



Газета отмечена
 знаком отличия
 «Золотой фонд
 прессы – 2013»

БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693

Архангельск

ЭКСПРЕСС

Наш сайт в Интернете
www.BCLASS.ru

Уберите свои кучи!



В Архангельске началась война дворников с грейдерами: одни счищают снег на дорогу, другие сваливают обратно. А если под горячую руку попала припаркованная машина, утром на прежнем месте вы ее можете не найти.

→ 2

Визитная карточка

В Архангельске открылся «Магазин безопасности»

Безопасность – важный аспект современного бизнеса, ведь успех предприятия зависит не только от слаженной работы коллектива, качества товара и услуг, но и от умения сохранить и защитить то, ради чего было потрачено столько трудов. Обеспечить безопасность имущества поможет ООО «АудитЭнергоСервис»: недавно в центре Архангельска компания открыла «Магазин безопасности».



«АудитЭнергоСервис» специализируется на предоставлении комплексных услуг в области пожарной и охранной безопасности. Магазин предлагает продажу и установку систем видеонаблюдения, охранно-пожарных систем, авторегистраторов и видеодомофонов. Специалисты помогут подобрать оборудование, выбрать лучшее место для его установки и профессионально выполнить монтаж.

Своим клиентам «Магазин безопасности» гарантирует индивидуальный подход и оптимальное решение поставленных задач. Сотрудники разработают концепцию организации охраны, наблюдения и контроля доступа на объекты, доставят необходимую технику и сдадут объект «под ключ». Теперь все в одном месте, и в самом центре Архангельска.

В «Магазине безопасности» любой автомобилист сможет выбрать для себя видеорегиистратор, а владельцы загородных домов заинтересуют системы видеонаблюдения для домашнего использования. Кроме того, в магазине представлен широкий спектр электротоваров бытового и промышленного назначения.

«МАГАЗИН БЕЗОПАСНОСТИ»
 г. Архангельск, пр. Троицкий, 79, цокольный этаж.
 Ежедневно с 9.00 до 19.00. Тел.: (8182) 40-47-40

Лицензия № 3982 серия РО №011653 от 19.08.2010 г.

НОУ «АЦ-Безопасность труда» ПРИГЛАШАЕТ НА КУРСЫ по направлениям:



Охрана труда

- Руководители и специалисты предприятий (организаций)
- Специалисты и инженеры по охране труда
- Члены комиссий (комитетов) по охране труда
- Уполномоченные лица по охране труда
- Индивидуальные предприниматели

Промышленная безопасность

- Подъемные сооружения (краны, лифты, подъемники)
- Котлонадзор (котлы, сосуды, трубопроводы)
- Объекты газораспределения и газопотребления
- Объекты нефтехимии

Электробезопасность

- Ответственные за электрохозяйство II-V допуска по электробезопасности

163001, г. Архангельск,
 ул. Суворова, 11, оф. 8, тел. (818-2)24-33-07,
 моб. т. 8-911-598-17-18, e-mail: acbt1@atnet.ru

164500, г. Северодвинск,
 пр. Ленина, 46, оф. 401, тел. (818-4) 56-64-24,
 моб. т. 8-911-582-36-69, e-mail: acbt@atnet.ru

Сайт в Интернете: www.ac-bt.ru; эл. адрес: acbt@atnet.ru, sevsk@ac-bt.ru

Бестраншейное строительство инженерных коммуникаций



Северная роза

г. Архангельск, ул. Гайдара, 57
 тел. (8182) 23-78-41,
 8-921-720-8090

www.sevroza.ru

ЗАО «Северная роза», Реклама.

Акценты

■ На госзакупках сэкономили полмиллиарда рублей

В 2012 году на торгах в Архангельской области начальная цена контрактов снижалась в среднем на 7%. Общая экономия превысила 557 млн рублей.

Число заявок на размещение заказа в 2012 году по сравнению с 2011 годом выросло в полтора раза – с двух до трех тысяч. В настоящее время ведомства сформировали план-график размещения заказов на 2013 год. Планируется разместить 9404 позиции на общую сумму 11,8 млрд рублей. При этом торги составят 77% от стоимости всех закупок, сообщили в пресс-службе областного правительства.

■ Годовой ипотечный заём превысил семь миллиардов

Архангельский региональный оператор по ипотечному жилищному кредитованию (АРОИЖК) подвел итоги 2012 года. По оценкам специалистов, в минувшем году рынок ипотечного кредитования в Поморье вырос на 13%. За счет ипотеки жители региона приобрели жилье, взяв кредиты на общую сумму 7,5 млрд рублей.

По данным Центробанка России, за январь – сентябрь 2012 года средневзвешенная процентная ставка по ипотечному кредитованию в Архангельской области составила 12,1% годовых.

«В АРОИЖК ставки по ипотеке колеблются от 7,9 до 13,75%. На наш взгляд, к их росту может привести разве что финансовый кризис, поскольку займы дороже 15% годовых для большинства северян недоступны», – подчеркнул начальник отдела ипотечного кредитования АРОИЖК Андрей БОРОВИКОВ.

■ Судить о причинах суицида работника преждевременно

Управляющая компания «Соломбалалес» призвала журналистов взвешенно и ответственно подходить к освещению происшествий: информация о том, что 39-летний механизатор погрузочно-разгрузочного цеха Соломбальского ЦБК покончил жизнь самоубийством из-за сниженного аванса, является догадкой и никак не подтверждена.

«Мы не располагаем данными, позволяющими судить о причинах произошедшего, и неправомочно как-либо квалифицировать это событие. Установить или опровергнуть факт суицида могут только следственные органы и медицинская экспертиза», – сообщили в управляющей компании «Соломбалалес».

■ На месте завода построят торговый центр

В Архангельске на территории бывшего завода крупнопанельного домостроения в округе Майская Горка в 2015 году появится торгово-развлекательный центр «Макси». Общая площадь двухэтажного здания превысит 52 тысячи кв. м. Проектом предусмотрено строительство открытой парковки на 1200 мест.

В компании застройщика «Макси Девелопмент» сообщили, что в торговом центре разместятся продовольственный гипермаркет, магазин спортивных товаров, торговая галерея. Функцию развлекательных «якорей» возьмут на себя семейный центр, боулинг и многозальный кинотеатр. Сегмент общественного питания будет представлен семью ресторанами и кафе.

Ситуация: В такси работать легально очень дорого

А я уйду в «бомбилы»...

В Архангельской области официальное разрешение на работу получили около полутора тысяч таксистов. Еще три тысячи продолжают «бомбить» на дорогах нелегально. Штраф в пять тысяч рублей мало кого пугает, ведь в случае официального трудоустройства платить придется раз в десять больше.

Татьяна ПОТАПОВА
журналист

Собственно разрешение стоит недорого – тысячу рублей. Но извозчику, чтобы получить заветную бумажку, необходимо стать частным предпринимателем, заключить договоры на сервисное обслуживание автомобиля, на ежегодный предрейсовый осмотр машины и ежедневный медицинский осмотр. В месяц по трем договорам придется платить около 1,5 тысячи рублей. Помимо этого дважды в год проводить техосмотр автомобиля. Таково требование законодательства для такси.

Впрочем, эти затраты ничто в сравнении с налогами, которыми облагаются юристы. Если в 2012 году сумма налогов составляла 15-17 тысяч рублей в год, то 2013-м она выросла в два раза – до 37-39 тысяч рублей. Для многих таксистов выход из тени в таких условиях – непопозволительная роскошь, отмечают в Ассоциации таксомоторного транспорта Архангельска.

ВВЕДИТЕ ПАТЕНТ!

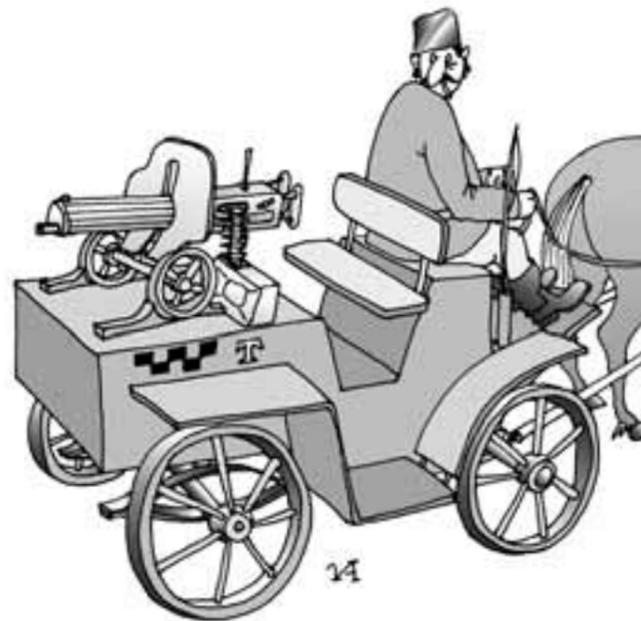
«Часто извозом, к примеру, занимаются моряки или вахтовые работники, – отмечает управляющий такси «Люкс» Александр ДОРОНИН. – Фактически трудясь несколько месяцев, они вынуждены платить налоги за весь год. Для такой категории водителей была бы выгодна и удобна патентная система налогообложения, позволяющая работать легально, не становясь при этом частным предпринимателем. Купил патент на месяц или, ска-

жем, полгода и спокойно трудишься. Многие бы вышли из тени. Но дальше разговоров пока дело не идет».

Помимо непомерных налогов, по мнению директора такси «Архангельск», руководителя Ассоциации таксомоторного транспорта Архангельска Владимира ГОРШКОВА, водителей пугает бумажная волокита, неизменно возникающая с присвоением себе статуса предпринимателя. «Необходимо вести бухгалтерию, сдавать декларации и т.д. – поясняет Владимир Горшков. – Эти функции таксисту несвойственны и незнакомы. Транспортные компании, заинтересованные в привлечении на работу легальных перевозчиков, зачастую берут на себя решение юридических вопросов. Вот только заинтересованы не все».

К примеру, одно из популярных сегодня в городе такси даже не имеет в Архангельске диспетчерского центра. Заказы поступают и обрабатываются в другом городе, а затем передаются через SMS архангельским водителям. Новейшие технологии, современное программное обеспечение позволяют успешно организовывать процесс перевозки. Но можно предположить, что никакого контроля за водителями и состоянием их транспортных средств не ведется.

«С точки зрения бизнеса эта схема – отличный вариант, – рассуждает директор такси «Снежок» Валерий ДЕСЯТОВСКИЙ. – Минимум издержек, значит, компания получает хорошую прибыль. Водители в такое такси идут охотно, зная, что ни-



Для многих таксистов выход из тени – непопозволительная роскошь. За право легальной работы в год придется дополнительно платить до 60 тысяч рублей.

кто не станет требовать официального разрешения на работу. Но кто гарантирует клиентам безопасность перевозок? Большинство нелегальных таксистов даже не имеют трехлетнего стажа вождения, обязательного для перевозок пассажиров».

В декабре 2012 года региональное агентство по транспорту совместно с ГИБДД Архангельска провело несколько рейдов по выявлению нелегальных таксистов. За два-три часа к ответственности удавалось привлечь в среднем пять «бомбил». Вот только штрафы в пять тысяч рублей вряд ли кого-то из них заставили перейти на легальную работу.

Для таксомоторных компаний, имеющих собственный автопарк, актуальна еще одна проблема: с 2013 года стоимость полисов ОСАГО выросла на треть.

«У нас в собственности 18 автомобилей, на каждый из

которых необходимо оформлять ОСАГО, – отмечает директор такси «Окей!» Александр ГОРЧАКОВ. – Растет стоимость полисов, значит, снижается рентабельность компании. Нужно сказать, что страховка такси по ОСАГО и без того была достаточно высока – около 9000 тысяч рублей в год, теперь станет все 12. Таксомоторные компании были бы не против платить больше, если бы при этом увеличивалась страховая выплата, но этого не происходит».

НЕТ ДОРОГ – НЕТ СЕРВИСА

В Архангельске сегодня насчитывается около 12 стабильно работающих таксомоторных компаний, борьба за клиента достаточно жесткая. По мнению Валерия Десятковского (такси «Снежок»), именно безопасность и высокий уровень сервиса должны быть главными конкурентными

ЖКХ: Владельцы магазинов и мэрия Архангельска заигрались «в снежки»

«В городе началась бессмысленная и беспощадная битва водителей грейдеров, убирающих снег с проезжей части на тротуар, и дворников магазинов, кидающих снег обратно», – прощелбетал утром Твиттер. Владельцы торговых объектов и чиновники мэрии Архангельска выясняли, кто прав, кто виноват, на совещании за закрытыми дверями.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА
журналист

За каждым магазином, будь то маленький павильончик или многоэтажный торговый центр, закреплена определенная территория, которую владельцы обязаны содержать в чистоте. Сама необходимость участвовать в наведении порядка в городе практически ни у кого из предпринимателей возражений не вызывает. А вот относительно принципов «межевания» возникают вопросы.

«У меня есть несколько торговых павильонов, расположенных вдоль улиц с оживленным движением, у

остановок общественного транспорта, – рассказывает предприниматель Сергей АНТУФЬЕВ, председатель региональной «Опоры России». – Вы представляете, какая вокруг грязь. Мусор мы убираем и вывозим на свои средства – споров нет. Другое дело, что за павильоном в 20 кв. м закреплена территория 400-500 кв. м. Понятно, что в ряде случаев единственная торговая точка на «пяточке» – моя, и очень удобно мне все это перепоручить. Но такие же площадки закреплены за некоторыми крупными торговыми центрами. Расходы на уборку непропорциональны прибыли».

Часть обязанностей по ликвидации снежных завалов в городе

Уберите свои кучи!

тоже переложена на бизнес. Владельцам торговых предприятий надлежит обеспечить не только своевременную уборку снега, но и его вывоз.

«Раньше проблем не было: вывозом снега занимались администрации округов. Нас просили только, проще говоря, сгрести его в кучу где-нибудь поближе к дороге, – продолжает Сергей Антуфьев. – Я не знаю, что за нововведения мэрия предлагает сейчас».

Вопрос актуальный: даже торговые сети, не говоря уже о маленьких магазинчиках, не содержат снегоуборочной техники, ее приходится брать в аренду, и стоит это недешево. Предпринимателям была дана возможность высказаться на этот счет свое мнение на специально собранном совещании в мэрии. Журналистов туда не то чтобы

не пустили... Просто позвонили за час до мероприятия и приврали, что оно переносится на неделю.

Подумаешь – великий секрет: речь шла о том, что в лучших российских традициях подсобные рабочие магазинов сваливают снег на проезжую часть у поребрика, а спецтехника муниципального предприятия «Архкомхоз» закидывает его обратно на только что вычищенные «наделы» торговых предприятий.

«Зачем тогда нам предлагается складировать снег в 50 см от бордюра? В эту зиму, в отличие от прошлой, по крайней мере у наших магазинов, я не видела ни одного самосвала, – рассказала «БК» представитель торговой сети «Фудмаркет» Валентина ВЕШНЯКОВА. – Нам важно, чтобы покупатели могли спокойно зайти, да

и своих трудов жалко. Приходится нанимать технику: от 1400 рублей в час, и это еще по ценам компании, с которым мы давно работаем».

Разовый вывоз снега с одного объекта, по словам Валентины Вешняковой, обходится в среднем в 25 тысяч рублей. При этом грейдеры «Архкомхоза» активно «загоняют» снег с дороги под припаркованные у магазинов машины, так что убирать приходится не только «свои» кучи, но еще и «общие».

Далеко не все владельцы торговых предприятий, как дирекция «Фудмаркета», решаются нести дополнительные затраты. «Круговорот снега в природе» продолжается: только в Ломоносовском округе администрация выдает по 30-40 предписаний об устранении нарушений правил уборки за неделю.

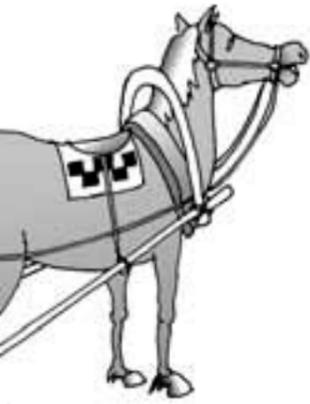


Рис. Ивана Анчукова www.cartoonbank.ru

перекрывать полностью? Сначала нужно сделать проезды, а затем уже приступить к ремонту основной дороги. Это серьезно бы разгрузило городские потоки».

Вторая проблема – не чистые от снега архангельские дворы, в которые просто невозможно заехать. «Зачастую мы не можем забрать клиента у подъезда, просим подойти в назначенное место, – говорит **управляющий такси «Архангельск» Вадим КУЗНЕЦОВ.** – О каком сервисе в этом случае можно вести речь? Нивелируется сам принцип такси».

Вообще же, по мнению руководителей таксомоторных компаний, в Архангельске давно пора организовать стационарные стоянки такси. Для этого достаточно установить соответствующие дорожные знаки. Стихийно такие стоянки уже образовались у вокзалов, на площади Терехина, около магазинов «Северный», «Рим», кафе «Дружба», на «пяточке» на перекрестке пр. Обводный и ул. Логинова.

ПО ЦЕНЕ НЕ КОНКУРЕНТЫ

А вот цены, по мнению перевозчиков, вряд ли можно рассматривать в качестве серьезного конкурентного преимущества. «Тарифная политика у каждой компании своя, но разница в цене не превышает 10-20 рублей, – отмечает Владимир Горшков. – Тарифы устанавливаются на основе анализа востребованности тех или иных маршрутов. Так, на популярных направлениях цена выше, на менее востребованных, дабы привлечь клиентов, – ниже. При этом тарифы постоянно меняются в зависимости от спроса».

Что касается среднего городского уровня цен на услуги таксистов, то они, вероятно, продолжат постепенный рост. Тарифы диктует конъюнктура рынка: растет налоговое бремя, дорожает топливо, увеличиваются затраты на обслуживание и ремонт транспорта.

ми преимуществами ответственных перевозчиков. Но о собственной безопасности клиент думает в последнюю очередь.

Две острых проблемы сервиса обозначил **директор такси «Двина» Сергей САРАЕВ.** Первая – пробки в часы пик, которые фактически парализуют работу такси.

«В часы пик Архангельск превращается в одну большую дорожную пробку, – отмечает Сараев. – Естественно, что жители, в особенности окраин города, не могут вызвать такси. Проехать невозможно. Отсюда высокие показатели «отказов». По статистике, в 10% случаев заявки клиентов не обслуживаются. Машин достаточно, но когда город стоит, многие водители вообще предпочитают не работать».

Руководители таксомоторных компаний уверены, что проблема городских пробок решаема, но в Архангельске никто не хочет заниматься организацией движения. «К примеру, сейчас перекрыта улица Выучейского, – говорит Сергей Сараев. – Ремонт – это отлично, но зачем улицу

Инвестиции: Электросетям Северодвинска нужна реконструкция

Для реконструкции электросетей Северодвинска необходимы совместные усилия муниципалитета, застройщиков и «Архэнерго». Инвестиционные возможности компании позволяют обновить в течение нескольких лет распределительные сети, но в переустройстве нуждается и центральная подстанция города. Цена вопроса – 300 млн рублей. Об этом шла речь на совещании в администрации города 24 января.



Деньги нужны, и немалые

Андрей САХАРОВ **БК**
журналист

По словам **заместителя генерального директора – директора филиала ОАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго» Игоря КОТЕНКО,** состояние северодвинских электросетей оценивается как «удовлетворительное, но необходима их последовательная реконструкция». Чтобы привести схему электроснабжения города в соответствие с реалиями сегодняшнего дня, в «Архэнерго» разработали долгосрочную инвестиционную программу реконструкции распределительных сетей, рассчитанную до 2017 года, на сумму порядка 370 млн рублей. Она утверждена Правительством Архангельской области. Специалисты «Архэнерго» уверены, что после реконструкции распределительные сети Северодвинска получат запас прочности на последующие семь-восемь лет.

Сейчас же пропускная способность сетей (за исключением территории острова Ягры) из-за давности строительства (средний срок эксплуатации – 30 лет) не соответствует строительным планам муниципалитета и «Севмаша». Предприятие совместно с ОСК реализует программу жилищного строительства: на первом этапе планируется достроить 14 домов, находящихся на балансе предприятия с 90-х годов прошлого века.

Для удовлетворения растущих объемов энергопотребления энергетики намерены перераспределить нагрузку на сети. Для этого в текущем году

планируется провести реконструкцию распределительного пункта РП-1, который питает северо-западный, северо-восточный районы и южную часть города. Кроме того, от СТЭЦ-1 до РП-1 будет проложена новая кабельная линия. По словам **директора производственного отделения «Архангельские электрические сети» филиала «Архэнерго» Андрея БАТЕЕВА,** на эти работы затратят 60 млн рублей, 800 тысяч из которых пойдут на благоустройство. Таким образом, работа по присоединению к электросетям новостроек будет продолжена.

«Мне импонирует позиция северодвинского муниципалитета – она жесткая, но прозрачная, у нас есть понимание, работа идет конструктивно, – заявил на встрече с чиновниками мэрии города и депутатами горсовета Игорь Котенко. – В Северодвинске идет целенаправленная застройка, что удешевляет затраты на подключение новостроек».

Но чтобы окончательно решить все проблемы городской энергетики, необходима реконструкция центральной подстанции. Стоимость этого проекта оценивается в 300 млн рублей. Пока планы «Архэнерго» не предусматривают таких расходов.

По словам Игоря Котенко, энергетики живут по законам тарифообразования, а инвестиционная составляющая тарифов мала. Усредненный тариф на 2013 год для населения Архангельской области составляет 2,43 рубля за кВтч без учета НДС. Из них сетевой компании достается всего 16 копеек. Юридические лица платят за кВтч в среднем 3,8 рубля без учета НДС,

из них 95 копейки направляется «Архэнерго». Остальное в основном идет на покупку электроэнергии. Но у Северодвинска есть возможность изменить ситуацию, обратившись за поддержкой к областным властям, чтобы затраты на реконструкцию ПС были предусмотрены в инвестиционной программе компании.

Рассказывая о том, какие работы были проведены для повышения надежности электроснабжения одного из территориальных образований Северодвинска – посёлка Белое Озеро, директор «Архэнерго» подчеркнул, что ремонт сетевого хозяйства проводится силами «Архэнерго», без привлечения подрядных организаций. «К сожалению, в области квалифицированные специалисты работают только у нас, поэтому приходится рассчитывать на внутренние резервы», – отмечает Игорь Котенко.

Чтобы подстраховаться от последствий аварийных ситуаций вроде тех, что случились в городе в первой декаде января, когда по вине строительных организаций, повредивших кабельные линии, были обесточены некоторые районы Северодвинска, «Архэнерго» предлагает обеспечить социальные объекты города резервными источниками электроснабжения. А для более четкого взаимодействия заинтересованных структур в таких случаях, компания просит мэрию принять регламент оповещения об аварийных ситуациях, который действует везде, кроме Северодвинска. Городские власти заверяют, что в ближайшее время документ поступит на подпись мэру Михаилу ГМЫРИНУ.

Международный формат

■ В Тромсё «делили» Арктику

Вопрос разграничения арктических территорий обсуждался на международной конференции «Арктические рубежи» в норвежском Тромсё. Там собралось более тысячи делегатов из 26 стран мира, включая Россию.

Существуют два основных подхода к решению вопроса об разграничении арктических пространств. Как Россия, так и Норвегия поддерживают конвенционный способ раздела Северного Ледовитого океана в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву (в данном случае определяющее значение имеет структура морского дна в Арктике). Однако Дания, Канада и США считают более приемлемым для себя секторальное разделение с привязкой границ к крайним участкам побережья. Ситуация осложняется тем, что США не ратифицировали конвенцию, подписанную в 1982 году.

Любые споры, касающиеся разграничения арктических территорий, должны решаться, как и любой другой вопрос морского права, на основе нормативов соответствующей Конвенции ООН. Об этом заявил глава

МИД Швеции Карл БИЛЬДТ, выступивший на транслируемых в прямом телеэфире дебатах. Швеция, кстати говоря, не претендует на богатства Арктического шельфа, вокруг которых разгораются основные дискуссии.

По словам Бильдта, правовой статус арктического пространства лежит преимущественно в плоскости науки, она должна достоверно установить структуру дна протянувшегося на больших глубинах континентального шельфа государств, претендующих на участие в территориальном разделе Арктики, к числу которых Швеция в силу своего географического положения не принадлежит.

В ходе дебатов был затронут вопрос рыбных ресурсов Баренцева моря, которые осваиваются совместно Норвегией и Россией. На 2013 год двумя государствами были согласованы рекордные квоты на вылов баренцевоморской трески – свыше 1 млн тонн по сравнению с 740 тысячами в 2012 году. Тем не менее беспокойство общественности вызывает перспектива вероятной миграции трески, что может существенно отразиться на положении норвежских рыбаков.

Госзаказ

■ Здание «расширяется» до нуля

Все замечания внутри здания косторезного училища в селе Ломоносово (Холмогорский район) должны быть ликвидированы к концу февраля, коробка сдана к 1 апреля, а благоустройство и сопутствующие работы выполнены до конца лета. Такие задачи перед подрядчиком ООО «Импера Нова» ставит главное управление капитального строительства Архангельской области.

Бюджетный подряд на строительство художественного профессионального училища резьбы по кости №27 в селе Ломоносово компания из Санкт-Петербурга «Импера Нова» получила в начале апреля 2011 года. Тогда строители в один голос обещали возвести здание за семь месяцев – к 1 ноября, как указано в госконтракте. Но, получив заказ, подрядчик не смог выполнить свои обязательства даже спустя год после заявленного срока. В ноябре 2012 года заказчик и подрядная организация заключили мировое соглашение, установив новую дату завершения строительства объекта – 1 апреля 2013 года.

«Хотя здание и подведено под крышу, к подрядчику остается немало вопросов по утеплению, изоляции и конструктиву. Поэтому сейчас «Импера Нова» в первую очередь устраняет замечания, влияющие на несущую способность и пожарную безопасность объекта, а затем специалисты приступят к доработке мелких эстетических недочетов», – пояснил **руководитель главного управления капитального строительства (ГУКС) Михаил СЫТЕНКО.**

«Работа над ошибками» будет приниматься специалистами ГУКС и инспекторами Госстройнадзора поэтапно: когда замечания устранят, можно будет начать отделку помещений. Последняя должна пойти быстрее, поскольку процесс не предполагает таких «мокрых» работ, как, например, шпателька и штукатурка.

Несмотря на то, что диалог с подрядчиком удался выстроить, главное управление капитального строительства продолжает претензионную работу с ООО «Импера Нова». Штрафные санкции заказчик накладывает за каждый месяц просрочки.

Акценты

■ В области нарушают права предпринимателей

Прокуратура Архангельской области в 2012 году выявила 1404 нарушения законодательства в сфере предпринимательства. К дисциплинарной ответственности привлечено 97 должностных лиц, еще восемь наказаны в административном порядке за нарушения при проведении контрольно-надзорных мероприятий.

Нужно отметить, что более чем в 50% случаев прокуратура отказывала в проведении внеплановых проверок предпринимателей, сообщает пресс-служба ведомства. В основном отказ был связан с необоснованностью проверок.

■ Архангелогородцы хотят получать 32 тысячи

Жители Архангельска до 23 лет претендуют на оплату в 20 тысяч рублей в месяц, 23-26 лет рассчитывают зарабатывать 25 тысяч рублей. Запросы 30-летних сотрудников приближаются к 30 тысячам рублей, а тех, что постарше – к 40 тысячам. На самую высокую заработную плату претендуют соискатели в возрасте от 36 до 45 лет – 48 тысяч рублей в среднем и 150 тысяч рублей максимум.

Работодатели, в свою очередь, по результатам исследования кадровой компании HeadHunter, готовы удовлетворить амбиции потенциальных сотрудников и чаще всего предлагают заработную плату от 20 до 49 тысяч рублей. При этом абсолютный минимум зарплатного предложения в Архангельске и области составляет 12 тысяч рублей, а максимум – 150 тысяч.

■ О вреде космических ракет расскажут на слушаниях

В Архангельске состоятся общественные слушания по материалам оценки воздействия на окружающую среду перспективных космических комплексов, эксплуатация которых планируется на космодроме Плесецк: космического комплекса 372КК04, космического комплекса 14К160, ракетно-космического комплекса 14К235, разгонного блока кислород-водородного тяжелого класса.

Слушания состоятся 12 февраля (в 14.30) в конференц-зале Двинско-Печорского бассейнового водного управления: Архангельск, набережная Северной Двины, 56. С материалами слушаний можно ознакомиться в офисе Архангельского отделения Всероссийского общества охраны природы: Архангельск, ул. Поморская, 34. Тел.: (8182) 23-81-00; (964) 292-01-22.

■ На Лесозаводе №2 началась выплата зарплаты

Работникам ОАО «Лесозавод №2» в Архангельске начали выплачивать долги по заработной плате, которые копились с августа прошлого года. Об этом сообщили в областной федерации профсоюзов.

Лесозавод №2 остановился еще в октябре 2011 года. Все это время за простой работникам начислялось 2/3 от среднего заработка, но с сентября 2012 года выплаты прекратились. Поэтому профсоюз предприятия вышел с инициативой создания комиссии по трудовым спорам, которая должна была урегулировать этот вопрос. По информации председателя профкома предприятия Валерия КАТАЙЦЕВА, до конца января планируется выплатить всю задолженность по ноябрь 2012 года включительно.

■ «Деловая Россия»: диалог с федеральным инспектором

Кратчайший путь от проблем делового сообщества региона до администрации президента пообщал главный федеральный инспектор по Архангельской области Валерий ПОТАПЕНКО на встрече с членами совета Архангельского отделения общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

Члены совета затронули острые вопросы – региональные тарифы и резкое повышение налоговой нагрузки на представителей малого бизнеса, многие из которых сегодня спешно сворачивают свою деятельность, создание инвестиционной привлекательности региона, благоприятного делового климата в области и, как следствие, повышение авторитета бизнеса среди молодежи.

Валерий Николаевич обещал помощь в установлении продуктивного взаимодействия со всеми федеральными структурами, хотя, похоже, именно к ним у предпринимателей меньше всего претензий: «Федералы» и сами сегодня делают шаги навстречу бизнесу. Гораздо меньше понимания и поддержки встречают предприниматели у руководителей местных органов власти.

Создание Центра общественных процедур и борьба с коррупцией станут основными направлениями деятельности регионального отделения «Деловой России», сообщил руководитель отделения Дмитрий ЮРКОВ.

Громкое дело: Эксперты оценивают крепкие выражения из Интернета

«Быдло» не употр

Доказательная база, на которой основывается обвинительное заключение в деле Ивана Мосеева (ст. 282, ч. 1 УК РФ), поставлена под сомнение. «Вас миллионы быдла, а нас 2 тысячи людей» – он ли написал эту фразу в Интернете, адресована ли она именно русским? Корректно ли проведена лингвистическая экспертиза? Ответы на эти основные вопросы ищет суд: заседания возобновились в минувший вторник и продолжатся 30 января.

Напомним, что дискуссия развернулась вокруг статьи «Поморье в евразийском мире». Комментаторы явно переусердствовали, пуская в ход взаимные обвинения, грубости, оскорбления. Объектом нападок стали активисты поморского движения. Например, доцент кафедры философии САФУ Анатолий ХАЛТУРИН написал: «Цари и коммунисты собирали страну, поморы хотят ее развалить. К стенке!». Трактовать многие фразы можно неоднозначно, так как более ста слов (в том числе слово «русские») на сайте автоматически заменяется многоточием.

Но, как говорится в заключении лингвистической экспертизы, под негативным оценочным словом «быдло» следует понимать «русские». На процессе спор по сути сводился к следующим вопросам: являются поморы отдельной этнической единицей или составляющей русской нации? Если второе, то о каком разжигании ненависти по национальному признаку может идти речь? На чем основано утверждение, что слово «быдло» относится к этнической группе «русские»? Что вообще означало это слово в контексте дискуссии на сайте?

Свидетели обвинения заявляют, что фраза со словом «быдло» оскорбила их именно как русских.

«Никогда ни один из поморских активистов не высказывался против русских, – возражает Мосеев. – В поминании поморов «русские» – это нация. А поморы – коренной малочисленный народ внутри этой нации».

В этом же ключе высказывались свидетели защиты. «Мосеев это писал или не Мосеев, признаков разжигания межнациональной розни здесь нет. Вот «К стенке!» – это призыв к насилию», – считает председатель Союза общественных объединений инвалидов Архангельской области Николай МЯКШИН.

По мнению председателя областного отделения Всероссийской организации «Народный собор», члена Союза писателей Александра ТУТОВА, «быдло» – это чисто бытовое выражение, означающее «покорное большинство»: мол, тем, кто себя к такому не относит, и обижаться нечего. Как отметил член Союза журналистов России Сергей ФЁДОРОВ, будучи такими же русскими, поморы имеют полное право критиковать свой народ или какую-то его часть.

Но мнения есть мнения, а последнее слово должно было остаться за экспертами-лингвистами.

Заключение по запросу ФСБ составляла сотрудник лаборатории лингвистиче-



Отстаивать свою правоту Ивану Мосееву помогает адвокат Вениамин Белов (справа).

ского маркетинга, доцент кафедры языкознания гуманитарного института филиала САФУ в Северодвинске, кандидат филологических наук Наталья ОСКОЛКОВА, автор 50 научных работ и статей, в том числе на тему «Концепт «поморы» в конфликтных текстах СМИ».

Она пояснила, что слово «быдло» в словарях помечено как грубо-просторечное, презрительное наименование людей, «покорно и безропотно выполняющих тяжелую работу, обладая при этом чувством стада». Направленность данного слова на характеристику русских, по оценке эксперта, подтверждается контекстом полемики на сайте, высказываниями других участников. Например, пользователь «Браво» написал: «Хо-

рошая провокация... может, активнее начнут мочить поморов, чтобы этим воспользовалась третья сила, которая ни к русским, ни к поморам не относится».

Ссылается эксперт и на данные, которые к лингвистике имеют весьма опосредованное отношение. В частности, на итоги переписи населения 2010 года по Архангельской области: русскими себя назвали 1150 тысяч человек (миллионы быдла?), поморами – 2015. В комментарии эти группы противопоставлены, причем одной из них дана уничижительная характеристика, подчеркнула Наталья Осколкова.

«А высказывание, которое способствует возбуждению национальной ненависти, не что иное, как словес-

Был в Тунисе или на Луне?

Повторно на заседание был вызван главный редактор газеты «Правда Северо-Запада» и сайта ИА «Эхо Севера», где был размещен комментарий «про быдло», Илья АЗОВСКИЙ. Он по запросу ФСБ передал IP-адрес, с которого был отправлен комментарий. Сторона защиты пыталась выяснить – как он установил IP-адрес, имел ли техническую возможность его редактировать, как и сам комментарий, и находился ли он в момент передачи ответа спецслужбам в Архангельске.

«Не вижу смысла в выяснении, был ли в Тунисе или на Луне?» – заявил еще в ноябре Илья Азовский. Сначала он сказал, что находился в России, но потом заметил, что точно не помнит. И все же подтвердить свое местонахождение его обязали: в суд 22 января он пришел с загранпаспортом. В нем значилось, что 10 мая он находился в Тунисе.

Азовский пояснил, что во время отдыха был на постоянной связи с редакцией и по электронной почте составил ответ, указав IP-адрес автора комментария. Под документом он набрал подпись «Главный редактор Илья Азовский». Но автограф ставил не он, а его заместитель Андрей МИРОШНИКОВ. Однако адвокат сомневается в том, что подпись от руки принадлежит Мирош-

никову: сторона защиты заявила ходатайство о вызове его в суд.

По словам подсудимого, год назад Мосеев проходил свидетелем по аналогичному делу об экстремизме за чужой комментарий на «Эхо Севера». Номер Мосеева был «засвечен», и владелец сайта мог его легко вписать, чтобы у ФСБ были основания произвести выемку компьютера для поиска доказательств по другой, более тяжелой статье «Государственная измена». Как, впрочем, и слово «быдло» мог вставить любой, кто знает пароль доступа к сайту в редакции. Таких, по словам Азовского, в «Эхо Севера» несколько человек.

Вызванный в суд эксперт пояснил, что для идентификации пользователя одного IP-адреса недостаточно. Как и

имеющегося в деле ответа от «Ростелекома», что номер по договору присвоен Ивану Мосееву.

«Выйти в Интернет с чужого IP не составит большого труда. Для этого достаточно воспользоваться нелегальными программами, которые можно скачать в той же Сети. Изменить адрес может и администратор сайта», – сказал Александр ШИРОКИЙ, инженер областного института повышения квалификации и переподготовки работников образования (по специальности информатик-экономист).

По его словам, если IP динамический (в письме Мосееву Ростелеком ответил именно так), то достоверно установить, что с конкретного компьютера выходили на конкретный сайт, невозможно. Пользователь заключает договор, и ему изначально выделяется несколько адресов.

Как следовало с его слов, утверждать, что определенный человек вышел в обозначенное время на сайт, можно только при сопоставлении MAC-адреса (индивидуальный номер платы компьютера), IP-адреса и данных договора с компанией, которая предоставляет услуги доступа в Интернет. Ничего этого в деле нет.

еблять!



Фото Николая Гернета

Гособвинитель отказался от свидетеля

«Поморы и русские – почти одно и то же», – заявила уборщица Архангельского регионального управления ФСБ Валерия БУЛЫЧЕВА. Ее допрашивали как свидетеля обвинения. Булычева и ее напарница Котлова были приглашены сотрудником ФСБ в качестве понятых сразу после обнаружения комментария. Их показания приобщены к делу: в протоколе они подтвердили, что на сайте ИА «Эхо Севера» размещалось суждение экстремистского, на их взгляд, содержания, которое было направлено против конкретной этнической группы: якобы автор комментария назвал русских «быдлом».

Однако в суде Булычева не смогла вспомнить ни названия сайта, ни содержания самой статьи. Затруднилась она ответить и на вопрос адвоката Вениамина БЕЛОВА о том, употреблялось ли в комментарии слово «русские»? «Поморы в моем понимании – это жители прибрежной территории Архангельской области. Хотя русские – тоже жители глубинки... Я не могу сказать, что поморы – это не русские», – путано пояснила пенсионерка.

Как считает сторона защиты, свидетельские показания уборщиц кем-то надиктованы и поэтому записаны «как будто под копирку». Сами они это отрицают. Вениамин Белов заявил ходатайство о вызове на заседание Котловой, чтобы убедить суд в своей правоте. Представитель прокуратуры заметил, что это свидетель обвинения и на процессе он «не нужен». «Вы отказываетесь от свидетеля?» – уточнила судья Александра КОЧЕБУРОВА и, получив утвердительный ответ, оставила за собой право решать, вызывать ли вторую уборщицу. Котлова приглашена на заседание 30 января.

ный экстремизм», – делает вывод эксперт.

Сами по себе лингвистические выкладки, подробные и последовательные, на присутствующих впечатлительные произвели. Однако, как заявил юрист Межрегиональной правозащитной ассоциации «Агора», адвокат Ивана Мосеева Рамиль АХМЕТГАЛИЕВ, из материалов дела их следовало бы исключить.

Как следует из постановления Пленума Верховного суда РФ о преступлениях экстремистской направленности (28 июня 2011 года), направлены ли чьи-то слова или действия на возбуждение в обществе ненависти, есть ли в них экстремистское содержание – такие выводы может делать только суд, но не эксперт-лингвист, это правовые аспекты, подчеркнул правозащитник.

С тем, что сами вопросы, по которым подготовлено заключение, были изначально составлены некорректно, согласилась профессор кафедры русского языка Института филологических и культурных коммуникаций САФУ, доктор филологических наук, председатель региональной «Ассоциации лингвистов-экспертов по коммуникативным спорам» Татьяна СИДОРОВА, приглашенная на процесс стороной защиты.

«Обратите внимание на последний вопрос: «Свидетельствует ли содержание комментария об экстремистских взглядах его автора?» Как можно по одной фразе судить о чьих-либо взглядах?» – отметила Татьяна Сидорова. – Если комментарий рассматривался в контексте статьи и полемики, почему осталась без внимания такая, например, фраза: «А разве могут быть не русские поморы?»

Из контекста можно заключить, что «быдлом» в комментарии названы те, кто не борется за свои права и живет как придется – толпа. Математические сопоставления, по мнению эксперта, тоже спорны: автор комментария говорит о «миллионах быдла», а русских в Архангельской области менее 1,2 млн.

После заседания адвокаты Ивана Мосеева обсуждали с Татьяной Сидоровой возможность представления «альтернативной» лингвистической экспертизы. Процесс продолжится 30 января.

Руководитель Поморского института коренных и малочисленных народов САФУ, председатель Ассоциации поморов вместе с соратниками добивается внесения поморов в перечень коренных малочисленных народов. Особый статус даст жителям прибрежных деревень право заниматься традиционными промыслами, минуя запреты на доступ к природным ресурсам.

Деятельность общественника привлекла внимание российских спецслужб: в поморском самоопределении заподозрили подвох – якобы поморы хотят отделиться от русских. По одной из версий, поморы – коренное население – мешают транснациональным компаниям, алмазникам, рыбной мафии, сырьевикам. Поэтому объектом для нападков и стал лидер поморского движения. По другой – возобновление интереса к «поморскому вопросу» совпало с активизацией проектов по разработке Арктического шель-

Что натворил Мосеев?

фа. Якобы «международное братство поморов» ослабит позиции России в территориальном переделе Арктики. Уголовное дело о словесном экстремизме инициировало Архангельское управление ФСБ: к материалам приобщены расшифровки телефонных переговоров Мосеева. Полугодовая «прослушка» была разрешена по другой статье УК «Государственная измена».

Обвинения в госизмене Мосееву не предъявлено, но в постановлении Архангельского областного суда на основании доводов ФСБ утверждается, что в действиях Мосеева есть признаки государственной измены в пользу норвежских спецслужб. Якобы официальное признание поморов и включение территории их проживания в юрисдикцию международного права в дальнейшем «может привести к нарушению территориальной целостности России». Это постановление Мосеев пытался оспорить, но Верховный суд отказал по причине упущенных сроков: обвиняемый узнал о подозрениях в госизмене, когда ознакомился с делом «о быдле».

Обвинения в госизмене Мосееву не предъявлено, но в постановлении Архангельского областного суда на основании доводов ФСБ утверждается, что в действиях Мосеева есть признаки государственной измены в пользу норвежских спецслужб. Якобы официальное признание поморов и включение территории их проживания в юрисдикцию международного права в дальнейшем «может привести к нарушению территориальной целостности России». Это постановление Мосеев пытался оспорить, но Верховный суд отказал по причине упущенных сроков: обвиняемый узнал о подозрениях в госизмене, когда ознакомился с делом «о быдле».

Обвинения в госизмене Мосееву не предъявлено, но в постановлении Архангельского областного суда на основании доводов ФСБ утверждается, что в действиях Мосеева есть признаки государственной измены в пользу норвежских спецслужб. Якобы официальное признание поморов и включение территории их проживания в юрисдикцию международного права в дальнейшем «может привести к нарушению территориальной целостности России». Это постановление Мосеев пытался оспорить, но Верховный суд отказал по причине упущенных сроков: обвиняемый узнал о подозрениях в госизмене, когда ознакомился с делом «о быдле».

«МегаФон»: 10 лет на рынке телекоммуникаций

Быть первым непросто, но необходимо

Архангельское региональное отделение Северо-Западного филиала ОАО «МегаФон» отметило свой 10-летний юбилей. О секретах успешной работы, основных достижениях и перспективах на рынке связи рассказал директор регионального отделения Юрий ОБОРИН.

– Юрий Сергеевич, с чего начиналась работа «МегаФона» в Архангельске?

– В нашем областном центре «МегаФон» начал работу в 1997 году, тогда еще как «Северо-Западный GSM». 26 декабря 2002 года здесь уже состоялось открытие Архангельского регионального отделения Северо-Западного филиала ОАО «МегаФон». Эта дата и считается днем рождения нашего отделения. На тот момент к сети «МегаФона» в регионе было подключено 60 тысяч абонентов. Сейчас у нас уже более 780 тысяч абонентов.

– За счет чего удалось так значительно увеличить абонентскую базу?

– За минувшие годы сотовая связь преодолела большой путь: мобильный телефон превратился из предмета роскоши в привычное средство коммуникации. Вначале мы трудились над созданием рынка, которого на тот момент просто не существовало. В наши задачи входило создание таких условий, когда абоненту доступны услуги связи всегда и везде.

Мы максимально расширяли сеть, прокладывали кабели, ставили базовые станции, и сейчас связь от «МегаФона» есть во всех 26 муниципальных образованиях Архангельской области, включая Новую Землю – самую крайнюю северную точку на карте страны, где действует сеть GSM. В 2008 году «МегаФон» первым из сотовых операторов Архангельской области запустил в коммерческую эксплуатацию сеть третьего поколения – 3G. Это было своего рода технологическим прорывом на рынке сотовой связи. Запросы клиентов порой опережают технические возможности, но у нас нередко получается даже предвосхитить их желания.

– Сейчас Интернет есть чуть ли не в каждом смартфоне, и, как я понимаю, его популярность еще только набирает обороты. Как «МегаФон» отреагировал на изменения на рынке?

– Да, тенденция к увеличению доли передачи данных в общем объеме услуг действительно существует. Потребность абонентов в мобильном интернете, причем в скоростном мобильном интернете, привела к разработке новых технологий. Мы постоянно выводим на рынок новое оборудование для пользователей: USB-модемы, роутеры, смартфоны, планшеты.

Архангельское региональное отделение Северо-Западного филиала ОАО «МегаФон». Лиц. 14404 на предоставление услуг сотовой рт связи.



Одно из важнейших стратегических направлений для «МегаФона» – строительство волоконно-оптических линий связи (ВОЛС). Именно они позволяют обеспечить абонентам максимальную скорость при мобильной передаче данных с помощью технологий 3G.

Важным стратегическим проектом стало строительство Большого Европейского Кольца волоконно-оптических линий связи. В 2009 году оно соединило города, расположенные в шести разных федеральных округах – от Мурманска до Махачкалы – в единую сеть протяженностью около пяти тысяч километров.

В начале 2012 года были введены в эксплуатацию зонные ВОЛС в крупных населенных пунктах Архангельской области, что позволило увеличить скорость передачи данных при постоянно растущем трафике. В планах на 2013-2014 годы – дальнейшее расширение и строительство ВОЛС на территории области и запуск сети LTE. По нашим прогнозам, объем трафика передается в сети «МегаФон» в 2013 году в сравнении с 2008 годом увеличится в 540 раз.

– Такие работы наверняка требуют немалых вложений. Нет ли опасений, что эти инновации все-таки не будут востребованы в должном объеме?

– «МегаФон» – один из технологических лидеров в сфере телекоммуникаций. Специфика этой отрасли такова, что быть первым непросто, но необходимо. Не секрет, что высокие технологии переходят в массовый сегмент. Нам важно, чтобы наши абоненты первыми получали доступ к инновационным разработкам, которые мы стремимся сделать максимально понятными для любого пользователя. То, что именно такой подход правильный, подтверждают 10 лет успешной работы. Опасений быть не может – наши абоненты уже доказали, что они нуждаются в больших скоростях, уверенном сигнале и доступности услуг.



СТУДИЯ F5

дизайн и веб-разработка

47-56-47

47-24-82

www.f5-studio.ru

СОЗДАНИЕ САЙТОВ И ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЙ
ФИРМЕННЫЙ СТИЛЬ, ЛОГОТИПЫ,
ПОИСКОВАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

внутренних и наружных сетей
жилых, общественных,
производственных зданий
технологических решений

проектная **Эксима** мастерская

163001, Архангельск, ул. Вологодская, 10, офис 16
тел.: +7 8182 43 11 04, факс: +7 8182 20 42 60

ООО "Проектирование Эксима" - Архангельск - Рязань

Владимир Крупчак стал полным кавалером ордена Украины



Советник генерального директора ПАО «Киевский картонно-бумажный комбинат», один из самых известных в России лесопромышленников, архангелогородец Владимир КРУПЧАК стал полным кавалером ордена Украины: 22 января президент страны отметил его орденом «За заслуги» I степени.

Крупчак награжден за личный вклад в социально-экономическое развитие Украинского государства, значительные трудовые достижения и многолетний добросовестный труд. Ранее Владимир Ярославович удостоился ордена «За заслуги» третьей и второй степеней.

Как сообщил представитель Крупчака, сейчас Владимир Ярославович курирует стратегическое развитие ККБК, его инвестиционную политику и программу модернизации.

Как отметил Forbes Украина, туалетная бумага «Обухов», которую производит комбинат, настолько популярна в Украине, что ее даже подделывают. Киевский картонно-бумажный комбинат – одно из крупнейших предприятий этого профиля в Европе. В Украине на долю ККБК приходится около трети целлюлозно-бумажного рынка.

Киевский КБК входит в австрийско-германскую группу компаний Pulp Mill Holding GmbH, которая осуществляет свою деятельность по производству бумаги, картона и упаковки с производственными предприятиями в России и Украине.

Предприятия холдинга – Архангельский ЦБК, ОАО «Архбум» и Киевский КБК входят в число отраслевых лидеров по производственным показателям и финансовым результатам, являются одними из самых современных в Европе.

ООО "Рекстайм Медиа" - Реклама

Интервью: Соавтор резонансных законов развивает кинобизнес

Имя депутата Архангельского областного Собрания, председателя комитета по молодежной политике и спорту Александра ДЯТЛОВА связано как минимум с двумя законодательными новациями, имевшими общероссийский, местами скандальный резонанс: запрета на пропаганду гомосексуализма и попытки убрать с прилавков магазинов напитки типа «джин-тоники». Политическая активность, судя по всему, не мешает развитию бизнеса: Александр Дятлов не прочь построить в Архангельске новый кинотеатр и «перекроить» на свой лад микрорайон у центрального рынка.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА **БН**
журналист

– Александр Владимирович, какова судьба законопроекта о передаче регионам права устанавливать запреты на продажу отдельных видов спиртного, который областное Собрание внесло в Госдуму? Рассчитываете взять реванш за неудачу с табу на слабоалкогольные коктейли и «энергетики»?

– Когда с 1 июля 2012 года в Архангельской области был введен полный запрет на торговлю этими напитками, многие регионы нас поддержали и заявили о готовности принять аналогичные законы. Однако были обращения от бизнеса, и суд принял обратное решение. Сводилось оно к тому, что органы власти субъектов РФ не вправе запретить продажу определенных видов алкоголя. Поэтому нами и был разработан встречный законопроект.

Получить бы полномочия, ведь не о деньгах идет речь. Вероятно, процесс этот будет очень долгим и трудным. Приведу малоизвестный факт: за все время существования Архангельского областного Собрания депутатов, т. е. за двадцать лет, ни одна его законодательная инициатива не была поддержана Госдумой. Это проблема многих регионов.

– А вам по-прежнему интересна перспектива стать депутатом Госдумы? По результатам праймериз Народного фронта перед выборами 2011 года вы имели на это шансы.

– Да, хотя все будет зависеть от конкретной политической ситуации.

– Но зачем вам депутатский мандат, если вы считаете, что в Госдуме не столь оперативно решают проблемы регионов, а значит, лоббировать там интересы области будет не так легко?

– А вы считаете, что у нас в областном Собрании нет депутатов, которые проявляют такую же «оперативность» в решении проблем своих территорий? Можно по-разному проявить себя и в Госдуме, и здесь.

– Планируете принять участие в сентябрьской предвыборной кампании, чтобы сохранить статус депутата областного Собрания?

– Безусловно.

– На ваш взгляд, будут ли значительными изменения в расстановке сил между фракциями?

– Все возможно. В некоторых городах и районах Архангельской области рейтинг «ЕР» становится меньше (в Северодвинске, например, за четыре года он снизился с 55% до 36%), но чтобы какие-то другие партии в связи с этим набирали обороты – такого нет.

– На первой же встрече с Игорем Орловым вы предложили ему снять с должности министра по делам молодежи, спорту и туризму Анастасию Старостину. Между министерством и профильным комитетом облсобраний был конфликт?

– Начнем с того, что наш комитет и являлся инициатором создания этого министерства в правительстве

Александр Д ПОЛИТИК ИЛИ



области при экс-губернаторе Илье МИХАЛЬЧУКЕ. Причем сам Михальчук поначалу был категорически против.

Потом появиласьсь небызвестная Анастасия Старостина. Я изначально отнесся отрицательно к ее утверждению на посту руководителя министерства, которое мы с таким трудом продвигали, по той простой причине, что человек не профессионал ни в одной из этих сфер.

– Тогда складывалось ощущение, что деньги уходят на внешний антураж – выставки, презентации...

– Мы говорили об этом с губернатором, но практически безрезультатно. В итоге получилось так: депутаты сами по себе, а министерство само по себе.

Деньги на реальные проекты часто приходилось выбивать с трудом. К примеру, к бюджету на 2012 год мы подготовили поправку – выделить средства на строительство 34 хоккейных коробок по

всей области. Свыше 30 млн рублей предлагалось перекинуть со СМИ – с тех сумм, что идут, скажем проще, на пиар. По-разному со мной разговаривали, чтобы я снял эту поправку. Особенно настаивал Илья Михальчук.

Сейчас почти все хоккейные коробки уже построены и используются. Говорю «почти», потому что Архангельск, в частности, сделал две попытки, так и не сумев провести конкурс. Скорее всего, это проблема клерков: так составили документацию, что никто не заявился. В любом случае, деньги за Архангельском оставлены.

– Что изменилось за время работы на посту министра Елены ДОЦЕНКО?

– Это человек, который не делает вид, что все знает и во всем разбирается, как многие наши чиновники, с которыми бесполезно разговаривать. Елена Доценко импонирует тем, что постоянно встречается со спортсменами, директорами спортив-

Хочу быть Вашим менеджером

Менеджер Tele2 подключит Вашу организацию к бизнес-тарифам

- Бизнес-тарифы упрощают жизнь компании, и я смогу доказать это на пальцах
- Даже если у Вас всего 3 сотрудника, мы сможем договориться о выгодных условиях
- Вы сможете работать более эффективно и без нервов

Звоните, начнем: (8182) 477 699

Размер компании не имеет значения

TELE2
Для дела

ЗАО «Архангельские мобильные сети» - Реклама

ЯТЛОВ: Бизнесмен?



Фото Владимира Зыкина

дискриминация. Но такого же не происходит.

Больше всего возмутило то, что представители ЛГБТ-сообщества проводили пикеты у детских учреждений.

Закон, принятый в Архангельской области, запрещает, в общем-то, только публичные действия, направленные на пропаганду гомосексуализма среди несовершеннолетних. А так – пожалуйста, воля ваша. То, что устроили Мадонне в Питере – это уже перегибы. К нам разного толка артисты приезжают, но с плакатами у драмтеатра никто не стоит.

Сейчас в наш адрес какому-либо жалоб от представителей ЛГБТ-сообщества уже не поступает. Хотя после принятия областного закона было порядка пяти случаев задержания его нарушителей: они опять стояли у образовательных учреждений и детских библиотек.

– Вы считаете себя в большей степени политиком или бизнесменом?

– Скажем так, на политику времени уходит больше.

– И все-таки, какой бизнес в Архангельске сейчас вам наиболее интересен?

– Считаю перспективным развитие кинобизнеса. Торговых центров и магазинов в городе уже более чем достаточно, а качественных досуговых комплексов – единицы. Выбора практически нет. Мы отремонтировали «Русь», и сейчас, по моему убеждению, это один из лучших кинотеатров в области. Но как у нас часто бывает: кто-то открыл клуб, все посмотрели – «о, здорово, удачно у них вышло, давайте откроем такой же». В результате появляется еще полсотни клубов и начинается борьба за выживание. Хотелось бы, чтобы нас такая участь не постигла.

– Планируете построить в Архангельске новый кинотеатр?

– Возможно, и уже в ближайшем будущем, если удачно пройдут переговоры с партнерами.

– «Александр» – наиболее известный из ваших магазинов, но все впечатление портит плотное окружение торговых палаток, между которыми в любое время года – кучи мусора и грязи. Борьба провалилась?

– Мы давно предлагаем навести порядок в этом микрорайоне, есть план его развития с серьезными вложениями. Полагаю, мэрия отказывалась от этого проекта в интересах своего муниципального предприятия: не будет палаток, а значит, и платы за их размещение, МУП, скорее всего, станет убыточным, а это деньги города... И все же палатки придется убрать, потому что такой формат торговли с 2013 года запрещен федеральным законодательством. Возможно, сейчас мы придем к взаимопониманию.

ных объектов и руководителей федераций, пытается найти пути решения проблем. Денег по своим направлениям в этом году мы получили больше, чем в предыдущем.

– Чем закончилась история с организацией «Ракурс», защищающей интересы ЛГБТ-сообщества (лесбиянок, геев, бисексуалов, трансгендеров) в Архангельске? Насколько я знаю, документы к закону о запрете пропаганды гомосексуализма, принятому облсобранием, запросили не только ваши коллеги из других регионов, но и депутаты украинской Рады – чтобы скорее разработать аналогичные свои.

– Напомню, с чего все началось. Из прокуратуры Архангельской области к нам поступила информация о заявлениях студентов САФУ, среди преподавателей которого якобы есть (или были) активисты ЛГБТ-сообщества. Речь шла о том, что эти люди, пользуясь своим служебным положением, назначали лекции, заранее не объявляя тему, и фактически занимались агитацией: предлагали поддерживать ЛГБТ-движение, а то и вступать в него. Прокуратура вынесла представление в адрес ректора САФУ Елены КУДРЯШОВОЙ. Это все, что позволяло на тот момент законодательная база.

Мы пообщались с представителями церкви, общественных организаций...

– А самого «Ракурса»?

– Конечно, и слышали какие-то отвлеченные аргументы относительно дискриминации сексуальных меньшинств. «Гомосексуалистов бьют»... Всех бьют. Если бы, например, в полиции, прежде чем принять вызов, сначала разбирались, гомосексуалиста бьют или нет, а потом решали, ехать ли на вызов, это была бы

Выборы в облсобрание: Внимание – к Соловкам



Как разыграют «Соловецкую карту»?

Фото Николая Гернета

Соловки остаются «горячей точкой» областной политики даже после выборов на острове главы. К архипелагу приковано внимание эсеров, которые соглашаются со стратегией областного руководства, но критикуют «Единую Россию». В партии власти связывают происходящее с выборами в облсобрание, того же мнения придерживаются в КПРФ.

Андрей ПЕРЦЕВ
журналист

БК

не будут требовать с депутатов, то ему одному не справиться».

ЕЩЕ ОДНИ ВЫБОРЫ

Евгений Тютюков в разговоре с «БК» указал, что Харламова навязать соловчанам просто не мог, так как приехал на острова позже его избрания.

«Когда я приехал на остров, там уже работал молодежный совет вместе с его председателем, а половина дров уже была развезена. Этой темой вообще не касался: проблемой занималась сельская администрация совместно с советом ветеранов и молодежным советом. Насколько я знаю, там произошла банальная ситуация: подрядчик потратил на процесс больше, чем заработал. Соответственно, возник спор субъектов. Для эсеров это лучший способ авторитетно поохать», – считает депутат.

При этом Евгений Тютюков уточняет, что «СР» на Соловках действительно популярна благодаря депутату облсобрания от Приморского района эсеру Алексею ПЕУНКОВУ (сейчас поселение относится к этому муниципалитету).

«Грядут выборы в облсобрание, интерес понятен, но эсеры решить проблемы поселения не в состоянии», – добавил Евгений Тютюков.

Того же мнения придерживается и лидер областных коммунистов Александр НОВИКОВ. По его словам, Соловки всегда актуальны и интересны, визит на архипелаг – повод появиться на экране ТВ. Секретарь обкома напоминает, что кроме выборов в областное Собрание в сентябре предстоят выборы в нескольких десятках муниципалитетов – от Архангельска до небольших поселений.

«Лидеру областного отделения нужно показывать себя, это вполне объяснимо, тем более депутат Госдумы может давать оценки», – рассуждает Александр Новиков.

Со многими заявлениями Ольги Епифановой он не согласен, например, к активности Евгения Тютюкова на островах коммунист относится достаточно нейтрально: «Партия направила молодого депутата, он что-то по-

делал, на выборах получил мизерный процент». Должность вице-губернатора по Соловкам Новиков считает избыточной: «Любой механизм управления должен быть надежным и не раздутым по численности, иначе начинается коллективная безответственность. Исходя из логики областного руководства, свой замгубернатора нужен и Мирному, город тоже входит в федеральную программу и может получить несколько миллиардов рублей».

ОРУДИЯ ПРОПАГАНДЫ

Политолог, сопредседатель Гражданской палаты Архангельской области Андрей ЧУРАКОВ выдвигает более сложную версию происходящего вокруг Соловков. Он напоминает, что неоднократно из уст федерального, областного и церковного руководства звучали мысли о возможной передаче архипелага РПЦ.

«Мысли об изменении статуса островов звучали уже из уст губернатора Игоря ОРЛОВА. План таков: на деньги федерального центра создать на Соловках качественную инфраструктуру, коммуникации, гостиницы и т.д., затем через регулирование условий проживания на Соловках «выдавливает» жителей с острова. Лишить возможности работать, собирать ягоды, грибы, ловить рыбу и параллельно вести пиар-кампанию. Но для этого надо иметь подконтрольный местный Совет и главу, что пока тоже не в полной мере получается», – заявляет Чураков.

Политолог добавляет, что так как выборы главы продемонстрировали недоверие соловчан к «Единой России», власть могла задействовать в качестве пропагандистского ресурса «Справедливую Россию» и ЛДПР. На Соловках эти политические силы достаточно популярны, в то же время это не радикальная оппозиция власти.

«Пока работает фактор статуса архипелага как объекта ЮНЕСКО. Однако власть в сложившейся ситуации будет действовать по уже сложившемуся алгоритму «слона в посудной лавке», а Соловки могут стать очередным скандалом России на международном уровне», – прогнозирует Чураков.

Скорее всего, накануне выборов в областное Собрание «соловецкая карта» будет неоднократно разыграна различными политическими силами. В случае жесткого сценария действий областной, федеральной власти и РПЦ те же эсеры могут начать критиковать в связи с Соловками не только единороссов, но и руководство региона.

Мнение: Обсуждаем перспективные планы

Третий мост нужен в центр города

В Архангельске есть два важнейших моста: железнодорожный (он же Северодвинский) и Краснофлотский. Кузнечевский не считаем, ведем речь только о связи Архангельска с материком, но в целом картина по нему такая: мост старый, требуется строительство нового, в перспективных планах* планируется строительство моста в том же районе.

Остановимся подробнее на двух первых мостах. И возможности строительства третьего, о которой сообщил заместитель губернатора Архангельской области Алексей АЛСУФЬЕВ в свете больших проектов по расширению М8 на участке от поселка Дорожников до развилки на Северодвинск – а в перспективе и до самого города корабелов – со строительством крупных развязок.

Итак, сегодня мы имеем **Краснофлотский** с нормальной загрузкой. Мост, кроме всего прочего, служит отводом тяжеловесного транспорта на Окружное шоссе, а также отводом легковых потоков, идущих по М8 со стороны Москвы в Соломбалу, Маймаксу, Талаги, на пинежское направление и, конечно, на южную часть города. В отношении соломбальского направления я бы поспорил, тем более что в часы, когда город стоит, спокойно себе стоит и Окружное шоссе, посему не факт, что удобнее проехать через объездную.

Теперь **Северодвинский**, ставший костью в горле не только для автолюбителей, но и для властей. Управление М8 планирует строить перед мостом со стороны левого берега большую современную развязку. Наибольший интерес в ней представляет объезд самого перекрестка, на котором частенько случается затор. То есть, если вы двигаетесь по М8 из Северодвинска или в Северодвинск, минуя Архангельск, то вам не придется торчать на развязке. Но проблема въезда и выезда в направлении областного центра остается актуальной из-за узкого горла Северодвинского моста. Расширение проезжей части моста если и возможно, то в очень скромных пределах.

На пресс-конференции в областном правительстве Алексей Алсуфьев обмолвился о перспективных планах строительства третьего моста. Для чего он нужен? Скорее для того, чтобы разгрузить Северодвинский. Алсуфьев, возможно, оговорился, но из его уст прозвучало следующее: «В перспективе рассматривается вариант строительства третьего моста между Краснофлотским и Северодвинским».

* **Перспективные планы** (часто подменяется понятием «точки роста») – это когда нет расчетов, проектов и даже соответствующих поручений, равно как и денег, но при этом принципиально понятно, что нужно делать. Прием «перспективный план» часто применяется в качестве пиар-хода. Например, никто не строит «Белкомур», не существует проекта глубоководного района порта, но чиновники уверенно заявляют об этих проектах, словно вопрос их реализации уже решен. Выходят многочисленные пресс-релизы без единого информационного повода, но с упоминанием мегапроектов, область позиционируется на международных конференциях и форумах как инвестиционно-привлекательный регион, а мегапроекты – как состоявшийся факт. Матрешка выкрашена в яркие цвета, но деревяшка изрядно подгнившая.

Посмотрим на участок Ленинградского проспекта между мостами и вспомним, что проспект если не стоит целыми днями, то двигается крайне тяжело, особенно в сторону центра. Если выводить съезд с моста и на Московский проспект, то нужно вспомнить, как он стоит буквально целый день. Московский забит намертво почти всегда от улицы Павла Усова и до мостового перехода. Эту пробку можно разгрузить только строительством мостового перехода под ж/д путями с улицы Стрелковой, если это вообще технически возможно. Таким образом, третий мост, если строить его между Северодвинским и Краснофлотским мостами, напроочь упирается в две уже давно забытые артерии и проблему доступа в город не решает.

Очевидно, что третий мост нужен в центр города, ибо наибольший поток с Северодвинского моста идет именно в центр либо на север. Вариант от Пирсов с выходом на площадь Профсоюзов по стоимости исполнения будет таким же или дешевле в сравнении с вариантом Алсуфьева (не забываем о железной дороге).

Но есть еще и другая возможность разгрузки: пустить поток через остров Кего с выходом на перекресток Троицкого проспекта и улицы Воскресенской. Это, безусловно, наиболее дорогой вариант, но с новыми перспективами. Например, перспективами роста спальных районов города не на окраинах и – бесплатно – в никуда, а на Кегостров. Кстати, такой переход, если провести его из Цигломени, даст новый жизненный импульс и этому полузабытому поселку.

Тоннель это будет или мост – пусть специалисты смотрят и считают, можно ли вообще в наших условиях делать тоннель, станет ли он дешевле (и стоимость проводки судов считать тоже сразу надо). Но в любом случае, мне сообщение через Кегостров видится наиболее привлекательным именно с возможностью расширения города, который продолжает расти именно в центре.

Александр КУЛЕШОВ,
kochegar.com

Дискуссия: Жители города озадачились транспортными проблемами

Как избавиться

Город стоит: в часы пик, чтобы добраться, например, из Соломбалы до центра, нужно выезжать часа за полтора. И не дай бог на Кузнечевском мосту кто-то «поцелуется», как выражаются автомобилисты! Или ночью пройдет снегопад... Да что Соломбала! Заторы на центральных улицах отнимают не меньше полезного времени и доводят до ярости. Что должно произойти, чтобы лет через десять перемещаться в городе можно было не только на вертолете?



Помнится, лет пять назад в Архангельске еще проводились «круглые столы», велись различные дискуссии на тему развития транспортной инфраструктуры. Компания «Автотранспортный консалтинг» даже разработала комплексную транспортную схему города, которую хотели увязать с генпланом и стратегией социально-экономического развития.

«Все эти три документа направлены как на решение сегодняшних задач, так

и на предупреждение потенциальных проблем, которые неизбежно возникнут, если не предпринять правильные действия уже сегодня. Все три документа пытаются заглянуть вперед лет на 15-20. Комплексная транспортная схема призвана ответить на вопрос, как мы должны развивать транспортную систему города, чтобы она соответствовала задачам той будущей столицы Поморья, в которой хотим жить мы и наши дети», – цитировал сло-

ва эксперта «Бизнес-класс» еще в 2008 году.

Прошло несколько лет, а региону уже придумали новые приоритеты. Но пока мы грезим о «воротах в Арктику», ворота у собственного дома нельзя открыть из-за того, что рядом паркуется десяток автомобилей.

Новые АПАПы, яркие ЛиАЗы, вечная проблема с нелегальными перевозчиками, экономические необоснованные тарифы, отсутствие парковок – все эти темы

Что предлагают в мэрии?

Мэрия областного центра опубликовала программу действий по разгрузке Архангельска. Например, улицу Розы Шаниной собираются превратить в двустороннюю магистраль и расширить улицу Урицкого. Кроме того, четырехполосным должен стать съезд с ж/д моста.

Три моста в столице Поморья относятся к категории стратегических объектов: Кузнечевский, Краснофлотский и Северодвинский. Последний предназначен для движения как автомобильного, так и железнодорожного транспорта. Но особую озабоченность вызывает состояние Кузнечевского моста, поскольку он изначально не был рассчитан на современные автотранспортные нагрузки, однако долгие годы эксплуатировался безо всяких ограничений.

Пропускную способность Кузнечевского моста нельзя увеличить из-за особенностей его конструкции, но сегодня именно он обеспечивает автомобильное сообщение с тремя округами Архангельска: Соломбальским, Северным и Маймаксанским.

«Строительство нового моста через реку Кузнечиха является важнейшим стратегическим проектом. Это предусматривает и действующий генеральный план Архангельска», – заявил мэр Виктор ПАВЛЕНКО.

Как сообщили в мэрии Архангельска, уже выполнены предварительные проработки коренной модернизации дорожного узла в районе пересечения Талажского шоссе и Окружной дороги. Проектное предложение предусматривает создание двух кольцевых развязок, эстакады, нового выезда на Окружную дорогу и – самое главное – строительство нового автомобиль-

ного моста через реки Юрас и Кузнечиха в районе существующего железнодорожного переезда в Северный округ.

В то же время, как заявили в администрации города, без поддержки федерального и областного бюджетов столица Поморья не в состоянии самостоятельно осуществить задуманное. Также городские власти готовы рассмотреть предложения частных инвесторов.

По словам мэра, Архангельск нуждается и в строительстве туннеля под насыпью для выезда с ул. Стрелковая на ул. Тимме, переезда с ул. Галушина на Окружное шоссе, а в перспективе – нового железнодорожного моста через Северную Двину в районе Турдеевского острова с выносом железной дороги за пределы центральной части города. Мэрия Архангельска собирается расширить дорогу на ул. Смольный Буян от съезда с моста до пр. Ломоносова. При этом предусмотрено устройство трех развязок: съезда с моста в районе строящейся библиотеки Северного Арктического федерального университета с поворотом на пр. Ленинградский, кольцевой развязки на ул. Розы Шаниной с дополнительной полосой движения до пр. Ломоносова и эстакады через пр. Обводный канал со съездом на перекрестке с пр. Дзержинского.

«Необходимо, чтобы наши последовательные усилия по обновлению дорожной инфраструктуры привели и к положительным изменениям ситуации – к возвращению в Архангельск троллейбуса, а может быть, и трамвая, или появлению других современных видов экологического транспорта, например монорельсовых поездов», – сказал Виктор Павленко.



Фото: Николай Гернет

ми проблемами

Архангельск от пробок?



Пробки великолепно раздражают общественность

Встретился с участниками группы ВКонтакте «Архангельск для людей». Пришло, правда, всего два человека. Интересные ребята, сторонники трамваев, платных парковок, выделенок и прочей дури. Автомобилистам, по их мнению, нужно окончательно отравить пребывание на архангельских дорогах, и тогда они пересядут на общественный транспорт и полетят на современных скоростных трамваях сквозь пробки по своим надобностям.

Бредовые идеи людей, бесконечно далеких от дороги, не имеющих ни машинки, ни водительских прав, меня мало колышат. Разве что в качестве поиска новых аргументов, которые лучше приходят на ум во время дискуссии.

Узнал, что в так называемый генплан Архангельска то ли внесены, то ли будут внесены изменения, касающиеся, в частности, развязок старого моста. Посмотрели с ребятами картинку с сайта мэрии, взгрустнул. Что можно сказать? Железнодорожный мост окончательно «встанет». Нагородить собираются не только кольцевых перекрестков, но даже двухуровневых развязок, и все это дорожное хозяйство будет исключительно тормозить уже практически остановившийся поток. В Москве умудрились построить многоуровневую развязку, по которой никто не ездит, потому что некуда. Но она, по крайней мере, не тормозит движение. Наши же, похоже, москалей переплюнут, остановив движение тем, что строится для того, чтобы пробок не было.

Открою страшную тайну: пробку на старом мосту можно на 50% процентов разгрузить с помощью одного-единственного дорожного знака. Какого, пока не скажу, дождусь начала строительства. Ну, или сами догадайтесь. Любопытно сравнить стоимость его установки с ценой всего запланированного строительства. Много ума, если что, не нужно, банальная наблюдательность.

А вообще, планы эти меня радуют, так как дорожные пробки великолепно раздражают общественность.

Андрей ГОРДИЧУК
gordichuk.ru

Трамвай нужно вернуть!

Расширение дорог временно уменьшит их загруженность. Поездки на автомобиле станут более привлекательными. Увеличится число автомобилей, и как следствие, те же пробки. И самое интересное – заторов станет больше, а мест для парковок, которых и так не хватает, станет еще меньше.

Учитывая время возникновения пробок, вывод напрашивается сам собой – надо уменьшить количество поездок на личном транспорте, совершаемых только на работу и обратно. Нужно сделать повседневные поездки на общественном транспорте более привлекательными, чем на автомобиле.

Для этого общественный транспорт должен быть более комфортабельным (в этом плане мэрия вроде пытается двигаться в

верном направлении: ЛиАЗы явно удобнее и безопаснее ПАЗиков). Трамвай как средство связи окраин с центром нужно вернуть. Предусмотреть выделенные автобусные полосы, метробус – как альтернатива трамваю. При застройке новых территорий необходим комплексный подход к планированию транспортной системы.

Как дестимулировать использование личного автотранспорта? Ввести различные платы (например, за парковку в центре города), усилить работу ГИБДД: наказания за нарушения ПДД должны быть неотвратимыми (особенно это касается парковок).

Anton Ershov,
arkhangelsk.livejournal.com



обсуждаются умными экспертами и чиновниками, которые вроде бы знают, что делать, а еще чаще – как об этом красиво сказать и кого покритиковать. На этот раз отступим от привычного формата и дадим слово обычным жителям. Тем более желающих обсудить транспортную проблему Архангельска, как оказалось, предостаточно: Интернет буквально кипит в дискуссиях на заданную тему – пока чиновники думают, общественность ищет решения.

Монорельс – это тема

Туннель под ж/д путями на Стрелковой и Галушина – это классно, будет возможность ездить по загруженной Окружной. Это перспектива, конечно, но маловероятная.

Не помню СНиПы и ГОСТы, но на данный момент высота железнодорожной насыпи составляет примерно 2-3 метра в этих местах. Для строительства моста надо будет как минимум повышать высоту на 4-5 метров на всем протяжении до поворота на ж/д вокзал в обоих направлениях. Почему-то никто не говорит про прокол/туннель под насыпью на улице Галушина, говорят, что только надо продолжить улицу до объездной дороги. (...)

Если не осуществить прокол/туннель в ближайшее время, то потом уже сложно будет перекрывать пути и так далее. Честно говоря, даже не знаю, как это будут реализовывать. Хочу напомнить, что ТЭЦ все еще нуждается в мазуте, пусть в меньшей степени, для собственных нужд...

Если остановить поставку, то неизвестно, чем это обернется, хотя есть три других варианта: построить сначала объездную железную дорогу или к порту Экономика подходят танкеры (сомневаюсь, что там есть нефтеперегонные причалы), и из них наливают мазут в цистерны и отправляют по рельсам к ТЭЦ, и еще один, более реальный вариант: все делается на Нефтебазе и дальше по пунктам.

Все варианты кажутся фантастическими, но вполне реальными. Строительство железнодорожного моста на о. Турдеев является одним из вариантов.

Теперь переходим к самым интересным моментам: возврат троллейбуса, мо-

жет быть, трамвая, а может, и монорельса. Не буду говорить, при каком из мэров угробили трамвай, троллейбус, но их убили. На месте трамвайного парка сейчас море воды (странно, что еще никакой фигни не построили там), троллейбусного – очередной большой магазин строится.

Восстановить троллейбус вполне еще возможно, трамвай – вряд ли. Но по-любому восстановят водители: «Город стоит в пробках, а тут еще неповоротливый троллейбус хотят пустить». Хорошо, пусть возмущаются, но если пустить по отдельной полосе для общественного транспорта, то пусть идут лесом.

Трамвай, конечно, не забыт, но почему же его дали убрать, митинг не провести было? Есть такая мечта: пустить по набережной Северной Двины трамвай прогулочный, но это всего только мысли.

Ну а монорельс – это реально смешно, почему еще никто не цитирует? Монорельс мало того, что экономически не выгоден, но он еще должен перевозить очень много народа, если вся область переедет в Архангельск, то запускаем!

Реально можно сейчас организовать один вид общественного транспорта – электричку. С Экономии проложена железная дорога, вполне можно уехать по ней до вокзала и так далее.

Для того чтобы организовать перрон, допустим, в поселках на Экономии, 26 л/з, 25 л/з, Сульфате, той же Галушина и других местах, средств совсем немного нужно, а ездить, думаю, будут. Так же, допустим, и ночную электричку можно организовать.

bathett.livejournal.com

ikanashev:

– Все это, конечно, в теории хорошо и патриотично, но на деле никому не нужно. Максимум, что поможет – сокращение числа ПАЗиков и замена их на ЛиАЗы размером побольше, и то на основных загруженных маршрутах.

Спросите обычного человека, что ему надо от общественного транспорта? Я бы ответил так: остановка близко к дому, регулярно ходящие автобусы, остановка близко к тому месту, где мне надо быть. Все остальное на 10-м и 20-м местах. Доказательство тому – забытые ПАЗики. Никто не стоит на остановке и не ждет следующего пустого автобуса, никто не выходит раньше из дома, чтобы или сесть пораньше, или пойти на остановку подальше, чтобы сесть в полупустой автобус. Все пихаются, как селедки в бочке, двери не закрываются. Как думаете, на каком месте комфорт у этих людей в тот момент?

Почему идея утопична?

1. Нет дорог. Их просто некуда расширять. Даже если бы миллиарды были, толку-то. Дома сносить? Как расширить Троицкий, Воскресенскую, Обводный, Розочку?

2. Про трамвай можно забыть – вытекает из первого, так как его просто некуда пихать. Ну да, где-нибудь на Варавино, может, и можно, но где провести рельсы в центре?

3. Опять-таки из первого – никаких выделенных полос. Это когда по 4-5 полос в одну сторону, можно играть выделением полос для автобусов, но город у нас не тот. Из чего выделять-то? Из Ленинградского, который и так двухполосный и весь стоит?

Что можно реализовать теоретически:

1. Вернуть троллейбусы, но, как минимум, они должны ходить быстро и часто. 99,9% по барабану: что первое поедет, на том и поедет. Никто не будет из патриотизма и экологии мерзнуть и ждать троллейбуса.

2. Сократить ПАЗики и заменить их на большие автобусы. Аналогично с троллейбусами: должны ходить не менее часто, чем ПАЗики, и быть быстрыми.

Опять-таки ПАЗики дают существенно большую сеть охвата, чем троллейбусы (со своими тремя-пятью маршрутами) и большие ЛиАЗы. Соответственно, этот вариант подходит лишь для ослабления нагрузки на самых основных направлениях. Шаг вправо-влево – опять ПАЗики, так как иначе будет то, что сейчас. А остановку с автобусом под боком иметь хочет каждый, и большинству лучше ПАЗы, чем тащиться на ЛиАЗе в два раза дольше.

Согласен насчет ГИБДД и проблем с парковками, только для этого надо решать именно проблемы с парковками – строить новые, а не винить водителей.

Anonymous:

– Нравится Северодвинск (может, мнение необъективное). Проектировщики явно задумывались над количеством полос, развязками, правильно организовали одно-стороннее движение.

Что же у нас? Я молчу про количество полос на Ленинградском! О чем люди думали? Кто-нибудь наказал тех, кто принимал решения и подписывал проектную документацию? Сколько денег отвалилось в их карман?

В Солонбале, слава богу, сделали карман для автобусов на Таймырской в сторону города. Дорого? А сколько там раньше стояло ПАЗиков, занимая полосу? А что это за загогулина Советской между Валявкина и Краснофлотской? Да, раньше там стоял дом – частная собственность (но и этот вопрос, помоему, можно было решить). Сейчас же почему не сделать прямую дорогу в четыре полосы? Пробка на пересечении Терехина и Советской в сторону города – это следствие перехода двух полос Советской в одну!

Не моя и не ваша задача думать над коллапсом на дорогах. Лучше делайте свою работу! Делайте ее со всей душой, отдачей! Становитесь, не побоюсь этого слова, профессионалами. Меньше, россияне, свой менталитет. Мы только и можем, что жаловаться на жизнь да на правительство, но не хотим делать лучше то, за что отвечаем сами.

Социальное страхование: Изменились правила расчёта пособий

Расчёт «детских» пособий – 2013: НОВЫЕ ВВОДНЫЕ

Сотрудницы с 1 января 2013 года более не смогут выбирать способ расчета «декретных» и ежемесячных пособий по уходу за ребенком до 1,5 лет. Однако это далеко не все нововведения, которые касаются порядка расчета и выплаты «детских» пособий. В частности, под занавес минувшего года законодатели изменили правила расчета среднего заработка. Новшества также коснулись случаев, когда пособия по социальному страхованию выплачиваются застрахованным напрямую из ФСС. Об этих и других нововведениях и пойдет речь в данной статье.

Артем МОТЫЛЕВ
эксперт ООО «ЦЭИНФ»

БК

С окончанием 2012 года завершился и переходный период, предусмотренный в отношении порядка исчисления и назначения пособия по беременности и родам, а также по уходу за ребенком до достижения им возраста полутора лет.

Как напоминают представители Фонда социального страхования в письме от 11 января 2013 г. № 15-03-18/12-169, пункт 2 статьи 3 Закона от 8 декабря 2010 года № 343-ФЗ к страховым случаям, предполагающим выплату указанных пособий, которые наступили с 1 января 2013 г., не применяются.

Это означает, что способ расчета суммы соответствующих выплат – действовавший до 1 января 2011 года или текущий – сотрудницы, собирающиеся в декрет или в отпуск по уходу за ребенком до 1,5 лет, выбирать более не вправе. Впрочем, это было предусмотрено еще при введении переходного периода и новостью не является. Но что касается действующего порядка расчета величины «декретных» с 1 января 2013 года, то здесь есть значительные новые вводные.

КОЛИЧЕСТВО ДНЕЙ В РАСЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ

По окончании переходного периода (с 1 января 2011 по 31 декабря 2012 г.) в качестве расчетного периода для определения среднего заработка застрахованного в целях расчета «детских» пособий, как и пособия по временной нетрудоспособности, следует принимать два календарных года, предшествующих году наступления страхового случая. Но если при оплате больничного начисленную за расчетный период заработную плату для определения среднедневного заработка нужно делить на фиксированное число 730, то в данном случае в качестве знаменателя должно выступать количество календарных дней в этом периоде.

При этом из числа последних исключаются дни временной нетрудоспособности, отпуска по беременности и родам или ухода за ребенком, а также иные периоды освобождения сотрудников от работы с полным или частичным сохранением заработной платы, на которую не начисляются взносы в ФСС.

Первоначально также предполагалось, что исключению из расчета среднедневного заработка застрахованного для исчисления сумм пособий по беременности, родам и по уходу за ребенком до 1,5 лет будут подлежать также дни для ухода за детьми-инвалидами.

Напомним, что статьей 262 Трудового кодекса предусмотрено, что по письменному заявлению одного из родителей (опекуна, попечителя) для ухода за детьми-инвалидами работодатель обязан не только предоставить ему четыре дополнительных выходных дня в месяц, но и оплатить их в размере среднего заработка.

Соответствующие суммы подлежат возмещению работодателю через ФСС (зачету в счет страховых взносов в Соцстрах) за счет средств федерального бюджета (п. 17 ст. 37 Закона от 24 июля 2009 г. № 213-ФЗ; письмо ФСС от 5 мая 2010 г. № 02-02-01/08-2082; таблица 2 расчета 4-ФСС, утв. приказом

Минздравсоцразвития от 12 марта 2012 г. № 216н). Но несмотря на это, поскольку подобные выплаты производятся в рамках трудовых отношений, еще в письме от 15 марта 2011 г. № 784-19 эксперты Минздравсоцразвития отнесли их к объекту обложения страховыми взносами. Следовательно, они учитываются при исчислении среднего заработка, а значит, и дни, за которые они выплачены, не должны исключаться из расчетного периода.

«Под занавес» уходящего года законодатели все же успели внести соответствующие корректировки в Закон от 29 декабря 2006 г. № 255-ФЗ. Они предусмотрены Законом от 29 декабря 2012 года № 276-ФЗ, опубликованным 30 декабря 2012 года на официальном интернет-портале правовой информации и с этого момента вступившим в силу. Но включение дней ухода за детьми-инвалидами в расчет среднего заработка – далеко не единственное предусмотренное им нововведение.

ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР СРЕДНЕГО ЗАРАБОТКА

В ряде случаев указанный порядок расчета среднего заработка может привести к тому, что сумма пособий по беременности и родам и по уходу за ребенком может достигнуть более чем внушительных размеров, а потому открывает и широкие возможности для злоупотребления. Проиллюстрируем это на примере.

Пример 1. Сотрудница организации в 2013 году уходит в декрет. Расчетный период – 1 января 2011 г. – 31 декабря 2012 г. При этом с 1 января 2011 г. по 30 ноября 2012 года она находилась в отпусках по беременности и родам и по уходу за ребенком до достижения им трех лет. Таким образом, число календарных дней в расчетном периоде, учитываемых при исчислении среднего заработка, составляет 31 день.

В 2011 году сотруднице была начислена премия по итогам работы за 2010 год в размере 75 000 руб., а также материальная помощь в связи с рождением ребенка в размере 100 000 руб.* Заработная плата работницы за декабрь 2012 года составила 25 000 руб.

Сумма среднедневного заработка работницы будет равна:
(75 000 руб. + 50 000 руб. + 25 000 руб.) : 31 дн. = 4838,71 руб.

Сумма пособия по беременности и родам составит:

4838,71 руб. x 140 дн. = 677 419,40 руб.
Сумма последующего ежемесячного пособия по уходу за ребенком до 1,5 лет будет равна:
4838,71 руб. x 0,4 x 30,4 = 58 838,71 руб.

Однако опять же Законом № 276-ФЗ законодатели все же успели залатать потенциальную «брешь» в бюджете ФСС. В статью 14 Закона № 255-ФЗ данным законодательным актом внесены изменения, которые устанавливают предельную величину среднего дневного заработка для исчисления пособий по беременности и родам и по уходу за ребенком. Его величина не может превышать частного от деления суммы предельных величин базы для начисления страховых взносов в Соцстрах, установленных на два календарных года, приходящихся на расчетный период. Таким образом, как иллюстрируют представители Фонда социально-

* Не облагается страховыми взносами в пределах 50 000 руб. (подп. «в» п. 3 ч. 1 ст. 9 Закона от 24 июля 2009 г. № 212-ФЗ).



www.najava.sk

го страхования в письме от 11 января 2013 г. № 15-03-18/12-169, предельный размер среднего дневного заработка для исчисления «детских» пособий по страховым случаям, наступившим в 2013 году, составляет 1335,62 рубля ((463000,00 + 512000,00) : 730).

Пример 2. Воспользуемся условиями примера 1, но будем учитывать введение предельного величины среднего заработка для исчисления пособий по беременности и родам и по уходу за ребенком. Поскольку рассчитанный среднедневной заработок сотрудницы ее превышает, суммы причитающихся ей пособий должны быть рассчитаны следующим образом:

Сумма пособия по беременности и родам составит:

1335,62 руб. x 140 дн. = 186 986,80 руб.
Сумма последующего ежемесячного пособия по уходу за ребенком до 1,5 лет будет равна:
1335,62 руб. x 0,4 x 30,4 = 16 241,14 руб.

К сведению! Предельная база для начисления страховых взносов во внебюджетные фонды в 2011 году составляла 463 000 руб., в 2012 году – 512 000 руб. (постановления правительства от 27 ноября 2010 г. № 933 и от 24 ноября 2011 г. № 974 соответственно).

СПРАВКА О СРЕДНЕМ ЗАРАБОТКЕ

Как уже упоминалось, теперь для определения суммы пособий по беременности и родам и по уходу за ребенком бухгалтеру необходимо знать не только сумму заработка за расчетный период, но и какое число календарных дней в нем приходится на исключаемые из расчета среднего заработка периоды.

В связи с этим Законом № 276-ФЗ расширен также перечень сведений, отражаемых в справке, которая подлежит выдаче работодателем сотруднику в день увольнения или по его письменному заявлению согласно подпункту 3 пункта 2 статьи 4.1 Закона № 255-ФЗ.

Помимо непосредственно суммы заработка за два календарных года, предшествующих году прекращения работы или обращения за справкой, а также за текущий календарный год, на которую были начислены страховые взносы, в ней теперь должны указываться и дни, исключаемые из расчетного периода. Правда, при этом не уточняется, подлежат ли они отражению с разбивкой на соответствующие периоды или указывается лишь общее их число. Если обратиться к проекту новой формы справки, размещенной на официальном сайте Минздравсоцразвития еще в марте 2012 года, то речь идет об общем количестве исключаемых дней за каждый год. Однако будет ли претворен в жизнь именно этот проект, сказать трудно.

ЕСЛИ РАБОТОДАТЕЛЬ ПЛАТИТ ВЗНОСЫ ПО «НУЛЕВОМУ» ТАРИФУ

Для отдельных категорий плательщиков страховых взносов на обязательные виды страхования ставка платежей в ФСС составляет 0 процентов. Среди прочего, в

2013 году такой тариф предусмотрен (ч. 3.4 статьи 58 Закона № 212-ФЗ):

- для «упрощенцев», занимающихся льготными видами деятельности;
- аптечных организаций и ИП, имеющих соответствующую лицензию, в отношении выплат в пользу физлиц, производимых непосредственно в связи с ведением фармацевтической деятельности;

- предпринимателей, применяющих патентную систему налогообложения, за исключением тех, кто занимается сдачей собственной недвижимости в аренду, розничной торговлей и оказанием услуг общепита.

Таким образом, фактически данные категории страхователей взносы в Соцстрах не начисляют и не уплачивают. Между тем по общему правилу в среднем заработке учитываются выплаты, на которые начислены платежи в ФСС (ч. 2 ст. 14 Закона № 255-ФЗ). В связи с этим для указанных льготных категорий плательщиков страховых взносов предусмотрена специальная норма. Согласно части 2.2 статьи 14 Закона № 255-ФЗ в редакции Закона № 276-ФЗ они должны рассчитывать средний заработок сотрудников исходя из выплат и вознаграждений, которые включаются в базу для начисления взносов в ФСС. При этом средний заработок за определенный год не может превышать предельной величины базы за этот же год (новая ч. 2.2 ст. 14 Закона № 255-ФЗ).

Кроме того, не начисляя платежи в Соцстрах, рассматриваемые категории страхователей не могут и уменьшить их сумму на расходы по выплате страхового обеспечения. Поэтому в новой редакции Закона № 255-ФЗ закреплено также, что за возмещением выплаченных пособий (за исключением пособий за первые три дня болезни работника) им необходимо обращаться непосредственно в территориальный орган ФСС. Необходимые средства выдаются на основании заявления и других документов.

ЕСЛИ РАБОТОДАТЕЛЬ НЕ ВЫПЛАЧИВАЕТ ПОСОБИЕ

Законом № 276-ФЗ расширен перечень случаев, при которых назначение и выплата пособий работникам производится непосредственно территориальными органами Фонда соцстраха. В него включена ситуация, когда нет возможности установить местонахождение страхователя и его имущества, на которое может быть обращено взыскание. Но для получения пособия в ФСС на этом основании сотруднику необходимо иметь вступившее в законную силу решение суда, в том числе до вступления в силу Закона № 276-ФЗ, но до сих пор не исполненное, об установлении факта невыплаты ему пособия таким страхователем. Если впоследствии работодатель все же выплатит пособие, то зачет его в счет уплаты страховых взносов в ФСС он уже не сможет.

Ян Бураковский: Почитателей таланта приглашают в Карнеги-холл

Его музыкой вдохновляются до сих пор

5 мая 2013 года в самом центре Манхэттена (Нью-Йорк, США), в престижном зале Карнеги-холла будет звучать музыка юного российского гения Яна БУРАКОВСКОГО. 128 пригласительных билетов выделены американскими спонсорами для тех россиян, кто захочет послушать его произведения. Возможность получить билет и приглашение для оформления визы есть и у архангельских зрителей.



Ян Бураковский родился в июне 1965 года. Впервые Ян пошел к пианино в двухлетнем возрасте. Поднявшись на цыпочки, он дотронулся до клавиш. Один звук, второй, третий... десятый. Сложилась мелодия. Короткая, требовательная, которую он на следующий день сам повторил. Тогда Ян еще не знал, что именно этот миг определит всю его дальнейшую короткую жизнь.

В 10 лет он успешно сдал экзамен в группу для одаренных детей при Московской государственной консерватории. С этого времени Ян активно работает над созданием музыки самостоятельно. Пишет произведения для детского хора, пьесы для фортепиано и для оркестра, делает наброски потрясающего сочинения «Богородице Дево, радуйся».

Сочинения 16-летнего Яна Бураковского слушал известный советский композитор Альфред Гарриевич ШНИТКЕ. «Это талантливо, – сказал он. – Это нужно издавать». А о самом юном авторе композитор заметил, что Ян «владеет всеми приемами композиции». При содействии Шнитке в те годы вышел в свет сборник пьес советских композиторов для детей, куда были включены и произведения Яна Бураковского. Это был первый успех молодого таланта.

Но жизнь Яна трагически оборвалась на самом взлете, ос-

тавив нам лишь исключительную музыку и светлую память о юном гении.

Его песни исполнял Александр МАЛИНИН, его духовная музыка звучит в православных храмах. В 90-е годы оркестр под управлением Игоря ШАРОЕВА познакомил Европу с наследием юного гения, как когда-то в далеком XVIII веке Европа узнала Моцарта.

В 1992 году в Москве Союз композиторов России и Гостелевидия провели вечер памяти трагически ушедшего из жизни молодого композитора Яна Бураковского. Несколько часов подряд оркестр под управлением художественного руководителя и главного дирижера, народного артиста СССР Мурада КАЖЛАЕВА и дирижера Василия НЕБОЛЬСИНА исполняли произведения Яна.

P. S. Мама талантливого российского композитора Светлана Яновна планирует приехать в Архангельск в апреле этого года и подарить тем, кто будет иметь возможность выехать в Нью-Йорк, именные пригласительные билеты на концерт в Карнеги-холле. Также мама Яна наметила встречи с музыкальным сообществом столицы Поморья. Светлана Яновна хотела бы подарить партитуры произведений Яна Бураковского нашим музыкантам.

Реклама

Афиша

2 ФЕВРАЛЯ в 17.00,
Камерный зал
Вольфганг Амадей Моцарт
Вечер фортепианной музыки
Лауреат всероссийских конкурсов
Михаил ЛИДСКИЙ
(фортепиано, Москва)



3 ФЕВРАЛЯ в 16.00, Камерный зал
Вокально-органный вечер «AVE MARIA»
Солистка Большого театра, заслуженная артистка РФ
Марина ШУТОВА (меццо-сопрано, Москва),
лауреат международных конкурсов
Игорь ГОЛЬДЕНБЕРГ (орган, Москва)
В программе: Вивальди, Бах, Гольденберг, Керубини,
Люцци, Брунс, Шуберт, Райнбергер, Каччини...



7 ФЕВРАЛЯ в 16.00,
Камерный зал
**Вечер популярной музыки
«ПЕТРО ШЛЯГЕР»**
В программе: Цфасман,
Петерсбургский, Строк,
Дунаевский

9 ФЕВРАЛЯ в 17.00,
Камерный зал
**Вечер камерной
музыки
«СЕРЕБРЯНЫЙ
ГОЛОС ФЛЕЙТЫ»**
Виктор ВОРОБЬЕВ
(флейта)
и артисты Поморской
филармонии
В программе: Телеман,
Гендель, Пёрсел,
Болеман, Паганини,
Доплер, Бричальди



КАССА В «ВЫСОТКЕ»: (8182) 63-58-78
г. Архангельск, пл. Ленина, 4, 1-й этаж,
пн – пт: 10.00 -16.30 (без перерывов)

Гастроли

■ «Асья кыя» покажет «Феерию Севера»

В рамках проекта Северного хора «Обменные гастроли» с туром по Архангельской области выступит знаменитый ансамбль «Асья кыя» – первый профессиональный художественный коллектив Республики Коми, ее гордость и национальное достояние. Гастроли ансамбля «Асья кыя» пройдут с 23 по 26 февраля в Архангельске, Новодвинске, Северодвинске и Мирном. Северный хор, в свою очередь, отправится на гастроли по Республике Коми с 9 по 12 февраля.

Творческое направление ансамбля «Асья кыя» основано на современном прочтении национального фольклора – синтезе жанров, необычной хоровой пластике, неординарности сценических решений. Сценография, режиссура концертов полностью восполняют языковой барьер, делают выступление легко воспринимаемым и понятным.

Ансамбль «Асья кыя» представит зрителям Архангельской области концертную программу «Феерия Севера» – это единое сквозное действие с непрерывно сменяющимися друг друга концертными номерами. Перед зрителем предстают яркие картины, рассказывающие о Коми республике – о красоте её природы, народных обычаях и традициях, играх и гуляниях. Холодной полярной ночью звучат песни тундры, под звуки бубна шамана собирается северный народ, и начинается веселье и танцы. А в первые дни появления солнца после полярной ночи у коми народа есть обычай устраивать весёлый праздник оленеводов. В южных районах теплыми летними вечерами собирается молодёжь на гуляния, поют песни, играют на чипсанах и пэлянах (духовые коми национальные инструменты), шутят друг над другом озорными частушками, лихо пускаются в пляс под звучание шумовых ударных инструментов.

Удивительны песни и танцы таежного уголка Севера, где до наших дней сохранились древние традиции и прекрасные костюмы, – Усть-Цильмы. (Кстати, в 2010 году в Северном хоре была поставлена программа по мотивам летних народных гуляний «Усть-цилемская горка»). Вековые народные танцевальные традиции существовали на Удоре, которая представлена стремительной «Удорской плясовой».

Заканчивается программа вокально-хореографической сюитой «Русь колокольная», воспевающей Русь-матушку с её дивными песнями, величавыми хороводами и разудалыми плясками. В программе звучат песни в исполнении солистов хора ансамбля, а также можно услышать виртуозную игру солистов оркестра.

Стоп-кадр

■ Нужный человек на своём месте

Вам требуются перспективные специалисты? Планируете запустить проект и создаете команду профессионалов с отличными рекомендациями? Кадровое агентство «ПЕРСОНА grata» находит оперативные и точные решения по каждой позиции.

Наш стиль взаимодействия с клиентом – работа без предоплаты (оплата услуг по факту трудоустройства), бесплатная замена кандидата, если прежний не подтвердил свою квалификацию в течение испытательного срока.

Наши достоинства: знание рынка труда, индивидуальный подход, информационная поддержка еженедельника деловых кругов Архангельской области и web-портала «Бизнес-класс».

Гарантируем руководителям предприятий полную конфиденциальность деловой переписки и переговоров, связанных с заполнением вакансии.

Присылайте online-заявки, звоните по телефону. Наше агентство использует полный спектр информационных технологий, поэтому ваш запрос мгновенно дойдет до соискателя.

P.S. Резюме от соискателей **БЕСПЛАТНО** принимаются в агентстве, а также в пункте приема объявлений в холле «Высотки» (г. Архангельск, пл. Ленина, 1, 1-й этаж).

СРОЧНЫЕ ВАКАНСИИ

- **КАССИР Ж/Д БИЛЕТОВ** (опыт работы и документ, подтверждающий квалификацию)
- **РУКОВОДИТЕЛЬ СТРОИТЕЛЬНОГО ОТДЕЛА** (строительное образование, умение организовать коллектив, желание учиться новому)
- **ТОРГОВЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ** (представительство компании г. Москва. Опыт обязателен)
- **СЕКРЕТАРЬ** в Северодвинск (опыт работы секретарем, офис-менеджером не менее 1 года)
- **МЕНЕДЖЕР** по работе с клиентами (опыт работы в сфере продаж)
- **СТАРШИЙ ПРОДАВЕЦ** фирменного отдела (обувь)
- **СМЕТЧИК** (опыт работы, профильное образование)
- **СПЕЦИАЛИСТ ПГС** (проектирование, стройнадзор, технадзор)
- **ТЕПЛОЭНЕРГЕТИК** (энергоаудит)
- **ТОВАРОВЕД** непродовольственных товаров (опыт работы, обязательно профильное образование)
- **ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ** по работе с клиентами
- **МАССАЖИСТ** (медицинское образование, опыт работы)

Все вакансии на сайте personagrata29.ru



тел.: (8182) 42-47-10, +7-963-200-47-10
e-mail: personagrata29@yandex.ru

ХОТИТЕ ПОЛУЧАТЬ

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Доставка по офисам,
заявки по телефонам:

(8182) **20-44-02**
65-25-40

Архангельск, ул. Вельская, 1
офис 1, (8182) 65-65-73,
info@aetc.ru www.бэнц.рф



НАСТОЯЩИЙ АУДИТ:
является не затратами, а средством экономии, так как позволяет экономить на ошибках, которые «стоят» очень дорого

ООО "Аудиторская фирма "Бухгалтерский Экспертный Налоговый Центр". Реклама.

1С:БУХГАЛТЕРИЯ 8

**НОВЫЙ УРОВЕНЬ
АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА**

Официальный партнер фирмы «1С» в Архангельске

1С:ФРАНЧАЙЗИНГ ООО «Линк-сервис»
тел./факс (8182) 65-77-44, e-mail: 1C@LSA.ru
163000 Архангельск, пл. Ленина, 4, офис 1810

Реклама
КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ДЕЛОВОМУ ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

МЕБЕЛЬ ДЛЯ ОФИСА

металлические стеллажи
шкафы/СЕЙФЫ/кресла и стулья

**ОТДЕЛ ОФИСНОЙ МЕБЕЛИ
в магазине "Арнис"**

Архангельск, ул. Воскресенская, 12, т/ф (8182) 65-55-54

ООО "Эльфорум". Реклама.

**ЕДИНАЯ СЛУЖБА
ДОСТАВКИ
СУШИ И ПИЦЦЫ**

Яки'Да
ресторан японской и китайской кухни

Figaro
6 лет с отличным вкусом!

www.yakida29.ru онлайн-заказ www.figaro29.ru

(8182) 44-24-34 (8182) 44-24-35 (8182) 42-24-34
(8182) 43-11-11 (8182) 43-22-22

ВС-ЧТ 09.00-23.30 ПТ-СБ 09.00-01.00

* Условия заказа уточняйте у оператора. Реклама, ООО "Япоша".

**Турагентство
МИР ОТДЫХА**

**Лето 2013
уже в продаже!**

**СКИДКИ
раннего бронирования!**

Сроки действия предложения с 28 января по 28 февраля 2013 г.
Моб. 8-921-245-1148
(8182) 65-23-69

Реклама, ООО "ВАН-сервис"

здоровье вашей кожи

Dr. Cleanskin **СОВРЕМЕННОЕ ЛЕЧЕНИЕ
КОЖНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ**

Клиника "DR.Cleanskin" предлагает эффективное лечение кожных заболеваний: псориаз, экзема, фотодерматоз, угревая сыпь, витилиго, акне. Инновационный метод позволяет очистить кожу без применения мазей и инъекций, освободиться от психологического дискомфорта. Положительный клинический эффект наблюдается более чем у 85% пациентов.

**ВСЬ ЯНВАРЬ
СКИДКА 20%**

тел. (8182) 44-21-03

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НУЖНА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

НАСТТУР
туристическое агентство

СПЕШИТЕ УВИДЕТЬ МИР!

Вылеты из Архангельска, Москвы и Санкт-Петербурга в любую точку мира

Раннее бронирование лета
Спецпредложения – всегда!

Архангельск, ул. К. Либкнехта, 8, 3-й этаж
(8182) 400-800, 46-53-56

Работаем без выходных
"Подробности в офисе. Реклама, ООО "Наст-Тур"

Деловой гороскоп: 28 января – 3 февраля

ОВЕН. На предстоящей неделе вам лучше всего сосредоточиться на решении скопившихся проблем. В первую очередь нужно обратить внимание на вопросы, связанные с внутренней бухгалтерией.

ТЕЛЕЦ. Вы окажетесь под пристальным вниманием коллег. Скорее всего, это связано с инициативами, которые были предложены вами в по-

следнее время. Вам удастся заручиться поддержкой руководства и начать реализацию новых проектов.

БЛИЗНЕЦЫ. Для вас наступает период затишья, можно будет вздохнуть спокойно и на время забыть о конкурентах. Но не стоит совсем уж расслабляться, это всего лишь легкая передышка перед очередными «военными действиями».

РАК. На будущей неделе вам удастся реализовать самые смелые проекты, главное – проявить настойчивость и упорно идти к цели. Особого успеха вы сможете добиться в сфере венчурных инвестиций.

ЛЕВ. Чтобы попытаться избежать грозящей вам катастрофы, нужно заручиться надежной поддержкой инвесторов. Только в этом случае краха можно будет избежать или пережить его с минимальными потерями.

ДЕВА. В начале недели вы получите неожиданное предложение от руководства. Скорее всего, оно будет связано с расширением бизнеса. Но не стоит торопиться отвечать согласием. Сначала нужно взвесить все «за» и «против».

ВЕСЫ. Вам стоит собрать волю в кулак и бросить последние силы на решение проблем в коллективе. Иначе это может грозить серьезным расколом среди коллег, который в первую очередь отразится на финансовых показателях.

СКОРПИОН. Для вас неделя сложится весьма удачно, особенно если вы не будете отвлекаться на решение мелких вопросов, а полностью посвятите себя глобальным проблемам. Тогда предпринятые шаги принесут положительные результаты уже в ближайшем будущем.

СТРЕЛЕЦ. Не осложняйте отношения с конкурентами, особенно необходимо избежать активных действий с понедельника по среду. Тогда в будущем можно надеяться на совместные проекты на весьма выгодных условиях.

КОЗЕРОГ. Воздержитесь от споров с руководством. В данный момент лучше держать свое мнение при себе, в противном случае это может закончиться отстранением от важного проекта.

ВОДОЛЕЙ. Задумайтесь об инвестициях «в себя», осо-

**Продаю бизнес
ТОРГОВЛЯ**

8-921-247-1977

ООО "Москвичи/Уралов". Реклама.

ЭЛЕКТРО ТЕХНАБ
ВСЕГДА НАДЕЖНЫЙ КОНТАКТ

Специализированное предприятие по поставкам электротехнической продукции
www.eltsnab.ru

**ОБОРУДОВАНИЕ
ВЕНТИЛЯЦИИ
И ОБОГРЕВА**

- конвекторы
- теплые полы
- тепловые завесы
- тепловентиляторы
- масляные радиаторы
- инфракрасные обогреватели

г. Архангельск, ул. Октябрат, д. 27
т.: +7 (8182) 66-60-80, 66-60-88
Пн.-Пт.: с 8-30 до 18-00; Сб.: с 9-00 до 15-00; Вс.: выходной

ЗАО "Электротехснаб". Реклама.

**Турагентство
Марии
Колесниковой**

**Покупай раньше -
экономь больше!**

Бронируем на лето!
Испания, Турция, Тунис,
Египет, Греция, ОАЭ

**Летим
из Архангельска**
Прямые рейсы
с января по сентябрь

г. Архангельск,
ул. Поморская, 7, оф. 221,
тел. (8182) 23-86-09,
тел./факс (8182) 20-57-20,
моб. 8-911-553-0673

РЫБЫ. Для вас наступает период напряженной работы. Не отчаивайтесь, впоследствии у вас будет возможность перевести дух, а пока стоит забыть об отдыхе. Только в этом случае получится все успеть в срок. Любое промедление может повлечь за собой финансовые потери.

✓ **Авиабилеты**
✓ **Визы**
✓ **Бронирование отелей**
✓ **Помощь в оформлении документов на загранпаспорт**

тел. (8182) 23-86-09, тел./факс (8182) 20-57-20,
моб. 8-911-553-0673

ИТАР-ТАСС

**РЕМОНТ
КВАРТИР**

470-476

www.bk29.ru

ИП Гивацашев М.А. Реклама. Тел. (8182) 470-476

МАГАЗИН-САЛОН
ЛЕПНИНА

Интерьерный багет, колонны,
карнизы, молдинги, плитуса,
панно, потолочные розетки

г. Архангельск,
ТЦ «Гиппо», 2 этаж, тел.: (8182) 46-01-88, 8 909 556 0188

Архангельск
Инвестиционная компания

Государственное унитарное предприятие
Архангельской области
«Инвестиционная компания «Архангельск»

**Гарантийный фонд Архангельской
области предлагает поручительство
по кредитам для Вашего бизнеса**

Подробная информация:
г. Архангельск,
пл. Ленина, д. 4, оф. 1410
тел.: (8182) 210-160

www.icarh.ru

ГУП АО «Инвестиционная компания «Архангельск». Реклама.

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС». Шеф-редактор Алексей Липницкий. Главный редактор Е.С. СВЕТЛИЧНАЯ. Исполнительный директор Людмила Голубева. Верстка и дизайн рекламы: Андрей Овчинников. Корректура: Наталья Трофименко. Адрес редакции и издателя: 163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83. Телефоны редакции и рекламной службы: (8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02. E-mail: bclass@mail.ru, impress@atnet.ru

Материалы номера и архив доступны на нашем сайте: www.bclass.ru
Цена в розницу и по подписке свободная. Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745. Отдел доставки: (8182) 21-37-68. Ограничение по возрасту 18+.

№ 3 (628), 28 января 2013 г.
Подписано в печать 25.01.2013, по графику в 17:00, фактически в 17:00.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5). Заказ 1893.
Тираж номера 10 000.
Аудитория сайта в декабре – 16 600 посетителей.

БАГАЖНИКИ

- Крепления
- БОКСЫ
- Цепи противоскольжения

THULE Архангельск, ул. Тимме, 23
Тел. (8182) 49 00 29

ООО "Триггер". Реклама.