



Газета отмечена
 знаком отличия
 «Золотой фонд
 прессы – 2014»

БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693

Наш сайт в Интернете
www.BCLASS.ru

БИЗНЕС-КЛАСС
 ЭКСПРЕСС
 Архангельск

Подальше от «северных»

Зарплата с учетом «северных», дополнительный отпуск, оплата проезда к месту отдыха и обратно.

Чтобы избежать дополнительной социальной нагрузки и не латать финансовые дыры, бизнес меняет прописку. Чего уж ждать инвесторов из других регионов?!

Оправданность льгот вызывает сомнение у предпринимателей Архангельской области.

По их мнению, финансировать «северные» должен инициатор – государство.



→ 2

A. Dubovsky

Рис. Александра Дубовского, www.cartoonbank.ru


НП СРО
 ОБЪЕДИНЕНИЕ ИНЖЕНЕРОВ
 СТРОИТЕЛЕЙ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ
 энергетиков теплоэнергетиков пожарная безопасность
 информация о вступлении на сайте www.obeng.ru
 повышение квалификации сертификация систем
 (ISO 9001, ISO 14001-2007, OHSAS 18001)
 помощь в оформлении банковской гарантии
 г. Архангельск, пр. Троицкий, 106, офис 14 (2 этаж)
 тел.: (8182) 205-197, 444-662
www.obeng.ru, obeng.arh@mail.ru
ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ!


АРОИЖК
 центр ипотечного кредитования
 ОАО «АРХАНГЕЛЬСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТОР ПО ИПОТЕЧНОМУ ЖИЛИЩНОМУ КРЕДИТОВАНИЮ»
9,1 %* Доступная ипотека – доступное жилье!
www.ipoteka29.ru
 (8182) **20-15-55, 20-53-29**
 г. Архангельск, пл. Ленина, 4, оф. 1401, 14 этаж
 *Ставка 9,1% по ипотечным займам применяется при следующих условиях: Сумма займа 1,5 млн. руб., стоимость квартиры 3 млн. руб., срок займа 15 лет, период фиксации ставки составляет 12 месяцев. Предмет залога – квартира на вторичном рынке жилья Архангельской области. Необходима оценка предмета залога – по тарифам оценочных компаний. Необходимо страхование квартиры, жизни и трудоспособности заемщиков по тарифам страховых компаний. Сбор за государственную регистрацию сделки в Росреестре по тарифу. Деньги средства перечисляются через Банк «Таврический» (ОАО) Генеральная лицензия ЦБ РФ №2304 от 15.09.2004 операции осуществляются по тарифам банка. Подробности в офисах, по телефону (8182) 535-888 или на сайте www.ipoteka29.ru.
 ПОД КОНТРОЛЕМ ГОСУДАРСТВА
 * Реклама

Новости



■ Дорога в Мирный стала короче

В Мирном открыт автомобильный путепровод через железную дорогу. Он соединит город с трассой Архангельск – Каргополь – Вытегра.

Путепровод построен в рамках федеральной целевой программы «Развитие российских космодромов», рассчитанной на 2006-2015 годы. Общая протяженность новой развязки – 4 километра. На въезде в город построен новый контрольно-пропускной пункт с удобными автостоянками.

Ввод сооружения в эксплуатацию позволит решить одну из главных проблем жителей Мирного: теперь они смогут добираться в город напрямую с автомагистрали, а не через Плесецк. На проведение работ были направлены средства федерального, областного и местного бюджетов. Стоимость контракта составила 680 млн рублей.

По словам губернатора Игоря ОРЛОВА, при строительстве путепровода пришлось решать сложные технологические и организационные задачи, финансовые проблемы. Несмотря на это, дорога сдана в срок – 30 октября. В этот же день по ней было открыто движение автотранспорта.

«Путепровод – практическое воплощение стратегически важной для России программы по развитию космодромов, – подчеркнул губернатор. – Любая дорога двигает нас вперед. Эта развязка приблизила Мирный к Архангельску, да и ко всей области. Путепровод позволит ликвидировать ставшие привычными пробки, обеспечит безопасный и быстрый пропуск автотранспорта через железнодорожный путь».

■ Борьба с похитителями электроэнергии продолжается

За 9 месяцев 2014 года филиалом ОАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго» (ОАО «Россети») выявлен 801 факт неучтенного потребления электроэнергии. Недобросовестным жителям Архангельской области по актам предъявлено к дополнительной оплате более 19 млн рублей.

За январь – сентябрь 2014 года составлен 731 акт о безучетном потреблении на 17,24 млн рублей. Также составлено 70 актов по фактам бездоговорного потребления на 1,82 млн рублей. В целом, благодаря работе служб учета «Архэнерго» удалось выявить неучтенное пользование электроэнергией на 19 млн рублей в объеме 9,5 млн кВт/ч, что на 1,113 млн кВт/ч больше, чем за соответствующий период прошлого года.

«С начала 2014 года 53 жителя области привлечены мировыми судами к административной ответственности, наложены штрафы. Кроме того, с нарушителей взыскивается стоимость потребленной электроэнергии», – рассказал зам. директора «Архэнерго» – начальник службы безопасности Николай БРЫЗГАЛОВ.

Значительное количество материалов находится в настоящее время на рассмотрении в органах внутренних дел и мировых судах. Стоит отметить, что с декабря прошлого года ужесточены санкции за хищение электроэнергии. В соответствии со ст. 7.19 КоАП РФ самовольное подключение к энергетическим сетям влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на должностных лиц – от шести тысяч до восьми тысяч рублей; на юрлиц – от шестидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.

Сотрудниками «Архэнерго» ведется постоянная работа по пресечению фактов безучетного и бездоговорного энергопотребления, а также хищения оборудования с подстанций и линий электропередачи. Энергетики напоминают, что нелегальное подключение к электроустановкам ведет к увеличению нагрузки на сеть и может стать причиной пониженного напряжения, выхода из строя электрооборудования.

«Об известных фактах хищения электроэнергии, а также о любых проникновениях на энергообъекты, подозрительных лицах, предметах вблизи подстанций и нарушениях охранной зоны ЛЭП жители Архангельской области могут сообщить по телефону «горячей линии»: 8-800-200-64-14. На все обращения мы оперативно реагируем», – добавил Брызгалов.

Филиал «Архэнерго» продолжит борьбу с неплательщиками и взыскание недополученных средств. Эти деньги, в частности, будут направлены на модернизацию и повышение надежности электроснабжения добросовестных потребителей.

Пресс-служба «Архэнерго»

Телефон «горячей линии»: 8-800-200-64-14

Должники

■ Долги по зарплате – 96 млн рублей

Долги по заработной плате в Архангельской области составляют 96 млн рублей. Из них около 92 млн (95,6%) – это долги организаций, находящихся в процедуре банкротства и ликвидации.

Самые крупные должники: ОАО «Северное лесопромышленное товарищество – лесозавод №3» (26,3 млн); ОАО «Трест Спецдорстрой» (12 млн рублей); ООО «Автотранспортный комбинат» (9,5 млн рублей); ООО «Приозерное» (8 млн).

В разрезе муниципальных образований хуже всего дело обстоит в Архангельске, где задолженность более 50 млн рублей показывают четыре организации, находящиеся в стадиях банкротства.

Финансы: «Северные» льготы между прошлым и будущим

Зарплата с учетом «северных», дополнительный отпуск, оплата проезда к месту отдыха и обратно. Эта социальная нагрузка бизнеса на «северах» как камень на шее предпринимателя. Казалось бы, если «освоение Севера», а теперь Арктики – задача государственной важности, то и решаться она должна за счет казны. Но это в идеале... На практике платить не хочет никто – ни государство, ни работодатель.

Андрей САХАРОВ

журналист

Министр труда и соцзащиты России Максим ТОПИЛИН, как написала «Российская газета», заявил на заседании Генерального совета Федерации независимых профсоюзов России, что выступает за отмену районных коэффициентов для северян, потому что они в условиях рыночной экономики потеряли всякий смысл.

«Если работодатель в Магадане платит работнику достойную зарплату, почему он должен вычлнять из этой суммы надбавку, отдельной строкой ее прописывать? Это лишняя нагрузка на бухгалтерию», – считает министр.

Это выступление чиновника породило панику среди активной части населения Ар-

хангельской области и напугало профсоюзы. Так, региональная федерация профсоюзов даже опубликовала «официальное разъяснение» по этому поводу. Там считают, что эта информация – не более чем слухи и в обозримом будущем отмена районных коэффициентов и надбавок нас не коснется. Свое мнение Топилин высказал во время обсуждения законопроекта, подготовленного Минвостокразвития России «О территориях опережающего социально-экономического развития и иных мерах государственной поддержки регионов Дальнего Востока» (ТОСЭР). Сейчас он рассматривается Госдумой. Поэтому, как считают профсоюзни-

Реакция

■ «Водоканал» выдаёт техусловия

В мэрии Архангельска считают информацию, изложенную в прошлом номере «Бизнес-класса» в статье «Водоканал» хотят забрать», недостоверной.

По словам директора «Водоканала» Сергея РЫЖКОВА, технические условия на присоединение к сетям предприятие выдает по первому запросу застройщиков. «Только с июля МУП «Водоканал» смогло начать выдачу застройщикам технических условий на проектирование сетей водопровода и канализации для строительства жилых домов и других зданий.

Произошло это после того, как областное агентство по тарифам и ценам установило ориентировочные тарифы на техприсоединение к сетям», – говорится на сайте мэрии Архангельска.

Подальше от «северных»



ки, если даже этот закон примут и в нем будет содержаться норма об отмене «северных», то нашей области это не коснется. Тем более что льготы регулируются действующим законом о «северах» и Трудовым кодексом.

Но, похоже, профсоюзы поспешили с выводами. Впервые, на прошедшем в Архангельске форуме «Арктические проекты – сегодня и завтра» руководитель группы «Шельфовые проекты» питерской компании «Пепеляев Групп» Павел КОНДУКОВ заявил, что действие законопроекта о ТОСЭР предлагается распространить на всю Арктическую зону России, в которую входят и северные районы Архангельской обла-

сти. Во-вторых, получение статуса ТОСЭР предполагает новые социальные обязательства и гарантии со стороны государства в отношении как бюджетников, так и наемных работников, вплоть до повышения северных коэффициентов. Другой вопрос, какой окончательный вид примет этот закон после принятия его Госдумой и будет ли он претворяться в жизнь, учитывая финансовые проблемы государства.

Кстати, неприятие профсоюзов вызвала и такая позиция законопроекта о ТОСЭР, как снижение ставок социального страхования на территории опережающего развития до 7,6% во все фонды. Доплачивать предлагается за счет бюджета. По мнению главы ФНПР Михаила ШМАКОВА, подобные преференции должны

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Николай ЗАЛЫВСКИЙ, профессор, заслуженный экономист России:

– Если мы говорим о цивилизованных отношениях между трудом и капиталом, то любой работодатель-бизнесмен должен принимать на себя социальные риски.

Кто-то скажет, что социальная ответственность предпринимателя – это своевременная уплата налогов, но это не так. Выполнение законов – это святая обязанность любого субъекта хозяйственной деятельности. Социальная ответственность начинается с характера отношений предпринимателя с наемным персоналом. Доходы коммерческим структурам создают люди. А оплата проезда в отпуск – это отражение экстремальности природно-климатической среды, в которой вынуждены работать люди. Это составной компонент стоимости рабочей силы. Она же тоже товар!

Жалобы нашего бизнеса на большие затраты на зарплату работников – лицемерие. В средней полосе России доля таких затрат и других выплат во многих отраслях выше. Получается, содержание персонала в структуре себестоимости занимает не большую долю, чем в других регионах. Где здесь потеря конкурентного потенциала? Даже если взять бюджетную сферу: зарплата преподавателей вузов в Питере больше, чем здесь с северными надбавками.

Я могу поддержать только изменение методики расчета северных надбавок. Бизнес надо пустить в свободное плавание. Рынок и так заставит предпринимателей платить среднюю зарплату работникам исходя из стоимости жизни в конкретном регионе. А вот для бюджетников северные надо сохранить, так как других рычагов социальной поддержки этой части населения нет.

Спонсорство

■ «Лукойл» поможет «Воднику»

Правительство Архангельской области и руководство компании «Лукойл» подписали соглашение о выделении дополнительных средств спортивному клубу «Водник» на хоккейный сезон 2014-2015 годов. В рамках договора команда получит 20 млн рублей.

На протяжении 2014 года «Лукойл» является генеральным спонсором хоккейной команды. Ранее в рамках сотрудничества архангельский клуб получил 60 млн рублей. Таким образом, дополнительные средства позволят полностью «закрыть» финансирование команды для участия в чемпионате Суперлиги России по хоккею с мячом в сезоне 2014-2015 годов из внебюджетных источников. Напомним, что новый сезон 2014-2015 годов станет юбилейным для хоккейного клуба «Водник», которому исполнится 90 лет.

Налоги

■ «Упрощенцы» пополняют бюджет

За 9 месяцев 2014 года от налогоплательщиков Архангельской области и НАО, применяющих специальные налоговые режимы, поступило 2,6 млрд рублей, что на 10,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Значительная часть средств – более 1,7 млрд рублей – пополнила областной бюджет. Причем в основном это налог от «упрощенцев». Всего на территории региона специальные налоговые режимы применяют более 33 тысяч налогоплательщиков (87% от осуществляющих деятельность), из них 8,4 тысячи – организации и 24,7 тысячи – предприниматели.

быть и в других регионах. Странная позиция, учитывая, что работать и вести бизнес на Севере – не то же самое, что в солнечном Сочи. Тем более что одобренная Владимиром ПУТИНЫМ государственная стратегия развития Арктики требует стимулирования интереса бизнеса к покорению северных широт.

Что касается отмены северных коэффициентов, то эта проблема давно назрела в частном секторе, где уровень зарплат регулируется рыночными механизмами. Поэтому даже один из работодчиков обоснования принятия закона о «северах» профессор САФУ Николай ЗАЛЫВСКИЙ считает, что надбавки надо оставить только для бюджетников. И архангельский бизнес давно ратует за это. Правда, вопрос отмены «северных» больше актуален для малого бизнеса, для которого любая «лишняя» финансовая и фискальная нагрузка в тягость.

Большее раздражение вызывает у предпринимателей возложенная законом обязанность раз в два года компенсировать своим работникам стоимость проезда к месту отдыха и обратно. Об этом недавно говорилось на заседании экспертного совета при бизнес-уполномоченном Архангельской области. По мнению некоторых его участников, «проездные» затраты снижают конкурентоспособность северного бизнеса. Совет принял решение подготовить предложения компенсировать эти затраты из федерального или регионального бюджетов либо разработать механизмы, нивелирующие эти издержки. Если правильно лоббировать эту позицию, шансы победить есть. Для развития предпринимательства в Арктической зоне необходимы существенные стимулы, которые должны превосходить недостатки и издержки, связанные с трудностями ведения бизнеса. Создать эти побудительные механизмы под силу только власти.

МНЕНИЕ АУДИТОРА

Николай НЕКРАСОВ, генеральный директор ООО «Аудиторская фирма «БЭНЦ»:

– Недавние изменения, внесенные российскими законодателями в ст. 325 Трудового кодекса РФ, заново всколыхнули интерес к вопросу о необходимости оплаты проезда всех северян к месту проведения отпуска. Реакция на эту тему самая разная: от полного одобрения со стороны работников до полного неприятия работодателями, особенно внебюджетного сектора.

Шутка ли, бюджетникам, например, все эти дополнительные расходы сам бюджет и покрывает, а каково обычным (не бюджетным) компаниям, которые каждую копеечку сами зарабатывают? Поэтому можно понять их «стенания» по этому поводу. Ведь логика ситуации следующая: статья 325 ТК РФ является ярким отражением политики государства по всемерной поддержке северян, и это понятно: северянам трудно живется – солнца мало, холодно и т. п. Но тем самым работодатели-северяне вынуждены нести гораздо большие издержки по содержанию своего персонала, и это обстоятельство создает явное неравенство в части обеспечения конкурентной среды для всех бизнесменов на всей территории страны.

Кроме того, если всем бюджетным структурам расходы на проезд оплачивает бюджет, то, значит, и всем иным гражданам, которые живут на Севере, но работают не в бюджетных компаниях, затраты на их проезд в отпуск тоже, по логике, должен оплачивать или компенсировать бюджет, а не работодатель. Ведь если эти обязательные по закону выплаты являются способом (механизмом) воплощения в жизнь государственной политики, тогда государство и должно нести бремя этих расходов.

И еще один аспект этого вопроса. Сравним два соседних региона: Архангельскую и Вологодскую области. У нас Крайний Север, у них – нет. Мы, работодатели из Архангельска, в силу закона обязаны оплачивать проезд работников в отпуск в любую точку нашей огромной страны, а вологжане – нет. Вологжанин едет в

отпуск за свои кровные. Почему? Ведь до границы с Вологодской областью расстояние всего-то 500 км. При таком раскладе получается, что жители Архангельской области получают явное преимущество перед жителями соседнего региона, и это также является примером неравенства.

Многие работодатели, рассуждая таким образом, приходят к выводу, что статья 325 ТК РФ вообще-то должна строиться на совершенно ином подходе к этой проблеме – северянам необходимо оплачивать проезд не к месту проведения ими отпуска, а проезд до ближайшего региона, в котором существует благоприятная климатическая среда, в нашем случае – до границы Вологодской области.

Во-первых, в этом регионе уже можно отдыхать (тепло), а во-вторых, приехав в Вологду за счет своего северного работодателя, мы, северяне, тем самым ставимся в равные с вологжанами условия, т.к. вологжане тоже ездят в отпуск, но за свой счет. Вот и мы, северяне, тоже дальше должны ехать на свои кровные.

На мой взгляд, работодателям-северянам через всевозможные комитеты и общественные объединения необходимо выходить в Госдуму с законодательской инициативой, направленной на кардинальное изменение положений статьи 325 ТК РФ. А изменения эти могут быть следующими: во-первых, фактически понесенные работодателем-северянином расходы по оплате проезда своих работников в отпуск должны компенсироваться за счет бюджета, а во-вторых, оплачиваемый за счет работодателя проезд должен быть обеспечен лишь до границы ближайшей благоприятной для проживания природно-климатической зоны. Это позволит существенно сократить масштаб этих расходов, но тем не менее гарантировать северянам их привилегию за то, что они трудятся в тяжелых климатических условиях, при этом не противопоставляя их всему иному населению страны, которое таких льгот не имеет.

Взгляд



Александр ИВАНОВ

БК

эксперт «БК»

О новом налоге и «перекадастрации»

На последней сессии облсобрании сразу в двух чтениях принят закон «О дате начала применения на территории Архангельской области порядка определения налоговой базы по налогу на имущество физических лиц исходя из кадастровой стоимости объектов налогообложения». Коротенький, в три строчки, закон установил дату введения нового порядка налогообложения имущества граждан с 1 января 2015 года.

Сразу вспомнился недавний перерасчет кадастровой стоимости земельных участков и мгновенный рост налога на землю. Ведь постановления правительства области об утверждении кадастровой стоимости земельных участков и имущества физических лиц принимались одновременно, а слова «кадастровая оценка имущества» не подразумевают процесс оценки – никакой оценки имущества нет. Не может за пару месяцев некий оценщик переоценить сотни тысяч объектов кадастрового учета. Можно только опосредованно индексировать ранее установленную кадастровую стоимость. Причем ранее установленная кадастровая стоимость также не имела индивидуальной оценки имущественного объекта, а делалась по странной, не рыночной методике расчета стоимости имущества на определенной территории, которую изобрели чиновники, дабы сильно «не париться» и оценить имущество граждан хоть как-нибудь.

В результате земельной «перекадастрации» появились сотни выигранных гражданами судебных дел об отмене установленной чиновниками кадастровой стоимости и десятки тысяч недовольных граждан, которым пришлось платить непонятно почему возросший налог. Что же будет сейчас?

Похоже, что ни авторы областного закона – правительство и губернатор области, ни депутаты областного Собрания, принимая закон, в суть дела не вникали. Тем более что в пояснительной записке к проекту закона бодро написано, что необходимые условия для перехода на новый порядок исчисления налога имеются – кадастровая оценка объектов недвижимости проведена и ее результаты утверждены постановлением Правительства Архангельской области от 18.12.2012. №596! Ну а если что не так, то муниципальные образования до конца ноября должны все наладить, утвердив ставки, налоговую базу льготы и коэффициенты. Правда, пенсионеры и некоторые льготники «попали» – под льготы можно отнести только один объект, а если у льготника две квартиры или два дачных участка, то за один он заплатит полностью.

Стало ясно, что надо вникнуть еще на один уровень глубже. Рассчитать конкретный налог мы пока не можем – нет муниципальных решений, но посмотреть налоговую базу – пожалуйста. Одиннадцать мегабайт приложений к постановлению правительства области №596 установили кадастровую стоимость имущества физических лиц в каждой деревне, СОТе и городе, причем без каких-либо зональных разделений. В результате утверждена кадастровая стоимость одного квадратного метра площади квартиры в многоквартирных домах: Северодвинска – 2026,4 рубля, Архангельска – 2026,4 рубля, Коряжмы – 2183,1 рубля, Котласа – 4565,8 рубля, поселка Аргуновский – 7358,6 рубля. В политически неблагонадежном Новодвинске – 17 229,9 рубля. Примерно такая же невменяемая картина с кадастровой стоимостью квадратного метра площади в индивидуальных домах и нежилых помещениях по всем поселениям области. И у меня есть огромное сомнение, что муниципальные образования успеют грамотно исправить эту нелепицу.

Что же происходит? Почему такие важные, затрагивающие каждого жителя области решения принимаются с такой халатностью?

Один умный человек сказал, что качество системы управления характеризуют не ошибки, а реакция на свои ошибки. Приведу цитату из ответа губернатора Игоря ОРЛОВА на январской пресс-конференции по поводу проблем с ростом земельного налога из-за утвержденного им «перекадастрирования»: «Меня совершенно не смущает практика разрешения подобных споров в арбитражном суде. Пока он существует, это отличная соревновательная площадка для урегулирования противоречий. Вместе с тем мы должны понимать, что правительство области, утверждая кадастровую оценку, учитывало соответствующий объем доходов в бюджет. Только арбитры могут найти «золотую середину», когда, с одной стороны, есть интересы бюджета, чиновника, который в хорошем смысле слова хочет отстоять свои позиции в доходах и расходах казны, а с другой – интересы и аргументы арендатора».

Ну что, пойдём в суды?



Андрей БОЛДЫРЕВ, ген. директор НП «Панорама Retail» (магазины «Дисма», «Пять шагов», «Сигма»):

– Выплата «северных» усложняет методологию бухгалтерских расчетов и косвенно влияет на зарплатные требования работников. Они ориентируются на доходы бюджетников, но у них всегда есть возможность уйти на такую же или выше зарплату в государственную сферу. Поэтому отмена «северных» теоретически может повлиять на рыночные механизмы формирования зарплат. Что касается оплаты проезда в отпуск, то эта льгота в целом сказывается на удорожании продукции производственных компаний. Но по большому счету, для крупных фирм это не самая большая проблема.



Сергей СТАРИКОВ, предприниматель ООО «Двинские продукты и напитки»:

– Государство перекладывает свои социальные обязательства на плечи предпринимателей. Мне непонятно, почему я должен платить «северные» и оплачивать проезд в отпуск. Эти затраты влияют на конкурентоспособность нашей продукции. Думаю, что такие условия должны оговариваться только работодателями и работниками. На оплату проезда в отпуск мы тратим значительные средства. Конечно, логика в рассуждениях профессора Залывского на этот счет есть, но я против навязывания правил игры сверху.

4 Губерния

Технологии



Защититься от взлома

Компания «Криптон» и ее партнер InfoWatch 28 октября провели в Архангельске конференцию «Информационная безопасность и системы предотвращения утечки информации», участниками которой стали ведущие IT-специалисты.

Проблема информационной безопасности стоит особенно остро. Информационные и коммуникационные технологии широко внедряются во все социально значимые сферы человеческой жизни, в том числе и в критически важные для жизнеобеспечения государства, нормального общественного развития и соблюдения интересов личности. Возрастает роль информационных ресурсов, значит, необходимо защищать их от различного рода угроз и любых видов информационного оружия, поскольку свойство безопасности не является «врожденным» и системообразующим.

Существенное изменение в организации информационных и коммуникационных технологий, характеризующееся микроминиатюризацией (вплоть до нанотехнологий), сверхбыстродействием, сетевой интеграцией, не только обеспечивает высокую «позитивность», но и позволяет использовать эти технологии в качестве информационного оружия.

Опасность угроз кибермошенничества и даже кибертерроризма в отношении информационных ресурсов постоянно растет. Информационные ресурсы все чаще используют как инструмент рыночных отношений, обеспечивающий конкурентные преимущества.

Следует также отметить, что отдельные менеджеры считают, что справиться с задачей обеспечения информационной безопасности компании может практически любой человек, знакомый с IT, способный установить и настроить необходимые программные и аппаратные средства. Однако большая часть проблем в данной области не решается только путем применения программно-аппаратных средств. Большое значение имеют в том числе и организационные меры. Умение взглянуть на проблему защиты информации и обеспечения информационной безопасности в целом требует от сотрудников не только знания технологий, но и менеджерских навыков в данной области.

В большинстве случаев вопросы информационной безопасности решаются по остаточному принципу, документы в области информационной безопасности разработаны формально и не актуализируются, а приказ о назначении сотрудника на соответствующую должностную позицию издается только во исполнение требований регуляторов. Но самой большой проблемой является непонимание необходимости решать задачу обеспечения информационной безопасности всем коллективом предприятия.

Во время конференции участникам удалось обсудить эти и многие другие вопросы: основы категорирования информации, законодательные требования по защите отдельных категорий информации. Был проведен обзор утечек информации и представлен механизм оценки их стоимости. Также предлагались к изучению и обсуждению юридические аспекты применения DLP-систем, в том числе меры, необходимые для обеспечения юридической значимости DLP. Прошла презентация программных продуктов компании «Infowatch» для различных сегментов бизнеса и государственных структур.



ООО «Криптон»
(г. Архангельск)
Тел./факс: (8182) 68-28-22,
(8182) 44-00-82
e-mail: info@cryptonit.ru
www.cryptonit.ru

Дискуссия: В автобусах предлагается ввести безналичный расчет

Поднимется ли цена билета на проезд в общественном транспорте в Архангельске в 2015 году? Долго ли еще простоит без дела почти половина купленных для города автобусов большого класса? Как аргументируют свое поведение на рынке предприниматели – владельцы ПАЗов? Решению одной из самых «заезженных» проблем областного центра было посвящено совещание, инициированное депутатами Архангельской городской Думы.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА **БК**
журналист

Около года назад по заказу мэрии в САФУ проводился анализ рынка пассажирских перевозок в Архангельске: на основе финансовых расчетов, изучения пропускной способности проспектов и улиц, опросов жителей. В заключении главной проблемой названа даже не цена билета, не вольности с графиками или издержки «культуры» обслуживания, а несоответствие классов транспортных средств реальным городским условиям.

ПОКУПАЙ И КАТИ

В мае 2014 года был принят областной закон, согласно которому, в частности, перевозчики, имеющие автобусы большого класса, комфортные для всех групп населения, включая пассажиров с колясками, инвалидов, пожилых людей и т. д., должны иметь преимущества в ходе конкурсного отбора заявок на маршруты. Однако пока законы рынка успешно «борются» с юридическими.

Сейчас по улицам Архангельска курсирует около 600 автобусов. Парк автобусов большой вместимости есть только у муниципальных АПАП-1 и АПАП-2:

это 46 ЛиАЗов, купленных в 2009-2010 годах по федеральной программе. Правда, на линии выходят максимум тридцать. Получается, на один большой автобус в городе приходится 20 ПАЗов.

В Архангельске в сравнении с другими регионами среди перевозчиков очень велик процент индивидуальных предпринимателей. Зарплата водителей зависит от выручки, поэтому режим труда и отдыха соблюдается постольку-поскольку. Кроме того, из-за огромного количества маленьких автобусов водителей постоянно не хватает: приходится брать людей и без опыта, и по вместимости – лишь бы сели за руль. Отсюда ДТП, гонки на доходных маршрутах и прочие «нормальные» для Архангельска явления.

Законодательной базы, дающей возможность запретить использование ПАЗиков в городах, нет. Как нет и юридической ясности в определении понятия «нелегальный перевозчик»: каждый может купить автобус, получить лицензию и выходить на любой маршрут, не участвуя в конкурсах и не заключая договоры с мэрией, отметил на со-

вещании заместитель председателя городской Думы Максим КОРЕЛЬСКИЙ.

«Это и есть главный источник проблемы: неспособность исполнительной власти управлять процессом пассажирских перевозок, – считает **депутат Владимир КАРПОВ**. – То, что сейчас называют договором, по сути таковым не является. Договор подразумевает равенство сторон, а сейчас он содержит одни обременения. Неудивительно, что около 80% предпринимателей договор не подписывают. Сам подход к управлению необходимо изменить на гражданско-правовой – детально оговаривать условия и предмет договора, заключаемого между перевозчиком и муниципалитетом. Тогда не будет возникать вопросов с качеством обслуживания пассажиров. Нельзя выставлять на конкурс эфемерное право ездить по маршруту, пытаться регулировать рынок исключительно административными методами и за счет сдерживания тарифа».

НЕТ ДОТАЦИИ – НЕТ ЛИАЗОВ?

Тариф для Архангельска, как и для других муниципаль-

ных образований, устанавливает агентство по тарифам и ценам Архангельской области. В действующем тарифе, по оценке мэрии и предпринимателей, учтены фактические затраты только для автобусов малого класса, т. е. ПАЗов: 18 рублей – себестоимость перевозки одного пассажира.

«О повышении рентабельности даже речи не идет, – отмечает **предприниматель Вера ДУРАНДИНА** (маршрут №64, двадцать автобусов марки ПАЗ. – *Прим. ред.*). – Приходится экономить на всем. За последние три месяца, к примеру, цены на топливо выросли на 25%. А тариф нам увеличивают порой даже меньше, чем на процент инфляции. Главный аргумент – низкая платежеспособность населения. Какие социальные группы имеются в виду? Детей до восьми лет мы возим бесплатно. Ветеранам труда расходы компенсируются. В Архангельске правом бесплатного проезда пользуются все горожане старше 70 лет. Но основная часть пассажиров – люди, которые зарабатывают деньги, хотят экономить время и рассчитывают, что без ожидания смогут уехать с любой остановки».

По мнению большинства перевозчиков, повышение тарифа на два-три рубля в Архангельске

Архангельск без ПАЗов шанс один к двадцати



Конкурс

В Архангельской области выберут «Юриста года»

Архангельское региональное отделение Ассоциации юристов России принимает документы от кандидатов на соискание премии «Юрист года» – высшей юридической премии Архангельской области.

Премия «Юрист года» учреждена Архангельским региональным отделением Ассоциации юристов России в целях содействия повышению престижа юридической профессии, создания условий для активной профессиональной и общественной деятельности юристов, развития всестороннего сотрудничества между юристами, укрепления связи между юридической наукой, образованием и практикой. Премия является признанием заслуг высококвалифицированных юристов Архангельской области.

Торжественное награждение лауреатов премии состоится 3 декабря 2014 года – в День юриста России.

С подробной информацией можно ознакомиться на сайте www.alrf29.ru Тел.: +79626623766, координатор проекта Артем КОПЫЛОВ.

Субсидии

Социальный бизнес получит поддержку

Министерство экономического развития и конкурентной политики Архангельской области объявляет конкурс на предоставление субсидий предприятиям малого и среднего бизнеса, занимающимся социально значимыми видами деятельности. Максимальная величина субсидии составит 500 тысяч рублей.

«В области есть люди, которым в силу разных причин найти работу труднее, чем остальным. Это, прежде всего, инвалиды, женщины с детьми в возрасте до 7 лет, выпускники детских домов и лица, освобожденные из мест лишения свободы, – отметил заместитель министра Алексей БУСИН. – Мы стремимся создать равные условия для всех, поэтому правительство приняло решение субсидировать предприятия малого и среднего бизнеса, которые предоставляют рабочие места данным категориям граждан».

Заявки на участие принимаются до 27 ноября. Дополнительная информация по тел: (8182) 288-367, 288-533, 42-14-53.



Убытки МУПов, связанные с эксплуатацией автобусов большой вместимости, компенсируются из бюджета: на эти цели им выделяется порядка 40 млн рублей в год. По словам директора АПАП-1 и АПАП-2 Александра СИТКОВА, предприятия возвращаются к нормальной работе и в 2015 году почти все ЛиАЗы будут задействованы на городских маршрутах.

БЕЗ «СЧАСТЛИВЫХ» БИЛЕТИКОВ

«Та сумма, которая сегодня называется как экономически обоснованный тариф для эксплуатации ЛиАЗов, подлежит обсуждению в сторону снижения, в том числе в отношении наших муниципальных предприятий. Например, есть возможность исключить из себестоимости перевозок расходы на арендную плату помещений, стоянок, доля которых составляет минимум 10-15%. У города есть свои площади для размещения баз АПАПов – этот вопрос пока не доработан», – отмечает **председатель депутатской комиссии по городскому хозяйству Дмитрий АКИШЕВ**.

По мнению Дмитрия Акишева, разрешить споры о том, каковы в действительности прибыли или убытки перевозчиков, поможет только внедрение электронной оплаты проезда, как это давно практикуется в Санкт-Петербурге и Москве.

«С введением электронных карт все станет прозрачно и понятно: кто работает в правовом поле, а кто нет, – продолжает Дмитрий Акишев.

– Если пока не решен вопрос о компенсации разницы между экономически обоснованным тарифом и доступной для населения стоимостью проезда в автобусах, возможно, стоит направить дотации из региональной казны как раз на установку этих систем. В любом случае, тенденции в изменениях федерального законодательства таковы, что уже через два-три года ПА-Зов на улицах городов, скорее всего, не будет. За это время надо привести в соответствие нормативную базу муниципалитета и области, чтобы предприниматели понимали, куда мы идем, как обновлять парк, и не столкнулись с неприятными сюрпризами».

Как считает Сергей Малиновский, видя такую гарантию уже в конкурсной документации, предприниматели будут приобретать автобусы среднего и большого класса.

Ждем вас в новом офисе!

Операционный офис
«Соломбальский»

- вклады
- кредитные карты
- кредиты наличными

г. Архангельск, ул. Советская, д. 32

8 800 100-24-24
(звонок по России бесплатный)

www.vtb24.ru



ВТБ24

Большое преимущество

Банк ВТБ 24 (публичное акционерное общество).
Генеральная лицензия Банка России № 1623.
Реклама.



DIGITAL-АГЕНТСТВО F5
дизайн и веб-разработка

Хотите привлечь **новых клиентов?**

Нужен **эффективный сайт?**

СОЗДАНИЕ САЙТОВ И ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЙ
ФИРМЕННЫЙ СТИЛЬ, **ЛОГОТИПЫ**,
ПОИСКОВАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ

г. Архангельск, пл. Ленина, 4. 13 этаж, офис 1304

Звоните!
47-24-82
47-56-47

www.f5-studio.ru

Реклама. ИП Литвицкий А.А. (8182) 47-24-82

АРЕНДА ОТ СОБСТВЕННИКА

г. Архангельск, ул. Стрелковая, 19
тел.: 8-911-598-88-42, (8182) 65-75-59



ООО «ПЛАСТМАССОВЫЙ ЗАВОД», Реклама.

- **ПОМЕЩЕНИЯ ПОД ОФИСЫ**
2 этаж – от 15 м²
стоимость – 300 руб./м²
3 этаж (весь) – 267 м²
стоимость 250 руб./м²
- **бытовое и техническое обслуживание помещений**
- **охраняемая парковка**
- **огороженная территория**
- **интернет-телефония**

Поздравления



Дорогие архангелогородцы!

4 ноября наша страна отмечает один из главных государственных праздников – День народного единства.

Во все времена Россия была сильна славными традициями народного единения и сплоченности для достижения общих целей во имя свободы и независимости Отечества. И по праву гордится многими поколениями своих верных сыновей и дочерей, которые вписали незабываемые страницы в летопись ратных побед и трудовых свершений.

Сегодня от нашего единства и гражданской солидарности, инициативы и ответственности, энергии и целеустремленности зависит будущее России, успех модернизации страны и благополучие общества.

Для столицы Поморья важно сохранить многовековые традиции межнациональной дружбы жителей города, интенсивного культурного взаимообогащения, взаимопонимания и взаимоуважения. Архангельск – наш общий дом, в котором, я уверена, мы всегда будем жить в мире и согласии.

От всего сердца желаю всем вам крепкого здоровья, хорошего настроения, счастья и радости, благополучия в каждом доме, в каждой семье! Примите искренние поздравления с Днем народного единства!

Уважаемые сотрудники и ветераны Управления внутренних дел по городу Архангельску!

От лица депутатов городской Думы примите искренние поздравления с профессиональным праздником!

В этот день мы чествуем мужественных и смелых людей, посвятивших свою жизнь борьбе с преступностью. От добросовестной службы сотрудников полиции зависит, насколько каждый человек может быть уверенным в своей безопасности. Такая уверенность – основа для формирования гражданского сознания и веры в свою страну, в силу закона и способность государства защищать интересы жителей.

Убеджена, что работа архангельской полиции будет и впредь соответствовать самым высоким профессиональным стандартам. А наш регион – останется для жителей и гостей северного края одним из самых спокойных и безопасных.

Желаю всем сотрудникам успехов, здоровья, счастья, желаю, чтобы работа радовала вас не только хорошими показателями, но и спокойными буднями.

Председатель Архангельской городской Думы В. В. СЫРОВА

Логистика: В Арктике «айсбергов» больше, чем «чистой воды»

«В России нет арктического флота и в ближайшее время не будет, поэтому говорить о соперничестве Севморпути с Суэцким каналом просто смешно», – заявил начальник штаба морских операций ФГУП «Атомфлот» Владимир АРУТЮНЯН на прошедшем в Архангельске форуме «Арктические проекты – сегодня и завтра». О шансах смежного проекта «Белкомур» эксперты, знакомые с планами Минтранса РФ, по сути, не вспоминали.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА
журналист

Исходный тезис известен давно: поток транзитных перевозок грузов по Северному морскому пути, одним из главных портов которого все же является Архангельск, при самом благоприятном сценарии к 2020-2015 году увеличится в десять раз, но и при этом не превысит 15% в соотношении с объемом поставок через Суэцкий канал.

«Никто из Шанхая в Гамбург по Севморпути ничего не повезет – это бред», – соглашается вице-президент Международной академии транспорта Виталий ЗБАРАЩЕНКО. – Но у него есть своя ниша – внутренний коммерческий транзит».

Возможно, но по оценке многих участников форума, арктический флот в стране исчерпал свой ресурс. Новые суда практически не строятся. Кроме того, потенциальных российских «пользователей» Севморпути отпугивают высокие расценки на транзит некоторых видов грузов.

В 2014 году, к примеру, впервые за последние двадцать лет транспортные рефрижераторы усиленного ледового класса доставили северным морским коридором несколько крупных партий лосося с Дальнего Востока в европейскую часть страны (Петропавловск-Камчатский – Санкт-Петербург). Известный полярник Артур ЧИЛИНГАРОВ назвал событие вехой в возрождении Северморпути: с начала 90-х вся рыба в этом направлении «плавала» через Панамский и Суэцкий каналы.

Стоимость рейсов даже обсуждалась на уровне Правительства РФ. Перевозка рыбы Севморпутем обходится в 1048 рублей за тонну. Для сравнения: нефти или



Как заработать на Севморпути?

нефтепродуктов – 530 рублей за тонну, лесоматериалов – 118 рублей за тонну. По оценке заказчика, дочерней компании тралфлота Владивостока, выгода получилась минимальной, несмотря на огромную разницу в протяженности маршрутов. Первый заместитель премьер-министра Виктор ЗУБКОВ дал поручение «оптимизировать» тарифы на прохождение судов через Арктику, но во что это выльется на практике, пока неизвестно.

Большой экономический эффект может принести использование Севморпути в качестве магистрали для транспортировки углеводородов, но и на этот счет на форуме с оптимизмом высказывались, пожалуй, только участники от Правительства Архангельской области.

Единственными близкими к исполнению и интересными для регионов Севморпути остаются проекты по отгрузке нефти с Новопортовского месторождения на Ямале и «Ямал СПГ», предполагающий строительство завода по производству сжиженного природного газа в порту Сабетта. Кстати, сейчас в Сабетте монтажные и дноуглубительные работы ведет Архангельский филиал «Росморпорта». По сообщению администрации Севморпути, СПГ с полуострова будет вывозиться арктическим коридором как на Запад, так и в Азиатско-Тихоокеанский регион. Нашей области намного «теплее» не станет: порт Архангельск находится вне арктического международного трафика нефти и газа.

А вот плотнее встроиться в немагистральную логистическую сеть Севморпути порт может.

«На обустройство каждого нефтяного месторождения требуется, как правило, не менее 30 тысяч товарных позиций – заказов мас-

са. Но есть мудрая поговорка: ружье не почистил – войну проиграл», – рассуждает генеральный директор ЗАО «Беломортранс» Михаил СИСИН. – Вложения в инфраструктуру порта Архангельск, скажем так, незначительны. Трасса М8 за последние годы стала одной из лучших, однако решающего значения это не имеет, пока нет нормальной дороги до точки транзита – Экономии».

Короткое железнодорожное «плечо» и доступные тарифы дают Архангельску серьезное преимущество в сравнении с Мурманском.

«Архангельск – самый удобный в Арктике порт для контейнерных перевозок, даже несмотря на то, что конечный отрезок железнодорожной ветки здесь периодически лихорадит от перегрузок и вагоны скапливаются на путях «в несколько этажей», – считает руководитель проектов ООО «Морстройтехнология» Софья КАТКОВА.

В лоббировании своих интересов относительно строительства глубоководного района порта Мурманск продвинулся дальше, чем Архангельск.

«Для Архангельской области это принципиальный просчет», – уверен Виталий Збарашенко. – На строительство «Белкомура» (железнодорожной ветки между Архангельском и промышленными районами Западной Сибири. – Прим. ред.) давно мало надежды: от этого проекта на федеральном уровне практически отказались. Зачем повторять одно и то же на форумах, когда есть другие варианты с блестящей экономикой? В контейнерных перевозках Севморпутем Архангельск действительно имеет все шансы выйти, к примеру, на североамериканский рынок, причем без конкурентов. Евро-

пейские порты средней руки спокойно справляются с дноуглубительными работами, а здесь «не на что и нечем копать», чтобы получить федеральные деньги?».

В 2014 году разрешение на прохождение по Севморпути запросили более 600 судов, в том числе свыше ста – под иностранными флагами: не так и мало с учетом уровня «сервиса».

«Не везде отработана система оказания срочной медицинской помощи и помощи спасателей, нет актуальных навигационных карт, не ведутся регулярные промеры глубин, не говоря уже о том, что практически замерло развитие отечественного атомного ледокольного флота», – отмечает заместитель руководителя ФГКУ «Администрация Северного морского пути» Николай МОНЬКО. – Положение критично: медлить нельзя».

Руководство Севморпути идет на антирекламу, но эта информация, как и данные о текущих ледовых условиях, воспринимается по-разному: часто судовладельцы планируют рейсы, имея просроченные разрешения, самовольно меняют маршруты, ставят под угрозу безопасность членов экипажа, пытаются сократить расходы за счет отказа от ледокольной проводки.

Координаты судов-нарушителей размещаются на сайте Севморпути с полными данными об их владельцах, направляются в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

«Да, но механизм ответственности за нарушения правил плавания не установлен», – добавляет Николай Монько. – Судовладельцы должны взвешенно выбирать маршрут и сроки плавания, принимать решения о необходимости привлечения ледокола, иначе велики шансы не сэкономить, а даже переплатить».

ОТКРЫЛИ БИЗНЕС?

Скидка
30%

на рекламу
в газете
БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Воспользуйтесь
выгодным
предложением
для начинающих
«Быстрый старт»

Предложение
действительно для
предпринимателей
и организаций,
зарегистрированных
с 1 января 2013 года

Предложение действительно
с 15 июля 2014 года по 31 декабря 2014 года.

Тел.: (8182) 204-402, 65-25-40,
e-mail: bclass@mail.ru

Реклама

Взгляд: Какие дивиденды даст освоение Арктики?

Арктика – пылесос для денег

Прошедший в Архангельске форум «Арктические проекты – сегодня и завтра» вновь стал площадкой для высказывания надежд, обращенных к государству. Его участники ждут, что от декларирования своих намерений покорить арктические просторы Россия перейдет к реальным действиям, а способствовать этому будут налоговые и социальные льготы для бизнеса.

Андрей САХАРОВ
журналист

Впервые прошедший год назад форум, по словам одного из участников, носил скорее «сервисный», нежели инвестиционный характер. То есть это был дежурный повод для различных государственных и бизнес-структур, заинтересованных занять свою нишу в деле освоения «северов», напомнить о себе. Тем более проектов по обустройству арктического присутствия России сегодня пруд пруди. Но все они требуют немало затрат, поэтому участники форума выступили с оглядкой на государство, в надежде, что оно прольет на них финансовые потоки или иницирует налоговые поправки. Второй форум прошел примерно так же: дежурные выступления организаторов и надежды, что арктическая политика России обретет четкие очертания, воплотившись в комплекс конкретных решений и дел.

Так министр промышленности и строительства Архангельской области Андрей ШЕСТАКОВ на открытии форума не был оригинален и традиционно обрисовал радужные перспективы региона в освоении арктических просторов. По его мнению, мы обладаем для этого про-



фото пресс-центра САФУ

Губернатор Архангельской области рассматривает макет, демонстрирующий технологию добычи углеводородов на шельфе.

мышленным и инфраструктурным потенциалом.

О том, что с деньгами, по понятным причинам, в российском государстве сейчас туго, участники форума предпочитали не вспоминать. Депутат Госдумы РФ, член комитета по энергетике Андрей КРУТОВ предложил создать очередной бюрократический орган, координирующий работу всех структур в Арктике, – интегратор. Финансовым источником освоения Арктики, по мнению депутата, могут послужить резервные фонды, к примеру, Фонд национального благосостояния. Научный руководитель Института арктических нефтегазовых технологий РГУ нефти и газа имени И. М. Губкина Анатолий ЗОЛОТУХИН тоже уверен в наших ресурсных возможностях. По его словам, львиная доля перспективных месторождений углеводородов в Арктике расположена в российской зоне и по объемам в полтора раза превышает разведанные ресурсы в Персидском заливе.

Анатолий Борисович оказался единственным участником форума, четко обрисовавшим финансовые перспективы арктических проек-

тов: «Если рассчитывать только на госбюджет, то мы разоримся или останемся без финансирования пенсионных проектов, медицины. Это надо делать за счет бизнеса и выстроенных международных отношений. Например, только для освоения запасов нефти и газа Печорского моря до 2050 года необходимо подготовить 50 тысяч специалистов разного профиля. А геологическая разведка требует ежегодного вложения \$25 млрд».

Конкретные предложения по ускорению движения в сторону развития Арктики предложил руководитель группы «Шельфовые проекты» петербургской компании «Пепеляев Групп» Павел КОНДУКОВ. Он заметил, что законодательная база для этого до сих пор до конца не отрегулирована. Есть подписанная президентом стратегия развития Арктики, но нет госпрограммы по освоению шельфа.

«Западные санкции должны ускорить создание комплексной нормативной базы, стимулирующей и регулирующей арктические проекты», – уверен юрист.

По его мнению, задача государства – финансирование создания арктической инфраструктуры, проведение политики налогового и таможенно-

го стимулирования социально-экономических проектов. Чтобы ускорить процесс, Кондуков предлагает воспользоваться возможностями, которые предоставляет рассматриваемый Госдумой законопроект Минвостокразвития о территориях опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). Он первоначально разрабатывался с прицелом на Дальний Восток, но после правки, по информации Кондукова, его действие предполагается распространить на все российские регионы. Получения статуса резидента ТОСЭР позволит инвестору получить налоговые льготы.

Например, «обнуляется» федеральная часть налога на прибыль в течение 3-5 лет начиная с момента получения первой прибыли, для резидентов вводится полное освобождение от НДС в первые годы работы и т.д.

Пожалуй, столь либеральный нормативный акт может подстегнуть частных инвесторов обратить внимание на Арктику, однако он предполагает и огромный финансовый вклад государства. Между тем суровые текущие реалии говорят о другом: у государства сегодня нет лишних денег.

Стратегия 7

CLASSIFIED

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ, КОНСАЛТИНГ

■ Успешно защищаем налогоплательщиков, потому что мы знаем о налогах все! Тел. (8182) 65-65-73, www.бэнц.рф

ДЕЛОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

■ В связи с переездом продается эксклюзивный, раскрученный, не требующий вложений бизнес. Сауна в Новодвинске. Тел. +7 9115851797.

НЕДВИЖИМОСТЬ

■ ООО «ДОБРЫЙ ДОМ» Центр оформления недвижимости для населения. Юридические консультации – опыт работы 15 лет. Составление договоров купли-продажи, дарения, исков, претензий, жалоб: 8(8182)69-69-83. Представление интересов граждан в судах. Запись на прием к юристу: 8(8182)21-40-10. ИЗГОТОВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПАСПОРТОВ: 8(8182)69-69-04. Заявки на ипотеку Сбербанка и ВТБ24: 8(8182)69-69-05, 8(8182)69-67-08. Подготовка технических планов (зданий сооружений, помещений) для постановки на кадастровый учет. Внесение изменений в кадастр. Акт обследования для снятия с учета. Кадастровые паспорта: 8(8182)69-69-16. Согласование перепланировок, проемов, балконов: 8(8182)69-69-05. Проекты. Экспертное заключение (экспертиза): 8-911-552-59-34. Оформление земли. Межевание, раздел, уточнение границ земельного участка. Кадастровый учет: 8(8182)69-69-84. Электронные анкеты на загранпаспорт: 8(8182)69-67-08. Подбор квартир для покупки по «военной ипотеке», с использованием материнского капитала, всех видов сертификатов: 8(8182)69-69-07. КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОКУПКЕ, ПРОДАЖЕ, ОБМЕНУ КВАРТИР: 8(8182)69-69-85, 8(8182)69-69-14, 8(8182)69-69-17, 8(8182)69-69-82, 8(8182)69-69-84. ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА – ТРИ ОФИСА В ЦЕНТРЕ АРХАНГЕЛЬСКА: ул. Тимме, д. 28, оф. 3; 8(8182)64-10-55, 8(8182)69-69-87; 8(8182)69-69-04; ул. К. Маркса, д. 37, оф. 1; 8(8182)69-69-02, 8(8182)69-67-04; пр. Ломоносова, д. 206 оф. 105/1; 8(8182)21-40-10, 8(8182)69-68-98. Сайт www.dobroddom29.ru

ВАКАНСИИ

■ Требуется менеджер по работе с клиентами, возможно через обучение. Центр города, оформление, з/плата – оклад+%. Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

■ В Издательский дом требуется менеджер по рекламе. Центр города, оформление. Дружный творческий коллектив. Условия и график работы обсуждаются индивидуально на собеседовании с руководителем. Требования – активность, грамотность, коммуникабельность, умение находить нестандартные решения, ответственность, порядочность. Опыт работы в СМИ будет преимуществом. Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

■ Требуется высококвалифицированный кондитер на выполнение индивидуальных заказов. Центр города, оформление. З/плата – договорная, обсуждается при собеседовании в зависимости от квалификации. Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

■ Требуется маркетолог в крупную торговую компанию. Оформление. Работа на Левом берегу. Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

■ Требуется специалист по ТБ для работы вахтовым методом на Ямал. Опыт работы по данной специальности обязателен. Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

■ Требуется товаровед (совместительство). Обязательно профильное образование – товаровед непродовольственных товаров. Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

■ Требуется специалист по корпоративной продукции. Креативное мышление. Приветствуется опыт работы в полиграфической сфере. Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

■ Требуется координатор промо-персонала. Опыт по поиску персонала и координации его работы обязателен. Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

■ В экспертную компанию требуется инженер ПГС для работы со строительной документацией. Опыт работы гл. инженером от 5 лет – обязательно. Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

■ Требуется кассир по продаже а/билетов (через обучение). Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

■ В компанию требуется заместитель директора филиала по развитию. Опыт в сфере прямых продаж обязателен. Наличие л/а. Обязательно высшее образование. Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

■ На промышленное предприятие (г. Новодвинск) требуются слесарь-наладчик 5 разряда и слесарь КИПиА 5 разряда. Официальное оформление, полный соц. пакет. Резюме присылать на e-mail: personagrata29@yandex.ru, тел. +7-963-200-4710.

● 42-47-10 ● 42-47-10 ● 42-47-10 ●



НУЖНЫ СПЕЦИАЛИСТЫ?
ПОДБЕРЕМ КАДРЫ
ДЛЯ ВАШЕЙ КОМПАНИИ!

Условия сотрудничества
на сайте **personagrata29.ru**

(8182) 42-47-10, +7 963-200-4710

Реклама, ООО «Имидж-Пресс», г. Архангельск, пр. Советских Космонавтов, 169-83, тел. (8182) 42-47-10

АНТИСАНКЦИИ* НА СУШИ*

МИРОВАЯ ЦЕНА НА СУШИ С СЕВЕРОАМЕРИКАНСКИМИ НАЗВАНИЯМИ

КАНАДА 710, 250, ОХЛАДИТЕЛЬ 390, 250

КАЖДУЮ СУББОТУ И ВОСКРЕСЕНЬЕ С 16.00 ДО 20.00

Сроки акции: с 15 октября по 30 ноября

5 o'clock (пн.-пт. с 15.00 до 18.00)

ЛЮБАЯ ВЫПЕЧКА, ДЕСЕРТЫ удваиваются

БИЗНЕС-ОБЕДЫ НА TERRASA с 12.00 до 15.00

5 НОЯБРЯ/ СРЕДА	6 НОЯБРЯ/ ЧЕТВЕРГ	7 НОЯБРЯ/ ПЯТНИЦА
СУП - Солянка - Суп-пюре из сладкой паприки с сыром «Филадельфия»	СУП - Рыбный суп по-фински - Крем-суп из индейки	СУП - Рассольник с говядиной по-деревенски - Суп-пюре овощной со спаржей
ГОРЯЧЕЕ мясо/рыба - Шницель из куриного филе с овощным шашлыком - Жареная камбала с пюре из зеленого горошка и моркови	ГОРЯЧЕЕ мясо/рыба - Свинина, запеченная с томатами с сыром, с печеным картофелем - Треска с суфле из брокколи и цветной капусты под соусом из голубого сыра	ГОРЯЧЕЕ мясо/рыба - Шеффердс-пай - Котлетка из лосося с тыквой, томленная в сливочно-сметанном соусе
САЛАТ/ ВЫПЕЧКА - Салат с лососем и блинчиками, фаршированными тунцом - Салат из вяленых и свежих томатов с тофу и песто - Карай суси с зеленым тобики	САЛАТ/ ВЫПЕЧКА - Вареники с вишней и медом - Оливье с говядиной - Хососаки с копченым угрем	САЛАТ/ ВЫПЕЧКА - Салат из куриной печени с апельсинами под медово-кунжутной заправкой - Салат с зеленым яблоком, сельдереем, сладким перцем и мятой - Ролл «Темпура» с кальмаром

г. Архангельск, ул. Поморская, 54. Тел. (8182) 65-11-11, +7 (909) 556-11-11. Проекты29.рф, projects29.ru



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ДОРСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ

40 лет
на благо северян!

Реклама

1С:БУХГАЛТЕРИЯ 8

НОВЫЙ УРОВЕНЬ
АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА

Официальный партнер фирмы «1С»
в Архангельске

ООО «Линк-сервис»

тел./факс (8182) 65-77-44, e-mail: 1C@LSA.ru
163000 Архангельск, пл. Ленина, 4, офис 1810

Реклама

КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ДЕЛОВОМУ ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

МЕБЕЛЬ ДЛЯ ОФИСА

металлические стеллажи
шкафы/СЕЙФЫ/кресла и стулья

НордКом

Архангельск, ул. Воскресенская, 12, т/ф (8182) 65-55-54

ООО "НордКом", Реклама

Деловой гороскоп: 3 – 9 ноября

ОВЕН. Постоянно держите в своем поле зрения конечную цель любой крупной деловой операции. Снижение внимания к сделкам может обернуться крупными потерями. При этом следует постоянно проверять движение дел, так как конкуренты не дремлют.

ТЕЛЕЦ. Лежащие на поверхности ответы грозят неприятностями. Часто простые решения кажутся наиболее эффективными, однако в предстоящие дни следует проявлять повышенную внимательность и добираться до сути событий и стоящих перед бизнесом проблем.

БЛИЗНЕЦЫ. Вам следует расслабиться и не принимать на наступающей неделе важных деловых решений. В

противном случае можно легко ошибиться и понести серьезные потери. Ситуация не способствует ведению бизнеса, необходимо взять небольшой тайм-аут.

РАК. Не следует упиваться победами и почитать на лаврах. Да, сейчас удача на вашей стороне и вы смогли одолеть любые трудности. Но не спешите радоваться и оставайтесь начеку: впереди еще много работы.

ЛЕВ. Предстоящая неделя может открыть для вас новые горизонты в профессиональной сфере. Этому способствует удачное для вас сочетание звезд. Столь благосклонное отношение небесных покровителей позволит вам найти новые стимулы и сферы применения сил.

Турагентство Марии Колесниковой

НОВЫЙ ГОД В РОССИИ

Новогодние огни МОСКВЫ и СПб
Кремлевская елка
И Деду Морозу в ВЕЛИКИЙ УСТЬЮГ
В гости к Снегурочке в КОСТРОМУ
СОЧИ, КРАСНАЯ ПОЛЯНА, ДОМБАЙ, ЧЕГЕТ
Релакс в КРЫМУ, санатории БЕЛОРУССИИ

2015

г. Архангельск, ул. Поморская, 7, оф. 221
тел. (8182) 23-86-09, тел./факс (8182) 20-57-20, моб. 8-911-553-0673

ДЕВА. Вам придется продемонстрировать, на что вы способны в незнакомой ситуации. Не позволяйте врожденной скромности отнять у вас законную победу и до конца отстаивайте свои интересы.

ВЕСЫ. Более системно подойдите к выполнению своей работы. Не стоит брать сразу за несколько дел, иначе вы рискуете не успеть завершить ни одного.

СКОРПИОН. Сейчас вы склонны к идеализации отношений с новыми партнерами по бизнесу. В то же время не стоит делиться своими идеями с коллегами, есть риск того, что они присвоят их себе и начальство отметит не вас.

СТРЕЛЕЦ. Вы энергичны, активны и готовы продемонстрировать свои организаторские способности. Все это поможет не только с делами, но и улучшит ваше

психологическое состояние. Покупки, особенно крупные, лучше делать в первой половине недели.

КОЗЕРОГ. Предстоящая сделка может состояться на условиях, выгодных для вас. Поэтому не переусердствуйте в давлении на потенциальных партнеров. Задействуйте имеющиеся у вас дипломатические способности.

ВОДОЛЕЙ. Под воздействием Марса и Луны перед вами открываются широкие перспективы для продуктивной бизнес-деятельности. Не стесняйтесь тут же хватать удачу за хвост, ведь своим упорным трудом вы заслужили немного помощи со стороны звезд.

РЫБЫ. Вам следует задуматься над обновлением вашей бизнес-стратегии и поиском новых партнеров, а также над лучшей организацией труда сотрудников.

ИТАР-ТАСС

Экопроект
экология — это политика будущего

Тел./факс: (8184) 569210, 89116886692,
e-mail: m-ekoproekt29@yandex.ru

УТИЛИЗАЦИЯ ПОКРЫШЕК

Утилизация промышленных отходов

- документы (акты) для отчетности в Росприроднадзор
- заключение постоянных договоров на обслуживание
- вывоз своим спецтранспортом бесплатно (в пределах Архангельска, Новодвинска, Северодвинска)

ПОКУПКА ОТРАБОТАННЫХ МАСЕЛ!!!

Стоимость услуг по утилизации от 4000 руб./тонна с НДС

Реклама. ООО «Экопроект». Лицензия: №ОП-001012(29) от 31.12.2010 года.

ВСЯ ЭЛЕКТРИКА В НАЛИЧИИ

ПОКУПАЙ ЛЕГКО!

eltsnab.ru 24 часа
интернет-магазин

*подробности на www.eltsnab.ru. Реклама

г. Архангельск, ул. Октябрят, д. 27
т.: +7 (8182) 66-60-80, 66-60-88
Пн.-Пт.: с 8-30 до 18-00; Сб.: с 9-00 до 15-00
Вс.: выходной

ЭЛЕКТРО ТЕХНАБ
www.eltsnab.ru

TEBO technics

ПОЛИПРОПИЛЕНОВЫЕ ТРУБЫ И ФИТИНГИ

www.tebo.ru

АВАНТА

г. Архангельск, Окружное ш., Кузнечихинский промузел, пр-д 1, д. 13

(8182) 29-75-72, 46-25-76

Реклама. ООО «Аванта»

ГОУ ДПО «АКАДЕМИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО МЕНЕДЖМЕНТА им. Н.П. Пастухова»
Учебно-консультационный центр «Профессионал»

Лицензия серия 29 №000247 выдана 11.06.2009 г. Комитетом по надзору в сфере образования Архангельской обл.

ПРИГЛАШАЕМ НА КУРСЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ:

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА
И ЭКСПЕРТИЗА ОБЪЕКТОВ И ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ

По окончании переподготовки выдается диплом, дающий право на оценку всех направлений оценочной деятельности:

- предприятий: бизнеса и ценных бумаг;
- интеллектуальной собственности и НМА;
- машин, оборудования, транспортных средств;
- недвижимости.

(8182) 20-94-65
(8182) 28-69-95
GSM(Билайн): +79600124222
+79600122994

г. Архангельск, ул. Поморская, 2/68 (Облпотребсоюз), офис 309

БИЗНЕС-КЛАСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель — ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
Шеф-редактор Алексей Липницкий.
Исполнительный директор Людмила Голубева.
Главный редактор Е. С. СВЕТЛИЧНАЯ
Верстка и дизайн рекламы: Анна Варакина.
Корректур: Наталья Трофименко.

Адрес редакции и издателя: 163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: bclass@mail.ru (для рекламодателей),
impress@atnet.ru (редакция).

№ 39 (711), 3 ноября 2014 г. Подписано в печать 31.10.2014, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в ООО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5). Заказ 1929. Тираж номера 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: www.bclass.ru
Аудитория сайта в октябре – 18 600 посетителей.
Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745.
Отдел доставки: (8182) 21-37-68.
Ограничение по возрасту 18+.