



Газета отмечена  
знаком отличия  
«Золотой фонд  
прессы – 2009»

# БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693

## Архангельск

ЭКСПРЕСС

Наш сайт в Интернете  
www.BCLASS.ru

### Основной капитал

Инвестиции в персонал - залог успешного бизнеса

стр. 4



Реклама

1 июня в ООО «РН-Архангельскнефтепродукт» прошел пятый смотр-конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии» среди операторов-продавцов и операторов-заправщиков АЗС.

Проведение таких состязаний стало доброй традицией и неотъемлемой частью кадровой политики компании. Ведь они помогают не просто выявить лучших по профессии, но и дают стимул для коллег. И это оправданно: обслуживание клиентов должно быть одинаково качественным на любой автозаправке под знакомым логотипом «Роснефть», в каком бы уголке области она ни находилась.

Открывая конкурс, директор по управлению персоналом ООО «РН-Архангельскнефтепродукт» Марина ЧЕРКАСОВА заметила:

«Состязательность всегда продуктивна, ведет к росту профессионального уровня наших сотрудников и повышению качества услуг».

Для сотрудников компании участие в конкурсе - это возможность почувствовать себя частью одной большой структуры, команды единомышленников. А от того, что они высоко держат марку своей компании, выигрывают и ее клиенты: качественный сервис могут обеспечить только работники высокой квалификации.

### Конференция

#### Энергосбережение на особом контроле

16-18 июня в Санкт-Петербурге состоится Межрегиональная конференция, посвященная вопросам энергосбережения, при участии Санкт-Петербургского управления Федеральной антимонопольной службы.



В целях исполнения Федерального закона №261 от 23.11.2009 г. «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» предприятия должны пройти обязательную процедуру энергоаудита, по результатам которого обязательно разработка программ по энергосбережению.

На мероприятии будет представлена пошаговая инструкция по повышению энергоэффективности организаций, подробно рассказано об обязанности и ответственности юридических и физических лиц, изменениях в КоАП РФ и антимонопольном законодательстве.

В рамках конференции состоится семинар «Порядок и методики проведения энергетического обследования».

Внимание! С 27 мая 2010 г. за несоблюдение требований в сфере энергосбережения штрафы будут составлять до 600 тысяч рублей.

С 1 июля 2010 г. ресурсопередающие организации обязаны заниматься установкой, заменой, эксплуатацией приборов учета и не вправе отказать обратившимся к ним лицам в заключении договора. Штрафные санкции в этом случае могут достигать до 150 тысяч рублей.

Стоимость участия - 21 000 рублей +НДС (18%).

Телефоны: (812) 495-91-04, 495-91-05, 495-91-06, 495-91-07, 8 (952) 204-07-50.

E-mail: in@delum.ru, www.delum.ru

Лицензия № 190727 Серия А от 21.08.2005 г.

### НОУ «АЦ-Безопасность труда» ПРИГЛАШАЕТ НА КУРСЫ по направлениям:



- **ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ** (II-V гр. допуска)
- **ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ** (краны, подъемники, лифты, котлонадзор, нефтехимия, газ и др.)
- **ОХРАНА ТРУДА**
- **ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА** (крановщики, стропальщики, кошегары, операторы котлов, электрогазосварщики, газорезчики и др.)

**Экспертиза промбезопасности** (краны, лифты, подъемники)  
**Аттестация рабочих мест. Сертификация работ по охране труда**  
Возможен выезд преподавателей и экспертов на предприятия.

163001, г. Архангельск,  
ул. Суворова, 11, оф. 8, тел. (818-2)24-33-07,  
моб. т. 8-911-598-17-18, e-mail: acbt1@atnet.ru

164500, г. Северодвинск,  
пр. Ленина, 46, оф. 401, тел. (818-4) 56-64-24,  
моб. т. 8-911-582-36-69, e-mail: acbt@atnet.ru

Сайт в Интернете: www.ac-bt.ru; эл. адрес: acbt@atnet.ru, sevsk@ac-bt.ru

МЕБЕЛЬНЫЕ САЛОНЫ  
**Кортес**

- Шкафы-купе
- Кухни
- Детские
- Прихожие
- Офисная мебель

**НАШ ОПЫТ ВНУШАЕТ ДОВЕРИЕ**

ул. Тимме, д. 3, гост. «Беломорская», тел.: (8182) 64-21-09, 47-61-30  
ул. Урицкого, 47, корп. 1, 2 этаж, тел.: (8182) 29-42-44, 47-58-74

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ + ИЗГОТОВЛЕНИЕ**

Реклама



## 2 Эхо недели

### Акценты

#### ■ «Пур-Наволок» частично перепрофилируют в бизнес-центр

Для нужд гостиницы «Пур-Наволок» оставят лишь часть помещений здания, находящегося в областной собственности. Освобожденные площади будут использоваться как бизнес-центр для партнеров правительства области.

Решение перепрофилировать здание гостиницы было принято по результатам анализа эффективности использования ее помещений, сообщает пресс-служба областного правительства. Площади, на которых планируется разместить бизнес-центр, могут сдаваться в аренду организациям - партнерам Правительства Архангельской области, консульствам и представительствам зарубежных и российских компаний и организаций. Планируется, что ремонт помещений будет проводиться за счет арендаторов.

Аналогичный анализ был проведен по кинокомплексу «Модерн». Деятельность ГУК «Поморская государственная филармония» по использованию здания признана неэффективной. В связи с этим рассматривается вопрос о коммерческой эксплуатации объекта.

#### ■ Область планирует взять еще один кредит - австрийский

Австрийская компания готова построить новый корпус детской областной клинической больницы им. П. Г. Выжлецова.

Меморандум встречи, на которой обсуждалась возможность привлечения кредита банка Австрии и строительства компанией MedVNV нового корпуса АОКБ, подписали губернатор Илья Михальчук и гендиректор MedVNV Валентина Орлова, сообщает пресс-служба областного правительства.

До 18 июня 2010 года решено подготовить техзадание для проведения конкурса на выбор генподрядчика по реализации проекта и до 22 июня официально объявить о проведении конкурса. Также предстоит подробно изучить условия получения и возврата экспортного кредита из Австрии. «Однако уже сейчас понятно, что условия по процентным ставкам предлагаются очень выгодные», - отметил Михальчук.

#### ■ Новый гендиректор Северного морского пароходства

Общее годовое собрание акционеров ОАО «Северное морское пароходство» избрало нового генерального директора предприятия. Им стал Александр БРЫНЦЕВ.

Ранее Александр Брынцев работал заместителем генерального директора, директором департамента технической политики ОАО «Мурманское морское пароходство». На посту гендиректора СМП Брынцев сменил Виктора ИЗБИЦКОГО.

Также на собрании были подведены итоги финансово-хозяйственной деятельности компании за 2009 год. Судами СМП за этот период было перевезено 2 133,1 тыс. тонн груза. По данным бухгалтерского учета, чистая прибыль за 2009 год после начисления всех обязательных платежей составила 30 млн. 206 тыс. руб.

### Лесной сектор: Отходы лесопиления будут утилизировать

В Архангельской области ежегодно образуется порядка 500 тысяч м<sup>3</sup> отходов лесопильных производств. Большая часть их вывозится на незаконные свалки. Сейчас бизнес не заинтересован в том, чтобы организовать переработку отходов на месте, а вывозить их из-за серьезных транспортных расходов невыгодно.



## Разговор начистоту

Анна БЕЛЯЕВА **БК**  
журналист

Ежегодно в регионе производится порядка двух млн кубометров пиломатериалов, четверть из них - на малых и средних предприятиях в районах области. Большой частью их вывозят на нелегальные свалки (их в регионе более 500) или просто в лес.

#### СОБРАТЬ СТРУЖКУ

По словам министра природных ресурсов и ЛПК области Юрия ТРУБИНА, чтобы решить эту проблему, предложено внести поправки в областной закон «Об охране окружающей среды». Их суть - разработка муниципальных программ, предполагающих создание в районах мест временного складирования отходов, с привлечением финансирования из областного бюджета за счет программы охраны окружающей среды, а также средств бизнеса.

Кроме того, продолжил Юрий Трубин, правитель-

ство региона утвердило типовой порядок обращения с древесными отходами для муниципальных районов и городских округов области. Ведь именно на местные власти возложены полномочия по организации системы обращения с отходами.

#### ДОРОГИЕ ДОРОГИ...

Создание этих площадок может идти двумя путями. Так, может быть организовано муниципальное предприятие - оператор полигона. Но управлять такой площадкой может и сам бизнес. Второй вариант приемлем в случае, если предприниматели пожелают сами перерабатывать отходы. Например, в качестве топлива для муниципальной котельной, которую можно взять в оперативное управление, либо создав производство по выпуску биотоплива (гранул, пеллет, брикетов).

Надо отметить, что сейчас проблема переработки отходов лесопиления реша-

ется только силами крупных предприятий. Так, на Соломбальском и Архангельском ЦБК они используются в качестве топлива для обеспечения производства энергии, сушки материалов и т.д. На 25-м лесозаводе, помимо выработки тепло- и электроэнергии, из опилок производят топливные гранулы. Аналогичное, но меньшее по объемам производство создано и на площадке 14-го лесозавода.

Однако, пояснил «Бизнес-классу» начальник департамента снабжения и транспорта ООО «Управляющая компания «Соломбаллес» Дмитрий ОРЛОВ, даже крупные производства могут столкнуться с проблемой дефицита отходов лесопиления. Такие ситуации уже возникали.

С другой стороны, продолжил эксперт, многие производители продукции глубокой переработки древесины по-прежнему используют в качестве основного

вида топлива на своих производствах мазут или уголь, потому что это менее затратно, чем транспортировать из районов области кору и опилки.

«У кого-то склады забиваются опилками, и мы готовы их принять. Но вывезти их можно только по автомобильной или железной дороге, а это требует больших затрат», - уточнил Дмитрий Орлов. Так, за последние 10 лет тарифы на услуги железнодорожных перевозчиков выросли на 100%.

#### ЗЕЛЕНЬ НАДО «ПОЗОЛОТИТЬ»

Самый важный, пожалуй, вопрос - как заинтересовать предпринимателей, чтобы они везли отходы к легальным местам складирования, а не выкидывали их в лесу.

С одной стороны, у государства есть кнут - административное законодательство. В КоАП в конце 2009 года были внесены поправки, предполагающие серьезные штрафы за несоблюдение требований об обращении с отходами. Уже сейчас на-

### Перспектива: В Архангельске построят «северный Гарвард»

## Кампус на поморский лад

В вопросе - где будет построен университетский городок для С(А)ФУ, в центре Архангельска или за его пределами - пока побеждает первая концепция. Такой вариант был представлен на состоявшемся в столице Поморья совещании по развитию Северного (Арктического) федерального университета и получил поддержку.

Анна СМЕРНОВА **БК**  
журналист

Один из главных плюсов варианта постройки общежитий и корпусов для мегауниверситета на существующей базе - экономия средств. Как отметил главный архитектор области Дмитрий ЯСКОРСКИЙ, развернуть стройку за городом - это значит серьезно вложиться в инженерную подготовку территории,

строительство дорог и так далее. К тому же студенты живут «не лекцией единой». По словам министра финансов РФ Алексея КУДРИНА, его опыт показывает, что молодежи удобнее жить в кампусах внутри города и не чувствовать себя оторванной от городской среды.

В нынешнем виде концепция «Архангельск - университетский город» предполагает, что инфраструктура вуза - общежития, кам-

пус, новые корпуса, дома для преподавателей - будет сосредоточена вокруг существующих сооружений Поморского и технического университетов.

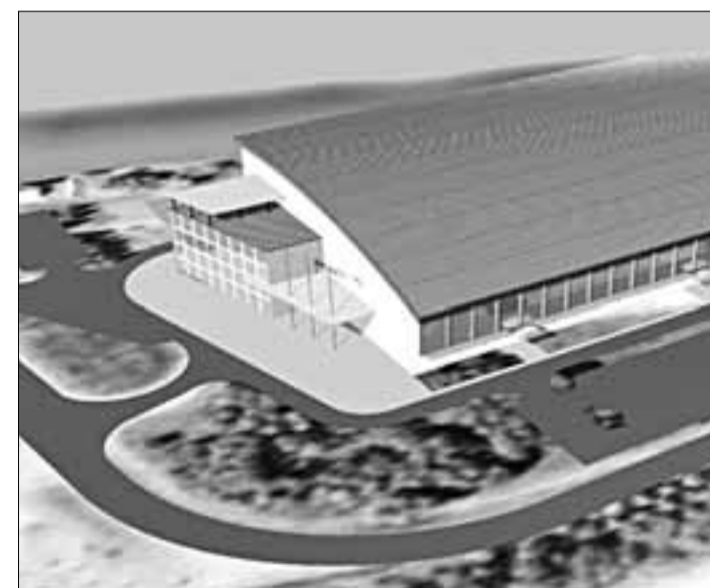
В состав комплекса АГТУ должны войти новые учебные корпуса, библиотека, научно-исследовательские центры, общежития, дома для преподавателей. По мнению архитектора, есть смысл перевести общежития ближе к основным корпусам вуза.

Зона развития гуманитарного направления - территория ПГУ. Здесь уже существует некий архитектурный ансамбль - корпуса университета, здание педагогического колледжа. Однако кварталы вокруг строились в 1940-50-е годы, и поэтому «ансамбль» в окружении ветхих построек выглядит несколько хаотично.

Чтобы завершить застройку квартала, отметил Ясковский, необходимо снести и расселить ветхие дома, а на их месте построить новые корпуса и общежития для С(А)ФУ.

«Формируется уютный квартал с новыми учебными корпусами и блоком общежитий ближе к улице Розы Шаниной. А для иностранных студентов планируется возвести здание на углу Урицкого и Шаниной - высотную точку. Получается интересный архитектурный ансамбль, который, на наш взгляд, будет выстроен в лучших традициях Ленинградской градостроительной школы», - пояснил Дмитрий Ясковский.

Кроме того, рассматривается вариант размещения на территории стадиона «Буревестник» крытого



легкоатлетического манежа. Предварительная стоимость этого проекта - около миллиарда рублей.

Еще порядка 4,7 млрд. рублей потребуется для строительства корпусов, общежитий и прочей жилой и учеб-

ной инфраструктуры мегауниверситета и 1,3 млрд - на расселение ветхого и аварийного жилья. Если финансирование будет поступать в требуемых объемах, концепцию можно будет поэтапно реализовать в течение 8-10 лет. Такие сроки Алексей Кудрин (кста-

Транспорт: Пригородные поезда приносят убытки

# Опять по шпалам

Пригородные железнодорожные перевозки уже давно не приносят прибыли не только в Архангельской области, но и в стране в целом. Только за первый квартал 2010 года убытки Северной железной дороги от них составили 339 млн. рублей. А переход на летний режим работы обострил проблему окупаемости пригородных перевозок пассажиров.

**Полина РОЖДЕСТВЕНСКАЯ** журналист

В бюджете Архангельской области ежегодно предусматриваются средства на компенсацию убытков от государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки. Как сообщил «Бизнес-классу» начальник Архангельского участка дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Леонид ПОБЕРЕЖНЫЙ, на 2010 год между Архангельской областью и СЖД подписан договор о компенсации убытков на сумму 48 млн. рублей. Однако только в первом квартале текущего года убытки по отделению превысили 50 млн. рублей.

## ДОГОВОР ДОРОЖЕ ДЕНЕГ

Получается, что фактически в сумму компенсации со стороны бюджета входят только затраты на перевозку пассажиров. А содержание путей, составов и прочие расходы автоматически ложатся на плечи самих железнодорожников.

Переговоры о полном погашении области убытков СЖД идут постоянно, но компромисс пока не найден.

«Выходом может стать реализация проекта передачи пригородного комплекса в структуру Архангельской области, но это долгий процесс, и регион к этому пока не готов», - отметил заместитель начальника Северной региональной дирекции железнодорожных вокзалов Владимир КОРОСТОВ. Леонид Побережный, в свою очередь, заявил, что вопрос рентабельности перевозок, а следовательно и минимизации убытков, можно решить путем повышения зонного тарифа в регионе с 10 до 15 рублей. Но пока это тоже лишь предложение, не нашедшее отклика у власти.

## ПОЕЗД УШЕЛ...

Пока СЖД компенсирует убытки из собственного бюджета. Однако, подчеркивают железнодорожники, такая ситуация бесконечно продолжаться не может, и в конечном итоге количество перевозок будет соответствовать сумме договора. Это означает, что если у региона не найдутся деньги на компенсацию всех убытков, то со временем количество пригородных поездов в регионе сократится.

К слову, одно направление перевозок жители области уже потеряли: с 30 мая из-за низкой рентабельности из летнего расписания исключен поезд сообщением Архангельск - Онега. Такой поворот событий правительство области крайне не устроило, и на днях власти обратились к руководству ОАО «РЖД» с просьбой вновь включить поезд в расписание. Ответ пока не получен.

Между тем вопрос отмены прямых поездов на Онегу был поднят министром транспорта и связи Архангельской области Эрнестом БЕЛОКОРОВИНЫМ в ходе видеоконференции с помощником полпреда Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Александром ПОЛУКЕЕВЫМ, которая состоялась 14 мая 2010 года. Помощник полпреда дал ясно понять, что железнодорожные компании не имеют права отменять поезда без согласования с субъектом РФ.

Тем не менее Федеральная пассажирская компания, которая с 2010 года занимается в том числе пригородными перевозками пассажиров, не изменила своего реше-

# 50

МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

составили убытки Архангельского отделения Северной железной дороги за первый квартал 2010 года

ния. По словам Эрнеста Белокоровина, из-за отмены поезда в адрес министерства поступает множество звонков от недовольных жителей области. Однако каких-либо рычагов воздействия на принятие решений Федеральной пассажирской компанией и Правительства Архангельской области нет.

Правда, справедливости ради стоит отметить, что наряду с ликвидацией прямого поезда до Онеги количество пассажирских пригородных поездов на Архангельском отделении в этом году увеличено с 39 до 43-х.

## КРИВОЙ СПРОС

Добавим, что помимо сложностей с покрытием убытков железнодорожники в ближайшее время могут столкнуться с еще одной проблемой - отсутствием пассажиров. В регионе уже наметилась негативная тенденция - спрос на железнодорожный транспорт снижается год от года. По словам Владимира Коростова, в настоящее время уровень пассажиропотока составляет всего 96-97% к показателям прошлого года. Причем спрос падает как на пригородные, так и дальние перевозки.

Это происходит на фоне активного развития авиасообщения, а также строительства автодорог. К примеру, некогда востребованное железнодорожное направление Архангельск - Пинега утратило свои позиции после того, как на автодороге в райцентр был построен мост.

Также железнодорожники объясняют продолжающееся снижение пассажиропотока тем, что экономическая ситуация в регионе по-прежнему остается непростой.



рушителей из числа юридических лиц можно наказать на существенную сумму - от 100 до 250 тысяч рублей.

Но сначала надо создать условия для того, чтобы бизнес выполнял требования законодательства, считают в министерстве. Путем переговоров с предпринимателями было выработано решение - компенсировать транспортные расходы по доставке сырья к месту складирования. А если предприниматели будут самостоятельно забирать отходы у переработчиков, то для них сырье будет бесплатным, либо им также компенсируют затраты на транспортировку.

## ИНТЕРЕС ЕСТЬ!

По данным Юрия Трубина, о своем интересе к участию в будущих программах уже выразили бизнес и власти четырех районов: Шенкурского, Холмогорского, Котласского, Вельского. Так, в Шенкурске есть предприниматели, готовые взять в управление муниципальную котельную и модернизировать ее с переводом на древесное топливо.

А в Котласе одна из московских компаний планирует разместить производство гранул. Вопрос о выборе места решается уже почти год, но с созданием «сырьевой» площадки, куда местные деревообработчики будут складировать сырье, он может наконец решиться. Этой компании предлагают стать оператором полигона.

Вот только продукция этого производства, скорее всего, будет отправляться на экспорт. В Архангельской области рынок потребления пеллет и брикетов не сформирован. Единственный пример - это лесозавод №25, который ведет переговоры с администрацией Приморского района о взятии в управление 4-7 котельных: их можно перевести на использование пеллет и затем подавать теплоэнергию в коммунальные сети, тем самым обеспечив себе сбыт.



Так будет выглядеть стадион «Буревестник» через 8-10 лет.

ти, он согласился возглавить попечительский совет С(А)ФУ) назвал вполне реализуемыми.

По словам министра, уже в будущем году было бы возможно начать строительство 2-3 объектов Северного федерального университета.

## Акценты

### Дороги области - в числе самых опасных по стране

В рейтинге российского Forbes Архангельская область заняла третье место по количеству дорожно-транспортных происшествий на 1000 автомобилей после Ивановской области и Марий-Эл.

Количество ДТП на 1000 автомобилей в Архангельской области составляет 11,73. Среди других тревожных показателей, отмеченных в рейтинге опасности дорог регионов, - количество пострадавших на 1000 автомобилей (15,83 - шестое место), число ДТП, совершенных пьяными водителями, на 1000 автомобилей (1,18 - седьмое место).

Один из самых низких показателей - смертность в ДТП на 10 происшествий (0,83 - 79-е место).

Уровень автомобилизации в регионе составляет 170 автомобилей на 1000 жителей, это 63-е место среди регионов.

По данным ГИБДД по Архангельской области, за 4 месяца текущего года в регионе произошло 588 ДТП, что на 15 меньше, чем за аналогичный период 2009 года. По вине водителей - 454. Плохие дорожные стали одной из причин ДТП в 229 случаях.

### УФАС оштрафовало ТГК - 2 на 64,5 миллиона рублей

Должностное лицо антимонопольного управления назначило ОАО «ТГК-2» крупный штраф за нарушение Федерального закона «О защите конкуренции».

В апреле этого года комиссия Архангельского УФАС России завершила рассмотрение дела, возбужденного в отношении ОАО «ТГК-2» по жалобе ЗАО «АСХО Тепличное». По мнению заявителя, ОАО «ТГК-2» навязывало невыгодные для «Тепличного» условия договора теплоснабжения. До октября 2009 года предприятие получало теплоэнергию по тарифу без учета стоимости ее передачи от поставщика - ОАО «ТГК-2».

По территории «Тепличного» проложен трубопровод, по которому в соответствии с договором энергоснабжения осуществлялась подача теплоносителя. С 2004 года он выведен из эксплуатации по инициативе ОАО «ТГК-2». Экспертная организация провела осмотр участка трубопровода и сделала заключение, что его эксплуатация возможна. Но нежелание ОАО «ТГК-2» использовать его приводит к тому, что предприятие вынуждено оплачивать стоимость самой энергии и цену ее передачи через магистральные сети.

«Действующий договор теплоснабжения, установивший кабальные для овощеводов условия, был навязан монополистом под угрозой полного отключения тепла. ЗАО «АСХО Тепличное» не получило времени даже для составления протокола разногласий к договору», - сообщает пресс-служба УФАС.

Реклама

## Конференция

### Энергосбережение на особом контроле

16-18 июня в Санкт-Петербурге состоится Межрегиональная конференция, посвященная вопросам энергосбережения, при участии Санкт-Петербургского управления Федеральной антимонопольной службы.

В целях исполнения Федерального закона №261 от 23.11.2009 г. «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» предприятия должны пройти обязательную процедуру энергоаудита, по результатам которого обязательна разработка программ по энергосбережению.

На мероприятии будет представлена пошаговая инструкция по повышению энергоэффективности организаций, подробно рассказано об обязанностях и ответственности юридических и физических лиц, изменениях в КоАП РФ и антимонопольном законодательстве.

В рамках конференции состоится семинар «Порядок и методики проведения энергетического обследования».

Внимание! С 27 мая 2010 г. за несоблюдение требований в сфере энергосбережения штрафы будут составлять до 600 тысяч рублей.

С 1 июля 2010 г. ресурсопередающие организации обязаны заниматься установкой, заменой, эксплуатацией приборов учета и не вправе отказать обратившимся к ним лицам в заключении договора. Штрафные санкции в этом случае могут достигать до 150 тысяч рублей.

Стоимость участия - 21 000 рублей +НДС (18%).

Тел.: (812) 495-91-04, 495-91-05, 495-91-06, 495-91-07, 8 (952) 204-07-50  
E-mail: in@delum.ru  
www.delum.ru



# 4 Стратегия



**ПРЕЗИДЕНТСКАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ КАДРОВ**

**С 20 марта по 20 июня 2010 года продолжается конкурсный отбор специалистов для обучения по Государственному плану подготовки управленческих кадров на 2010/2011 учебный год.**

**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ВКЛЮЧАЕТ:**

- ◆ КУРС ПЕРЕПОДГОТОВКИ (550 часов по специальностям «Маркетинг», «Менеджмент», «Финансы», «Иностранный язык»)
- ◆ СТАЖИРОВКУ на российском или зарубежном предприятии

**ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ КОНКУРСНОГО ОТБОРА:**

- ◆ Возраст до 40 лет (предпочтительно)
- ◆ Высшее образование
- ◆ Общий стаж работы – 5 лет
- ◆ Опыт работы на управленческих должностях – не менее 3-х лет
- ◆ Знание иностранного языка

**ДОКУМЕНТЫ ПРИНИМАЮТСЯ** в Архангельском региональном ресурсном центре по адресу: пр. Новгородский, 160, 4-й этаж, каб. 401, тел.: (8182) 20-04-63, 21-57-54

**Дополнительная информация о Президентской программе на областном [www.presidentprog.ru](http://www.presidentprog.ru) и федеральном сайте [www.pprog.ru](http://www.pprog.ru)**

**Работы для загородных домов**



**Инжиниринговая компания Витал-контракт**

Архангельск, ул. Гайдара, 57, тел. (8182) 237841 м. т. +7-921-474-4886

**От проекта до воплощения!**

## Производство: Энергетики области провели рабочую встречу в Вельске

20 мая на базе производственного отделения «Вельские электрические сети» филиала ОАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго» состоялось совещание начальников районов электрических сетей (РЭС). Возродил традицию проведения встреч такого уровня директор энергокомпании Юрий ЯМПОЛЬСКИЙ.



## В новом свете

Вниманию начальников РЭСов были представлены доклады о текущем состоянии дел в филиале. В частности, руководители соответствующих блоков аппарата управления «Архэнерго» рассказали о финансовом положении в компании, выполнении инвестиционной и ремонтной программ, доложили об основных моментах подготовки к предстоящему осенне-зимнему периоду, о результатах проверок, проведенных в «Архэнерго».

**Заместитель директора по экономике и финансам Игорь КОТЕНКО** подробно рассказал о финансовом состоянии филиала и тарифной кампании 2011-2015 годов. Так, по данным экономистов, выручка «Архэнерго» от деятельности по передаче и продаже электроэнергии, технологическому присоединению составит в 2010 году 3 837 млн. руб. Фактически по итогам 1 квартала эта цифра составила 1 015 млн. руб.

«Несмотря на то, что наши затраты предельно минимизированы, они все равно больше, чем выручка от деятельности. В течение этого года мы должны погасить кредиторскую задолженность, которая возникла из-за неплатежей «Архангельской сбытовой компании». На-

помним: в течение 2009 года «Архэнерго» недополучило от сбыта 759 млн. руб. На сегодняшний день мы планируем, что 2010 год для «Архэнерго» по финансовым результатам будет удовлетворительным», – пояснил Игорь Котенко.

Что касается тарифной политики «Архэнерго», 30 апреля 2010 года в Агентство по тарифам и ценам Архангельской области была направлена тарифная заявка филиала на 2011 – 2015 гг., в соответствии с расчетом средний тариф на услуги по передаче электрической энергии составил 134,94 коп./кВтч. Расчет тарифа на услуги по передаче электрической энергии был выполнен двумя методами, один из которых – метод RAB. Существенный рост тарифа на услуги по передаче электроэнергии в 2011 году происходит из-за роста тарифа страхового взноса отчислений на социальные нужды до 34%, включения в неподконтрольные расходы выпадающих доходов (расходы на льготное техприсоединение, применение индивидуальных тарифов по договорам межсетевое взаимодействие и прочее).

Что касается инвестиционной программы 2010 года, то ее планируемый объем составляет 96,6 млн. руб.

В первом квартале этого года в электроэнергетику «Архэнерго» инвестировало 39,5 млн. руб.

Участники совещания познакомились также со сделкой-премиальной формой труда, используемой в ПО «Вельские электрические сети». Преимущество ее в том, что выполнение ремонтных работ ведется хозяйственным способом, а значит, снижаются финансовые затраты на ремонтные работы и сокращается время на их выполнение.

Это особенно актуально при ежегодном снижении финансирования ремонтной программы. Так, если в 2009 году объем ремонтной программы составлял 213 млн. руб., то в текущем – только 163 миллиона.

Также в рамках поездки в «Вельские электрические сети» заместитель главного инженера по эксплуатации и ремонтам Борис СТЕНИН посетил подстанцию 110/10 кВ «Шеговары» (Шенкурский РЭС), где проверил техническое состояние оборудования. Председатель областного комитета «Электропрофсоюза» Ольга ПЕРМИЛОВСКАЯ, также посетившая энергообъект, ознакомилась с условиями труда работников, рассказала о ходе выполнения коллективного договора в филиале.

## Кадры: Инвестиции в персонал - залог успешного бизнеса

# Основной капитал

Шанс на победу в очередном, пятом конкурсе профмастерства ООО «РН-Архангельскнефтепродукт» у каждого из участников был один к двадцати. Именно столько сотрудников компании участвовало в состязании, призванном выбрать лучших из лучших.

На конкурсе собрались операторы-продавцы и операторы-заправщики из семи городов области: Архангельска, Северодвинска, Котласа, Плесецка, Онеги, Вельска, Няндома. Это не только те, кто не первый год трудится в компании, но и новички, которым есть чему поучиться у более опытных коллег.

«Так что мы можем с полной уверенностью говорить о том, что сегодня соревнуются не в профессиональных навыках, а, скорее, в мастерстве», – задала тон соревнованию директор по управлению персоналом ООО «РН-Архангельскнефтепродукт» Марина ЧЕРКАСОВА.

Судя по набору участников, труднее всего оказалось членам жюри: выбирать победителя пришлось действительно из лучших.

Первый этап – теория: тест на 45 вопросов из самых разных областей – от правил работы с клиентами до обслуживания топливно-раздаточных колонок АЗС. С практическим этапом справиться было легче: это работа, которую участники выполняют ежедневно.

«Здесь не было ничего сложного, – делится впечатлениями впервые участвовавший в конкурсе оператор-заправщик Александр ПОПОВ. – Главное – правильно настроить себя психологически и преодолеть волнение».

По словам специалиста по обучению РУТЦ «РН-Архангельскнефтепродукт» Людмилы МОКРОУСОВОЙ, для конкурсантов самое сложное – сохранять улыбку в любой ситуации.

«Общение с клиентом – самая сложная часть работы, – со-

глашается продавец-оператор Юлия ОРФЕЕВА. – Клиенты очень разные: одни доброжелательны, другие настроены критически. Надо найти подход к каждому, распознать его настроение с первых секунд и сообщить положительный заряд. Улыбка в этом очень помогает».

Жюри не скрывало удовлетворения от итогов конкурса. С теорией многие справились отлично, чуть-чуть не дотянув до максимума! А разница в оценках между лидерами составляет всего 0,5 – 1 балл. По мнению Марины Черкасовой, уровень профессионализма участников серьезно вырос. А это, несомненно, и результат эффективной кадровой политики.

Как отметил на церемонии награждения генеральный директор ООО «РН-Архангельскнефтепродукт» Юрий АНИСИМОВ, участвуя в конкурсах, специалисты компании демонстрируют свою активную жизненную позицию.

«Вы не просто приходите на работу, а готовы расти и развиваться. Поэтому в нашем конкур-



се нет проигравших – все победители», – уверен руководитель.

Из операторов-заправщиков победителем стал Александр Попов. Среди операторов-продавцов – Людмила КОРОБОВА, которая участвует в состязании в четвертый раз. Оба – архангелогородцы.

«Я рада, что вновь вышла на первое место, – признается оператор. – В этом году конкуренция

была очень серьезной. Уровень мастерства работников повышается, и одновременно растет и укрепляет свои позиции «Роснефть».

Впереди у Людмилы и Александра – серьезное испытание: в августе в Самаре пройдет всероссийский конкурс профмастерства НК «Роснефть». На кону – звание лучшего по профессии и главный приз конкурса – автомобиль.



**Сбербанк: Специальное предложение для малого бизнеса**

# Кредиты стали доступнее

Весь июнь в Архангельском отделении Сбербанка России продолжается акция «К успеху со Сбербанком!». Представители малого бизнеса могут получить кредиты и воспользоваться комплексом прочих банковских услуг на льготных условиях. Участниками акции уже стали 40 предпринимателей и юридических лиц! О преимуществах нового предложения рассказывает начальник сектора кредитования малого бизнеса Архангельского отделения Сберегательного банка России Александр САЖИН (на снимке).

**- Александр Сергеевич, какова основная идея акции «К успеху со Сбербанком!» и кто может стать ее участником?**

- Целевая аудитория акции – субъекты малого предпринимательства в соответствии с Федеральным законом №209-ФЗ. Именно этот динамичный, гибкий, но в то же время наиболее уязвимый сегмент бизнеса Сбербанк России решил поддержать в условиях экономической нестабильности, предоставив возможность получить кредиты на особых, льготных условиях.

В ходе акции представители малого бизнеса, зарегистрированные на территории Архангель-

ской области и НАО, смогут взять кредиты на срок до 1,5 лет для пополнения оборотных средств и на срок до 5 лет для вложений во внеоборотные активы (приобретение оборудования, транспортных средств, недвижимости и др.) на очень привлекательных условиях, а также получить скидки по расчётно-кассовому обслуживанию.

Основное преимущество акции «К успеху со Сбербанком!» в стандартных, понятных для клиентов условиях кредитования, которые зависят исключительно от сроков размещения банковских ресурсов. Ставки по кредитам напрямую связаны со сроками кредитования.

Отмечу важный момент – это именно эффективная

ставка, т.е. уже включающая в себя все комиссии, предусмотренные банком. На сегодняшний день это достаточно конкурентоспособная ставка по кредитам для субъектов малого бизнеса в нашем регионе.

**- Помимо интересных условий по кредитованию, на время действия акции Сбербанк предлагает клиентам ряд дополнительных бонусов. Расскажите подробнее...**

- Участникам акции «К успеху со Сбербанком!» предлагаются скидки по расчётно-кассовому обслуживанию. Например, есть возможность бесплатно открыть расчётный счёт в банке, с 50%-ной скидкой или бесплатно (зависит от способа подключения) использовать систему «Клиент-Сбербанк» и до конца текущего года экономить 50% стоимости ежемесячного обслуживания.

Также клиентам параллельно будет предлагаться весь спектр банковских услуг.

Кстати, воспользоваться льготами смогут как новые, так и постоянные клиенты Сбербанка.

**- Акция «К успеху со Сбербанком!» стартовала в середине апреля 2010**

**года. Как много предпринимателей уже успели воспользоваться выгодным предложением?**

- В Архангельской области и НАО участниками акции стали уже более 40 бизнесменов. Что особенно ценно для нас, 20 из них – новые клиенты Сбербанка. В основном предприниматели пользуются льготами по кредитованию. Несколько в меньшей мере востребованы услуги по расчётно-кассовому обслуживанию.

Эту положительную динамику мы планируем сохранить в течение всего периода проведения акции.

Стоит отметить, что дебют по специальной акции, ориентированной на субъектов малого предпринимательства, состоялся в прошлом, кризисном 2009 году. Тогда результаты превзошли наши ожидания. Назову лишь несколько цифр: 160 клиентов воспользовались льготными условиями по кредитованию, выдано кредитов на общую сумму 460 млн. рублей, новыми клиентами Сбербанка стали 55 субъектов малого предпринимательства. Открыты новые расчётные счета, клиентам подключена система «Клиент-Сбербанк».



Ещё один позитивный итог: акция получила общественный резонанс, и заметно повысился интерес предпринимательского сообщества к работе Сбербанка.

В 2010 году мы также рассчитываем на превосходящий ожидания результат. В будущем проведение акций, ориентированных на

поддержку малого бизнеса, станет для Сбербанка России доброй традицией.

**Подробности акции по телефону: 65-21-85, 65-21-93, 65-42-35, 65-23-56**

Добро пожаловать в Сбербанк за кредитами и банковскими услугами!

**Контакты: Из Еревана в Архангельск – теперь по воздуху**

# Летняя погода

Архангельская область и Армения навели воздушные мосты: 30 мая национальный авиаперевозчик республики – компания «Армавиа» – совершила первый рейс из Еревана в столицу Поморья. По мнению представителей официальной делегации, прибывшей в Архангельск этим рейсом, а также руководства области, открытие регулярного авиасообщения будет способствовать развитию экономических, образовательных и культурных связей между Поморьем и Арменией.



Фото Алексея Липницкого

**Анна БЕЛЯЕВА** журналист

На первом этапе рейсы между Ереваном и Архангельском будут осуществляться раз в две недели. С точки зрения авиаперевозчиков, отметил **Чрезвычайный и Полномочный посол Республики Армения в РФ Олег ЕСАЯН**, сегодняшнее событие – это появление очередного нового авиарейса в Россию. Но это и старт для развития долгосрочного сотрудничества Архангельской области и Армении.

«Предполагаю, что наиболее интенсивными будут отношения в сфере экономики, культуры и туризма. Но как экономист, я могу подтвердить, что на

таким расстоянии достаточно эффективно могут работать совместные инвестиционные проекты и в других сферах. Например, в наукоемких производствах. Также есть основания полагать, что продукцию, производимую в Армении – от минеральных вод и крепких напитков до пиломатериалов и товаров других отраслей производства, – мы можем поставлять в Архангельскую область и увеличивать существующие объемы поставок», - сказал Олег Есян.

По словам губернатора Архангельской области Ильи МИХАЛЬЧУКА, на данный момент отношения между Поморьем и Арменией развиваются интенсивно. Доля Армении во внешнеторговом обороте области невели-

ка, однако за последние годы выросла в три раза и на данный момент составляет порядка двух млн. долларов. Основные направления сотрудничества – лесная отрасль и торговля.

В рамках визита официальной делегации из Армении состоялись переговоры представителей компаний республики с руководством министерства экономического развития области о перспективах сотрудничества.

Сейчас идет подготовка к подписанию договора между Архангельской областью и одной из губерний Армении - Вайоц Дзор.

«Будем сотрудничать в образовании, культуре, туризме, - сообщил губернатор Вайоц Дзор Вардкес МАТЕВОСЯН.

г. Архангельск, ул. Гайдара, 57  
тел.: (8182) 23-78-41, 23-78-50  
www.sevroza.ru

**Северная роза**

**Благоустройство и озеленение**  
офисов, загородных домов, фасадов и дворов

**Укладка брусчатки**

**Изготовление газонов**

**Строительство**  
спортивных и детских площадок

Реклама

**ВНИМАНИЕ!**  
открылся  
новый  
**БОБРОФФ**  
Фирменный магазин

ТЦ «АЛАДДИН»  
д. 18, д. 14, д. 16

ул. Выучейского

Центральный РЫНОК, Дворец СПОРТА

пр. Ломоносова, пр. Троицкий, пр. Набережная Сев. Двинны, Морской причал БОКСАЛ

Реклама

**ЧРЕЗМЕРНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ ПИВА МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ**



## Власть: Виктор Павленко подводит итоги

У мэра Архангельска – «экватор». 1 июня Виктор Павленко на пресс-конференции подвел итоги своей работы за прошедшие два года. У него есть чему огорчаться и чему радоваться, есть даже, чем гордиться. Проблема дефицита мест в детских садах, расселение ветхого и строительство нового жилья, тарифы и энергетика – эти и другие темы были затронуты во время разговора с журналистами.



## Третий пошел

**Ирина СИНЮКОВА** **БН**  
журналист

Своими основными достижениями за два года градоначальник считает участие Архангельска в федеральных программах по ремонту жилья (получение средств из Фонда содействия реформированию ЖКХ) и представление, а затем и присвоение областному центру звания «Город воинской славы». Действительно, начинания благие и этими достижениями можно гордиться. Мэрия сделала свое дело, оформив правильно и вовремя документацию, добившись за два года выделения порядка 800 млн рублей на ремонт более чем 400 домов.

«Мы работаем с областным бюджетом, пытаемся выйти на федеральный и получить оттуда средства. Но пока особого успеха нет», – посетовал градоначальник.

Есть желание добиться и возобновления финансирования программы «Архангельск как областной центр». Доходы регионального бюджета растут, поэтому Виктор Павленко считает: надежда на то, что обещание областного руководства возобновить действие программы будет выполнено, есть. Сейчас документ находится на рассмотрении у губернатора. Возможно, городу удастся получить на ее реализацию не менее 450 млн. рублей. Но об этом мэр говорит очень

ямычный ремонт, занимает почти страницу. А на капремонт денег в этом году не запланировано.

К сожалению, проектов, которые были бы прибыльными для города, за эти два года так и не появилось, несмотря на благие намерения. В конце 2009 года мэрия учредила два автотранспортных МУПа, АПАП-1 и АПАП-2, закупив для них автобусы ЛиАЗ большой вместимости. Когда мэр убеждал депутатов горсовета в необходимости одобрить проект, сроки его окупаемости назывались вполне конкретные – 2 месяца. Но предприятия уже полгода убыточны.

«Мы понимали, что создание двух МУПов будет предполагать некоторую убыточность. Большие автобусы работают на дизельном топливе, на бензине, ПАЗики – на газе. Нужно максимально убирать с маршрутов ПАЗы, что мы и пытаемся сейчас сделать. Но сделать это нелегко. Федеральное законодательство таково, что получил лицензию – и едешь. Мы, создав два предприятия, поставили автобусы на самые невыгодные маршруты», – заявил Виктор Павленко.

А помочь муниципальным АПАПам мэрия не может. Говоря об «автобусной» проблеме, мэр сетовал, что «никаких конкурсов еще не проводилось, и как были нарезаны эти маршруты – непонятно».

Прошедшую пресс-конференцию сложно назвать острой, все ответы Виктора Павленко были осторожными. Он округло сказал, что «наверное» выйдет на митинг молодых родителей, детям которых не хватает мест в детских садах. Мэр осторожно высказывался и о проекте «Энергия Белого моря»:

«Я считаю, что это проект хороший... Конечно, всякое бывает между партнерами, но мы надеемся, что эти партнеры – надежные».

## Прямая речь

**Виктор ПАВЛЕНКО, мэр Архангельска**

– Отношения с Архангельским городским Советом депутатов расцениваю как рабочие, конструктивные. Мы стараемся прорешать все вопросы на комиссиях и фракциях и на сессиях работаем качественно. Это залог не моего личного, а нашего общего успеха.

Безусловно, мы одна власть, но относимся к разным ветвям – представительной и исполнительной, и есть определенные непростые моменты, но конфликта нет. И я считаю это своим успехом за два года работы.

Но есть и провалы, которые необходимо устранять, но не получается. В 2009 и 2010-м годах город оказался в ситуации, когда почти все доходы бюджета надо направлять на обеспечение социальных обязательств, но при этом рассчитывать можно только на собственные поступления. По словам мэра, в 2010 году на социальную сферу уходит порядка 800 млн рублей, а на инвестиционные программы при этом только 256 млн рублей. Понятно, что с такими пропорциями ждать рывка вперед не стоит. Город потерял большую часть денег, которые прежде поступали из областной и федеральной казны.

осторожно: «Конкретную цифру не ставим, это должно быть по договоренности с партнером».

В программе приоритет отдан расселению из ветхого и аварийного жилья, а также ремонту дорог. Все это может быть профинансировано, а может и не быть: все зависит не от мэра, а от того, как решит «партнер».

На самом деле, у Архангельска есть куда направить эти 450 млн. рублей: одни дороги требуют 4 млрд. рублей на приведение их в порядок. Проектная документация готова. Но чтобы ремонт был проведен, мало сделать документацию, нужна еще и политическая воля.

Пока же список улиц, где будет проводиться лишь

## Перспектива: «Севмашу» надо развивать гражданский

# Льготные кредиты

ОАО ПО «Севмаш» заканчивает постройку уникальной платформы для работы на арктическом месторождении Приразломное. Однако для дальнейшего развития нужны льготные кредиты. Об этом заявил во время посещения «Севмаша» министр финансов РФ Алексей Кудрин.



**Анна БЕЛЯЕВА** **БН**  
журналист

По словам Алексея Кудрина, среди направлений производства, которые на «Севмаше» в первую очередь нуждаются в поддержке и модернизации мощностей, – развитие подводного флота. К настоящему време-

Готовность главного экспортного заказа «Севмаша» – ремонт и переоборудование крейсера «Викрамадитья» – на начало мая 2010 года составила порядка 70%.

ни «Севмаш» построил 128 атомных подводных лодок (сегодня это единственная верфь в стране, ведущая строительство АПЛ), 34 дизель-электрических подлодки. Из экспортных заказов крупнейшим является

модернизация авианосца «Викрамадитья» (бывший «Адмирал Горшков») для ВМС Индии.

По словам Алексея Кудрина, в течение двух лет Минфин ведет оценку затрат на производство ключевых изделий на предприятии.

## Судостроение: Большие перспективы северодвинских



# Форпост

**Альберт СВЕНТИЦКИ** **БН**  
журналист

– Николай Яковлевич, есть ли возможности у Севмаша для модернизации флагмана отечественного ВМФ – тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов»? По информации Центрального военноморского портала, крейсер получит новые оружейные системы и радиоэлектронное оборудование. Также сообщается, что проектные работы завершатся в 2011 году, а в состав флота корабль вернется в 2017-м...

– Говорить о том, как будет перевооружен «Адмирал Кузнецов», преждевременно: никаких документов и распоряжений о модернизации крейсера на «Севмаш» пока не поступало.

Но я могу с уверенностью сказать, что все технические возможности для модернизации подобных кораблей у «Севмаша» есть. Мы получили колоссальный опыт, проводя ремонт и модернизацию авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» (ныне – «Викрамадитья») для ВМС Индии. Впервые российское предприятие взялось за столь масштабный проект. Конечно, не обходится без трудностей, но мы идем вперед и прилагаем все усилия, чтобы активизировать работы на корабле, выполнить их в срок.

Недавно «Севмаш» посетила делегация Министерства обороны ВМС Индии во главе с вице-адмиралом, начальни-

Сегодня, как и 300 лет назад, Поморье играет одну из ключевых ролей в укреплении обороноспособности и военно-морской мощи России. Но чтобы не потерять свои позиции, предприятия судостроительной отрасли надо своевременно модернизировать и обеспечивать грамотными, надежными кадрами. Как справляются с этими задачами в Северном центре судостроения и судоремонта, «Бизнес-классу» рассказал генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» Николай КАЛИСТРАТОВ.

Фото Алексея Липинского

сектор

# ПОД КИЛЬ



Фото Алексея Липницкого

днты. Будем думать, как это сделать», - продолжил Алексей Кудрин.

Среди важных направлений гражданского сектора, под развитие которых предприятию нужны инвестиции, - производство судов и платформ для разработки арктических ресурсов. Так, пояснил генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» Николай КАЛИСТРАТОВ, предприятие ведет подготовку к изготовлению конструкций добычного судна и подводных добычных систем для обустройства Штокмановского месторождения. Также рассматриваются варианты строительства платформ для разработки месторождений в Обско-Тазовской губе.

Уникальный опыт «Севмаш» получил на выполнении заказа «Газпром нефть шельф» на постройку морской ледостойкой стационарной платформы (МЛСП) «Приразломная». Масса огромного сооружения - 110 тысяч тонн. Закладка МЛСП состоялась в декабре 1995 года, а ее строительство на «Севмаше», по словам от-

ветственного сдатчика платформы Алексея БЕЛОГО, будет завершено к первой декаде ноября текущего года.

С «Севмаша» «Приразломную» буксирами по воде транспортируют в Мурманск на СРЗ-35 (этот судоремонтный завод - филиал ОАО «ЦС «Звездочка»). Здесь платформа примет балласт. По планам, в целом процесс достройки продлится до июня 2011 года, пояснил Алексей Белый. После этого платформе транспортируют на месторождение Приразломное в Печерском море. Эта операция продлится в течение летней навигации.

Затем стартует этап подготовки к бурению. Когда на месторождении будет добыта первая нефть, начнутся испытания различных комплексов платформы. Таким образом, весь процесс сдачи завершится в конце 2011 - начале 2012 года, когда начнется отгрузка полученной с месторождения нефти на танкера, добавил Алексей Белый.

«Нас интересуют цены на оборонную продукцию», - уточнил он.

Ее выпуск - основной профиль предприятия. Но надо расширять и гражданский сектор, уверен министр.

«Для развития этого направления также требуется переоборудование мощностей. Это означает, что предприятию нужны долгосрочные льготные кре-

корабелов

# на Севере

ком главного управления производства и закупок военных кораблей г-ном Кумари. Индийские партнеры отметили положительную динамику хода работ на авианосце. Качественное проведение модернизации отметили и корабельщики Черноморского судостроительного завода (город Николаев, Украина), на верфях которого и был построен этот авианесущий крейсер, называвшийся в то время «Баку».

Поэтому у нас есть все основания утверждать, что «Севмаш» готов к реализации подобных проектов. Более того, предприятие планирует в ближайшей перспективе провести модернизацию мощностей, чтобы качественно выполнять новые перспективные заказы.

**- Но хватит ли у ОАО «ПО «Севмаш» трудовых ресурсов для выполнения обязательств по заказам, а их у предприятия немало, в установленные сроки?**

- Кадровая ситуация на «Севмаше» сегодня намного лучше, чем на некоторых других предприятиях судостроения. У нас есть и работа, и возможность хорошего заработка.

Мы должны достойно выполнить все обязательства, которые на себя взяли: провести испытания атомной подводной лодки «Северодвинск», отправить в Мурманск для достройки морскую стационарную ледостойкую платформу «Приразломная», завершить работы на авианосце «Викрамадия». Мы прилагаем максимум усилий для ритмичной работы на всех заказах. Например, вве-

дено недельное планирование на производстве.

Что касается непосредственно работы с кадрами, то она идет по нескольким направлениям. Сегодня на предприятии трудятся рабочие подрядных организаций из Санкт-Петербурга, Астрахани, Волгограда, Находки, Архангельска. Мы привлекаем молодежь из районов области, увольняющихся из рядов Вооруженных сил, переезжаем рабочих вспомогательных профессий предприятия. За последние годы на «Севмаш» дополнительно набрано три тысячи человек.

Условия работы на «Севмаше» привлекательны. Помимо более высокого уровня заработной платы в сравнении с другими отраслями промышленности региона (основные производственные рабочие зарабатывают у нас порядка 28 тысяч рублей), полного соцпакета в соответствии с требованиями трудового законодательства, действуют дополнительные стимулы. В частности, выплачивается материальная помощь вернувшимся из армии и вновь поступившим на завод, в полном объеме (80%) выплачиваются надбавки за работу в условиях Крайнего Севера, организован бесплатный автобусный маршрут Архангельск - «Севмаш» - Архангельск и многие другие.

Кроме того, мы помогаем решить вопрос с прожи-

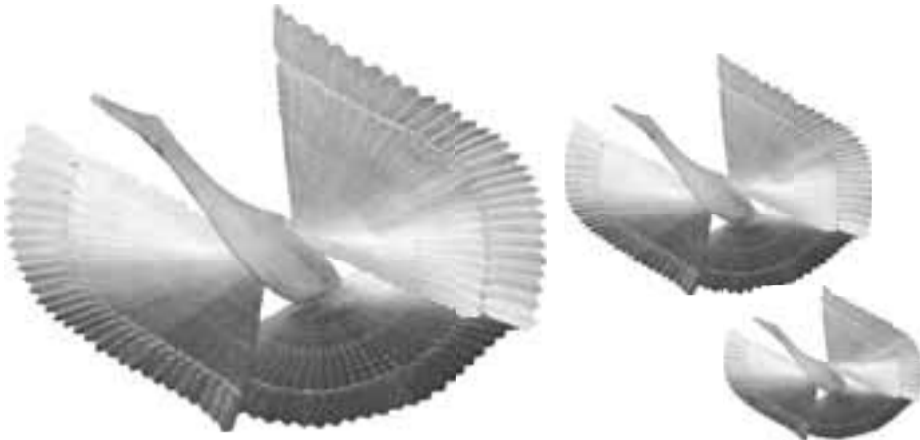
ванием иногородним специалистам. «Севмаш» и правительство Москвы договорились о строительстве домов для вновь привлекаемых рабочих основных специальностей.

**- Николай Яковлевич, в 2009 году стэнд «Севмаша» привлек большое внимание на Военно-морском салоне в Санкт-Петербурге. Как вы оцениваете участие предприятия в таком представительном смотре морского вооружения, будет ли «Севмаш» представлен на Пятом международном салоне IMDS 2011?**

- На Военно-морском салоне в 2009 году интерес у гостей экспозиции вызвала не только профильная продукция завода - подводные лодки, но и продукция военно-технического сотрудничества и гражданские проекты. Безусловно, участие в подобных мероприятиях дает прекрасную возможность представить свою продукцию, познакомиться с другими кораблестроительными компаниями, завязать деловые контакты, провести переговоры с потенциальными заказчиками. Военно-морской салон - хорошая площадка для этого.

Что касается предстоящего салона, который пройдет летом 2011 года в Санкт-Петербурге, то мы продолжим традицию и обязательно будем в нем участвовать.

Слабое звено: «Народному бизнесу» грозит утрата



# Оберег для мастера

Доля сувенирной продукции местных мастеров в торговых точках региона несоизмеримо мала в сравнении с обилием дешевых заграничных безделушек. Это грозит утратой многих «визитных карточек» области - изделий из кости, каргопольской игрушки, поделок, украшенных мезенской росписью. По мнению экспертов, сохранить их поможет Центр поддержки народных промыслов, который в скором времени откроется в Архангельске.

**Полина СЕРОВА** журналист

Сегодня в Поморье над созданием уникальных поделок трудятся сотни человек. Более ста имеют звание «мастер народно-художественных промыслов». По словам руководителя некоммерческого партнерства народно-художественных промыслов Архангельской области Николая РУДЕНКО, они, по сути, составляют основу народно-промыслового дела, поскольку организаций, работающих в том же направлении, единицы.

Однако далеко не каждый мастер может успешно продавать свою продукцию. С продвижением товара на рынок дело идет туго даже у производителей так называемых «золотых» брендов.

«К примеру, косторезное искусство продвигать в области уже почти некому: профильное училище пришло в упадок, мастера работают на дому, а потом сами ходят по магазинам и предлагают свою продукцию», - говорит Руденко.

Этим частным хранителям культуры, по его мнению, сегодня просто необходимы сопровождение и поддержка. Нуждаются в них и небольшие организации, занимающиеся производством сувенирной продукции, которые не имеют возможности взять кредит на развитие в банке. Ведь даже малейший спад в таком производстве, подчёр-

кивает Николай Руденко, может вызвать серьезные финансовые затруднения у небольших организаций.

Ожидается, что создание регионального Центра поддержки народных промыслов позволит сделать важный шаг в решении многочисленных проблем ремесленников, а именно - выведет их на большой рынок. Выглядеть это будет так: мастера привозят продукцию в центр, выставляют ее и продают. Кроме того, с помощью руководителей некоммерческого партнерства они получают возможность представлять товар на крупных выставках за пределами региона. Стоит отметить, что некоммерческое партнерство за два года своей работы успело свозить на международные и общероссийские выставки товары не одного десятка мастеров. Центр же позволит объединить мастеров и продвинуть товары тех, кто до сих пор пытался сделать это самостоятельно и не достиг большого успеха.

Справедливости ради стоит сказать, что поддержка промыслов со стороны местных властей уже оказывается. В рамках областной программы мастерам возмещают часть затрат на участие в выставках и продвижение своего товара. Однако, несмотря на такие позитивные, казалось бы, начинания, Архангельская область пока отстает от своих соседей в объемах поддержки мастеров народных промыслов.

Но есть и другая проблема, без решения которой финансовые вливания в отрасль не спасут промыслы от полного исчезновения. Это острый дефицит кадров.

«В Архангельской области закрыты все, кроме одного, училища, где готовят мастеров по росписи. На резчиков в регионе также нигде не учат, на косторезов обучаются всего человек семь», - сетует Николай Руденко.

Если так пойдет дальше, ремесло мастеров останется в истории. Конечно, отмечает Руденко, большого экономического эффекта даже при максимальной поддержке от этой отрасли ожидать не стоит. Но наладить сбыт и придать динамику производству промыслов просто необходимо: это не только бренд, но и «правая рука» туризма. А ведь эту отрасль отнесли к числу приоритетных в рамках областной стратегии социально-экономического развития до 2030 года.

Прямая речь

**Василий ГРИШИН, председатель комитета по культуре и туризму Архангельского областного Собрания депутатов:**

- Поддержка промыслов Архангельской области крайне необходима. Мы теряем народные промыслы: сейчас никто в том объеме, как лет 100 назад, ими не занимается, ведь они существовали не столько для красоты, сколько для жизнеобеспечения. Сегодня же промыслами занимаются, как правило, энтузиасты. В приобретении валенок, берестовых поясков, самотканых ковриков - всего того, что производятся не промышленным путем - заинтересованы туристы. Власти Карелии, Вологодской области вкладывают значительно больше средств в туризм и сохранение культуры, чем мы. Поэтому эта отрасль приносит им доход.

А каков вклад в развитие туризма в Архангельской области? На мой взгляд, никакой. Планировалось, что на эту сферу будет выделяться ежегодно по одному млн рублей, однако эти средства были секвестированы из-за дефицита бюджета.

Очень важно довести продукцию наших мастеров до потребителя. В этом смысле Центр поддержки народных промыслов должен сыграть существенную роль. Однако было бы неплохо, если бы в его стенах велась и работа по созданию школ народных промыслов, прикладного народного творчества. В этом случае вопрос сохранения промыслов решился бы комплексно.



## ДОСТАВКА

### БИЛЕТОВ НА ПОЕЗД И САМОЛЕТ

Дополнительных сборов нет!

ИНФОРМСЕРВИС  
**655-005**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

пр. Троицкий, 52, гост. «Двина»,  
11 этаж, оф. 1102, тел.: 27-05-45, 650-600

### СРО (строители, проектировщики, изыскатели)

Допуски к работам за 1 день.  
Сезонный допуск  
без компенсационного фонда!  
Требуются подрядчики.

Контакты: тел. **8-950-016-44-93**

## Мы знаем что делать!

ЮРИДИЧЕСКАЯ ФИРМА  
**www.pravo29.ru**

Архангельск, пр.Троицкий, 52, гост. «Двина»,  
9 этаж, (правое крыло), оф. 940, 941

**44-37-46** **63-59-00**  
**42-03-79** **42-03-45**

## ПИЦЦЕРИЯ Presto

### Бесплатная доставка

пиццы, горячих блюд,  
супов, салатов,  
напитков

пн - чт, вс  
с 10.00 до 22.30

пт, сб  
с 10.00 до 23.30

**Обновленное меню**

**21 33 99 65 00 22**  
**44 33 99 24 22 22**

ул. Вьючейского, 16, тел. 65 65 95  
пр. Троицкий, 37, тел. 288 744

### Британский деловой гороскоп: 7 - 13 июня

### ООО «Инженерный центр «Электролайт»

ЗАМЕНА ПРИБОРОВ УЧЕТА электроэнергии  
РЕАЛИЗАЦИЯ: счётчиков электроэнергии и трансформаторов тока

**47-53-70, 477-487**

**ОВЕН.** Вы на предстоящей неделе можете стать примером для своих коллег. Ваше спокойствие и концентрация должны помочь в достижении поставленных задач. Ваш уверенный вид будет внушать доверие бизнес-партнерам, поэтому нелишним было бы подготовиться к переговорам с ними.

**ТЕЛЕЦ.** Вам для того, чтобы добиться успеха в своем деле, необходимо будет выложиться на все 100%. В вашем случае «палочкой-выручалочкой» станет трудолюбие, которым вы и отличаетесь. Никаких негативных моментов в жизни не предвидится, идите смело вперед навстречу успеху. Главное - помните, что все зависит только от вас.

**БЛИЗНЕЦЫ.** Вам предстоит сделать выбор. И здесь вы не должны растеряться. Важно лишь помнить, что разные вопросы требуют разных подходов, поэтому не стремитесь все делать по шабло-

ну. Примите наиболее обдуманное и перспективное решение. Торопиться с выбором вам точно не стоит.

**РАК.** Вам предстоит определиться с перспективами в вашем деле. Также велика вероятность почувствовать себя в одиночестве перед возникшими проблемами. Главное - не поддавайтесь панике и не опускайте руки. Выход есть из любой ситуации. Не стоит забывать также о том, что у вас есть родные и близкие люди.

**ЛЕВ.** Вам не рекомендуется выносить свою деятельность на всеобщее обозрение. Некоторые вопросы должны решаться вами лично. В любом другом случае есть риск потерять концентрацию и деловое чутье. Не суетитесь понапрасну, скорое принятие решений сейчас ни к чему, лучше затратьте больше времени на анализ.

**ДЕВА.** Вам стоит определить, насколько ваша мечта соотносится с реальностью. Ничто не угрожает вашей крепкой позиции, однако астрологи лондонского Сити советуют вам не увлекаться слишком глобальными планами и спуститься с небес на землю. Удачу вспугнуть очень легко, поэтому руководствуйтесь принципом «золотой середины», и успех будет вам точно гарантирован.

**ВЕСЫ.** На предстоящей неделе в вашей жизни будет больше позитивного, нежели негативного. Однако есть вероятность, что ситуация будет оценена вами неправильно, что усложнит ее. В этом случае вам рекомендуется проявить бдительность, поскольку конечный итог будет зависеть именно от того, под каким углом зрения вы будете рассматривать ту или иную проблему.

агентство недвижимости  
**ГРАНА ПЛЮС** **47-06-58**  
ул. Садовая, 2

**НЕДВИЖИМОСТЬ В БОЛГАРИИ**  
(«СОЛНЕЧНЫЙ БЕРЕГ»)

**СКОРПИОН.** Вы можете неправильно расставить акценты, не разобравшись в ситуации. Вы будете уверены в своей правоте, но в результате все-таки выяснится, что это не совсем так. Поэтому вам рекомендуется избегать разного рода крайностей. Не поддавайтесь на заманчивые предложения.

**СТРЕЛЕЦ.** У вас назрели перемены к лучшему в жизни. Перспективные идеи захлестнут вас и превратят в свободного художника. Не

исключено, что в связи с этим у вас появятся много дел и вы будете очень заняты. Звезды обещают легкость и прозрачность в принятии важных решений.

**КОЗЕРОГ.** Вам астрологи лондонского Сити рекомендуют глубже всматриваться в текущие дела. Не исключено, что вы сумеете «выудить» из общей массы многообещающий проект. Не бойтесь сложности, поскольку именно умение справиться с ними сделает вас сильнее и опытнее.

**ВОДОЛЕЙ.** Вам стоит подумать о взаимоотношениях со своими партнерами. Возможно, то, что называется монологом, вы будете считать диалогом. Поэтому остановитесь и спросите себя о ваших целях. Всего лишь нужно определить ваш дальнейший путь. Либо вы пойдете вместе с партнером. Или же есть риск столкнуться с полным непониманием.

**РЫБЫ.** Вам предстоит использовать весь свой богатый опыт, чтобы в итоге не попасть в ловушку. Жизнь преподносит много сюрпризов, приятных и не очень, поэтому нелишне быть какое-то время настроено. Используйте все свои возможности для достижения поставленных целей, они у вас, несомненно, будут.

ИТАР-ТАСС

Минэнерго России  
ФГУ «Российское энергетическое агентство»  
Архангельский ЦНТИ

**ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ:**

- заполнение налоговой отчетности;
- обеспечение научно-технической информацией;
- предоставление зала для проведения лекций и семинаров;
- реализация бланков, книг и журналов;
- изготовление любых форм бланков, книг и журналов на заказ;
- копирование чертежей любых форматов, в т. ч. ксерокс;
- аренда торгово-офисных помещений.

Архангельск, ул. Логинова, 17, т./ф. 20-11-21, www.estf.arkhangelsk.ru

юридическое агентство  
**«ПРАВО И БИЗНЕС»**

предлагает услуги для юридических лиц и ИП

Архангельск, ул. Логинова, 17  
(Арбитражный суд Арх. обл.),  
2 этаж, офис 28  
тел. 21-19-09,  
моб. тел. +7-911-874-32-33

- юридическая консультация по вопросам предпринимательской деятельности
- разработка, правовой анализ договоров
- представление и защита интересов клиента в судах, в т. ч. налоговые споры
- комплексное юридическое сопровождение бизнеса

## 1С:БУХГАЛТЕРИЯ 8

### НОВЫЙ УРОВЕНЬ АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА

Официальный партнер фирмы «1С» в Архангельске

**ЛИНК-сервис**

тел./факс (8182) 65-77-44, e-mail: 1C@LSA.ru  
163000 Архангельск, пл. Ленина, 4, офис 1810

КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ДЕЛОВУМУ ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

### СТРОЙБЛОК

#### ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ контейнерного типа

Блок-контейнеры. Бытовки. Общественные до 2-х этажей. Офисные помещения. Штаб строительства. Сантехнический контейнер. Душевые. Банные контейнеры. Клубы. Лаборатории. Торговые бутики. Дачные дома и сооружения. Мансардные этажи - надстройки на этажи. КПП. Проходные. Пункты охраны. И прочие сооружения...

174511, Новгородская область, г. Пестово, ул. Строителей-1  
Тел. 8-911604-67-34, ф. 8-816-695-29-87  
тел. в Архангельске 8-921-204-7613  
www.stroy-block.ru

ТУРИСТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО НА САДОВОЙ

**Пилигрим-А** УПОЛНОМОЧЕННОЕ АГЕНТСТВО

Приглашаем к сотрудничеству туристические агентства Архангельска и области

Прямые вылеты из Архангельска: Турция, Греция, Египет  
Отдых в России и за рубежом  
Морские и речные круизы  
Экскурсионные туры и туры выходного дня

ул. Садовая, 7. Тел.: 65-75-88, 65-65-53

Все для гаража и автостоянки

**GAPO** **DOORHAN**

## ГАРАЖНЫЕ СЕКЦИОННЫЕ ВОРОТА РОЛЬСТАВНИ

Талажское ш, 1, к. 2 (за автосалоном «Рено»)  
т/ф (8182) 22-12-87, тел. 44-88-55

Адрес редакции и издателя:  
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 - 83.  
Телефоны редакции и рекламной службы:  
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.  
E-mail: bclass@mail.ru, impress@atnet.ru  
Материалы номера и архив доступны на нашем сайте:  
www.bclass.ru

Подписка в редакции, агентстве «Роспечать» и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс - 83745.  
Отдел подписки и распространения: (8182) 21-37-68

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК ДЕЛОВЫХ КРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## БИЗНЕС-КЛАСС

Архангельск ЭКСПРЕСС

№ 21 (500), 7 июня 2010 г.

Подписано в печать 04.06.2010, по графику в 17:00, фактически в 17:00.  
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5). Заказ 1909.  
Тираж номера 8 000. Цена в розницу и по подписке свободная.  
Материалы в рамках публикуются на коммерческой основе.

Еженедельник зарегистрирован в Северо-Западном региональном управлении Комитета РФ по печати.  
Рег. № П 4172 от 22.12.99.  
Учредитель и издатель - ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».  
Шеф-редактор Алексей Липницкий.  
Исполнительный директор Ольга Стешица.  
И. о. главного редактора А.А. БЕЛЯЕВА.  
Верстка и дизайн рекламы: Анна Варакина.  
Корректура: Наталья Трофименко.