальная техника.

Также на данный момент объявлен аукцион по поиску подрядчика для подготовки и содержания катка в посёлке Силикатчиков.

Завершаются работы в рамках проекта «Комфортное Поморье» по монтажу новой линии освещения у физкультурно-спортивного комплекса имени А. Ф. Личутина в Северном округе, этой зимой там вновь зальют каток.

Глава Архангельска съездил с проверкой на Левый берег

На минувшей неделе Дмитрий МОРЕВ провёл рабочую поездку на Левый берег. Глава города оценил, как идёт модернизация уличного освещения и обустройство кинологической площадки в Исакогорском округе.



Фото vk.ru/otkrytiiarkhangelsk



Фото vk.ru/otkrytiiarkhangelsk

Вместе с директором «Горсвета» **Александром ГУРЬЕВЫМ** глава Архангельска обсудил итоги шестого этапа программы комплексного ремонта уличного освещения. Работы ведутся в районе улицы Тяговой и посёлка Лесная речка. Сначала натриевые лампы заменили на светодиодные вдоль Лахтинского шоссе, затем в Нижнем и Верхнем городках. Программа предусматривает выправку или замену опор, монтаж самонесущего изолированного провода и светодиодных светильников.

Во время поездки Дмитрий Морев также поручил «Горсвету» в следующем сезоне заменить провода, опоры и светильники на другой отдалённой территории Архангельска – на острове Бревенник.

На улице Адмирала Макарова по инициативе жителей обустраивают кинологическую площадку по губернаторской программе «Комфортное Поморье». Участок выбрали на удалении от жилых домов. Сейчас подрядчик строит тротуар, после этого на площадке установят скамейки под навесом, урны и тренажёры для дрессировки собак.

«Курс на обновление освещения держим не первый год, и останавливаться не планируем. А проект кинологической площадки интересен тем, что его можно использовать как типовой – масштабировать идею и создавать подобные площадки в других округах нашего города», – отметил по итогам рабочей поездки Дмитрий Александрович.

Ситуация

Детские дома ждёт «оптимизация»

В Архангельской области ликвидируют сразу три детских дома – Рембуевский, Ракуло-Кокшеньгский и Низовский. В правительстве региона такое решение связывают с «сокращением количества детей, находящихся в детских домах». Первым с января 2027 года прекратит работу учреждение в Рембуево Приморского округа.



Иллюстрация создана с помощью ИИ

Максим ПАРНЯКОВ БК
журналист

Сейчас в Рембуево работает структурное подразделение «Приморского центра содействия семейному устройству «Радуга», которое раньше было самостоятельным детским домом. Учреждение действует больше полувека, в 2022 году здесь отмечали юбилей.

Под сокращение попадают 28 сотрудников детдома. Это жители самого посёлка Рембуево и соседнего Луковецкого. Среди тех, кто потеряет работу, есть матери-одиночки. Судьбой «оптимизированных» сотрудников займутся специалисты кадрового центра.

«На 10 ноября запланирован выезд специалистов кадрового центра в учреждение для решения вопросов о содействии занятости и оказании мер государственной поддержки гражданам индивидуально, с учётом имеющихся ресурсов», – сообщили в министерстве труда, занятости и социального развития Архангельской области.

В декабре прошлого года учреждение посещали специалисты аппарата уполномоченного при президенте по правам ребёнка. Тогда в центре жили 30 воспитанников, сейчас их переводят в другие учреждения. Что будет с двухэтажным кирпичным зданием детского дома – пока неизвестно.

В правительстве области решение объясняют тем, что сирот в детских домах стало меньше. По словам заместителя председателя правительства **Игоря СКУБЕНКО**, за последние полтора года их число сократилось на 40%. Такого результата, по оценке ведомства, удалось добиться благодаря адресной работе с семьями, в том числе с родителями, лишёнными прав. Зампред назвал этот показатель одним из лучших в стране, его не раз отмечала федеральный детский омбудсмен **Мария ЛЬВОВА-БЕЛОВА**.

Бывшая сотрудница Рембуевского детского дома рассказала «БК», что к официальной статистике относится с недоверием. Она ушла из учреждения больше года назад. По её словам, к моменту распределения воспитанников там оставалось более 20 детей.

«Только в моей группе троих детей вернули в семьи, и спустя время они снова оказались в казённых учреждениях. Вот вам и «40%» по всем детским домам», – отметила бывшая сотрудница детского дома.

Одна из этих историй случилась с 12-летней девочкой, которая полтора года прожила в Рембуево. Матери её вернули во второй половине 2024 года.

«Мать приезжала регулярно, но с признаками похмелья, алименты весь период не платила. Программа по возвращению детей в семьи тогда уже сверхактивно работала. Удивлены были все, и мы, и ребёнок, когда мать восстановили в родительских правах. Не прошло и года, как девочку снова поместили в детский дом, но уже в другой», – рассказала собеседница «БК».

Похоже сложились судьбы двух мальчиков из её группы. Первого в 2022 году, в 10 лет, после смерти матери забрал отец, который доказал право на ребёнка через суд. Второго во второй половине 2024 года, когда ему было 12, вернули под опеку бабушке, хотя до детского дома он не ходил в школу и бродяжничал. В Рембуево за полгода за ним не было ни одного прогула и ни одного самовольного ухода. Сейчас оба мальчика находятся в реабилитационном центре.

Саму идею возвращать детей в семьи бывшая сотрудница поддерживает. Вопросы вызывает то, как эту идею воплощают на местах.

«Есть смысл в посыле детского омбудсмена, но у нас же как? Запустили проект – значит, результат должен быть сиюминутный. А то, что специалистов нужно учить, дать им время наработать практику – это нет. Посетив три форума, я не стану первоклассным специалистом по устройству детей в семью. Это системная, многоступенчатая работа. Специалисты должны реально помогать таким семьям, курировать их, буквально за ручку водить, раз уж решились им детей возвращать», – подчеркнула она.

Тем временем жители посёлка Рембуево собирают подписи против ликвидации детского дома. Подписные листы лежат в местном магазине, подписаться может любой желающий старше 16 лет. В местных группах ВК сельчане высказывают опасения, что вслед за детским домом из-за падения нагрузки закроются и школа, и детский сад, и фельдшерско-акушерский пункт. Тогда в посёлке не останется ни одного социального учреждения.

Закрытие детских домов стало очередным звеном в череде сокращений в социальной сфере Поморья на фоне дефицита областного бюджета. Ранее сообщалось, что в Архангельске сокращают тренеров единственного в области отделения спортивной акробатики СШОР «Поморье». Похожие сигналы приходят и из других районов области. Проблема давно перестала касаться одной конкретной отрасли, сжимается вся сеть социальных учреждений, на которых держится жизнь в сёлах и городах региона.

Резонанс

В Архангельской области на грани закрытия отделение спортивной акробатики



Фото: СШОР «Поморье», dvinanews.ru

На минувшей неделе, 27 октября трое тренеров-преподавателей отделения спортивной акробатики спортивной школы олимпийского резерва (СШОР) «Поморье» получили уведомления об увольнении с 27 декабря 2026 года. Других бюджетных отделений с системной подготовкой по этому виду спорта в Архангельской области нет.

В руководстве школы тренерам объяснили сокращение недофинансированием. На аренду зала во Дворце спорта не хватает около 1,5 млн рублей. Сокращения затронули и другие отделения СШОР «Поморье», в том числе плавание и биатлон, однако у этих видов спорта есть альтернативные секции, в отличие от спортивной акробатики.

За 30 лет работы отделение акробатики подготовило 40 мастеров спорта России, среди них два заслуженных мастера спорта – неоднократные чемпионки мира и Европы **Татьяна ОКУЛОВА** и **Валерия БЕЛКИНА**. В 2021 году пять архангельских акробатов вошли в сборную России. Сейчас в отделении занимаются почти 200 детей. Петицию за сохранение тренерского состава уже подписали 8000 человек.

Свою оценку ситуации дала депутат Государственной думы РФ, представляющий Архангельскую область **Мария ХАРЧЕНКО**.

«Увольнение специалистов приведёт к закрытию отделения и уничтожению системы подготовки, которая выстраивалась десятилетиями. Это решение разрушит спортивную карьеру почти двухсот юных спортсменов Поморья. Президент регулярно обращает внимание на необходимость развития детско-юношеского спорта, оздоровления нации, вовлечения детей и подростков в спорт. А в Архангельской области принимаются непопулярные решения, которых, я уверена, можно избежать. Каким бы сложным ни был бюджет, экономить на детях нельзя», – заявила Мария Борисовна.

Ситуацию активно обсуждают в соцсетях. На гневные комментарии горожан министерство спорта Архангельской области лаконично отвечало: «Вернемся с ответом до пятницы». В четверг, 5 ноября, ведомство разместило свой ответ в сети.

«В настоящее время в ГАУ АО «СШОР Поморье» проводятся организационные мероприятия по приведению в соответствие внутренней структуры учреждения с доведенным финансированием на 2027–2029 годы. Затраты на реализацию спортивной подготовки по спортивной акробатике складываются не только из заработной платы тренеров-преподавателей, но и арендной платы спортивных объектов, находящихся в частной собственности. Ведётся работа по поиску источников финансирования для оплаты дополнительных расходов на аренду», – говорится в ответе министерства.

Будут ли отозваны уведомления об увольнении и в какие сроки решится вопрос с арендой, в ведомстве не уточнили.

При этом, по данным министерства финансов Архангельской области на 1 октября 2026 года, из 1,56 млрд рублей, запланированных на год по направлению «Физическая культура и спорт», потрачено 685,2 млн, или 43,8%.

Напомним, областной бюджет на 2026 год свёрстан с дефицитом 2,68 млрд рублей. Экономия уже отразилась на хоккейном клубе «Водник». За два года его финансирование сократилось почти вдвое, а в межсезонье команду покинул бессменный капитан **Евгений ДЕРГАЕВ**.

Премьера театра Панова

Фонвизин – в архангельской школе

В конце октября в школе № 20 имени П. М. Норицына Архангельский молодёжный театр Виктора Панова «обкатывал» новый спектакль. Выбор режиссёра Филиппа Шкаева пал на комедию последней трети XVIII века – знаменитого «Недоросля» Дениса Ивановича Фонвизина. Представление длилось ровно один академический час и развернулось прямо в классе.



Елизавета ЛОЧЕХИНА БК

журналист

На первом показе присутствовали ученики среднего и старшего звена, учителя, школьная администрация и журналисты.

Вступительная сцена спектакля выдала нам нового героя – учителя на замену Александра Спиридоновича Тряпкина (Родион Пономарёв). Урок начался с затяжных припоминаний принципов классицизма – и это было пресновато. Возможно, то был намёк на школьные уроки вообще, на то, что из учеников (и зрителей тоже) знания ещё нужно уметь «вытащить», но Филипп Шкаев после показа заметил, что часть сцен можно сократить минут на десять.

Пьеса, перенесённая в современность, верность классицистическому канону всё же сохранила. Но герои – не могли не обновиться: Простакова (Марина Земцовская) – председатель родительского комитета, Скотинин (Александр Берестень) – владелец завода по производству «свиномясной» продукции, Митрофан (Илья Глущенко) – ничего не знающий круглый отличник, Милон (Вячеслав Кривоногов) – солдат космических войск. Стародум по мановению режиссёра превратился в Стародумена (Анастасия Хуртай) – спасителя мира от коррупции, борца с людскими пороками, нажившего сто миллионов дохода на продаже антикоррупционного спрея «Взятки гладки». Только Софья (Виктория Федосеева) – всё та же (но это неточно), да Правдин исчез, потому как, по словам режиссёра, это не человек, а функция.

Герои хоть и обновились, но проблемы – всё те же, что и 244 года назад. Простакова и Скотинин, не желающие иметь хлопот с холопами, пытаются подкупить учителя коробкой конфет, наполненной пятитысячными купюрами, грозят ему цехом убоя и переработки. Митрофан пропадает в виртуальной реальности настолько, что на сцене появляется только в самом начале и финале спектакля. У Софьи – глаза горят от упавшего на её голову наследства. Стародумен в маске и плаще – будто бы и супермен, но будто бы и отживающий своё шутовый персонаж.

По мнению одной из учениц, присутствовавшей на спектакле, фамилия Стародум – «неприкольная». И ещё до начала обсуждения представители школы, сидящие рядом со мной, высказали мнение, что пьеса Фонвизина – скучна, нединамична. Филипп Шкаев признался, что в школе не понимал всех смыслов, заложенных автором в комедию. И, конечно, радостно, что такой весёлый эксперимент даст возможность современным школьникам включиться в обдумывание и обсуждение произведения. Правда, после показа ученики высказывались не особенно охотно.

Интересно, что какие-никакие положительные герои являются на сцену в защитном обмундировании – в маске и плаще (Стародумен) и скафандре (Милон). Возникает ощущение, что они не только защищают людей, но и защищаются от них же. Именно эти герои-защитники могут умереть от аллергии (Стародумен) или обязаны принимать участие в космических войнах (Милон). В финале спектакля будто бы проклёвывается надежда на то, что главный недоросль всея Руси – Митрофан – пополнит стан защитников. Но что, если все действующие лица – находятся в игре? Что если всех их уже поглотила виртуальная реальность? Эта мысль делает для меня понятной линию Митрофана – «отсутствующего персонажа». Если так, то именно он, этот недоросль, управляет происходящим, вторгаясь в реальность и придумывая правила игры прямо на ходу – в своём телефоне…

В новом «Недоросле» «поэзия мысли» Фёдора Ивановича Тютчева («Как после вековой разлуки, / Гляжу на вас, как бы во сне, / И вот – слышнее стали звуки, / Не умолкавшие во мне…») в устах Милона выглядит посланием режиссёра к Денису Ивановичу Фонвизину. В спектакле пару раз звучит мысль о том, что человек умрёт, а идея – будет жить. Спустя два с половиной века комедия Фонвизина живее многих – и не собирается самоуничтожаться. И в этом его, автора, и её, комедии, сверхспособность.



Фото Екатерины Чащиной предоставлены пресс-службой Архангельского молодёжного театра имени В. П. Панова

Реклама

Ваше объявление – в газете «Бизнес-класс»

- Отправьте текст своего объявления sms-сообщением на номер **+7 900 912-6622.**
- Оплатите полученный в ответ счёт банковской картой или другим удобным вам способом.
- Получите чек, а после публикации – ссылку на pdf-версию выпуска газеты с вашим объявлением.
- Стоимость объявления (до 20 слов) – **350** рублей (каждое доп. слово **+10** руб., выделение рамкой или жирным шрифтом **+50** руб).
- Справки по телефону: **+7 900 912-6622**.

УСЛУГИ

РЕМОНТ СТИРАЛЬНЫХ МАШИН, ХОЛОДИЛЬНИКОВ НА ДОМУ В УДОБНОЕ ВРЕМЯ. ГАРАНТИЯ 1 ГОД. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. ПЕНСИОНЕРАМ, ИНВАЛИДАМ – СКИДКИ (ДО 30.11.2026 г.). ВСЁ К «СТИНОЛУ», «АТЛАНТУ», «БИРЮСЕ», «АРИСТОНУ», «ИНДЕЗИТУ». СВ. Л 5435, МЭРИЕЙ Г. АРХ-СКА. ТЕЛ. 8(8182) 44-03-05.

ПРЕДПРИЯТИЕ «ХОЛОД». РЕМОНТ БЫТОВЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ХОЛОДИЛЬНИКОВ, АВТОМАТИЧЕСКИХ СТИРАЛЬНЫХ И ПОСУДОМОЕЧНЫХ МАШИН, МИКРОВОЛНОВЫХ ПЕЧЕЙ. УМЕРЕННЫЕ ЦЕНЫ, КАЧЕСТВО, ГАРАНТИЯ. СВ. 916, выдано мэрией г. Арх-ска. ТЕЛ.: 8(8182) 49-07-44, 8(8182) 49-01-20, 8-921-721-3337.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ, НОУТБУКОВ И АУДИОАППАРАТУРЫ. НАСТРОЙКА ЦИФРОВОГО DVT. БОЛЬШОЙ ОПЫТ. ГАРАНТИЯ ДО 6 МЕС. ВЫЗОВ И ОСМОТР В ГОРОДЕ БЕСПЛАТНО. СКИДКИ ПЕНСИОНЕРАМ (ДО 30.11.2026 Г.). СВ. 29 № 001070086, ИМНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8(8182) 66-52-18, 8(8182) 68-16-54, 8-921-720-7030, 8-953-266-9070.

ВАША КВАРТИРА

Ремонт квартир под ключ. Полы, стены, перегородки, кафель, малярные работы, двери, окна. Пенсионерам – скидка (до 30.11.2026 г.). Св. 29 № 001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел.: 8-921-070-1634, 8-900-914-2688.

ШТУКАТУРНЫЕ, ОТДЕЛОЧНЫЕ, ПЛИТОЧНЫЕ, ПЛОТНИЦКИЕ, КРОВЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ. ДОГОВОР. ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ. ТЕЛ. 8-960-001-2767.

ВСЁ ДЛЯ ДАЧИ

ПОДЪЁМ ЧАСТНЫХ ДОМОВ. ЗАМЕНА ВЕНЦОВ, СВАЙ. КРОВЛЯ, ЗАБОРЫ, ХОЗПОСТРОЙКИ, РЕМОНТ ПЕЧЕЙ, САЙДИНГ. ЛЮБЫЕ ПЛОТНИЦКИЕ РАБОТЫ. ДОСТАВКА И ЗАКУПКА МАТЕРИАЛА. ОСМОТР БЕСПЛАТНО. СВ. 29 № 002049844, ИФНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8-902-507-6558, 8-902-507-6518.

Ремонт и подъём частных домов, дач, бань. Обшивка домов блок-хаусом, сайдинг. Замена кровли, черепица, ондулин, установка заборов. Лестничные марши и многое другое. Св. 29 001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел. 8-921-070-1634.

КУПЛЮ

Куплю радиодетали, приборы, микросхемы, транзисторы, диоды, тиристоры, реле, разъёмы. Тел. 8-916-739-4434.

РАЗНОЕ

ОБМЕН ПАЗЛАМИ. 500–1500 элементов, хорошее качество, полная комплектация, большая коллекция. Меняем на аналогичные. Тел. 8-960-011-1048.

Реклама



БИЗНЕС-КЛАСС ЭКСПРЕСС Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – **ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».**
Шеф-редактор **Алексей Липницкий.**
Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.
Директор по рекламе **Илья Леонюк.**
Корректор **Ростислав Дубинин.**
Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс **(8182) 20-44-02.**
E-mail: **bclass@mail.ru** (редакция),
29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 41 (1292), 9 ноября 2026 года
Подписано в печать 06.11.2026, по графику в 17:00,фактически в 17:00.
Отпечатано в **ООО «Типография «Правда Севера».**
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).
Заказ 2824. Тираж номера 8 000.
Материалы номера и архив доступны на сайте **bclass.ru**
(аудитория с 01.01.2026 по 06.11.2026
700 000 уникальных посетителей).
Газета распространяется **бесплатно** по офисам предприятий, а также по торговым и бизнес-центрам, ресторанам и кофейням Архангельска и Северодвинска. По подписке – **цена свободная**.
Ограничение по возрасту **16+**.

Читальный зал

«Золотая» книжная полка Михаила Орлова

Продолжаем наполнять нашу виртуальную «золотую полку» любимыми книгами героев рубрики. Сегодня у нас в гостях – заместитель директора музея-заповедника «Малые Корелы», депутат Архангельской городской Думы Михаил ОРЛОВ:



– Из прочитанного в детстве и в школьные годы сложно выделить какие-то конкретные книги. После окончания института увлекся литературой, связанной с историей, международными отношениями, политологией и геополитикой, позже переключился на бизнес-литературу. Одна из книг – «Жесткий менеджмент: Заставьте людей работать на результат» Д. Кеннеди – запомнилась особо: когда я её читал, то обратил внимание на стиль руководства одного из коллег, и создалось впечатление, что этот человек, прежде чем ступить на путь руководителя, досконально изучил это пособие, хотя это оказалось просто совпадением. В дальнейшем сам часто пользовался советами этого автора. Также запомнился труд М. Розина «Восхождение по спирали. Теория и практика реформирования организаций», где описано, как организации преодолевают различные этапы своего развития.

Из художественной литературы в первую очередь вспоминается роман А. Хейли «Аэропорт», который захватил настолько, что выискивал любую свободную минуту, чтобы снова погрузиться в чтение. Это совпало со временем моей работы в аэропорту, и, несмотря на то что роман был написан давно и его действие происходит в другой стране, увидел, что многое в нём перекликается с современными реалиями.

С интересом прочитал научно-фантастический рассказ Д. Киза «Цветы для Элджернона» об умственно отсталом человеке, которому улучшили интеллект путем хирургической операции. Позже обнаружил у автора ещё одну интересную работу – документальный роман «Таинственная история Билли Миллигана», где главный герой имел диагноз «множественной личности».

Некоторое время назад решил вновь обратиться к творчеству М. Булгакова – достал из библиотеки «Мастера и Маргариту» и «Собачье сердце». Также недавно перечитал «Путешествия Гулливера» Д. Свифта.

Сейчас времени на чтение, к сожалению, стало меньше, но, когда выдается свободная минута, беру в руки книгу «Четыре века архангельского самоуправления», изданную авторским коллективом во главе с председателем Архангельской городской Думы И. Воронцовым. С этой работой на столе соседствует пособие А. Харичева, А. Полосина и А. Селезневой «Основы российской государственности». На днях в руки попалось практическое руководство по установлению рабочих отношений «Инструкция номер ноль» С. Кирилловского и П. Меньшикова: прочитал с интересом и даже успел на собственном опыте убедиться в правильности изложенного материала.

Ещё хочется рассказать, что знакомство с музеем «Малые Корелы» в качестве музейного работника для меня началось с книги первого директора музея Л. Бострем «Архангельский архитектурно-этнографический музей «Малые Корелы»: строительство и становление».

Ведущий рубрики – Михаил ЕРМОЛИН

Реклама

СУВЕНИРЫ ОТКРЫТКИ КНИГИ СОБЫТИЯ

Открыты каждый день 11:00 – 21:00

ВСЕ СВОИ

наб. Северной Двины, 93/1

На связи

МегаФон подключил крупные аэропорты к сети 5G



Фото предоставлено ПАО «МегаФон»

Аэропорты Внуково в Москве и Кольцово в Екатеринбурге стали первыми авиаузлами в стране, на территории которых пассажирам доступна связь пятого поколения. Так, во Внуково технические возможности новой сети позволяют достигать скорости мобильного интернета до 1 Гбит/с.

При развёртывании 5G в обоих аэропортах специалисты МегаФона учитывали особенности расположения пассажирской и служебной инфраструктуры. В Кольцово сеть нового поколения охватывает территорию аэровокзального комплекса, включая зоны обслуживания пассажиров и воздушных судов. Во Внуково она охватывает транспортную и техническую инфраструктуру аэропорта, в том числе подъездные пути, парковки и территорию ангаров.

«Мы поэтапно расширяем 5G-покрытие там, где особенно востребован мобильный интернет. Аэропорты – одни из самых сложных с технической точки зрения площадок: тысячи людей одновременно выходят в сеть, а нагрузка меняется вместе с расписанием рейсов. Благодаря точному планированию и настройке оборудования технический потенциал сети, например, во Внуково позволяет обеспечить скорость мобильного интернета до 1 Гбит/с. Это даёт возможность пассажирам и сотрудникам аэропортов с комфортом пользоваться привычными цифровыми сервисами, оставаясь на связи с близкими», – отметил технический директор МегаФона **Алексей ТИТОВ**.

Востребованность мобильного интернета в аэропортах подтверждает аналитика больших данных МегаФона. Помимо свердловчан, воздушной гаванью Кольцово чаще всего пользуются жители Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Башкирии и Забайкальского края. С начала осени абоненты оператора потратили здесь объём трафика, сопоставимый с просмотром более 16 млн коротких видео.

Пассажиры Внуково – это представители разных регионов России и зарубежных стран. Летом 2026 года среди иностранных посетителей аэропорта чаще всего встречались жители Турции, Беларуси и Франции. В первую десятку также вошли туристы из Узбекистана, Таджикистана, ОАЭ, Китая, США, Армении и Казахстана. Из россиян Внуково чаще всего посещают жители Санкт-Петербурга, Сургута, Самары и Калуги. При этом больше всего мобильного трафика в расчёте на одного абонента потратили гости с Дальнего Востока: Читы, Благовещенска и Владивостока.

В 2025 году аэропорты Кольцово и Внуково суммарно обслужили около 24,8 млн пассажиров. Екатеринбургский аэропорт принимает и отправляет рейсы более чем по 100 направлениям, а маршрутная сеть московской воздушной гавани насчитывает свыше 250 линий.

МегаФон запустил сеть 5G 11 сентября в Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Казани, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде и десятке других крупных городов. Оператор продолжает еженедельно расширять покрытие 5G, увеличивая количество базовых станций нового стандарта. Подключиться к сети могут абоненты с совместимыми смартфонами, а для владельцев устройств без поддержки сети нового поколения предусмотрена опция Мега5G, которая позволяет пользоваться интернетом на скорости 5G даже там, где эта сеть пока недоступна.

Реклама

Поморская филармония

14 НОЯБРЯ (СБ) 19:00
«БРАССОМ ПО ВОЛНАМ ДЖАЗА» (12+)
Эстрадно-джазовый ансамбль «ФОРТУНА-БРАСС» (Москва). В программе: шлягеры оркестров Л. Армстронга, Б. Гудмена, К. Бейси, музыка из фильмов «Серенада солнечной долины», «В джазе только девушки», «Ва-Банк» и другие мировые хиты.

15 НОЯБРЯ (ВС) 12:00
«СКАЗКА ПРО СКРИПКУ» (6+)
Музыкальная сказка по мотивам произведения Генриетты ЛЯХОВИЦКОЙ о путешествиях красавицы Скрипки и её встречах с музыкальными инструментами. Продолжительность – 50 минут, без антракта.

15 НОЯБРЯ (ВС) 17:00
«ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ КОНЦЕРТЫ ЭПОХИ БАРОККО» (12+)
Солисты Архангельского филармонического камерного оркестра. Художественный руководитель оркестра – Владимир ОНУФРИЕВ.

20 НОЯБРЯ (ПТ) 19:00
ДЖАЗОВЫЙ ВЕЧЕР (12+)
Проект «ЯРОСЛАВЛЬ + АРХАНГЕЛЬСК»: Вадим МАЙНУГИН (рояль, Ярославль), Стас МАЙНУГИН (саксофон, Ярославль) Арт-ансамбль Тима ДОРОФЕЕВА (Архангельск). В программе: джаз, блюз, авторская музыка.

25 НОЯБРЯ (СР) 19:00
Концерт этно-группы «ХУН ХУРТУ» (12+)



«Хүн Хүртү» — знаменитая российская музыкальная этно-группа из Республики Тыва, созданная в 1992 году. Коллектив получил мировую известность благодаря исполнению традиционного тувинского горлового пения (хоомей, сыгыт, каргыраа).

27 НОЯБРЯ (ПТ) 19:00
Сольный концерт Лауреата международных конкурсов Дмитрия МАСЛЕЕВА (фортепиано, Москва). (6+)
В программе: сочинения Сергея Рахманинова.

Архангельск, ул. Карла Маркса, д.3
Касса: (8182) 20-80-66

БИЛЕТЫ ЗДЕСЬ:

